

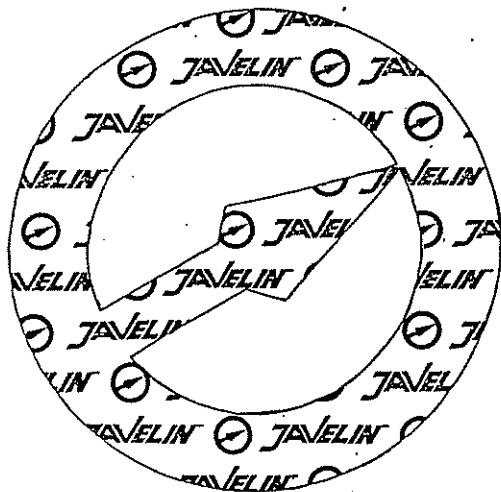
OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO.

16e JAARGANG NR 4

OKTOBER 19 87.

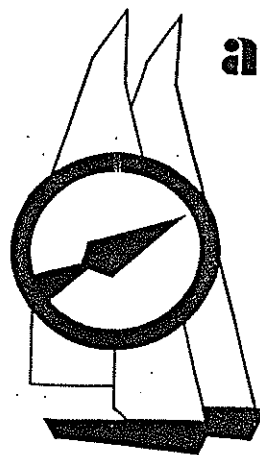
ENIGE VOORBEELDEN VAN OMSLAGEN VAN ONS ZUSTERBLAD UIT DUITSLAND VAN DE AFGELOPEN PAAR JAAR.

aktuell



JJ'84

JAVELIN

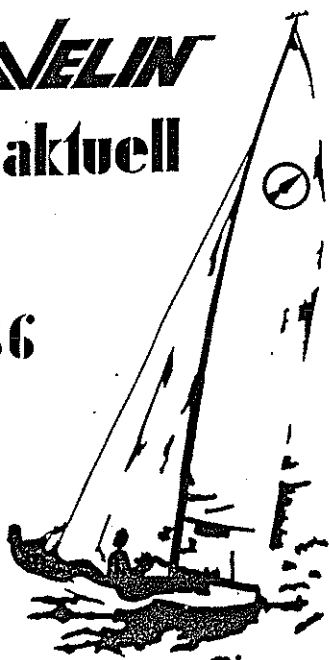


aktuell

2 - 85

JAVELIN
aktuell

2 - 86

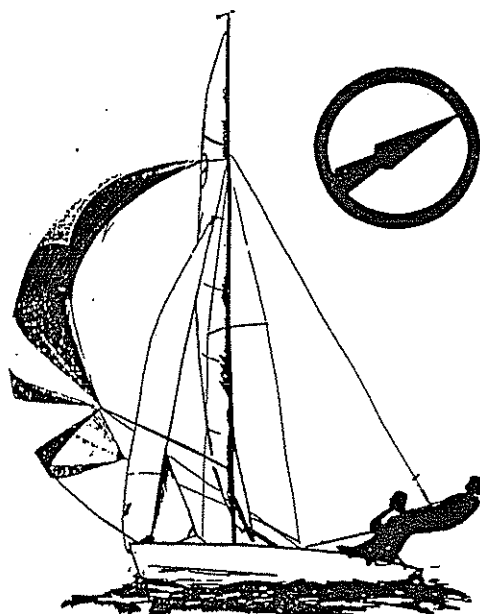


ONDER REDAKTIE VAN:

1984: JOACHIM BRODDA.

1985 EN 1986: ALFONS RENNERS

1987: CARSTEN DÜVELL
ALF RENNERS.



JAVELIN

aktuell 3-87

JAVELIN FLITSEN

KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

.....
Voorzitter : Rob Klink - Luunkamp 19 - 7751 ZD Dalen - 05241-2693
Sekretaris : Evert-Jan Willemsen - Castor 45 - 7904 KS Hoogeveen - 05280-70446
Penningmeester : Joop van den Heuvel - Javastraat 82³ - 1094 HL Amsterdam - 020-923803
Wedstrijdcomm. : Frank Nijman - Kerkplein 7 - 3841 EC Harderwijk - 03410-12005
Lid P.R. : Fred Gravesteijn - Heiligeweg 148 - 1561 DM Krommenie - 075-216300
.....

JAVELIN FLITSEN : Eric Veth - Wilhelminastr. 143³ - 1054 WC Amsterdam - 020-763122
.....

Kas Commissie : Joop den Broeder - Oscar Nijman
.....

Meet Commissie : Joop van den Heuvel - Evert-Jan Willemsen
.....

Vlootvoogden : NOORD - Arnold Masselink - 05910-13634
MIDDEN - Oscar Nijman - 020-238537
ZUID - Jan Hamelink - 078-154530
.....

Ere-Lid : Eric Veth
.....

CONTRIBUTIE:

Leden : f. 45,-- op postgiro 290 3425
Jeugdleden tot 18jr. : f. 35,-- t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
Donaties : f. 45,-- Javastraat 82³
Vrijwillige stortingen : elk bedrag Amsterdam

JAARVERGADERING NJKO op vrijdag 13 november 1987.

Vanaf 19.30 uur kunnen we terecht in het clubhuis van de WV de Koenen, Jollenpad 13 te Amsterdam. (Nieuwe Meer)

ROUTEBSCHRIJVING:

Komend vanuit de richting Utrecht of Den Haag:

Volg de borden AMSTERDAM-ZUID. Deze afslag van de Ringsnelweg komt uit op de Amstelveenseweg. Op de afslag links voorsorteren, richting AMSTELVEEN.

- Uit richting DEN HAAG: Na eerste stoplichten op Amstelveenseweg bij bushalte rechts. (Ca. 250m. vanaf afslag).

- Uit richting UTRECHT: na tweede stoplichten op Amstelveenseweg bij stoplichten rechts (Ca. 350 m. vanaf afslag).

Deze smalle weg volgen, over spoorlijntje (ca. 100m.) en bij T-splitsing rechts. Na ca. 150m. eerste weg links. Daar parkeren. Tevoet door naar De Koenen. (zie bordjes). Het Clubhuis is achteraan in de haven, aan Het Nieuwe Meer.

AGENDA:

1. Opening door de voorzitter.
2. Notulen jaarvergadering 14 november 1986.
3. ingekomen stukken.
4. Jaarverslag sekretaris.
5. Jaarverslag Penningmeester.
6. Verslag Kascommissie.
7. Kiezen nieuwe Kascommissie.
8. Uitreiken jaarprijzen 1987.
9. Bestuursverkiezing.
10. Pauze en gelegenheid tot het betalen van de contributie.
11. Wedstrijdprogramma 1988.
12. Javelin International en ballot.
13. Rondvraag.
14. Sluiting.

Vrijdag 24 juli.

Ook het laatste uur van deze dag valt de regen met bakken uit de lucht, wanneer ik de laatste spullen in de wagen gooi. Een goed uur later zit ik nog te denken wat ik vergeten ben, maar dan is het al zaterdag-ochtend en sta ik ineens op een feest bij de familie Slendebroek. Met enige moeite onttrek ik Willem aan het feestgedruis en vertrekken we. Enkele feestgangers vragen zich verbijsterd af hoe gek je moet zijn om met zo'n nootedop als daar op dat trailertje staat de zee op te gaan.

Zaterdag 25 juli.

Na een nacht rijden, een ochtend varen (zijn de deuren echt wel dicht??) en een middagje engels - en dus links - vakantieverkeer vinden we probleemloos de camping. (Toch handig, zo'n navigerende stuurman aan boord).

Op het veld dat ons wordt toegewezen heerst een tomeloze rust. Is dit de Javelin-Village?? Een tiental stille tenten staat het te ontkennen, maar een auto met een trotse sticker: "RACE JAVELIN" - beaamt het. We zetten ons tentje erbij, richten het in en gaan op zoek naar het water.

Van Chichester naar Pagham is krap 10 minuten met de auto, maar de eerste keer kost het minstens 15. Het is wat mistig in Pagham. Geek, want bij chichester scheen de zon nog. Door de mist in te rijden en naar de dichtste plek te zoeken, vinden we het dinghy-park van de Pagham Sailing Club. Voor ons doemt een baardige figuur op. "This is 27mm." roept ie. Ik herken Don Reid en een enthousiaste begroeting volgt.

Dan twee vragen: "Can I measure you centreboard" en "Where are the other Dutch"? Wel, er zijn geen "other Dutch" en het zwaard heeft millimeters over.

De mist blijkt geen mist te zijn, maar stof, en dat is afkomstig van engelse en duitse midzwaarden, waar de eigenaren dol enthousiast op aan het schuren zijn. Met papier, schijf- en vlakschuurmachines wordt heel Pagham van een laag stof voorzien, en Don wijst aan waar dat stof weggehaald moet worden.

Bij het optuigen blijkt dat we de "BRIDGE" met z'n nieuwe inrichting nog niet goed kennen, maar na wat puzzelen komen we er toch uit. Tegen dat het zover is, is de ontvangst door de Commopdore al in volle gang. Hoewel we vuil zijn, en moe gaan we er toch naar toe, want er is ook eten. De ontvangst is hartelijk, het eten gaat erin als koek, er is ook te drinken en de meest gestelde vraag is: "Where are the other Dutch???".

Zondag 26 juli.

Wat onwennig wakker worden, maar na wassen en ontbijten, fris naar de Yachtclub, want de Practice Race start om 11.00 uur.

Eh,....., wat zei die commodore gister-avond....., was dat niet zoiets als:

"Zeilen is een amateursport, maar ons wedstrijdcomité is professioneel".

Dat blijkt! Met wel drie boten op de lijn en zeker een dertig op weg, wordt er gestart. Dat startschot hebben we nooit gehoord, de P-vlag was verstopt achter onze trotse Javelin-vlag. Om zo'n drie minuten over 11 dus, varen we rustig langs de startlijn, wuiven vriendelijk naar het startschip en gaan we eens rustig trimmen. Wat verbaasd kijken we naar de K-467, die verwoede pogingen doet om ons voorbij te gaan. Als er dan ook nog een veldje spinnakers langs komt, vragen we de K-467 of de race soms al begonnen is. Als het antwoord ja is, gaan we ook maar racen en vanaf dat moment laat de K-367 ons ver achter zich. Het wedstrijdcomité van de Javelins op dat moment wel heel erg amateuristisch.

's-Middags de eerste echte race. De wind was toegenomen van Bft.3 naar een 4-5. Op dat moment werd duidelijk dat de H-400 z'n nieuwe inrichting nog niet met echte wind had uitgeprobeerd. Zowel de grootschoot- als de fokkeschootklemmen blijken niet te werken. We pakken de start en gaan vandaar rechtstreeks naar de wal. Daar wordt dan to zonsondergang beSCHAAFd gesleuteld, geboord en geschroefd.

De race wordt gewonnen door de G-544 (Klaus Lanckenau), met de K-543 (Gebrs. Earl) als tweede en de K-508 (Eric Arthur) als derde. Tussen deze drie teams zou het de rest van de week ook gaan.

Maandag 27 juli.

We worden wakker van klapperend tentdoek. Er staat een aardig briesje Bft. 5, met vlagen van 6-7. Achteraf vind ik het een onaardige bries. Elf uur start, en hoewel

iedereen op tijd is, is de start chaotisch. Het startschip ligt benedenwinds en het startschot verwaaid en is niet te horen. De P-vlag wordt nog steeds achter de Javelin-vlag verstopt. Ik heb veel moeite met het trapezewerk. Bij de bovenboei heb ik problemen met de schietboom, maar desondanks hijst Willem de Spi. Het lukt mij niet de Spi voor het schip te trekken en de Spi. staat vol opzij. Hoewel we (voor mijn gevoel) nog lang overeind blijven, is het bekeken als mijn hangband loskomt en ik met een mooie salto achterwaarts overboord plons. Een van de weinige keren dat ik als eerste bij het zwaard ben. Willem trekt de Spi in, maar als ik de BRIDGE rechttrek, blijkt de helft nog rond te drijven. Ook zonder onze gescheurde Spi. gaan we nog eens om. Trouwens, alom blijkt de kapmeeuw te zijn vervangen door de vogel die bij de Javelinzeilers bekend staat als het kapseisje. Pas in de laatste ronde kom ik erachter dat het trapezewerk veel beter gaat als ik wat hoeger inhaak. Het mag echter niet meer baten, want als we bij de finish komen is er geen finish meer. Te laat dus. Het wedstrijdcomité staat slechts 30 minuten toe na de eerst binnengekomen boot. Aan de wal gekomen horen we de resultaten. 1. Gebrs. Earl, 2. Eric Arthur en 3. Klaus Lankenau. 1 Javelin in zikende staat gered, een ander met een gebroken mast en beschadigd dek en wij voegen er een gescheurde spi. aantoe. We gedragen ons weer beschaafd en gaan boren, schroeven en sleutelen, zij het op beperkte schaal...., die hangbanden moeten toch weer vast. 's-Avonds is de bar in het clubhuis open en we beantwoorden er de vraag: "Where are the other Dutchmen"??

Dinsdag 28 juli.

Het ochtendritueel begint te wennen. Om 11.00 uur is net als bij alle officiële races iedereen aanwezig. Ik heb deze keer mijn starthorloge ook bij me, zodat Willem zich goed op andere dingen kan concentreren. Dat blijkt dan ook. De start is prima, maar al spoedig komt Eric Arthur ons met de K-508 ons verschrikkelijk hard voorbij zetten. Ook anderen hebben met deze Bft.3 meer bootsnelheid en al gauw zitten we in een groep die om de tiende tot de twintigste plaats strijd. Onze schietboom werkt nog steeds niet goed en geleidelijk aan verliezen we plaats na plaats. Op kop leidt Eric Arthur met straatlengten voor Klaus Lankenau en David Longstaff. Op de finish blijken zij echter afgetroeft door de Gebrs. Earl, die zich door het hele veld heen naar de tweede plaats hebben opgewerkt. Knap gedaan! Wij finishen als 19e en zijn daar na alle ellende van de voorgaande dagen toch blij mee.

's-Middags verbeteren we ons schietboom systeem en bekijken we de andere boten. De nieuwe in Duitsland gebouwde Javelins maken een prima indruk. De K-508 van Eric Arthur is erg simpel ingericht, maar de K-543 van de Broers Earl doet mij erg denken aan de Duitse NON PLUS ULTRA, die we voor drie jaar in Stone zagen. Ook hier wemelt het van de trimlijntjes. Er is echter één groot verschil met de NPU. De Earls gaan hard met hun boot.!!!

's-Avonds gaan we met onze burens uit eten in Chichester. Op zoek naar een eetgelegenheden komen we Eric Arthur en Co. tegen, die net uit een Italiaan zijn gekomen. Als wij naar binnen gaan blijkt de eigenaar wat overeenkomsten te vertonen met de eigenaar van een soortgelijke tent in Sneek. Zenuwtrekjes en zo. De mededeling dat ook wij Javelinzeilers zijn doet hem echter in een overdreven staat van rust komen. Hij wijst ons de tafel toe, waar de Arthur-Company net vandaan komt. Deze tafel blijkt zeer gevoelig voor evenwichtskunsten en levitatie-oefeningen. De uiensoep die érop wordt geserveerd is echter subliem en de Full Load Pizza is een dusdanig echte Full Load, dat ik geen behoefte gevoel om erna het ijs te proeven. Het is verder de eerste keer dat ik een goede koffie krijg (behalve dan natuurlijk onze eigen gezette). Buurman Paul besteld een Giant Cola en krijgt een soort Soepterrine met Coke voor zich. (Inhoud $1\frac{1}{2}$ Pint, zo'n $\frac{3}{4}$ Liter.) Hij besteld er later nog één. Ook hij is van het type "Zwaarweerbemannings" en zou liever een biertje lusten, maar hij gebruikt medicijnen. Toch lijkt een biertje me gezonder. Het wordt die avond gezellig, en dus laat.

Woensdag 29 juli.

Bij Bft. 4-4½ kan ik echt in de trapeze. De start is goed, evenals het eerste kruisrak. Verder zou ik liever willen zwijgen. Dankzij Willem's goede stuurmanschap werken we ons weer naar voren en met de nu goed werkende schietboom is het spinnakeren ook niet echt moeilijk. Na een leuk gevecht met de K-536 (John Townsend), de K-111 (Roy White) en de G-531 (Jürgen Weber), eindigen we als 18e. Toch is Willem niet tevreden en ik geneer me. Aan de kop wordt het echt spannend.

Er zijn nog een viertal kandidaten voor de titel, maar helaas heb ik geen idee hoe of ze vandaag zijn gefinished.

's-Avonds is er Bar.B.Q., met disco in het clubhuis. De Babeque is prima en in de loo= van de avond groeit er een wat geheimzinnig sfeertje. Zo links en rechts verdwijnen mensen om even later weer op te duiken. Ook ik word even weggeroepen om een levensgrote felicitatiekaart te tekenen. Later op de avond wordt Jan Schlattenhard op een tafel gezet en ter gelegenheid van zijn 18e verjaardag gefeliciteerd en door Bill Hancock ingewijd in de geheimen des levens. Door middel van een wippende beweging moet Jan een langwerpige ballon tot explosie brengen. Het gaat hem goed af. Vervolgens worden de vier of vijf verjaardagstaarten verdeeld. De verrassing was compleet en de fuif zeer geslaagd. Tot Kilometers in de omtrek moest men meefeesten, want de knop van de versterker kon alleen nog maar harder.

Donderdag 30 juli.

Het ochtendritueel is routine geworden. Tot en met de start gaat alles goed, maar in de vuile wind na de start komen we volledig tot stilstand, met nog maar twee of drie boten achter ons. Door een listige (of gelukkige) slag stuurt Willem ons echter nog midden in het veld de eerste boei rond.

Na fanatieke spinnakergevechten en lepe kruisrakken weten we ons ondanks Bft. 2-3 goed te handhaven en liggen we tot op het laatste spi-rak op een mooie dertiende plaats. Helaas ontsnapt Roy White ons, en is het laatste kruisrak bezield. Daar komen op snelheid K-243 WOODEN TOP en G-531 DOWN UNDER ons voorbij. Toch zijn we tevreden met een zestiende plaats. Het zal naar later blijkt ons beste resultaat zijn. Aan de kop gaat de strijd nu tussen de Gebrs. Earl en Eric Arthur. Klaus Lankenau moet definitief afhaken, maar de broers Schlittenhard hebben het verjaardagsfeest in hun hoofd en worden derde achter de Earls en winnaar Eric Arthur. Eric Blijkt met bemanning Jeff Fregs bijna net zo goed als met vader Morris, die door rugklachten geplaagd niet mee kan doen.

's-Avonds Gamesnight. Er wordt een Europees team gevormd, samengesteld uit Nederlanders en Duitsers, aangevuld met wat Schotten en Ieren. Het eerste onderdeel is voetbal op de parkeerplaats. Daar groeit inderdaad wat gras tussen het grind, dus dat is geschikt. Een bijna niet te passeren keeper (ondergetekende) en een wat op lijfsbehoud gebaseerde tactiek blijkt tegen de ploegen van Anglia en de North evenwicht te bieden, maar de ploeg van Pagham is te sterk. De verwachting dat we met Darts en Poolbilliard niet echt mee kunnen doen blijkt gerechtvaardigd, maar de sympathie die we verwerven komt bij het touwtrekken van pas. De "Tug of War" blijkt enige overeenkomst te vertonen met het touwtrekken indertijd in Monnickendam. De scheidsrechter is er nog niet helemaal uit hoe komt, dat als je 8 Europeanen aan de ene kant zet en 8 Anglianen aan de andere kant, die Europeanen zomaar achtentwintig Anglianen voor je langsslepen. Ja ja, sterke kerels die Europeanen, en dat zonder toverdrank. Maar, dank aan de 20 man van de North en die andere 20 van Pagham. De avond wordt besloten met tidlywinking, een soort vlooienspel. Pagham wordt winnaar, Anglia tweede en Europa, samen met de North derde. Toch opvallend, dat Pagham ook de scheidsrechter leverde, maar het gebeuren was geslaagd en heel gezellig.

Vrijdag 31 juli.

De laatste race, en nog is de titelstrijd niet beslist. Klaus Lankenau is derde, zolang hij maar finished, maar kansloos voor de titel. Eric Arthur heeft aan een tweede plaats achter de Earls genoeg, maar naast kunde is daarvoor ook geluk nodig. De Earls moeten meer dan 1 plaats voor Eric Arthur finishen, maar Eric lijkt met licht weer beter te gaan, en deze ochten lijkt vrijwel windstil, ondanks de voorspelling van Bft. 5 op de radio.

Na het gebruikelijke ochtendritueel gaan we als eersten het water op. Na de BRIDGE zo'n 30 meter de zee in te hebben gesleept, is het nog te ondiep om het roer erachter te hangen, We zeilen dus nog maar een paar honderd meter zonder roer. Gelukkig kunnen we het er nog aanhangen voor we in de visnetten verstrikt raken. De wind heeft nu zo'n Bft. 2, maar bij de start is ie aangewakkerd tot een wat vlagerige 3. Iedereen is ruim op tijd en als we de startlijn verkennen zien we tot onze verbazing al één Javelin met platliggende mast en zeilen. Snel nog even masttrim veranderen? Nee, een gebroken voorstag, dus werk voor de rescue-boot.

Onze start lijkt prima. We varen in gezelschap van Don Reid en David Longstaff, nietal te ver achter Eric Arthur. We lijken aan de goede kant te varen, wanneer de wind ineens wegvalt. In de verte varen degenen die de rechterkant hebben gekozen met schuim voor de boeg weg. Tegen de tijd dat we weer in beweging komen zijn zij al bij de gijpboei. Bij de eerste tien zitten twee bekende spinnakers, die van Klaus Lankenau en van de Earls. De anderen hebben we niet eerder voorin gezien. We vechten een spi-duel uit met David Longstaff en Don Reid. Dave gaat er bij de gijp vandoor, en Don verlaat ons, wanneer we tussen de K-535 en De K-18 in de luwte komen. Dan is de concentratie weg, maar de stevig aanwakkerende wind dwingt ons op te letten. We binden de strijd aan met Colin Watson, die met een lichte bemanning (in dit geval bevrouwing) op de kruisrakken wat wint, maar dankzij Willem's goed gekozen spi-rakken de winst weer moet inleveren. Dankzij het feit dat de wind blijft aanwakkeren kan ik de trapeze in en maken we zoveel snelheid, dat we op de streep een bootlengte voorliggen. Voorin is het toch ook nog spannend geworden. Aan kop varen de Earls, Maar Eric Arthur is opgerukt naar een derde plaats. Op het laatste kruisrak zijn er nog mogelijkheden, maar Eric's gok pakt verkeerd uit. In plaats van te winnen verspeelt hij de derde plaats ook nog. De Earls dus Europees kampioen.

Tegen het eind van de middag ziet het strand er alweer leeg uit, wanneer de meeste Javelins al afgetuigd en weggehaald zijn.

Nog 1 keer komt de Internationale Javelin Familie bijeen voor de prijsuitreiking, het diner en feest, dan is het weer afgelopen voor dit jaar.

Het eten is prima, en de prijzen belanden uiteraard weer bij de juiste personen. Helaas is er geen zwembad of zo, om de kampioen in te mieteren, maar daar wordt iets op gevonden. De broers worden uitgenodigd voor een foto met de buitenlandse gasten. Terwijl zij geknield tussen de groep zaten opgesteld, arriveerde er een afwasteil vol water en werden de gebroeders ingewijd. Ook heel wat omstanders trouwens. Vervolgens breekt de party pas echt los. Er wordt gedanst, gedronken en vooral veel gepraat. Er worden herinneringen opgehaald aan vele vroegere kampioenschappen en andere gebeurtenissen. De Commodore bekent, dat hij bij de oefenrace dacht "Wat zijn dit in 's-hemelsnaam voor zeilers", maar daarna had hij genoten van de fanatieke en toch zeer sportieve strijd die op zijn wedstrijdwater geleverd was. Ook sprak hij veel waardering uit voor de Javelin, die hij enigszins tegen wil en dank had leren kennen.

En dat verhaal moet toch even worden verteld:

Op de Barbeque vertelde de echtgenote van de Commodore dat hij graag eens in een Javelin zou zeilen, dus bood ik de Commodore een tochtje in de BRIDGE aan. Nu hadden we donderdag na de race geen tijd, maar dat vond de commodore niet erg. "Er is toch te weinig wind". Nou, dat was vrijdag dan wel even anders. Na afloop van de race was de wind aangewakkerd tot een fikse Bft. 5-6. Wij lieten de boot achter op het strand en wachtten tot de Commodore aan land kwam en nodigden hem uit voor een tochtje. De goede man was nu veel minder enthousiast en probeerde voorzichtig éronderuit te komen. Omdat mij door clubleden was gezegd dat hij een zeer goede zeiler is, gaf ik hem geen kans. Enthousiast legde ik uit welke touwen waarvoor dienden. Toen ik hem de spinnakerval aanwees zei hij lichtverblekend, dat die wel niet nodig zou zijn. Ik moet toegeven, dat hij zich niet liet kenne, maar toch wat trillerig stapte hij in. Intussen had Willem zich in de trapezebroek gehesen en zeilden ze uit. Met duidelijk leedvermaak keken zijn medeleden van het wedstrijdcomité hem na, zeker toen de eerste overstag een bijna omslaan werd.

Ik had verwacht, dat ze zich nog wel even zouden vermaken en ging me omkleden. Ik stond nog onder de douche, toen de Commodore de kleedkamer al inkwam. Tegen mij zei hij dat hij genoten had, en dat de Javelin opvallend gemakkelijk foutjes vergaf voor zo'n snel schip. Volgens Willem was hij na zo'n tien minuten uitgeput aan lang gegaan, met de woorden: "Waar is de Intensive Care"?

Hoe houden jullie dat in vredesnaam twee uur uit in zo'n race?

Achteraf bleek dat de goede man eigenlijk alleen maar Catamaran zeilde, en die zijn echt wel wat stabielere.

Nu ik dit hele verhaal opschrijf is het alweer zo'n twee weken geleden en zijn een aantal herinneringen aan het vervagen, maar één ding staat vast, we hebben een fantastische week gehad, waarin de tijd omvloog. Degenen die niet zijn gegaan hebben volgens mij ongelijk gehad. Het waren mooie kampioenschappen, met prima weer en temperaturen tussen de 20° en 25° C. De windsterkten liepen van 2-5 Bft. Verder veel zon en maar enkele buitjes, en die vilen 's-nachts of onder het zeilen. Dat zoete water was prima tussen al dat zoute.

De organisatie was goed, evenals het wedstrijdcomité, hoewel soms danzij de erg draaiende landwind de banen niet altijd even goed lagen.

Ik hoop dat volgend jaar onze EK even succesvol is. Er bestaat bij de engelsen veel belangstelling voor, zeker als er in de omgeving huisjes of caravans beschikbaar zijn.

Helaas is de herinnering aan Hoorn niet gesleten en wil men een wat betere be-
huizing voor slecht weer.

Arnold Masselink.

JAVELIN EUROPEANS RESULTS 1987

=====

BOAT	HELM	CREW	RACE 1		RACE 2		RACE 3		RACE 4		RACE 5		RACE 6		TOTAL PTS	PL
			PL	PTS	PL	PTS	PL	PTS	PL	PTS	PL	PTS	PL	PTS		
K 543	BEARL	DEARL	2	(2)	2	2	2	2	1	34	2	2	1	34	7 1/2	1st
K 508	EARDHUR	RJEFFREYS	5	(5)	1	34	1	34	3	3	1	34	4	4	9 1/4	2nd
G 544	KLANGENAU	DLANGENAU	1	34	4	4	3	3	2	2	5	(5)	3	3	12 3/4	3rd
K 523	DLONGSTAFF	MLONGSTAFF	3	3	3	3	6	(6)	4	4	4	4	6	6	20	4th
K 529	BIRDON	SREID	4	4	5	5	7	(7)	7	7	7	7	2	2	25	5th
K 500	DREID	NREID	6	6	6	6	4	4	6	6	8	8	RTD	(32)	30	6th
G 426	JISCHLATTENHARD	JISCHLATTENHARD	11	11	8	8	5	5	8	8	3	3	13	(13)	35	7
K 467	JAILKES	MHAWCOCK	7	7	RTD	(32)	9	9	9	9	9	9	5	5	39	8
G 542	HUISTRAITS	DWINKLER	9	(9)	4	4	8	8	10	10	6	6	7	7	45	9
K 463	ROLDGEON	SHAWES	10	10	9	9	22	(22)	11	11	11	11	15	15	56	10
G 531	JAEGER	MSHUTE	13	13	7	7	11	11	12	12	15	15	16	(16)	58	11
K 56	DHOUGHTON	DBORRETT	4	4	10	10	13	13	RTD	(32)	10	10	11	11	58	12
K 111	RWHITE	DWHITE	16	(16)	11	11	16	16	15	15	13	13	8	8	63	13
K 183	DBOUGARD	MBOUGARD	8	8	RTD	(32)	10	10	4	4	17	17	9	9	68	4
K 243	EMALLEY	MALLEY	24	(24)	13	13	15	15	9	9	4	4	9	9	70	15
K 536	JTOWNSEND	MTOWNSEND	15	15	15	15	18	18	16	16	20	(20)	4	4	78	16
K 474	DHURST	MSMITH	9	9	RTD	(32)	RTD	32	5	5	24	24	10	10	80	17
K 516	RFLANN	MFLANN	23	23	DNF	(32)	12	12	20	20	23	23	12	12	90	18
K 535	KPYE	DEEDWARDS	22	22	12	12	21	21	17	17	DISQ	(32)	18	18	90	9
K 537	MCOLLES	JCOLLES	RTD	(32)	16	16	4	4	RTD	32	12	12	17	17	91	20
K 276	APITT	ETHOMPSON	12	12	RTD	(32)	17	17	13	13	18	18	RTD	32	92	21
H 400	MSLENDERBROEK	AMASSERLING	RTD	(32)	DNF	32	9	9	18	18	16	16	20	20	105	22
K 522	ASMITH	BSMITH	21	21	DNF	(32)	20	20	23	23	21	21	24	24	109	23
K 534	CAWTON	KWILKES	18	18	DNF	(32)	26	26	21	21	27	27	21	21	113	24
K 488	MANNISON	SCOLLES	20	20	DNF	(34)	27	27	22	22	25	25	25	25	119	25
K 18	JMORTIMER	JSHILLIUM	DISQ	(32)	DNF	32	28	28	25	25	22	22	23	23	130	26
K 367	MLEDWITH	MLEDWITH	RTD	32	DNF	(34)	23	23	DNF	34	26	26	22	22	137	27
K 442	MBOYFIELD	ACARTER	DISQ	33	RTD	32	25	25	DNF	(34)	9	9	RTD	32	41	28
K 517	EDCOCK	JLEWIS	DNF	32	RTD	(32)	24	24	RTD	32	28	28	26	26	42	29
K 520	MWAINSLADE	JWAINSLADE	DNF	(34)	RTD	32	29	29	24	24	29	29	DNF	32	46	30
K 317	CMATHER	KIRACEY	17	17	RTD	32	DNF	(34)	DNF	34	DNF	34	DNF	34	151	31

JAVELIN EK 1989

Officieel worden de EK 1989 weer in Duitsland verzeild. Naar ik heb gehoord gaan er echter geruchten rond, dat onze Oosterburen de EK dan in Frankrijk willen organiseren. In ieder geval is dan de kans op een zonnetje groter. Afwachten maar.....

In de achterhoede ging het tussen de G-531, Joop en Teun. Joop viel dankzij het Freibier ver terug, maar had het toch leuk gehad.

De avond werd geopend door in optocht van restaurant naar restaurant te rijden. Tenslotte konden we in één van de zeilclubs terecht, waar een echte Javelin-maaltijd volgde, gezellig en chaotisch.

De rest van de avond werd doorgebracht in het BSV clubhuis. Daar slaagde Joop den Broeder erin het wereldrekord deurdichtgooien te laten breken en hij demonstreerde een dame, dat haar hondje meer deed dan aan benen snuffelen.

Krijn maakte iedereen midden in de nacht wakker, door met zijn hele hebbe en houwe naar de beestenkast te vluchten, omdat er iemand zou snurken, of zo. Ik heb daar niets van gemerkt.

Volgende ochtend ontbijt met de Duitse Javelinners en de eigenaresse van het hondje kijkt krampachtig de andere kant uit, waar Joop zeer verbaasd over was: "Ze heeft het hem toch zelf geleerd".

De eerste start om 10 uur. De race verliep min of meer als die van de vorige dag. Sigi had wat meer moeite, maar won toch makkelijk en Joop van den Heuvel had zijn handen vol aan de Schlittenhardjes.

Na deze race, tijdens de maaltijd, vinden de organisatoren eindelijk de "Führer" van de Hollanders. Ze zochten hem al een dag, maar hij was iedere keer net even weg. Alles wordt in alle redelijkheid geregeld.

De derde race begint om drie uur. Weer sloeg Sigi een groot gat. Jan volgde op gepaste afstand en op afstand daar weer achter het veld. Aan het eind blijkt, dat alleen Jan zich ten opzichte van de voorgaande races had verbeterd en dat de rest toch weer zijn eigen positie had opgezocht. De Nederlandse ploeg liet zich verontschuldigen voor de prijsuitreiking en ging na nog een bezoek aan de Imbiss naar huis. Deze keer zonder de kroketten te proeven.

De officiële uitslag luidt:

1. G-420 Sigi Hupe.
2. H-288 Joop van den Heuvel.
3. G-426 Gebr. Schlittenhard.
4. H-331 Gebr. ter Stege.
5. G-544 Klaus Lankenau.
6. G-479 Peter Bork.
7. G-533 F. Danekas.
8. G-531 Jürgen Weber.
9. H-400 Teun Kiers.
10. H-260 Joop d.B.

.....

ADRESWIJZIGINGEN - HUWELIJKEN - VERHUIZINGEN - SPRUITEN - ADRESWIJZIGINGEN - HUWELIJKEN

- Op 29 september j.l zijn Thea van der Heijden en Fred Gravesteijn in het huwelijk getreden. Ze wonen nu Diepenbroekstraat 9 - 1507 KG Zaandam.
- Jan ter Stege en Aline Masselink wonen alweer enige maanden in de Jusstraat 18 te Hoogeveen.
- Frank Krom is ook verhuisd. Hij woont nu in de Dr. W. Nijestraat 64, 2064 XD Spaarndam.
- A. Sietses, Fresiahof 11, 1688 WG Nibbixwoud, heeft een Javelin overgenomen. De boot heeft een witte romp en een donkerblauw dek. Hij weet nog niet welk zeilnummer.
- Ook een Javelin heeft Dhr. G. Veenbrink, Nassaulaan 41, 6717 JE Ede. (08380-37793) Helaas is ook van deze boot het zeilnummer niet bekend.

.....

WEDSTRIJDPROGRAMMA 1988.

Het wedstrijdprogramma 1988 is nog niet helemaal rond. Het wordt momenteel samengesteld door Frank Nijman, en zal op de komende jaarvergadering worden voorgesteld.

.....

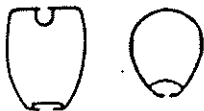
TWEEDEHANDS JAVELINS.

- H-40 - Met dekzeil en wegtrailer, tegen elk aannemelijk bod. Te bevr.: Peter Boom: 070-638912.
- H-57 - Zeilklaar, met Atlanta trailer en dekzeil. f. 2500,--. Te bevr.: Hr. Smits: 023-275454(dag) of 272740(avond).
- H-142 - Zeilklaar, incl. trailer en extra's f. 3500,--. Te bevr.: Guus Salm, 03451-16269.
- H-316 - Met twee tuigen, trailer Proctor Spars, kompas etc.... f. 5950,--. Te bevr.: Frank Krom: 020-185123.
- H-332 - Weinig gebruikt, met strandtrailer en dekzeil. f. 4500,--. Te bevr.: Hr. Verheul: 020-192207.
- H-365 - Met trailer, dekzeil en extra's. f. 4500,--. Te bevr.: Dick Ouwehand 01899-11513.
- H-446 - Volledige wedstrijdvoering, Needlespar mast, 2 tuigen, 2x spi. f. 7750,--. Te bevr.: Joop van den Heuvel: 020-923803.
- H-448 - Geheel complete wedstrijdvoering. f. 6500,--. Te bevr.: Anne de Bruijn, 01830-24822.
- H-468 - Zeilklaar, ligplaats Monnickendam, met trailer en dekzeil etc. f. 7500,-- Te bevr. H. Zeilstra: 01720-21221 of 070-994015.
- H-469 - Wedstrijdklaar, met complete zeiluitrusting, reservezeilen, reservebeslag, trailer, dekzeil, onderhoes. Te bevr.: Evert-Jan Willemsen. 05280-70446. f. 6000,--
- H-485 - Weinig gebruikte demonstratieboot, geheel vaarklaar, met trailer, dekzeil, Proctor Spars etc... f. 6000,--. Te bevr.: Eric Veth. 020-763122/831344.

.....

SUPER SPARS

*sneller
lichter
sterker
èn goedkoper!!!*



Superspars. De nieuwe mast uit Engeland voor FD, 420, 470, Schakel, Spanker, Simoun 4.45 en 4.85, Javelin, Hornet, Solo, Contender, Fireball, F.J. e.a. Ook gieken. Info: Henk van Gent. 010-121098.

STAND JAARBEEKER.

Wegens het ontbreken van nog een aantal uitslagen, is de stand vergeleken bij het vorige nummer ongewijzigd.

1.H-446-Joop v/d. Heuvel	- 248.
2.H-519-Chiel Barends	- 180.
3.H-464-André Verkooijen	- 109.
4.H-246-Frank Nijman	- 105.
5.H-288-Marco Rossewij	- 89.
6.H-423-Rob Klink	- 58.
7.H-451-Jan van Doornmalen	- 49.
8.H-186-Olivier Verhaar	- 44.
9.H-449-Gerard Jol	- 39.
10.H-527-Sieb Huizinga	- 33.
11.H-260-Krijn Fine	- 32.
12.H-225-Paul Borgers	- 26.
13.H-267-Fred Gravesteijn	- 18.
H-518-Lee Hoorweg	- 18.
15.H-369-Frank Zaremba	- 13.
16.H-485-Gast	- 12.

.....

