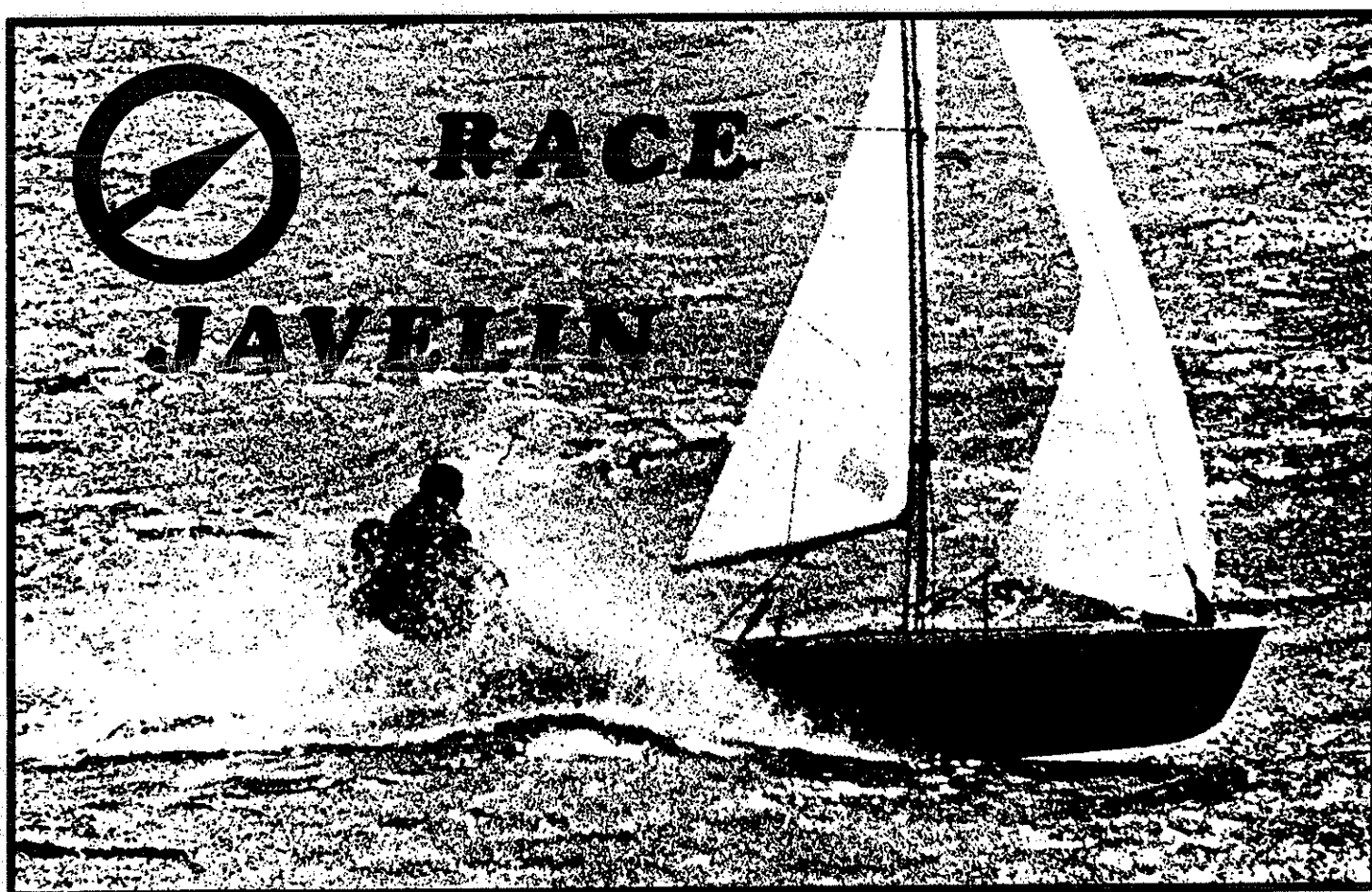




OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 16e JAARGANG NR 2 APRIL 19 87



ODE AAN DE

al meer dan 15 jaar,
 maakt hij met veel misbaar,
 Neêrlands wateren onveilig.
 Niets bleef voor hem nog heilig,
 behalve dan zijn eigenaar.

Je ziet hem tussen Texel en Terneuzen.
 Voor velen was het kiezen echt geen keuze:
 Clipper, 470, FD, Simouen,....
 geen van hen kon het toen doen.
RACE JAVELIN is daarom nu de leuze.

JAVELIN FLITSEN

KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

.....

Voorzitter	: Rob Klink	- Luunkamp 19	- 7751 ZD	Dalen	- 05241-2693
Sekretaris	: Evert-Jan Willemsen	- Castor 45	- 7904 KS	Hoogeveen	- 05280-70446
Penningmeester	: Joop van den Heuvel	- Javastraat 82 ³	- 1094 HL	Amsterdam	- 020-923803
Wedstrijdcomm.	: Frank Nijman	- Kerkplein 7	- 3841 EC	Harderwijk	- 03410-12005
Lid P.R.	: Fred Gravesteijn	- Heiligeweg 148	- 1561 DM	Krommenie	- 075-216300

.....

JAVELIN FLITSEN : Eric Veth - Wilhelminastr. 143³ - 1054 WC Amsterdam - 020-763122

.....

Kas Commissie : Joop den Broeder - Oscar Nijman

.....

Meet Commissie : Joop van den Heuvel - Evert-Jan Willemsen

.....

Vlootvoogden	: NOORD - Arnold Masselink				- 05910-238537
	: MIDDEN - Oscar Nijman				- 020-238537
	: ZUID - Jan Hamelink				- 078-154530

.....

Ere-Lid : Eric Veth

.....

CONTRIBUTIE:

Leden	: f. 45,--	
Jeugdleden tot 18jr.	: f. 35,--	op postgiro 290 3425
Donaties	: f. 45,--	t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
Vrijwillige stortingen	: elk bedrag	Javastraat 82 ³
		Amsterdam

BOTERLETTERWEDSTRIJDEN 1986

Na nogal wat onduidelijkheid over de vraag, wie eigenlijk een verslag over de áfegelopen boterletterwedstrijden zou schrijven, heb ik het idee en de pen gevat en ben rustig gaan zitten.

"De Boterletter-wedstrijden", dat is een tijd geleden. Meer dan anderhalve maand (inmiddels 4½ maand). Dat zal niet makkelijk zijn... Vragen als: Wie heeft er ook al weer gewonnen...? Wat voor weer was het...?

Nou, over de laatste dag hoefde ik niet lang na te denken. Die lag nog vers in het geheugen.

Op 29 november, de eerste dag van het weekend, werd ik onverhoopt uit mijn slaap gewekt. Frank aan de telefoon. Helaas was de kok van het restaurant waar hij de vorige avond een maaltij genuttigd had, zo vriendelijk geweest om enigszins met de verse vis te rommelen, zodat het rommelen in Frank's binnenste werd voortgezet, en hij die dag genoodzaakt was het bed te houden. Ik opende de gordijnen. Dat wat ik aanschouwde was slechts mist...

Samen met de bestuurder van de volgboot, oftewel mijn voole neef Kees, ben ik in alle vroegte naar de plassen van Kralingen afgereisd. Daar aangekomen bleek dat de eerste start wegens ondoorzichtigheid was uitgesteld wegens enige tijd was uitgesteld. Voor het eerst van mijn leven stapte ik met alle voorzichtigheid van dien in onze Javelin-volgboot. Er zou toch worden gestart.....

Met een zicht van, als ik het mij goed herinner, ca. 100 meter, klonk rond 1400 Uur het eerste startschot.

Publiek aan de kant heeft veel respekt voor zeilers, die in december nog aan de start verschijnen. Eén respekt verdienende groep zou ik hieraan nog willen toevoegen, n.l. de volgbootbemanners, want echt warm hebben die het niet. Nadat wij zo'n 5 kwartier hadden gevaren, keken Kees en ik elkaar aan, en bleken we dezelfde gedachte te hebben...."zijn er nog meer boten op het water?" De mist was in zo'n dikke brij veranderd, dat andere vaartuigen niet meer te onderscheiden waren. Joop, die als eerste zou gaan finishen, nam het comité de aflasting van de gehele race dan ook niet in dank af.

De volgende dag was het weer echt prachtig. Een lekker windje en prima zonneschijn. U zult allen begrijpen; Na zo'n lange tijd kun je je niet meer al te veel details herinneren. Wat mij echter nog bijstaat is het snelle varen van Jan en Pim. Deze wedstrijd eindigde voor hen met een mooie vierde plaats.

Als winnaar kwam Joop voor de dag, die als Nederlands Kampioen natuurlijk zijn naam opnieuw moet vestigen in het nieuwe seizoen, wat hij dan ook met veel overtuigingskracht deed.

Koen, Paul en Kees volgden resp. als twee en drie.

Van de middagwedstrijd staat mij nog altijd een moment bij, n.l. het moment dat Frank en ik vanaf de kant zeer enthousiast door enige Javelin-groupies

werden aangemoedigd. We bevonden ons op dat moment in een wat penibele situatie.

Beter gezegd, er zat gewoon geen vaart in.

Het moment van aanmoedigen scheen de boot wakker te schudden, met andere woorden, de inhaalwedstrijd begon.

Dit alles eindigde in een spannende finish, waarbij de nrs. 1 t/m 4 erg dicht op elkaar lagen (nogmaals dank, dames)

Joop nam deze dag alleen met een eerste plaats genoegen. Koen finishte op een mooie tweede plaats. André, Frank en ondergetekende vulden resp. de derde en vierde plaats.

Na afloop met elkaar gezellig nog wat napraten. Daar ving ik overigens het sensationele bericht op dat Willem en Krijn met hun Come-back bezig zijn. Dat belooft weer een lekker en leuk zeilseizoen te worden.

Veel Succes.

OSCAR NIJMAN.



UITSLAGEN:

1. H-446 - Joop van den Heuvel	-	1	1	0 punten.
2. H-519 - Koen Schenk	-	2	2	6
3. H-464 - André Verkooijen	-	5	3	15,7
4. H-225 - Paul Borgers	-	3	5	15,7
5. H-246 - Frank Nijman	-	6	4	19,7
6. H-451 - Pim Zwaard	-	4	6	19,7
7. H-267 - Fred Gravesteijn	-	7	7	26,0
8. H-527 - Sieb Huizinga	-	8	8	28,0
9. H-369 - Frank Zaremba	-	9	10	31,0
10. H-260 - Krijn Fine	-	10	9	31,0
11. H-269 - GAST	-	11	opg	38,0
12. H-288 - René Rossewij	-	opg	opg	38,0

En aldus is ook de stand om de jaarbeker 1987 (voorlopig).

GEWIJZIGD TELEFOONNUMMER -

Het nummer van ARNOLD MASSELINK, dat voorin de vorige (en ook weer deze) Flitsen stond, is dat van een allervriendelijkste oude dame, die continue wordt opgebeld door "heren", die Arnold willen spreken.

(Tja...., met wie kunnen we nog 's zoiets uithalen....)

TELEFOONNUMMER.....

Het telefoonnummer van Arnold moet dus zijn:

05910-13634.

Van Het BESTUUR.....

Na een lange winterstop is een deel van het bestuur 15 maart j.l. bij elkaar gekomen. Het wedstrijdprogramma voor 1987 staat nu praktisch vast. Alleen de plaats en datum voor het Lustrum-weekend is nog niet zeker. Er is gesproken over diverse lokaties, waarbij onze eerste keus De Braassem was.

De watersportvereniging aldaar heeft een prima accomodatie en de toeschouwers hebben een uitstekend uitzicht over de plas. Helaas echter was er geen ruimte meer beschikbaar. Op het ogenblik is er overleg met de Koenen aan het Nieuwe Meer. Het streven is om begin juli een weekend te organiseren, voor alle leden, donateurs, oud-leden en Ere-lid, waarbij het accent niet op wedstrijdzeilen ligt. Wij hebben al nagedacht, over hoe het één en ander in te vullen, maar suggesties van alle leden over alternatieve activiteiten op en rond het water zullen zeer op prijs worden gesteld.

Verder willen wij zoveel mogelijk adressen van oud leden hebben, zo mogelijk met telefoonnummers.

Wij hopen op ieders medewerking bij het organiseren van het LUSTRUMWEEKEND.....

Namens het bestuur: Een Goed Zeilseizoen Voor Iedereen. Evert-Jan Willemsen.

WEDSTRIJDPROGRAMMA 1987 - N.J.K.O.

DATUM	PLAATS	BIJZONDERHEDEN	INSCHRIJVEN
<u>April</u>			
11-12	Braassem Roelofarendsveen	Aanvang 11.00 U. - 4 starts f.35,=/boot. inschr. tot 1-4.	via N.J.K.O. D3 Wedstrk. pag.2 + 27
25-26	Uitdam IJsselmeer	Aanv. 11.00-12.00 - 3 starts f. 35,= - Kamp. f.4,= p/p-nt.	Via N.J.K.O. voor 10 april
<u>Mei</u>			
16-17	Training	Onder voorbehoud	Info: Frank Nijman
28-31	Uitdam ONKS IJsselmeer	Aanv. ± 11.00U. - 6 starts f.55,=/Kamp. f.4,=p/p-nacht	via N.J.K.O. voor 10 mei
<u>Juni</u>			
6-8	Alkmaardermeer U-87 (Uitgeest)	zie wedstrijdkalender pag. 4 en pag 28, D29	via KNWV wedstrijd- voor 23 mei. kalend.
20-21	Medemblik IJsselmeer	Wedstrd.kal. pag.4 en 26 C22 Aanv. 12.00U. f.52,50 excl. kamperen. f. 25,- als te laat	via KNWV kalender voor <u>6 juni.</u>
<u>Juli</u>			
4-5	Nw. Loosdrecht week of Lustrum	Wed.Kal. pag. 5 en 28 - D45 lustrum volgt	via KNWV kalender voor 7 juli.
26-31	EK PAGHAM - UK	Info volgt	via NJKO.

DATUM	PLAATS	BIJZONDERHEDEN	INSCHRIJVEN
<u>Augustus</u>			
15-16	Uitdam IJsselmeer	Aanv. ± 11.00U. Kamp. f.4,= p/p.-nacht. Kosten onbekend.	via N.J.K.O. voor voor 26 juli.
<u>September</u>			
12-13	Brielse Maas Oostvoorne	Clubw. 3 starts f. 12,50 per boot, incl. kampeergelegenh.	via NJKO voor 24 augustus
26-27	Na-Braassem Roelofarendsv.	Wed.Kal. pag. 7 en 30 - D70	Via KNWV wedstrijd kalender, voor 9 sept.
<u>November</u>			
28-29	Boterletterwed. Kralingse Plas	Wed.Kal. pag.28 en 30 - D75 min. 15 boten + volgboot	Via NJKO voor 2 november.

NIEUWS UIT DUITSLAND

De jaarvergadering - wat verlaat - van de Deutsche Javelin Verein wordt 1 mei a.s. gehouden in het clubhuis van de BSV Steinhude, Ostermeer 61 - Steinhude.

Aanvang - 20.00 Uur.

Informatie m.b.t. slaapgelegenheid e.d., bij Alfons Renners, Erichstrasse 2, 3000 Hannover-91 - Tel.: 0949-511-443111.

Het blijkt uit de laatste Aktuell (Kontaktblad van de duitse K.O.), dat er al 5 nieuwe Javelins zijn gebouwd. De bekende G-364 "Dschawelin" en de G-388 "Hanter" zijn vervangen door nieuwe Javelins. Er zit kennelijk weer wat leven in het oosten.

Duitse Wedstrijdprogramma 1987:

mei: 16-17	- Ems	- Langstrecke regatta.
23-24	- Kieler Förde	- Baltic Regatta.
jun: 6- 7	- Steinhuder Meer	- Pinksterserie.
27-28	- Steinhuder Meer	- Zomerwedstrijden.
jul: 11-12	- Dümer See	-
aug: 22-23	- Zwischenahner Meer	-
29-30	- Steinhuder Meer	- Herfstwedsrtijden.
sep: 12-13	- Dümer Seer	- Trapezwettfahrten.

Verdere informatie is verkrijgbaar bij de Sportwart: Johst Köhler - Spohrstrasse 8, 3000 Hannover 1 - 0949-511-666327

TRAININGEN:

Frank Nijman onderzoekt de mogelijkheid van een trainingsweekend op de Braassem. Het ligt in de bedoeling om dit op 16 en 17 mei a.s. te organiseren.

Een en ander kan slechts doorgaan bij voldoende deelname.

Verdere Informatie:

Frank Nijman - Tel.: 03410-12005.

P.S.: Enkhuizen is afgefallen. Er wordt daar niet meer getraind.

TWEEDEHANDS JAVELINS.....

- H-40 - Met dekzeil en wegtrailer, tegen elk aannemelijk bod. Te bevr.: Peter Boom: 070-638912.
- H-57 - Zeilklaar, met Atlanta trailer en dekzeil. f. 2500,--. Te bevr.: Hr. Smits: 023-275454(dag) / 023-272740(avond).
- H-142 - Zeilklaar, incl. trailer en extra's f. 3500,--. Te bevr.: Guus Salm 03451-16269.
- H-245 - Zeilklaar, ligplaats Katwijk, tegen elk aannemelijk bod : 01718-16023.
- H-316 - Met twee tuigen, trailer, Proctor Spars, kompas etc... f. 5950,--. Te bevr.: Frank Krom: 020-185123.
- H-332 - Weinig gebruikt, met strandtrailer en dekzeil. f. 4500,--. Te bevr.: Hr. Verheul: 020-192207.
- H-365 - Met trailer, dekzeil en extra's. f. 4500,--. Te bevr.: Dick Ouwehand. 01899-11513.
- H-446 - Volledige wedstrijd-uitvoering, Needlespar mast, 2 tuigen, 2x spi. f. 7750,--. Te bevr.: Joop van den Heuvel: 020-923803.
- H-448 - Geheel complete wedstrijd-uitvoering. f. 6500,--. Te bevr.: Anne de Bruijn 01830-24822.
- H-465 - Wedstrijdklaar, met trailer, Harken beslag etc... f. 7250,--. Te bevr.: Fred Schaaf: 020-798420.
- H-468 - Zeilklaar, ligplaats Monnickendam, met trailer en dekzeil etc... f. 7500,--. Te bevr.: H. Zeilstra: 01720-21221 of 070-994015.
- H-469 - Wedstrijdklaar, met complete zeiluitrusting, reservezeilen, reservebeslag, trailer, dekzeil, onderhoes. Te bevr.: Evert-Jan Willemsen. 05280-70446. f. 6000,--.
- H-485 - Weinig gebruikte demonstratieboot, geheel wedstrijd-klaar, met trailer, dekzeil, proctor spars, kogellagerblokken etc.... (geen Spi.) f.6000,--. Te bevr.: Eric Veth - Evecom BV - 020-763122/831344.
- H-503 - Bouwjr. Sept. '81. Laatste jaren niet gebruikt. Geheel compleet en in top-conditie. Incl. trailer, dekzeil, romphoes etc... Te bevr.: Witoma-Caravan BV - Tel.: 04192-13712. Prijs nog overeen te komen.

Nieuwe eigenaren - verhuizingen etc.....:

De H-300 van Joop den Broeder is verkocht aan Guy van Loo in de Looyersstraat 11 6271 BA Gulpen - Tel.: 04450-1750.

Per 15 april a.s. is Jan van Doornmalen verhuisd naar de Mortelweg 28 - 4847 BB Teteringen - Tel.: 076-712843.

Henk Wagenaar is eveneens verhuisd, en wel naar De Rietgans 13 - 1721 DJ Broek op Langedijk - Tel.: 02260-14464.

Dick Ouwehand is vertrokken naar de Schollevaarstraat 25 te Maassluis. Tel.: 01899-11513.

Guus Salm woont tegenwoordig in de sperwerstraat 62 te Leerdam. 03451-16269.

BEGIN MAART. Plotseling begint het te dooien, en wat jaren voor onmogelijk werd gehouden, gebeurt. De HISWA wedstrijden gaan door. Koen SACHENK bellen of hij kan bemannen. Niet dus, maar Chiel BARENDS wel.

Op zondag zullen er twee starts worden verzeild, 35 verschillende boten: van platbodemtreeschuit tot superracemachine. Daartussen de Javelin H-446.

Zondagmorgen vroeg is het zo mistig, dat ik mijn eigen brillen-glazen niet meer kan zien. En helemaal geen wind... Tijdens het optuigen bots ik plotseling tegen iemand aan. "Ben jij dat, Chiel?"

- "Ja, goeiemoregn Joop, lekker windje hè, en goed zicht".

- "Laten we maar een kop koffie gaan drinken".

Om half twaalf trok het op en begon het een klein beetje te waaien. Allemaal het water op. Wij werden gelukkig geholpen door het onpartijdig wedstrijdcomité-lid Koen Schenk, die ons snel naar de start sleepte en ons nog even van een banenkaart voorzag (Je moet toch overal aan denken).

De eerste race gaat goed. We blijven vlak achter de nieuwe FD van Fred Schaaf, die dacht dat ie als eerste zou binnenkomen. (Maar hij was te vroeg gestart). Wij dus eerste, maar na omrekenen via handicapfactoren werden we 5e. De middag (2e) race duurde heel kort. 30 minuten. Een soort sprintwedstrijd. Wij werden tweede, vlak achter de FD.

De snelste boot van het weekend was de Javelin, waar alleen de SOLO na berekening van de gecorrigeerde tijd voorbleef. De HISWA bokaal dus voor de Solo. Tweede werd de Javelin en derde de twaalfvoetsjol. Een zeer goed resultaat. Alleen jammer dat de PSC en de HISWA vereniging geen enkele extra aandacht hiervoor in de landelijke pers konden vinden.

Joop van den Heuvel.

Voor-Braassem door Olivier Verhaar.

Wie had er geen zin in? Coen had zijn boot vrijdag al in het zonnetje staan optuigen, verwachtend dat het weekend nog mooier zou worden. Idereen weet natuurlijk wel beter. De laatste jaren zijn de seizoenen niet meer gekoppeld aan kalenderdata, maar aan het Javelin-wedstrijdschema. Zoek een willekeurige datum op, kijk of de Javelins varen, en je weet dat het herfst zal zijn dat weekend.

Misschien is het een goede gedachte het wedstrijdprogramma onder vrienden en kennissen te laten circuleren, zodat ze niet hun picknick of tuinfeest op deze dagen plannen. Bijkomend voordeel is, dat je ook zelf van de partij kunt zijn.

Het was dus herfst tijdens de voor-Braassem en het had net zo goed Na-Braassem kunnen heten, met dit verschil, dat speciaal voor de ijsliefhebbers het water nog eens goed was afgekoeld. Onder deze barre omstandigheden stapten de meesten weer voor de eerste keer in hun boot. Zelf had ik ook weinig tijd gehad om me goed voor te bereiden. Trouwens, wie wil er nou voor Pasen al met jou het water op? Cees vond het niet goed voor z'n hart(stocht) om mee te gaan varen. Gelukkig zijn familieleden nog altijd zo gek te krijgen.

Maar, dan rijst het vervoersprobleem. De nieuwe vlootvoogd gebeld, in de waan verkerend dat er nog wel iemand uit het noorden zou komen. Maar nee, ze hadden allemaal last van hun hart - of iets anders. Wat doe je dan, als je vlootvoogd bent: Je stapt midden in de nacht in je bus, haalt ergens in een polder een boot op, om vervolgens 's-ochtends vroeg bij de Braassem aan te komen. Dit alles onder het mom van "Ach, ik wilde toch wat foto's maken".
Arnold, nogmaals hartelijk dank!

De boot was er op tijd, wij waren er op tijd, maar zo'n eerste keer is moeilijk, dus toch nog te laat bij de start. Hoewel we reglementair te laat begonnen, was het wedstrijdcomité zo vriendelijk om even de andere kant op te kijken. Ik kan weinig over de wedstrijd vertellen, want het gevecht speelde zich ver voor mijn gezichtsveld af. Ik geloof dat Joop en Peter, Marco en René, en Frank en Oscar toen vrij dicht bij elkaar lagen, maar in een lekkere vlag besloten Frank en Oscar hun droogpak in het ijswater te gaan proberen. De gebr. Rossewij braken hun roer en gingen het rietzeilen beproeven en wat de rest deed zag ik niet.

Charlot was ondertussen aan de klemmen van de fok gewend en na één keer te zijn omgegaan bereikten we de bovenboei. Wonder boven wonder kwamen na verloop van tijd de eerste Javelins in zicht. Siep houdt erg van zwemmen, bleek, en René (Chiel moest dit weekend de kinderkamer behangen) kwam tot de ontdekking dat Koen's boot geen knikspant is. We waanden ons zelfs al in de buurt van Joop en Peter. Zij waren echter al een rondje verder. Enigszins misleid hierdoor koersten we bijna naar een verkeerde boei.

's-middags hielden de meesten het voor gezien, hoewel Joop en Frank best nog wilden. Ze moesten toch weten dat de beste stuurlied aan de wal behoren. Bovendien is het erg aardig om te zien hoe andere klassen het er vanaf brengen in een almaar aanwakkerende wind.

Nadat die nacht door de storm de kabels van de Herald of Free Enterprise waren gebroken, kwam de volgende ochtend een uitgedunde vloot aan de start. Coen en René hadden roerproblemen, Krijn en Willem waren ziek en anderen vonden het te koud en te winderig.

Nu waren wij redelijk op tijd bij de start en konden dus zien hoe Joop en Peter meteen de benen namen. Bij de eerste boei werden ze gevolgd door resp. de 246, 186 en 288.

De Gebr. Rossewij zetten net als Joop de spinnaker, maar gingen door roerproblemen plat. Na die vlag durfde Frank het ook aan de Spinnaker te zetten en hij liep hard uit. In het kruisrak besloten we wat dichterbij te komen, omdat de stevig vastgeknoopte banenkaart was weggespoeld. Toen we eenmaal de baan doorhadden, vonden we het tijd worden om de 246 voor te gaan. Helaas, een enorme windvlaag drukte ons plat. Hierdoor raakten we de tweed (en voorlaatste) positie kwijt. Vervolgens moesten we het laatste rak opkruisen tegen een enorme bui.

De middagrace werd wijselijk afgelast en Coen en René waren zo vriendelijk zowel ond als de boot naar Amsterdam te brengen.

Al met al was het weer even wennen. De meeste zeilers brachten het er nog niet zo best vanaf, behalve Joop en Peter, die beide dagen een enorme voorsprong hadden en lustig bleven doorspinnakeren. Ook bleek dat een vrouwelijke bemanning niet onder hoeft te doen voor een mannelijke... Terwijl iedereen aan de warme kachel dacht, stond Charlotte juichend in haar tuigje "Oh, wat gaaf, Oh, wat gaaf". Wel is te hopen, dat in Uitdam het materiaal en het fysiek wat beter tegen de elementen zijn opgewassen.

BRAASSEM VOORJAARSWEDSTRIJDEN - DOOR JOOP VAN DEN HEUVEL.

Veel te vroeg voor velen, zal ik maar zeggen.

Aangezien de trainings-activiteiten van de meeste Javelinzeilers rond de nul schommelen, kan je met veel wind zo vroeg in het seizoen problemen verwachten.

4 van de 10 teams die hadden ingeschreven, hebben een wedstrijd helemaal uitgezeild. Slechts twee teams hebben beide wedstrijden uitgevaren. Van de 4 starts werden er twee uitgesteld. Eén start werd afgelast, omdat slechts 1 boot op de startlijn aanwezig was, die toen ook nog omsloeg. De andere start werd door het wedstrijdcomité afgelast, omdat ze dachten dat de wind weer tot sterkte 8 zou toenemen en dachten dat veel klassen dat niet meer konden hebben.

Al met al een slechte balans voor de openingswedstrijden.

Wat zijn nu zoal de redenen voor deze dingen?

Overvoeding, te veel wind, te koud, konditie van de zeilers nihil, materiaal nog niet in orde, gebrek aan zeiltraining, te weinig bladeren aan de bommen, watertemp. 7°C.... Het is erg jammer dat al deze redenen tot gevolg hebben dat de wedstrijden minder worden bezocht. We zullen met z'n allen er hard aan moeten trekken om het mogelijk te maken dat er wedstrijden voor de Javelin georganiseerd kunnen blijven worden.

VOORAL DE ZEILERS zelf zullen het heft in handen moeten nemen. Maak je boot in orde, oefen op water (ook buiten de badkuip), zorg dat je kleding in orde is, schrijf in voor de wedstrijden bij Frank Nijman en betaal bij Joop van den Heuvel.

Als we dit allemaal doen, kan het nog een heel leuk zeilseizoen worden.

Nu de wedstrijden op de Braassem:

Zaterdag, windkracht 6-7, in de middag toenemend tot 8 Bft.

Bij de eerste start was het een grote chaos. Alleen Marco en René Rossewij, Frank en Oscar Nijman, Willem Rossewij en Krijn Fine, Siep en Hans Huizinga startten op tijd. Koen Schenk, met een "Hornet" stuurman, Peter Verseveldt en Joop van den Heuvel en Olivier met Charlotte Verhaar zijn te laat en startten gelijk met achterstand. René en Marko varen op kop en zeilen naar de verkeerde boei. (banenkaart, je moet ook overal aan denken).

Dan om de boei, even goed kijken en spi. zetten. Frank en Oscar volgen en besluiten ook de Spi. te zetten. De weergoden straffen meteen met een flinke vlag en ze moeten hierna opgeven. Willem (griepig) en Krijn geven ook op. Marco en René volgen ons goed, totdat ze hun roer verspelen. De Gebr. Huizinga hebben veel tegenslag en komen heel laat binnen. Olivier weet Koen Schenk nog in te halen, omdat de HORNET-stuur de Javelin voor de wind niet in bedwang kon houden.

De wedstrijd duurde 2 en een half uur.

De middag-race werd afgelast wegens gebrek aan deelname. Zondagmorgen bleek hoe zwaar de tol is als je niet traint. Stijf, met enorme spierpijn (Siep kon met zijn auto niet eens een haakse bocht maken).

4 boten aan de Start en Marco en René moeten weer met materiaalpech opgeven. Frank en Oscar zeilen de wedstrijd zonder omslaan en met spi. helemaal uit en worden twee. Ook deze race werd bij windkracht 6 met vlagen van 7 verzeild. Olivier en zus komen aan als derde. De totaal-overwinning gaat zonder twijfel naar Peter Verseveldt en Joop van den Heuvel, de enigen, die onder deze weersomstandigheden de boot goed kunnen laten varen.

De Javelinzeilers kunnen een voorbeeld nemen aan de zeilers in de 470-klasse. Deze trainen veel en dat kun je ook zien. Heel goede bootbeheersing en een sterke competitie onderling. We moeten ons aan zulke klassen optrekken, en zien dat we net zulke enthousiaste groepen zeilers op de wedstrijden krijgen.

Uitslagen:

1. H-446 - Joop van den Heuvel	1	1	0 pnt.
2. H-186 - Olivier Verhaar	2	3	8,7
3. H-246 - Frank Nijman	opg	2	19
4. H-519 - Chiel Barends	3	ng	21,7
5. H-527 - Siep Huizinga	4	ng	24
6. H-288 - Marco Rossewij	opg	opg	32
7. H-260 - Krijn Fine	opg	ng	32

STAND JAARBEKER NA TWEE WEDSTRIJDEN.

1. JOOP VAN DEN HEUVEL	- 87 pnt.	8. Olivier Verhaar	- 21
2. Chiel Barends	- 48	9. Fred Gravesteijn	- 18
3. Frank Nijman	- 36	10. Krijn Fine	- 16
4. André Verkooijen	- 26	11. Frank Zarembo	- 13
5. Paul Borgers	- 26	12. René Rossewij	- 12
6. Siep Huizinga	- 23	13. Gast	- 8
7. Pim Zwaard	- 22		

Nieuw Lid:

Als nieuw Lid heeft zich aangemeld: Mark Ouwerkerk - Koperwiekdreef 30 - 2665 VE Rijswijk. Mark heeft nog geen Javelin, maar al wel een oogje op een goiede boot.

P.S.: Nieuwe leden kunnen hun contributie betalen, door overmaking op de vorin genoemde giro-rekening. Oude leden kunnen trouwens ook zo betalen....

