



OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 15e JAARGANG NR 4 . OKTOBER 19 86



(Foto: Eric Veth).

Plaats: Clubhuis van de W.V. de Koenen, te Amsterdam, Jollen pad 13,
Het clubhuis is open vanaf 19.30 uur.

Route beschrijving:

Komend uit de richting Den Haag, of richting Utrecht.

Volg de borden Amsterdam-Zuid. Deze afslag van de ringweg komt uit op de Amstelveenseweg. Op afslag links voorsorteren, richting Amstelveen.

Uit richting Den Haag, na eerste stoplichten (op de Amstelveenseweg), bij bushalte rechts.

Komend uit de richting Utrecht, tweede stoplichten rechts, bij bushalte.
(resp ca. 250 m en 350 m.)

Deze smalle weg volgen over spoorlijntje en dan rechtsaf. (T-splitsing)
Dan eerste weg links en daar parkeren.

Te voet naar de Koenen (zie bordjes), clubhuis is helemaal achteraan in de haven, aan het Nieuwe Meer.

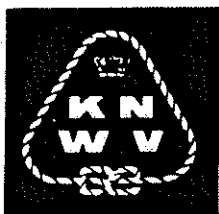
AGENDA:

1. Opening door de voorzitter.
2. Ingekomen stukken.
3. Jaaroverzicht door de secretaris.
4. Jaarverslag van de penningmeester.
5. Verslag van de kascommissie.
6. Kiezen nieuwe kascommissie.
7. Uitreiking jaarprijzen 1986.
8. Bestuursverkiezing.
9. Pauze en gelegenheid tot betalen van de contributie.
10. Wedstrijdprogramma 1987.
11. Rondvraag.
12. Sluiting.

ad 5: de contributie voor 1987 wordt niet verhoogd!!!!

ad 8: Anne de Bruijn heeft te kennen gegeven af te willen treden.

Het bestuur stelt Frank Nijman voor als kandidaat voor de functie van wedstrijdsecretaris. Tegenkandidaten moeten uiterlijk 10 dagen voor de vergadering schriftelijk worden gemeld bij het bestuur, met tenminste 3 handtekeningen van leden van de N.J.K.O.

WAT TE DOEN AAN DE MALAISE IN DE WEDSTRIJDZEILSPORT

Met de regelmaat van de klok komt mij ter ore dat de deelname aan wedstrijden jaarlijks afneemt. Afgaand op ons meetbrievenbestand zal dit ongeveer 3-4% per jaar zijn.

Hoe komt dit en wat kunnen wij als K.N.W.V. concreet hieraan doen?

Allereerst een paar feiten.

Teruggang in deelname bij wedstrijden is niet alleen een fenomeen bij het wedstrijdzeilen maar deze neerwaartse trend wordt sinds enige tijd bij bijna alle sporten ervaren op een aantal sporten na zoals hockey en golf waar een toename van respectievelijk \pm 3% en 11% per jaar wordt geregistreerd.

Tevens is de teruggang niet een typisch Nederlands maar duidelijk een mondiaal probleem.

Een onderzoek naar de teruggang in de georganiseerde sport, waarvan de resultaten meen ik ongeveer een jaar geleden in Elseviers Magazin werden gepubliceerd, wees uit dat de neerwaartse trend duidelijk te wijten is aan een groter wordende druk in onze samenleving met name op studenten en beroepsbevolking waardoor de behoefte aan het uitoefenen van een competitieve vrije tijds besteding beduidend is afgenomen. Het voornoemde Elsevier artikel concludeert dat wij momenteel in het z.g. "ik-tijdperk" zijn beland waardoor de individuele "doe het zelf" sporten zoals joggen, golven en ook het plankzeilen hun populariteit te danken hebben.

Tevens is de geboortedaling en dus de vergrijzing van onze maatschappij als een belangrijke reden aan te voeren voor de afnemende deelname in de sport. Er zijn momenteel gewoon minder mensen die actief een sport kunnen beoefenen dan b.v. in de periode 1965-1975 toen de bekende na-oorlogse geboortegolf duidelijk zijn invloed deed gelden. Recente cijfers van de N.S.F. voorspellen wat dit betreft voor de toekomst een nog somberder beeld.

Georganiseerde sport

Leeftijd	1985	2000
-----	----	----
15-19	1.234.000	881.000
20-24	1.268.000	901.000
25-29	1.202.000	1.098.000

Een woordvoerder van de Voetbal Bond gaf enkele weken geleden in de Telegraaf "het uitblijven van topresultaten" de schuld van de zeer geringe aanwas van jeugdleden over de laatste jaren. Voorts stelt hij dat resultaten aan de top, en dan met name op internationaal niveau, de enige P.R. voor de sport is die zoden aan de dijk zet.



De populariteit van het hockey is een fenomeen dat momenteel alleen in Nederland wordt waargenomen en heeft een compleet andere oorzaak. Hierbij speelt het zg. "Ard en Keessie effect" een rol c.q. de populariteit van hockey in Nederland is voornamelijk te danken aan de resultaten die met name het Nederlandse damesteam tijdens de laatste Olympische Spelen en het 1986 W.K. Dameshockey hebben behaald.

Hoe kunnen wij dit alles naar de zeilsport vertalen?

- Er is behoefte aan evenementen met weinig competitief karakter: b.v. toertochten (weer in opmars of nog altijd populair).
- Er is behoefte aan sport in zo weinig mogelijk georganiseerd verband, c.q. de drempel om aan zeilwedstrijden te kunnen deelnemen dient zo laag mogelijk te zijn; wederom b.v. toertochten of andere evenementen waaraan weinig eisen zijn verbonden.
- Er is behoefte aan evenementen die gericht zijn op het zelf presteren (het "ik-tijdperk"): b.v. marathons (de ronde van Texel is een voorbeeld van een succesvolle combinatie: lage drempel om mee te kunnen doen, zelf prestatiegericht).
- Goede resultaten aan de top is de beste P.R. Dit gaat momenteel wat de zeilkernploeg betreft prima, alleen zou het Verbond topprestaties voor de P.R. van de zeilsport veel meer uit kunnen buiten.

Conclusie

Dit alles in ogenschouw nemend ben ik tot de conclusie gekomen dat de oplossing voor het tanende wedstrijdgeburen gezocht moet worden in het sterk limiteren van het aantal wedstrijden in Nederland.

Dit zal echter een moeilijke zaak zijn vanwege de autonomie van de verenigingen.

Waarom een limitatie van het aantal wedstrijden?

- Verenigingen zullen hierdoor meer tijd krijgen om verenigingswedstrijden en andere verenigingsactiviteiten te organiseren voor een zo groot mogelijke leeftijdscategorie (denk aan de vergrijzing). Vanwege de lage drempel van onderlinge wedstrijden en de nog geringe materiaalslag zijn deze wedstrijd de teeltgrond voor wedstrijdzeilers. Laten we het belang van deze basis niet onderschatten
- Verenigingen zouden eigenlijk slechts maximaal twee keer per jaar een open evenement (niet noodzakelijkerwijs een wedstrijd) moeten organiseren, maar dan ook goed organiseren en er alles aan doen om het evenement te laten slagen waarbij ook de "socials" een zeer belangrijke rol kunnen vervullen, met name voor diegenen die niet zo best presteren (nog altijd de grootste groep).
- Bij de keus van de te organiseren evenementen dient rekening gehouden te worden met de behoefte van vandaag de dag: lage drempel, zelf prestatie gericht (oftwel "egotrippen"). De organisatoren van de klassieke "weken" zouden hun evenement ook eens kritisch dienen te bekijken en eventueel aanpassen aan de voornoemde behoeften.

Amsterdam, 24 september 1986
J.W.F. Romme, secretaris W.Z.

Op zaterdag 26 en zondag 27 september was het dan weer zo ver. Na afgrijselijk vroeg opstaan en de nodige stress te hebben meegemaakt met een omhooggefallen boer in Oude Wetering, die dacht dat hij in de hoedanigheid van parkeerwachter zichzelf mocht beschouwen als opperhoofd van wedstrijdzeilend Nederland, kwam ik om plm. half negen op het al overvolle terrein van WV De Braassem aan. Niet veel later volgde mijn bemanning, die, naar het zich liet aanzien, die dag niet gebruikt hoefde te worden, aangezien er geen spiertje wind stond. De deelnemrlijst voor onze klasse liet zien dat er 12 Javelins stonden ingeschreven voor dit druk bezochte evenement. Na de teleurstellende inschrijfsultaten voor de Beulaker en de teamwedstrijden op het Nieuwe Meer (afgelast wegens te weinig belangstelling) voorwaar geen slechte opkomst. Achteraf bleken er toch nog 2 Javelins niet zijn komen opdagen, zodat we dit weekend alsnog met maar 10 boten vertegenwoordigd waren.

Na op ons gemak de boot te hebben opgetuigd, konden we om plm. 10 uur het water op. De Valken-klasse startte - hoe kan het ook anders - traditiegetrouw voor ons. Gelukkig maakten de heren een valse start, waarop een algemene terugroep volgde. Dit bespaarde ons een boel ellende en wrakhout bij de boeien. De start verliep vlekkeloos; Op het startschot als een van de eersten over de lijn, waarna er al snel een splitsing van het veld volgde, de ene helft onder leiding van Frank en Oscar Nijman gaf de voorkeur aan de rechterkant van het kruisrak, terwijl de overigen het uiterst links gingen proberen. Joop van den Heuvel ondergetekende hadden verkeerd gegokt en bemerkten tot hun schrik dat zelfs de H-400 van Arnold mijlenver voorlag. De H-423 nam het zekere voor het onzekere en koos alsnog de stuurbordkant van het kruisrak. Joop bleef eigenwijs, en zette door over bakboord. Frank Nijman ging als eerste rond de bovenboei, gevolgd naar ik meen door Kees Hogenbirk, Chiel, Rob Klink en Joop van den Heuvel.

Zoals reeds eerder vermeld liet de wind het die dag afweten en het kleine beetje wind dat er nog was draaide alle kanten op. Het werd an ook een frusterende wedstrijd waarbij Frank Nijman zich duidelijk thuisvoelde. Zijn voorsprong werd groter en groter en alleen Kees Hogenbirk met Paul Borgers konden hem nog een beetje bijhouden. De hele wedstrijd bestond uit één kruisrak en verder wat voor- dewindse rakken en ruimwinds flottielje zeilen. De einduitslag was als volgt: 1e. Frank en Oscar Nijman, 2e. Kees Hogenbirk met Paul Borgers, 3e. Koen Schenk en Chiel Barends en 4e. Siep en Hans Huizenga.

Terug in de haven gekomen dachten enkele Laserzeilers dat zij de enigen waren die hun boot uit het water wilden halen, hetgeen door ons op duidelijke wijze werd weerlegd. Dan de boot op de trailer en op weg naar de parkeerplaats. Echter, deze route wordt doorkruist door een fietspad, wat op dat moment nogal druk werd gebruikt door een groepje invalide natuurgenieters. Javelinzeilers hebben daar vanzelfsprekend respect voor, en blijven dan ook rustig wachten tot de weg vrij is. Twee laserzeilers die met moeite hun laser uit het water hadden getild en daarmee, zonder trailer, aan het zeulen waren, konden deze vorm van beleefdheid niet begrijpen en begonnen dan ook te foeteren dat er doorgelopen moets worden. Nadat we gezien hadden dat de Laser niet op een trailer lag, maar in hun handen, werd direkt besloten dat haastige spoed zelden goed is. "Is de weg vrij Evert-Jan?". Eventjes netjes naar links, dan weer naar rechts en teslotte weer naar links kijken. "Ja hoor, de weg is vrij". "Weet je het heel zeker, we willen tenslotte niemand ondersteboven lopen". De Laser-zeilers lipen steeds roder aan. Maarja, dikke bovenarmen krijg je er wel van. Vreemde vorm van body-building is het wel een beetje.

's- Avonds nog een bestuursvergadering belegd, ten huize van Joop van den Heuvel in Amsterdam, maar daarover meer verderop in dit nummer.

UITSLAG JAARBEEKER 1986.

	BRAASSEM	ONKS	MEDEMBLIK	LOSDR.	NA-BR.	UITG.	TOT.	AF	TOTAAL.
1.	H-446 - Joop van den Heuvel	- 9-4-24-7 + 17-28-20-19-25- 5-27-19	+	-	+ 8-21	+ 23-23	= 279	- 11	= 268
2.	H-423 - Rob Klink	- 3-9-11 + 14-15-11-11-11-26-21-15	+	-	+ 7-15	+ 17-17	= 203	- 3	= 200
3.	H-448 - Anne de Bruijn	- 3-18-3 + 11-14-26-15-di-20-14-25	+	9-19	+	+ 13-3	= 193	- 3	= 190
4.	H-519 - Chiel Barends	- 15-3-8- 5 + 27-13-12-12-15- 8-12-12	+		+ 12-11	+ 10-10	= 185	- 8	= 177
5.	H-246 - Frank Nijman	- 10-5-8 + 12-11- 7-10-12-12-13-10	+	19-13	+ 22-27	+	= 171	- 5	= 166
6.	H-527 - Jan Huizenga	- 9-4-24-7 + 13-12- 9- 9-10-11-11- 8	+	5- 6	+ 9- 6	+ 8- 3	= 164	- 18	= 146
7.	H-464 - André Verkooijen	- 21- 3-13-25-19-13-17-11	+			9- 3	= 134		= 134
8.	H-225 - Kees Hogenbirk	- 6-18-16- 3- 8-16-10			+ 16-18		= 101		= 101
9.	H-451 - Jan Van Doornmalen	- 6-6-3 + 10- 5- 8- 6- 5- 6- 9- 7	+	13- 3	+	+ 5- 3	= 95	- 3	= 92
9.	H-260 - Krijn Fine	- 3-7- 6 + 7- 8- 5- 7- 9- 9- 7	+	5	+	+ 4- 9	= 92		= 92
11.	H-331 - Jan ter Stege	- 9-22-10- 7- 7- 3- 3	+	6- 9			= 76		= 76
12.	H-186 - Olivier Verhaar	- 4- 7- 6- 5- 6-10- 6- 3			+	+ 6- 8	= 61		= 61
13.	H-465 - Fred Schaaf	- 14-14-21+					= 49		= 49
14.	H-263 - Henk Wagenaar	- 8- 9- 8- 8- 9					= 42		= 42
15.	H-267 - Fred Gravesteijn	- 5-10- 4				+7-13	= 39		= 39
16.	H-446 -	- 3-6 - 4- 4- 3- 3					= 23		= 23
17.	H-315 - Udo Sto1	- 7-10-4					= 21		= 21
18.	H-485 - Ad den Hollander	- 5- 4- 3					= 12		= 12
19.	H-386 - Anne Broekema	-				5- 5	= 10		= 10
20.	H-400 - Willem Slendebroek	-				4- 4	= 8		= 8

In de eerste plaats, de bekerwinnaars alvast van harte gelukgewenst.

In de tweede plaats werden er precies 200 starts gemaakt door 20 stuurlieden, wat neerkomt op een gemiddelde van precies 10 boten per start. Er zijn in totaal 6 evenementen verzeild, die meetelden voor de jaarbeker, met 18 starts. De slechtse 4 uitslagen uit de serie zijn bij iedere deelnemer afgetrokken. Geprobeerd is een en ander zo goed mogelijk te verwerken, maar dat is mogelijk dat zo hier en daar een foutje is ingeslopen. Voor de einduitslagen zal dit echter niet van belang zijn.

