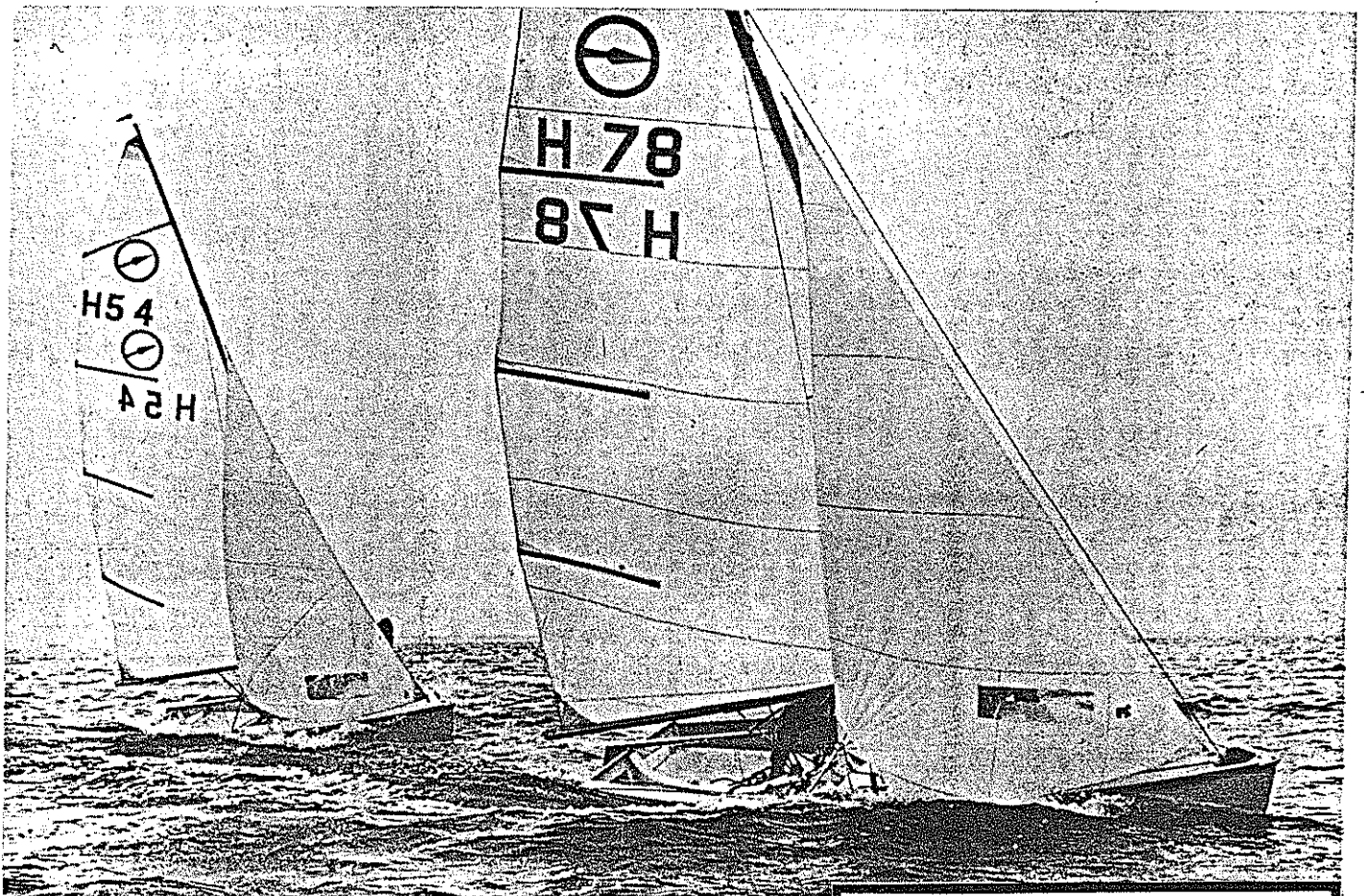


OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. | 16e JAARGANG NR. 3 .. AUGUSTUS 19 87.



Strijd op het Amstelmeer

15 JAAR JAVELIN K.O.
 BEELDEN VAN DE EERSTE WEDSTRIJDEN,
 OP 16 SEPTEMBER 1971.
 DEELNAME 6 JAVELINS.
 WINNAAR: H-78 ALLAN VETH.
 TWEDE : H-54 JOOP DEN BROEDER.
 1 JAAR VOOR OPRICHTING VAN DE
 N.J.K.O.



JAVELIN FLITSEN

KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

.....
Voorzitter : Rob Klink - Luunkamp 19 - 7751 ZD Dalen - 05241-2693
Sekretaris : Evert-Jan Willemsen - Castor 45 - 7904 KS Hoogeveen - 05280-70446
Penningmeester : Joop van den Heuvel - Javastraat 82³ - 1094 HL Amsterdam - 020-923803
Wedstrijdcomm. : Frank Nijman - Kerkplein 7 - 3841 EC Harderwijk - 03410-12005
Lid P.R. : Fred Gravesteijn - Heiligeweg 148 - 1561 DM Krommenie - 075-216300
.....

JAVELIN FLITSEN : Eric Veth - Wilhelminastr. 143³ - 1054 WC Amsterdam - 020-763122
.....

Kas Commissie : Joop den Broeder - Oscar Nijman
.....

Meet Commissie : Joop van den Heuvel - Evert-Jan Willemsen
.....

Vlootvoogden : NOORD - Arnold Masselink - 05910-13634
MIDDEN- Oscar Nijman - 020-238537
ZUID - Jan Hamelink - 078-154530
.....

Ere-Lid : Eric Veth
.....

CONTRIBUTIE:

Leden : f. 45,-- op postgiro 290 3425
Jeugdleden tot 18jr. : f. 35,-- t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
Donaties : f. 45,-- Javastraat 82³
Vrijwillige stortingen : elk bedrag Amsterdam
.....

VAN DE SECRETARIS.

Het seizoen 1987 zit er weer bijna op. Het heeft niet gebracht wat wij ervan gedacht hadden, afgezien van de vele wind en regen. Het aantal deelnemende teams is naar een angstwekkend laag niveau gedaald en het enthousiasme voor de EK in het UK was nihil. Ondanks diverse pogingen om de Javelinklasse uit dit dieptepunt te trekken zijn wij er tot nu toe niet in geslaagd. Er mijns inziens te weinig of in het geheel geen aanvulling op de oudere garde, die er om diverse redenen mee stopt.

Het wordt hoog tijd, dat wij ons als klasse bezinnen waar wij naar toe willen. Ten aanzien van mijn eigen activiteiten moet ik helaas constateren, dat ik me terug moet trekken uit het actieve Javelin leven. Tevens zal ik mijn bestuursfunctie op de eerstvolgende algemene ledenvergadering neer leggen. Sinds 1981 ben ik actief geweest en zoals een illustere voorganger eens heeft gezegd: " De rek gaat eruit ".

Het wordt tijd voor fris bloed binnen het bestuur, waarin ik trouwens altijd prettig heb gewerkt.

Als laatste wil ik, voorafgaand aan het verslag, nog iets kwijt over het Iustrum weekend. De opkomst was helaas gering. Diverse mensen waren op vakantie of anderszins verhinderd, maar van een groot deel heb ik helemaal niets gehoord. Er zullen ongetwijfeld uitnodigingen naar oud-leden zijn gegaan, die inmiddels zijn verhuisd. Echter, slechts een kleine 30 personen op een kleine 70!! uitnodigingen is frusterend. Toch heb ik mij, dankzij de goede weersomstandigheden, de steun van Dhr. Schenk en niet te vergeten Joop en Frank, uitstekend vermaakt.

Evert-Jan Willemsen.

.....
.....
.....

Het begon allemaal op donderdag 28 mei. Vanaf de dijk, die ons naar de jachthaven zou leiden, kan je op grote afstand de verticaal gerichte aluminium voorwerpen duidelijk herkennen. Hier moest iets aan de hand zijn....

Samen met de Europe-klasse het nederlands kampioenschap. Van deze 15 bleken er 5 van onze oosterburen afkomstig te zijn. Het aantal van 15 boten hadden we dit jaar nog niet meegemaakt, dus het kampioenschap begon in ieder geval goed. Op donderdag zou er 1 wedstrijd worden gevaren.

Het zonnetje brak door, en wat mij nog bijstaat is, dat er een lekker windje, Bft. 4-5 blaasde. André Verkooijen en Chris Eradus lieten gelijk in de eerste wedstrijd zien, wat ze tijdens deze kampioenschappen van plan waren. M.a.w., ze namen de leiding. Deze plaats stonden ze niet meer af, en ze finishten als eersten.

De Duitsers Danekas en Duvell (zal deze laatste aandelen in een belgisch biersoort hebbn???) in de G-533 gingen als tweede over de streep. Joop en Peter sloten de erelijst met een derde plaats af.

Het IJsselmeer met zijn vele windschiftingsen maakte het menig Javelinzeiler zeker niet gemakkelijk en iedereen wist tenminste wat hem de volgende dag te wachten stond.

Het aantal kampeerdere was niet heel groot, maar toch groot genoeg om van een Javelin-kampje te spreken. 's-Nachts kwam het water met bakken uit de hemel, alsof we overdag nog niet genoeg water hadden gezien. Het campingterrein veranderde in een modderpoel, waardoor het camperen veranderde in kramperen.

Op vrijdag zou er twee keer worden gestart en in een enigszins lichte mist vertrokken we richting startschip, waar rond 11 uur de start zou plaatsvinden.

De Duitsers Hupe en Ritter in de G-420 lieten vandaag zien wat ze werkelijk waard waren. Ze gingen als eersten over de finishlijn, gevolgd door Chiel en Koen, Joop en Peter, en André en Hans.

Tijdens deze race lagen de meeste Javelins dicht bij elkaar. Het verschil tussen de 4e en 9e plaats was misschien een halve minuut.

Dit alles bracht natuurlijk voor de middagrace nog meer spanning teweeg.

De G-420 naam deze tweede dag alleen maar met eerste plaatsen genoegen, gevolgd door de H-464, H-446 en de H-519. Voor Sieb en Hans Huizenga verliep het kampioenschap minder plezierig. Omdat Sieb's "Voiture" in de voorgaande nacht door een voorbijganger enigszins van vorm was veranderd, en dit nieuwe model hem toch niet zo aanstond, hadden ze niet meer de mogelijkheid om aan het kampioenschap mee te doen. Gewoon heel jammer!!

's-Avonds met een grote groep naar Monnickendam. We hadden afgesproken dat we het Pannekoekenhuis zouden overvallen, hetgeen na een half uur wachten dan ook lukte. Leuke avond, en de Javelingstemming was opperbest aanwezig.

De volgende dag weer twee wedstrijden. Het begon er natuurlijk toch om te spannen, wie nu echt de leiding in het klassement zou gaan nemen. Joop en Peter moesten nu toch een eerste plaats gaan varen, wilden ze nog kans op het kampioenschap maken. Zo gezegd zo gedaan, ze werden dus één. André en Hans twee en drie werd Rob Klink, die na een aantal mindere wedstrijden liet zien, dat hij zeker van de partij was. Tussen de twee wedstrijden hadden de Javelin-zeilers de mogelijkheid om even lekker een kopje koffie te gaan drinken.

In de kantine was aanwezig: een fruit-automaat en een vrij fors uitziende amsterdams dame. Op vriendelijke toon informeerde Willem of dit apparaat ook een stekker bezat. De eerst volgende 5 minuten kreeg iedereen een voordracht in plat amsterdams taalgebruik. Aan het eind van de voordracht was de vrouw in ieder geval bij de fruitautomaat verdwenen.

's-Middags de volgende start. Chiel en Koen werden één, Joop en Peter twee, en André en Hans drie. Voor Willem en Krijn eindigde het Kampioenschap, omdat het roer de benen had genomen.

's-Avonds BINGO! Ook Javelinzeilers houden natuurlijk van spelletjes. Nadat bijna alle prijzen waren weggegeven, mocht ook een Javelinzeiler het BINGO hardop brullen. Wie anders dan Willem stond op en ging naar voren. Het aanzien van de Javelinzeilers werd enigszins aangetast, want U begrijpt het al. Willem had geen BINGO. (Geeft niet willem).

Op zondag moest de beslissing vallen. Joop en André hadden vrijwel evenveel kans op het kampioenschap, hoewel André iets in het voordeel stond.

Dus besloten de heren beiden om te vroeg over de startlijn te gaan, waarna André en Hans met 4/10 punt voorsprong zich nederlands kampioen mochten noemen.

Chiel en Koen finishten nu als eersten. De Duitsers Borck und Herbst werden twee en Marco en René, die steeds sterker gingen varen werden drie.

's-Middags volgde de prijsuitreiking en het traditionele tewaterlaten van de kampioenen.

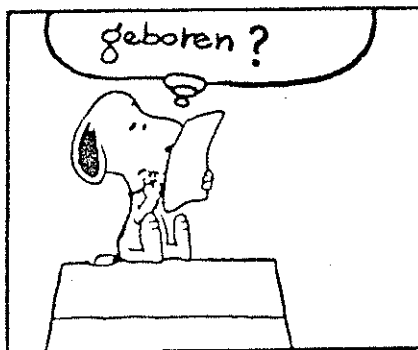
Na het dankwoord van Rob aan het uitstekend functionerende wedstrijdcomité volgde ieder zijn weg naar huis en het kampioenschap was voorbij.

Oscar Nijman.

Uitslagen:

1.	H-464	- André Verkooijen	-	1	4	2	2	3	dis	-	19.7	pnt.
2.	H-446	- Joop van den Heuvel	-	3	3	3	1	2	dis	-	20.1	
3.	H-519	- Chiel Barends	-	opg	2	4	11	1	1	-	28	
4.	G-420	- Sigi Hupe	-	7	1	1	5	5	7	-	33	
5.	G-479	- Peter Borck	-	5	5	dis	6	7	2	-	47.7	
6.	G-533	- F.Danekas	-	2	7	5	9	6	8	-	51.7	
7.	H-288	- Marco Rossewij	-	6	9	opg	7	4	3	-	53.4	
8.	G-421	- Christian Warsch	-	8	6	7	4	8	4	-	54.7	
9.	H-449	- Gerard Jol	-	4	14	8	10	10	6	-	39	
10.	H-423	- Rob Klink	-	12	12	6	3	9	dis	-	68.4	
11.	H-246	- Frank Nijman	-	11	8	12	8	11	5	-	72	
12.	G-531	- Jörg Weber	-	9	11	9	13	opg	9	-	81	
13.	H-451	- Jan van Doornmalen	-	10	13	10	12	12	dis	-	87	
14.	H-260	- Krijn Fine	-	13	opg	11	14	ng	ng	-	100	
15.	H-527	- Sieb Huizinga	-	opg	10	ng	ng	ng	ng	-	104	

VERHUIZINGEN en andere belangwekkende berichten.....



Om maar met het oudste nieuws te beginnen: op 22 januari '87 is te Rotterdam geboren, NIKI, zoon van Pim Zwaard en Ellen Bastiaanse. Een waardevolle aanvulling voor het H-451 team.



Een toekomstige echtgenote is ook reeds gevonden, in de vorm van Marthe-Suzanne, dochter van Linda Endstra en Michiel Barends. (1 juli 1987).

Alle wederzijdse ouders gelukkigwens.

Om de feestvreugde die week nog te vergroten zijn Rob Klink en Gea Akkerman in de echt verbonden, en wel op 3 juli 1987. Ook van harte

Mocht iemand hen ooit willen bezoeken, Dirk en Ellen Epke zijn verhuisd naar de De Wittestraat 15 - 4301 MV Zierikzee. Tel.: 01110-16082.

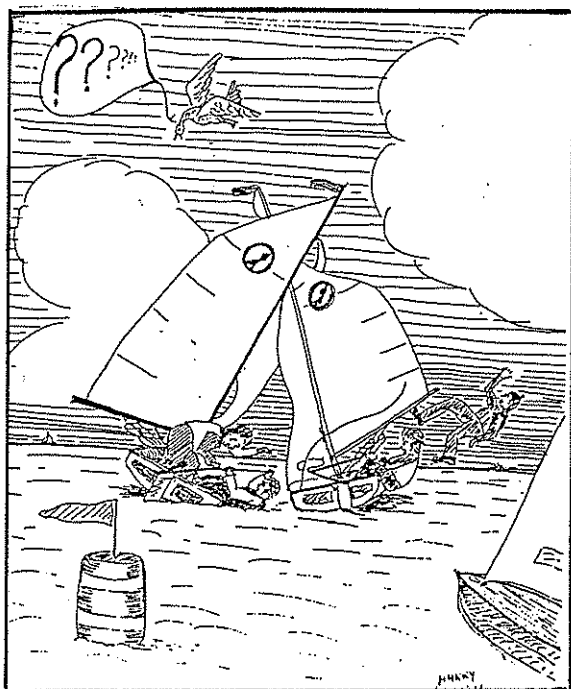
Verder is de H-503 verhuisd, naar Marc Ouwerkerk - Koperwiekdreef 30 - 2665 VE Bleiswijk. De boot is omgedoopt in OFF THE ROAD.

Ook bij Jacqueline en Anne de Bruyn is een nieuwe wereldburger geboren. Een dochter.

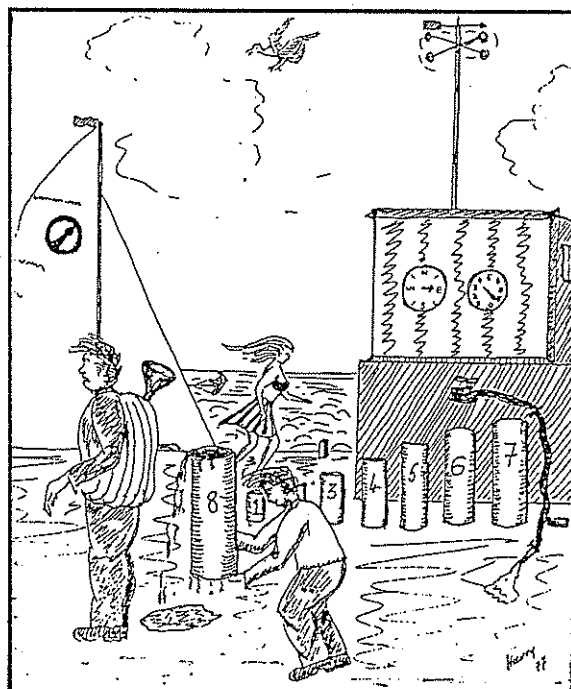
- Pim Zwaard en Ellen Bastiaanse zijn ondertussen verhuisd naar:
Laan van Welgelegen 25 - 4251 LJ Werkendam. Tel.: 01835-4733.

HET VERDERE WEDSTRIJDPROGRAMMA:

- 12-13 september - W.V. Oostvoorne - Brielse Maas. Aanmelden bij Frank Nijman
vóór 30 augustus a.s. Kosten per boot f.12,50. 3 starts.
- 26-27 september - Na-Braassem- voor 9 september a.s. opgeven via de wedstrijd-
kalender bij de organisatie. 1 start per dag.
- 28-29 november - Boterletter wedstrijden - Kralingse Plas. Minmaal 15 boten.
Opgeven bij Frank Nijman, voor 2 november a.s. - 3 starts.



" En nou wil ik £*!!-X\$* mijn
boterham terug..."



" één potje pils kracht acht..."

STAND JAARBEEKER:

1. H-446 - Joop van den Heuvel - 248 pnt.	9. H-449 - Gerard Jol - 39.
2. H-519 - Chiel Barends - 180	10. H-527 - Sieb Huizinga - 33.
3. H-464 - André Verkooijen - 109	11. H-260 - Krijn Fine - 32.
4. H-246 - Frank Nijman - 105	12. H-225 - Paul Borgers - 26.
5. H-288 - Marco Rossewij - 89	13. H-276 - Fred Gravesteijn - 18.
6. H-423 - Rob Klink - 58	H-518 - Lee Hoorweg - 18.
7. H-451 - Jan van Doornmalen - 49	15. H-369 - Frank Zaremba - 13.
8. H-186 - Olivier Verhaar - 44	16. H-485 - Gast - 12.

Nog een verkochte boot....

De H-245 heeft jarenlang in Kaatwijk op zee gezeild, en is onlangs verkocht.
De nieuwe eigenaar is Dhr. H.J. Jongejan - Postbus 67 - Fijnaart.

Ook is de nieuwe eigenaar van de H-247 onlangs boven water gekomen.
Het is Dhr. van Kuyvenhoven uit 's-Gravezande. Tel.: 01748-12382.

LUSTRUM WEEKEND - 4-5 Juli 1987.

Na weken van voorbereiding, een eindeloos aantal telefoontjes en veel regen, was het dan zover.

Een weekend in het teken van 15 jaar Javelin in Nederland.

Zaterdagmorgen konden de organisatoren onder subtropische omstandigheden de volgende teams verwelkomen:

- | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| H-186 met Olivier en Kees | H-260 met Krijn en good old Joop. |
| H-485 PROMOTION met Theun en Willem | H-331 met Jan en Marcel |
| H-386 met Anne en Lee | H-400 met Arnold en Michel |
| H-446 met Joop en Peter | H-469 met Frank en Evert-Jan |
| H-519 met Koen en Henk | |

Later op de dag konden wij ook Henk Albertsma en Mriam van Dam als gasten ontvangen. Er werd op het gemak opgetuigd en om 12.00 uur gaf Joop van den Heuvel een korte uitleg over hetgeen ons te wachten stond.

Om de moed erin te houden werd iedereen getrakteerd op een loodzware kruidkoek en om het zinken te bespoedigen. Krijn besloot om het gebeuren op de video op te nemen en iedereen besloot daarom om er fanatiek tegenaan te gaan.

Het eerste onderdeel was een estafette-race, waarbij het moeilijkste gedeelte het wegvaren van de steiger was, zonder je bemanning te verliezen maar wel gelijktijdig proberend je tegenstander tot zinken te brengen.

Joop had de twee teams geheel willekeurig ingedeeld in Oud en Jong. Dit sloeg niet zozeer op de leeftijd, maar meer op de hoeveelheid haar dat op de diverse schedels zit en bij sommigen zat.

Zo gebeurde het, dat oud werd gevormd door de 469, 519, 260 en 286, en Jong door de 331, 446, 485 en 186.

De uitslag doet er verder niet zoveel toe, maar we hebben wel erg gelachen en lekker gezeild. Daarna gingen we over tot twee korte teamwedstrijden, waarbij Jong het uiteindelijk won. Heel dom van ze, want voor de gelegenheid moest de PAN weer eens worden gevuld.

Als afsluiting nogmaals een estafette en daarna nog gelegenheid om bruin te bakken.

Ondertussen was Arnold met een nieuw ingerichte H-400 gearriveerd. Het duurde nog wel even tot diep in de nacht, voordat alles zat zoals het hoorde, maar er werd zondag toch gevaren. Pim en Ellen en Jan en echtgenote kwamen ook nog even langs, en ter verhoging van de feestvreugde arriveerde het huwelijksbootje van Rob en Gea Klink (de dag ervoor getrouwd!!!) op het Nieuwe Meer.

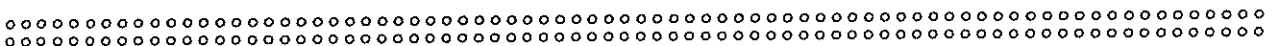
's- Avonds werd er door een dertigtal mensen genoten van een voortreffelijk Chinees-Indisch maal, speciaal uit Haarlem gehaald door Frank Nijman, en met speciale vermelding, de koffie na, aangeboden door de Koenen.

Zondagmorgen om 12.00 Uur weer het water op voor enkele nieuwe opdrachten van Joop. Opnieuw stralend weer, perfect voor enkele slalom-team races. Door het slim neerleggen van de boeien werden enkelen in verwarring gebracht.... was het nu stuurboord of bakboord ronden....

Het deed er allemaal niet zoveel toe; het was gezellig.

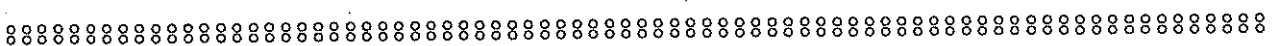
Om 16.00 uur werd het weekend afgesloten met een dankwoord van Joop van den Heuvel aan de Koenen en alle aanwezigen, die het mogelijk hebben gemaakt dat het weekend geslaagd was.

Evert-Jan Willemsen.



Laatste Nieuws....!!!!

Fred Schaaf is erin geslaagd om zijn Crème de la Crème in andere handen te doen overgaan. Helaas is de nieuwe eigenaar ons niet bekend.



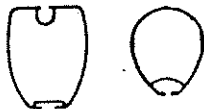
TWEEDEHANDS JAVELINS.

- H-40 - Met dekzeil en wegtrailer, tegen elk aannemelijk bod, Te bevr.: Peter Boom: 070-638912.
- H-57 - Zeiklaar, met Atlanta trailer en dekzeil. f. 2500,--. Te bevr.: Hr. Smits: 023-275454(dag) of 272740(avond).
- H-142 - Zeilklaar, incl. trailer en extra's f. 3500,--. Te bevr.: Guus Salm, 03451-16269.
- H-316 - Met twee tuigen, trailer Proctor Spars, kompas etc.... f. 5950,--. Te bevr.: Frank Krom: 020-185123.
- H-332 - Weinig gebruikt, met strandtrailer en dekzeil. f. 4500,--. Te bevr.: Hr. Verheul: 020-192207.
- H-365 - Met trailer, dekzeil en extra's. f. 4500,--. Te bevr.: Dick Ouwehand 01899-11513.
- H-446 - Volledige wedstrijdvoering, Needlespar mast, 2 tuigen, 2x spi. f. 7750,--. Te bevr.: Joop van den Heuvel: 020-923803.
- H-448 - Geheel complete wedstrijdvoering. f. 6500,--. Te bevr.: Anne de Bruijn, 01830-24822.
- H-468 - Zeilklaar, ligplaats Monnickendam, met trailer en dekzeil etc. f. 7500,-- Te bevr. H. Zeilstra: 01720-21221 of 070-994015.
- H-469 - Wedstrijdklaar, met complete zeiluitrusting, reservezeilen, reservebeslag, trailer, dekzeil, onderhoes. Te bevr.: Evert-Jan Willemsen. 05280-70446. f. 6000,--
- H-485 - Weinig gebruikte demonstratieboot, geheel vaarklaar, met trailer, dekzeil, Proctor Spars etc... f. 6000,--. Te bevr.: Eric Veth. 020-763122/831344.

.....

SUPER SPARS

*sneller
lichter
sterker
èn goedkoper!!!*



Superspars. De nieuwe mast uit Engeland voor FD, 420, 470, Schakel, Spanker, Simoun 4.45 en 4.85, Javelin, Hornet, Solo, Contender, Fireball, F.J. e.a. Ook gieken. Info: Henk van Gent. 010-121098.

Uitslagen, wedstrijden Uitdam van 25 en 26 april j.l.:

1. H-446 - Joop van den Heuvel:
1 - 1 - 1 - 1 - 0 pnt.
2. H-519 - Chiel Barends:
2 - 3 - 2 - 2 - 14.7
3. H-288 - Marco Rossewij:
3 - 2 - 3 - 5 - 24.4
4. H-246 - Frank Nijman:
4 - 4 - 5 - 3 - 31.7
5. H-186 - Olivier Verhaar:
6 - 5 - 4 - 6 - 41.4
6. H-451 - Rob Klink:
5 - opg - 7 - 4 - 45
7. H-518 - Lee Hoorweg:
7 - 6 - 6 - 7 - 49.4

De punten zijn al bijgeteld bij de Jaarbekerstand.

.....

