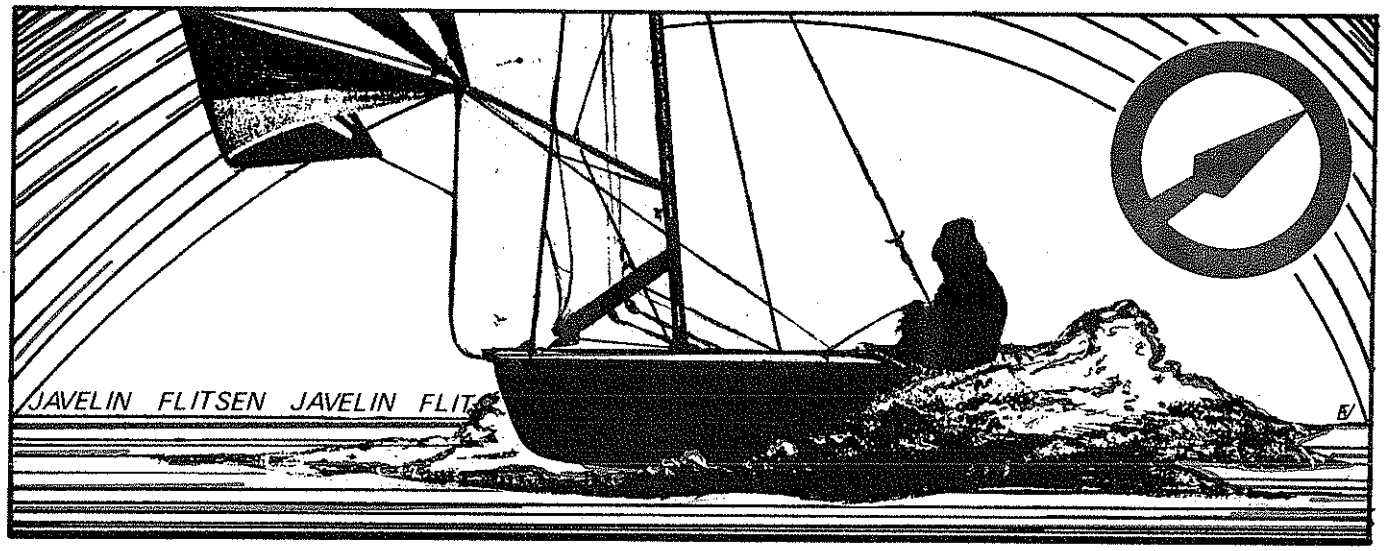
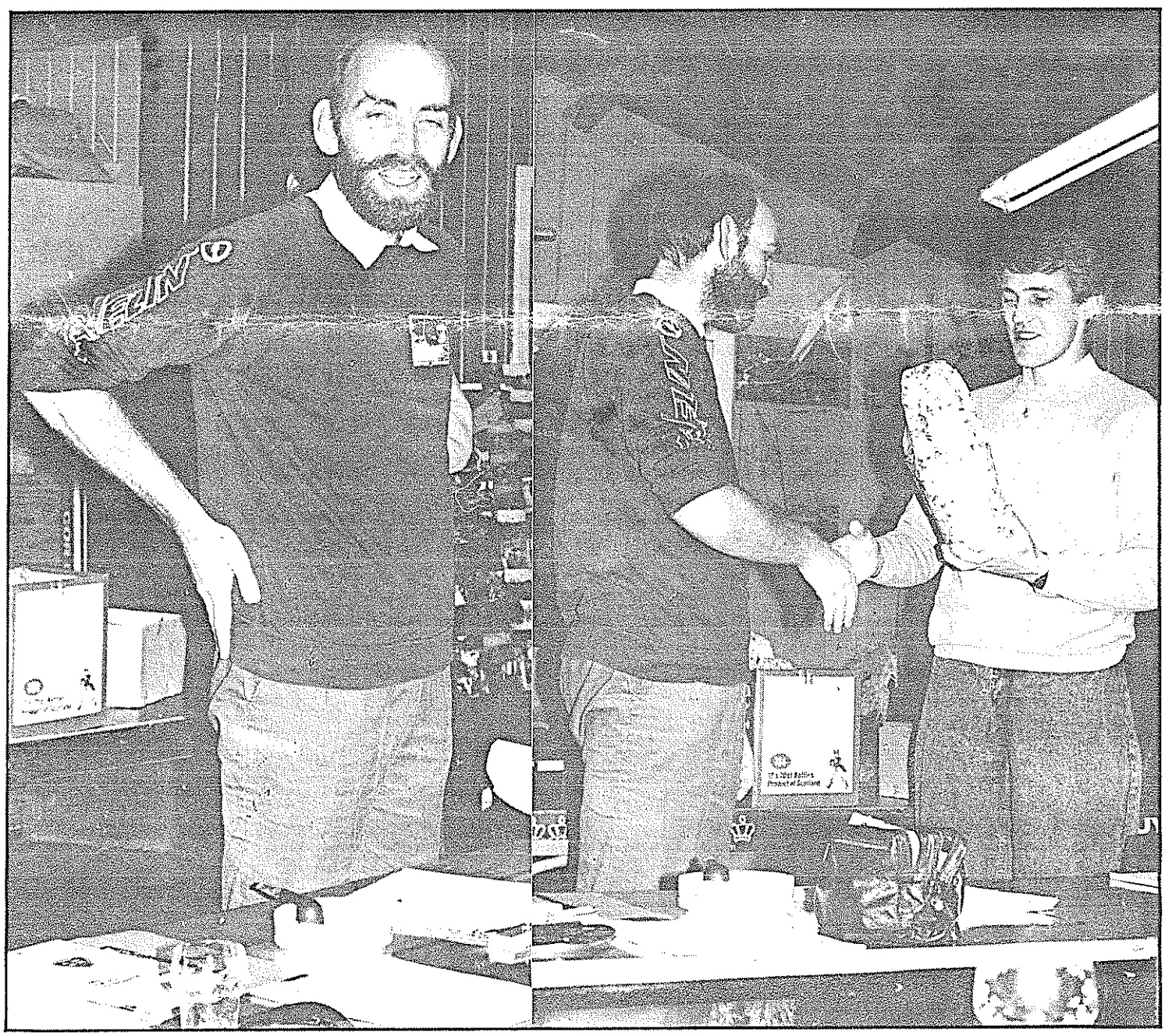


OFFICIEEL ORGAAN DER NJKO. 17e JAARGANG NR 1 . JANUARI 19 88.



AFSCHEID VAN EEN VOORZITTER/SECRETARIS. (foto: Eric Veth).
Na 4 jaar als voorzitter te hebben gediend, en na nog eens twee jaar secretarisschap
Neemt Evert-Jan Willemsen (links) afscheid van de Javelin.
Bedankt voor het vele werk en de in de klasse gestoken tijd.....!!!!!!!!!!!!!!!!!!

JAVELIN FLITSEN

KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Voorzitter	: Rob Klink	- Luunkamp 19	- 7751 ZD Dalen	- 05241-2693
Sekretaris	: Arnold Masselink	- Bruntingerbrink 205	- 7812 VK Emmen	- 05910-13634
Penningmeester	: Joop van den Heuvel	- Rosmolen 84	- 1703 NC Heerhugowaard	- 02207-18602
Wedstrijdcomm.	: Frank Nijman	- Kerkplein 7	- 3841 EC Harderwijk	- 03410-12005
Lid	: Oscar Nijman	- Pieter Pauwstr. 12²	- 1017 ZK Amsterdam	- 020-238537
JAVELIN FLITSEN	: Eric Veth	-Wilhelminastr. 143³	- 1054 WC Amsterdam	- 020-763122
Kas Commissie	: Pim Zwaard - André Verkooijen.			
Meet Commissie	: Joop van den Heuvel.			
Vlootvoogden	: NOORD - Arnold Masselink			- 05910-13634
	MIDDEN - Oscar Nijman			- 020-238537
	ZUID - Jan Hamelink			- 078-154530
Ere-Leden	: Eric Veth.			

CONTRIBUTIE:

Leden	: ƒ. 45,--	op postgiro 290 3425
Jeugdleden tot 18jr.	: ƒ. 35,--	t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
Donaties	: ƒ. 45,--	Javastraat 82³
Vrijwillige bijdragen	: Elk bedrag	Amsterdam.

JAARVERGADERING 1987.

Vrijdag de dertiende (november), hoe verzin je het om dan een vergadering te organiseren. Je bent in ieder geval verzekerd van een hoeveelheid regen en wind.
Dit onlokte al enkele opmerkingen, zoals: " Het is zeker weer tijd voor de jaarvergadering" en "Typisch Javelin weertje".
Maar enkele onverschrokkenen trotseerden de ongunstige weersomstandigheden toch, en om een uur of negen waren er ruim 20 getrouwen aanwezig in het Clubhuis van de WV de Koenen, waar Dhr. Schenk, later geassisteerd door Dhr. Nieuwenhuizen ons voorzag van de nodige eet- en drinkwaar.
Ondertussen had Krijn al enkel zomerse shots op de Video laten zien van het Lustrumweekend. Volgens deze film moeten we dit jaar toch nog een zomerse dag hebben gehad, al constateerde een enkele zwartkijker dat de film minmaal 5 jaar oud moest zijn.
Om kwart over negen opende Rob de vergadering, door met een oude helmstok een vrij nieuwe tafel doormidden te slaan. Na de gebruikelijke welkomstwoorden ging hij nog even in op het afgelopen seizoen. Het aantal deelnemers aan de wedstrijden is nog steeds erg laag, maar dankzij veel verzet werk van Oscar en Frank Nijman was tijdens de laatste series een stijgende tendens te bespeuren.
Verder wees hij op de pogingen van het bestuur om weer eens wat oude verenigingen te bezoeken, zoals De Brielse Maas en Vinkeveen.
Aangekomen bij de notulen van de vorige jaarvergadering ging hij meteen door naar punt 3.
Er bleek een ingekomen stuk te zijn. Fred Gravesteijn kon helaas door werkzaamheden niet aanwezig zijn.
Na 3 minuten al bij punt 4: Het jaarverslag van de secretaris.
Evert-Jan kon het tempo al niet meer bijhouden en na enig zoeken kwam het verslag tevoorschijn. Omdat hij dit jaar niet meezeilde, kon hij weinig concreets over de wedstrijden zeggen.
De twee evenementen die dit jaar zeer goed waren bevallen, waren de voorjaarstraining op de Braassem en de wedstrijden op de Brielse Maas. Ook met Duitsland waren er weer contacten. Enkele Duitsers waren op de NK in Uitdam aanwezig en 4 teams zijn naar Steinhude geweest.
Het bestuur heeft dit jaar 3x vergaderd, over de volgende aktiepunten:

- Betere spreiding van de wedstrijden en het aantrekkelijk maken en houden van het programma. (Niet te duur en te veel op open water).
- Het lustrumweekend. Hier is inmiddels genoeg over geschreven.
- De mogelijkheid om met andere kleine klassen samen wedstrijdseries te organiseren. Hier is 17 oktober j.l contact over geweest met de Hornet, Simouen 485 en Fireball, tijdens een dag over wedstrijdzeilen op Papendal. Oscar Nijman en Joop van den Heuvel zijn hiernaartoe geweest.
- Het programma voor 1988 en de EK zijn uitvoerig besproken en de nodige contacten zijn al gelegd.
- De ballot van Javelin International.

Afrondend constateerde Evert-Jan, dat wij als Klasse nog in een dal zitten, maar dat er tekenen zijn, dat we er langzaam uitkomen. Om die tekenen verder waar te maken heeft het bestuur echter alle hulp en medewerking van de zeilers nodig. Zonder hun inzet zijn de plannen niet te realiseren.
Punt 5. is het jaarverslag van de Penningmeester.
Joop gaf een korte toelichting bij het overzicht. Het aantal leden dat niet heeft betaald wordt schrikbarend groot. Over 1986 en 1987 moet er nog worden betaald door ruim 20 personen. Deze mensen zullen persoonlijk worden aangeschreven en Joop hoopt zo nog ca. 60% van de contributie binnen te halen.
Er is een nadelig saldo te zien, omdat de inschrijfgelden van de diverse wedstrijdseries laag zijn gehouden, teneinde de financiële drempel laag te houden, om zo meer boten naar de wedstrijden te lokken.
De training is ook voor een groot gedeelte door de K.O. betaald, omdat het anders te duur zou worden voor de deelnemers.
Verder zijn er kosten gemaakt voor 1000 nieuwe stickers. Nu te koop voor ƒ. 5,-- per 10 stuks bij Joop van den Heuvel.
In 1988 zal er nieuwe kleding woirden besteld en het streven is deze ook in 1988 weer te verkopen (al wordt dit niet direkt verwacht), teneinde de begroting niet al te veel te belasten. Er komt een nieuwe opdruk op de Sweatshirts.
Vervolgens komen er wat vragen over de begroting:

Frank Nijman: Waarom is er een gelijk bedrag voor in- en verkoop kleding opgevoerd? Is er geen winst te verwachten?
Antwoord : Joop verwacht niet alles te verkopen, zodat er nog enig kapitaal achterblijft.
André Verkooijen: Wil graag weten wie de stalling betaald voor de Promotieboot.
Antwoord : Hierop wordt later teruggekomen in de Rondvraag.
(Inmiddels is gebleken dat zowel de zomer en de winterstalling in 1986 en 1987 is betaald door Evecom. Voor de winterstalling '86/'87 is dus dubbel betaald, daar ook de NJKO deze post van ƒ. 150,-- op de balans heeft staan. De zaak wordt verder uitgezocht. Red.)
Rob Klink : Maakt zich ernstig zorgen over de achterstand in de contributieinning. Wéét iedereen wel dat hij nog moet betalen?
Antwoord : Joop zal hier persoonlijk achteraan gaan.
José Rossewij : Merkt ook op, dat mensen persoonlijk herinnert moeten worden. Misschien kan het via acceptgirokaarten?

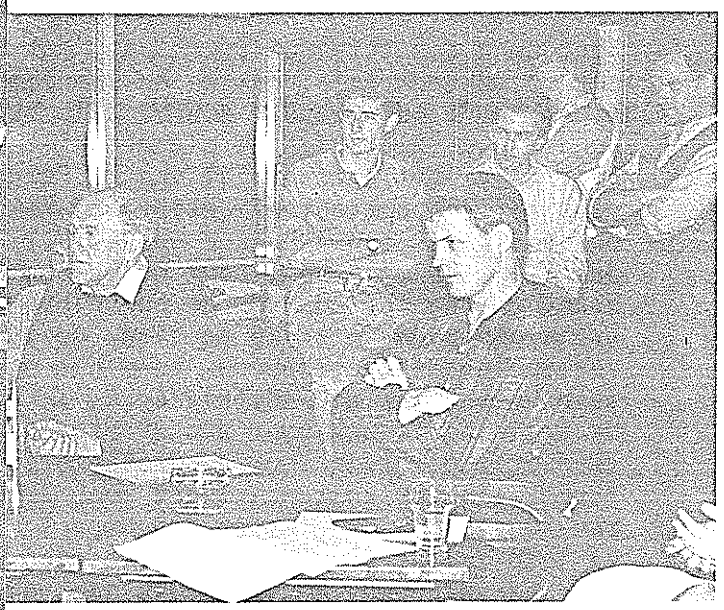
Nadat iedereen er het zijne over heeft gezegd, krijgt Oscar Nijman als vertegenwoordiger van de kascommissie het woord.
Op een onopgehelderde rekening van een poelier na , zijn er geen frauduleuze handelingen geconstateerd. Namens de kascommissie geeft Oscar een kompliment voor de uiterst correcte boekhouding, die Joop de afgelopen jaren heeft gevoerd.
Joop wordt gedechargeerd en vervolgens wordt op geheel vrijwillige basis een nieuwe kascommissie aangewezen. Dit zijn voor 1988 Pim Zwaard en André Verkooijen.

Als laatste punt vóór de bestuursverkiezing staat het uitreiken van de jaarprijzen op het programma. Dankzij snel rekenwerk van Eric Veth is de complete jaarlijst van 1987 nu bekend.
De prijzen gaan dit jaar naar Frank en Oscar Nijman (3e), Koen Schenk en Chiel Barends (2e) en Peter Verseveldt en Joop van den Heuvel (1e). Joop neemt tevens voor de derde achtereenvolgende keer de wisselbeker in ontvangst.

Hierna gaat Rob over tot de bestuursverkiezing:

Fred Gravesteijn en Evert-Jan Willemsen treden af en zijn niet herkiesbaar. Omdat er geen tegen-kandidaten zijn, worden de twee kandidaten, die het bestuur heeft voorgesteld ook in het bestuur opgenomen.
Dit zijn Oscar Nijman en Arnold Masselink.

WELKOM, WELKOM, WELKOM, WELKOM, WELKOM



Rob richt vervolgens het woord tot Evert-Jan, om hem te bedanken voor het werk van de afgelopen jaren.
Ondergetekende wil zoals gewoonlijk het laatste woord hebben en wenst het bestuur en de Klasse-Organisatie veel succes en dankt iedereen voor het vertrouwen, dat men in hem heeft gehad.

Voordat het pauze is, en iedereen zijn contributie kan betalen en nieuwe Javelin-stickers kan kopen, dankt Rob de beide heren van De Koenen en overhandigt hij beiden een flesje wijn.... voor de lange winteravonden.

Eindelijk pauze, en de gelegenheid om de keel te smeren en de inwendige mens te versterken met enige hapjes. Na een zeer lange pauze opent Rob de vergadering om over tegaan naar het wedstrijdprogramma voor 1988. Het accent ligt op het varen op binnenwater en oude bekende wateren. Het IJsselmeer geeft voor vele zeilers toch teveel problemen.
Er onstaat een diskussie over de lokatie voor de EK. Het bestuur geeft de voorkeur aan het comité van Uitdam, maar de kampeerfaciliteiten kunnen er helaas geen regenbui verdragen. Omdat er geen andere mogelijkheden in Monnickendam en omgeving zijn is er gekeken naar Andijk. Hier is een prima akkomodatie, maar de kosten van het évenement worde daar een stuk hoger.
Ook Brouwershaven wordt genoemd. Daar zeilen btekent dat het comité van Uitdam uitvalt. Om de kosten te drukken is er gekeken of er samen met andere klassen iets valt te organiseren. Pim Zwaard heeft vragen over sponsoring. Dit is al eerder geprobeerd en bleek niet haalbaar voor onze klasse. Waarom niet toch naar Andijk en wat interen op de financiële reserve. Tenslotte komt het volgende voorstel uit de bus:
- Er zal worden gekeken of er in de buurt van Monnickendam iets valt te regelen, eventueel op een wat verder-af gelegen camping.
- Zonodig uit de reserves van de NJKO de hogere kosten van Andijk betalen.
- Ook andere lokaties bekijken, zoals Brouwershaven.
- De datum ligt in principe vast. 4-7 Augustus 1988.

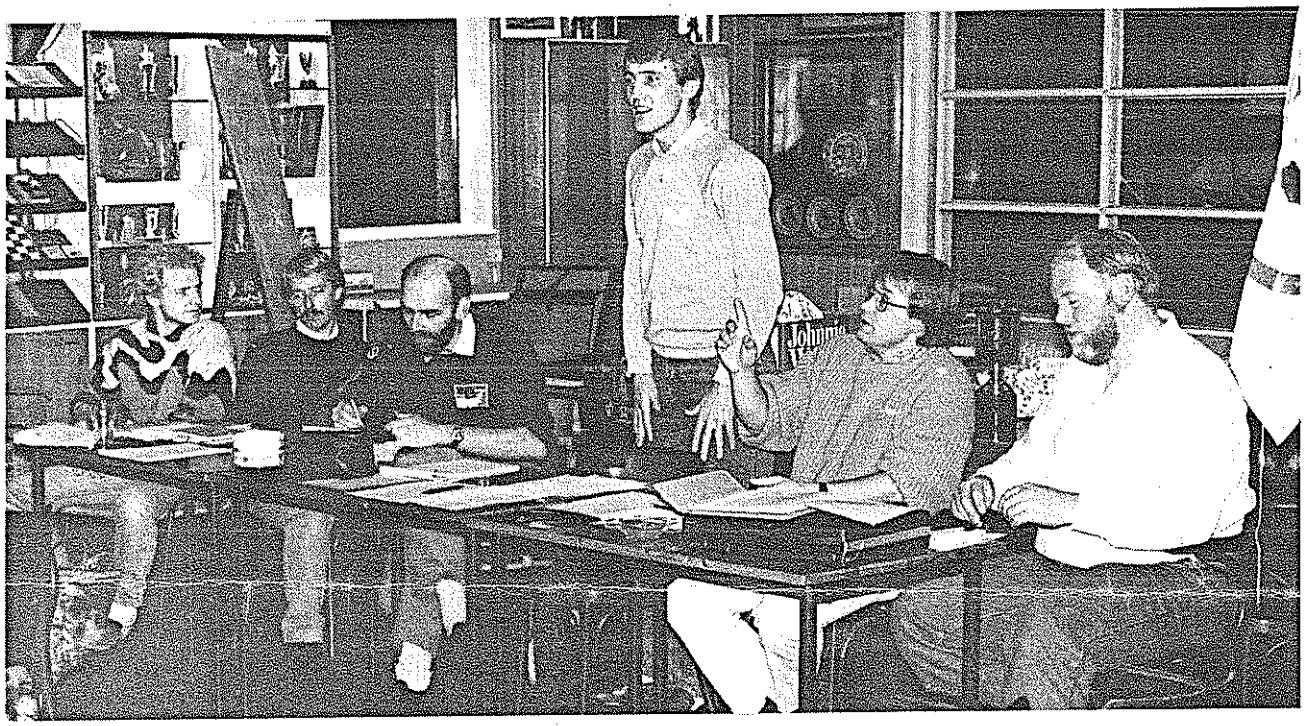
Frank Nijman geeft verdere toelichting bij het programma voor 1988.
Er zijn onlangs contacten geweest met het KNWV en andere K.O.'s, tijdens een bijeenkomst op Papendal. De conclusie van de meeting was, dat er teveel kleine klassen zijn, zodat een samenwerking tussen de K.O.'s onderling moet worden bevorderd.
(B.v. Javelin met Simoeun 485 en Fireball, desnoods met handicap systeem).
Er kan dit jaar in maart gratis worden meegetraind op het GBraassemermeer. Er zijn dan nationale trainingen.
Verder is er de mogelijkheid om op 30 april en 1 mei mee te varen met de openingswedstrijden op Het Nieuwe Meer. Er is zelfs een eigen start, als er 5 of meer boten zijn.
Ook op de Belterwijde, Het Wolderwijd en Alkmaardermeer worde regelmatig clubwedstrijden gevaren waaraan we mee kunnen doen. André Verkooijen komt met twee opmerkingen.
Ten eerste, waarom nog in NK in '88, als er al een EK in Nederland is? Dit was in het verleden ook nooit het geval. Antw.: Dit jaar als proef een NK op binnenwater. Een apart NK klassement tijdens een EK heeft in het verleden nooit goed gewerkt.
Ten tweede merkt André op dat het programma erg vol is. Niet iedereen zal alles nu mee kunnen of willen varen. Antw. Frank: Ik vind dit nogal meevallen. Hij wijst erop dat het seizoen laat begint. De reden waarom er een apart weekend op Vinkeveen is gepland, is omdat de nationale wedstrijden van de WVA voor ons ongunstig vallen. Er wordt tijdens dit weekend waarschijnlijk op (SW)-handicap gevaren, om meer competitie te krijgen.

Na dit onderwerp kwam de Ballot ter sprake. Evert-Jan nam deze punt voor punt door en de opmerkingen hierover vind je elders in deze Flitsen. Er wordt besloten om de door de vergadering voorgestelde wijzigingen en voorstellen door te geven aan Colin Watson. Hij vertegenwoordigt Javelin International op dit moment.

Tot slot de <u>RONDVRAAG:</u> André Verkooijen stelt het gebruik van de Promotieboot ter discussie. Hij heeft de boot in juli in Akersloot gezet en er toen voor enkele honderden guldens aan opgeknapt. De boot wordt nu regelmatig gebruikt door jonge zeilers en belangstellenden. Het blijkt dat er nieuwe duidelijke afspraken gemaakt moeten worden t.a.v. het gebruik van de boot en wie de diverse onkosten vergoedt. Eric Veth heeft geen bezwaar tegen het gebruik van de boot, zolang het maar niet steeds dezelfden zijn die erin zeilen. Evecom betaalt de stalling en de Verzekering (wel aan een maximum gebonden). André geeft aan, dat Krijn de boot belangeloos zal repareren, maar dat bij nieuwe schade de kosten op de gebruiker en de verzekering verhaald zullen moeten worden. Joop van den Heuvel benadrukt, dat er goede afspraken moeten worden

gemaakt, t.a.v. aansprakelijkheid bij gebruik door derden.
Er zal een soort huur moeten worden betaald voor het gebruik tijdens de wedstrijden.
Oscar Nijman zal contact met diverse verenigingen opnemen over de mogelijkheid van het gebruik van de promotie-boot.
Er wordt besloten, dat het bestuur op korte termijn terugkomt op de wijze waarop de boot gebruikt kan en zal worden. Verder is iedereen het erover eens, dat de boot nu nog niet aan een team kan worden toegezegd voor de EK 1988. Tenslotte is het duidelijk, dat de boot van Evecom is en dat zij haar ieder moment kan terugvragen, c.q. verkopen.

Het is toch nog laat geworden en om 0.15 uur sluit Rob de vergadering en dankt alle aanwezigen voor hun belangstelling en wenst iedereen wel thuis.



Om een uur of één begint men de Koenen te verlaten, om vanuit een winderig en nat Amsterdam de weg naar huis te aanvaarden.

EVERT-JAN WILLEMSEN.

PENNINGMEESTER:

In de eerste plaats verzoekt de penningmeester, Joop van den Heuvel, eenieder zijn contributie te voldoen voor 1988, en 1987, en .... 1986????
De bedragen voorin de Flitsen.

Let daarbij tevens op het nieuwe adres. Dit is vanaf 1 januari 1988:

Joop van den Heuvel - Rosmolen 84 - 1703 NC Heerhugowaard - 02207-18602.

DE BESTE WENSEN:

VANUIT HET MIDDEN VAN DEZE FLITSEN WENST HET BESTUUR EN DE JF-REDAKTIE JULLIE NOG HET ALLERBESTE VOOR 1988, MET EINDELIJKE WEER 'NS EEN ZOMER WAAR WE TROTS OP KUNNEN ZIJN!

N.J.K.O. BALANS 1987.

INKOMSTEN	Ontvangsten 87	Begroting 88
Lidmaatschap	855.00	1350
Creditrente	113.01	100
Braasem	350.00	250
Uitdam	210.00	
Training Braasem	210.00	200
ONKS	825.00	
Lustrum	596.00	
Giften	82.00	
Verlies	1201.49	
Verkoopkleding		1000
Verkoopstikkers		150
Reserve EK		500
Totaal	4442.50	3550

UITGAVEN		'88
Braassem	200.00	
Uitdam	245.00	
Training	246.40	400
ONKS	825.00	
EK88		500
Bekers	492.00	250
Kostenjaarvergadering	127.90	200
Lustrum	787.40	
Stikkers	350.00	
Flitsen Javelin	914.60	1200
Porto	49.00	
Stalling Showboot	150.00	
Reiskosten Papendal	55.20	
Inkoop kleding		1000
Totaal	4442.50	3550

Aktiva		Passiva	
Te ontvangen kontr	2115.00	Te betalen JAV INT	100.00
Stikkers	350.00	Niet betaalde	
Kas en giro	4010.43	kontributie	1100.00
		Vermogen	5275.43
Totaal	6475.43	Totaal	6475.43

Uw penningmeester Joop van den Heuvel, Amsterdam 13-11-1987.

TWEEDEHANDS JAVELINS.

H-40 - Met dekzeil en wegtrailer, tegen elk aannemelijk bod. Te bevr.: Peter Boom: 070-638912.

H-57 - Zeiklaar, met Atlanta trailer en dekzeil. ƒ. 2500,--. Te bevr.: Hr. Smits: 023-275454(dag) of 272740(avond).

H-142 - Zeilklaar, incl. trailer en extra's ƒ. 3500,--. Te bevr.: Guus Salm, 03451-16269.

H-316 - Met twee tuigen, trailer Proctor Spars, kompas etc.... ƒ. 4500,-- Te bevr.: Frank Krom: 023-378358

H-332 - Weinig gebruikt, met strandtrailer en dekzeil. ƒ. 4500,--. Te bevr.: Hr. Verheul: 020-192207.

H-365 - Met trailer, dekzeil en extra's. ƒ. 4500,--. Te bevr.: Dick Ouwehand 01899-11513.

H-446 - Volledige wedstrijduitvoering, Needlespar mast, 2 tuigen, 2x spi. ƒ. 7750,--. Te bevr.: Joop van den Heuvel: 020-923803.

H-448 - Geheel complete wedstrijduitvoering. ƒ. 6500,--. Te bevr.: Anne de Bruijn, 01830-24822.

H-468 - Zeilklaar, ligplaats Monnickendam, met trailer en dekzeil etc. ƒ. 7500,-- Te bevr. H. Zeilstra: 01720-21221 of 070-994015.

H-469 - Wedstrijdklaar, met complete zeiluitrusting, reservezeilen, reservebeslag, trailer, dekzeil, onderhoes. Te bevr.: Evert-Jan Willemsen. 05280-70446. ƒ. 6000,--

H-485 - Weinig gebruikte demonstratieboot, geheel vaarklaar, met trailer, dekzeil, Proctor Spars etc... ƒ. 5000,-- Te bevr.: Eric Veth. 020-763122/831344.

WEDSTRIJDPROGRAMMA 1988, zoals het tijdens jaarvergadering is besproken:

maart/april	- HISWA bokaal (wordt gevaren door de Ned. Kamp.)
16-17 april	- Voor Braassem (Braassemermeer).
7- 8 mei	- Nieuwe Meer (Amsterdam).
21-23 mei	- U88 (Alkmaardermeer - Uitgeest).
11-12 juni	- Vinkeveense Plassen. Klasse Evenement met Hornet, Simouen 485 en Fireball.
25-26 juni	- Brielse Maas (Oostvoorne).
9-10 juli	- Training Uitdam (IJsselmeer) onder voorbehoud.
16-17 juli	- Loosdrechtse Plassen. Onder voorbehoud.
4- 7 augustus	- E.K. (Lokatie nog niet bekend.
27-28 augustus	- Steinhude (Duitsland).
3- 4 en 10-11 september	- ONKS Braassemermeer (Roelofarendsven).
24-25 september	- Na-Braassem. (Roelofarendsveen).
26-27 november	- Boterletterwedstrijden Kralingse Plas. (R'dam).

De wijze van inschrijving en nadere informatie over kosten, aantal starts en aanvangstijden komt in de volgende Flitsen.

TRAININGEN:

Ieder weekend in maart op het Braassemermeer. Informatie bij Frank Nijman.
Tel.: 03410-12005.

STICKERS:

Er zijn weer nieuwe Javelin Stickers. Voor f. 5,-- kunt U in het bezit komen van 10 fraaie en tevens stevige stickers, om de lakschade aan de auto mee weg te werken. Ook handig voor gebarsten autoruiten. Maar, natuurlijk ook om te laten zien dat je in een Javelin zeilt.
Ze zijn te koop bij Joop van den heuvel: 020-923803.

BALLOT 1987/1988.

De volgende punten zijn tijdens de jaarvergadering naar voren gekomen:
(Zie ook vorige Flitsen).

Regel 5.0 - Het houten dek: Er is op zich geen bezwaar tegen een houten dek, maar er staat nergens omschreven hoe dik of hoe zwaar het dek mag of moet zijn. Theoretisch en praktisch is het mogelijk om het dek zo licht te maken, dat de totale gewichtsverdeling gunstiger kan worden. Dat wil zeggen meer gewicht rond de zwaardkast. Dit geeft een duidelijk voordeel t.o.v. de conventioneel gebouwde boten.

Conclusie : Zoals de regel nu gesteld is, is hij onvolledig en dit kan tot problemen leiden. Er moeten duidelijke omschrijvingen komen voor de constructie, soort van het te gebruiken materiaal en het minimale gewicht.

Regel 5.6 - De test op drijfvermogen: Men vindt dertig minuten te lang voor deze test. Het voorstel is 15 minuten. Bij 30 minuten/5 liter per tank, zou de boot na 5 uur nog niet gezonken zijn. Bijna alle boten lekken door de tankluikjes en beslagen in meer of mindere mate.

Regel 9.4 - Meting van de mast: Deze meting zou exacter moeten zijn. Bijvoorbeeld van de kielbalk tot de bovenkant van de voorste luchttank en dan van de bovenkant van de luchttank naar de zwarte band op de mast, dit om een eventueel ophogen van de voorste luchttank te voorkomen.

Regel 12.1 - <u>Gewichtvesten:</u> Volgens sommigen zijn deze (mits met water gevuld) veiliger dan natte truien. Je beweegt er in het water beter mee, dan in een natte slobberige trui.
Ook zou er sprake zijn van oneerlijke concurrentie ten opzichte van zwaardere teams. Het verschil tussen de lichte en zware teams is normaliter onvermijdelijk bij de verschillende weersomstandigheden. Dan weer is de één, dan weer de ander in het voordeel. Met behulp van gewichtsvesten kunnen de lichte teams hun natuurlijk nadeel bij zwaar weer opheffen. De zwaardere teams kunnen dit bij licht weer niet.

Regel 14.2 - <u>Zwemvesten:</u> Deze behoren altijd aan boord te zijn, maar behoeven alleen te worden gedragen op aanwijzing van het wedstrijdcomité.

Regel 15.10- <u>Meten van de Genua:</u> Meet het doek als alle rimpels eruit zijn, dus niet onder extreme rek.

MYLAR - Dit punt moet in de toekomst nogmaals worden besproken. Wat is de prijs, en hoelang is de levensduur?

Er zal een brief naar Colin Watson gaan met onze opmerkingen.

oooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

<u>Verhuizingen - bruiloften - partijen en nieuwe eigenaren.....</u>

André Verkooijen is verhuisd naar de Scholeksterstraat 14, 1911 XD Uitgeest.
Tel.: 02513-15065.

Het nieuwe telefoonnr. van Frank Krom is: 023-378358.

Sylvester de Bruin, eigenaar van de H-405 is verhuisd naar de Mathijsenlaan 28, 5644 JK Eindhoven.

Wie weet het juiste nieuwe adres van Jan ter Stege en Aline Masselink. De vorige Flitsen kwam onbestelbaar retour uit Hoogeveen.

oooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

UITSLAGEN NJKO JAARBEKER 1987.

1.	H-446	Joop van den Heuvel	431 Punten.
2.	H-519	Chiel Barends	208
3.	H-246	Frank Nijman	186
4.	H-464	André Verkooijen	185
5.	H-288	Marco Rossewij	115
6.	H-423	Rob Klink	102
7.	H-451	Jan van Doornmalen	72
8.	H-369	Frank Zaremba	56
9.	H-527	Jan Huizinga	54
10.	H-186	Olivier Verhaar	44
11.	H-316	P. Gooier	41
	H-279	Arjan Veenman	41
13.	H-449	Gerard Jol	39
14.	H-260	Joop den Broeder	35
15.	H-260	Krijn Fine	32
16.	H-400	Arnold Masselink	29
17.	H-225	Paul Borgers	26
	H-386	Anne Broekema	26
19.	H-485	Martijn Groen	23
20.	H-267	Fred Gravesteijn	18
	H-518	Lee Hoorweg	18
22.	H-331	Jan Terstege	16
23.	H-485	???????????	12

Uitslagen Na-Braassem:

1.	H-446 - Joop van den Heuvel	- 1	1	- 0	pnt.
2.	H-464 - André Verkooijen	- 5	2	- 12	
3.	H-288 - Marco Rossewij	- 4	3	- 13,7	
4.	H-246 - Frank Nijman	- 3	4	- 13,7	
5.	H-519 - Chiel Barends	- 2	6	- 14,7	
6.	H-331 - Jan ter Stege	- 7	8	- 27	
7.	H-279 - Arjan Veenman	- opg	5	- 29	
8.	H-260 - Joop den Broeder	- 8	9	- 29	
9.	H-527 - Jan Huizinga	- 6	opg	- 30,7	
10.	H-485 - Martijn Groen	- 9	10	- 31	
11.	H-400 - Arnold Masselink	- ng	7	- 32	
12.	H-369 - Frank Zaremba	- 10	opg	- 35	

ooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

Uitslagen Brielse Maas:

1.	H-446 - Joop van den Heuvel	- 1	1	2	- 3	pnt.
2.	H-423 - Rob Klink	- 4	3	1	- 13,7	
3.	H-246 - Frank Nijman	- 2	2	6	- 17,7	
4.	H-279 - Arjan Veenman	- 5	4	4	- 26	
5.	H-386 - Anne Broekema	- 8	5	3	- 29,7	
6.	H-451 - Jan van Doornmalen	- 6	6	5	- 33,4	
7.	H-464 - André Verkooijen	- 3	7	opg	- 35,7	
8.	H-369 - Frank Zaremba	- 7	9	ng	- 45	
9.	H-400 - Arnold Masselink	- 9	8	ng	- 46	
10.	H-485 - Martijn Groen	- 10	10	opg	- 49.	

ooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

Alkmaar werd gewonnen door Frank Nijman, met Jan Huizinga op de tweede plaats.

ooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

UItslagen Uitdam:

1.	H-446 - Joop van den Heuvel	- 1	1	1	1	- 0	pnt.
2.	H-316 - P. Gooier	- 3	2	3	2	- 17,4	
3.	H-369 - Frank Zaremba	- 4	4	5	3	- 31,7	
4.	H-464 - André Verkooijen	- 2	ng	2	ng	- 32	
5.	H-260 - Joop den Broeder	- 5	3	4	opg	- 36,7	
6.	H-400 - Arnold Masselink	- ng	ng	6	4	- 45,7	

ooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

Nagekomen Bruiloft en Partij:

Op 20 november j.l zijn Ans van Kasteel en Frank Nijman getrouwd. Wij wensen hen veel geluk met hun huwelijk (en ook erin) en een goede vaart (eveneens erin, in die Javelin dan).

ooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo
ooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

JAVELIN PRIJZEN:

Van Paul Wright hebben we een recente prijslijst ontvangen voor de boten in verschillende stadia van afbouw.
Een casco kost £. 1389,40, excl. BTW, af werf. Bij zelf ophalen en invoeren kan het dan voor net onder de ƒ. 6.000,-- in Nederland zijn. Via de zakelijke weg (o.a. dubbel-tarief/vrachttarief op Ferry) en thuis afgeleverd gaat een casco ƒ. 7525,-- kosten.
Een complete boot, getuigd en van beslag voorzien, maar zonder zeilen, kost nu ƒ. 13.270,--. Een kasko, met al het beslag en de tuigage (zonder zeilen) los bijgeleverd in kit vorm kost ƒ. 11.750,--. (Alle prijzen incl. 20% BTW en afleveringskosten).

ooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo
ooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooooo

iedereen op tijd is, is de start chaotisch. Het startschip ligt benedenwinds en het startschot verwaaid en is niet te horen. De P-vlag wordt nog steeds achter de Javelin-vlag verstopt. Ik heb veel moeite met het tr apezewerk. Bij de bovenboei heb ik problemen met de schiet-boom, maar desondanks hijst Willem de Spi. Het lukt mij niet de Spi voor het schip te trekken en de Spi. staat vol opzij. Hoewel we (voor mijn gevoel) nog lang overeind blijven, is het bekeken als mijn hangband los-komt en ik met een mooie salto achterwaarts overboord plons. Een van de weinige keren dat ik als eerste bij het zwaard ben. Willem trekt de Spi in, maar als ik de BRIDGE rechttrek, blijkt de helft nog rond te drijven. Ook zonder onze gescheurde Spi. gaan we nog eens om. Trouwens, alom blijkt de kapmeeuw te zijn vervangen door de vogel die bij de Javelinzeilers bekend staat als het kapseisje. Pas in de laatste ronde kom ik erachter dat het trapezewerk veel beter gaat als ik wat hoeger inhaak. Het mag echter niet meer baten, want als we bij de finish komen is er geen finish meer. Te laat dus. Het wedstrijdcommité staat slechts 30 minuten toe na de eerst binnengekomen boot. Aan de wal gekomen horen we de resultaten. 1. Gebrs. Earl, 2. Eric Arthur en 3. Klaus Lankenau. 1 Javelin in zikende staat gered, een ander met een gebroken mast en beschagigd dek en wij voegen er een gescheurde spi. aantoe. We gedragen ons weer beSCHAAFd en gaan boren, schroeven en sleutelen, zij het op beperkte schaal...., die hangbanden moeten toch weer vast. 's-Avonds is de bar in het clubhuis open en we beantwoorden er de vraag: "Where are the other Dutchmen"??

Dinsdag 28 juli.

Het ochtendritueel begint te wennen. Om 11.00 uur is net als bij alle officiele races iedereen aanwezig. Ik heb deze keer mijn starthorloge ook bij me, zodat Willem zich goed op andere dingen kan concentreren. Dat blijkt dasn ook. De start is prima, maar al spoedig komt Eric Arthur ons met de K-508 ons verschrikkelijk hard voorbij zetten. Ook anderen hebben met deze Bft.3 meer bootsnelheid en al gauw zitten we in een groep die om de tiende tot de twintigste plaats strijd. Onze schietboom werkt nog steeds niet goed en geleidelijk aan verliezen we plaats na plaats. Op kop leidt Eric Arthurmet straatlengten voor Klaus Lankenau en David Longstaff. Op de finish blijken zij echter afgetroeft door de Gebrs. Earl, die zich door het hele veld heen naar de tweede plaats hebben opgewerkt. Knap gedaan!
Wij finishen als 19e en zijn daar na alle ellende van de voorgaande dagen toch blij mee.
's-Middags verbeteren we ons schietboom systeem en bekijken we de andere boten. De nieuwe in Duitsland gebouwde Javelins maken een prima indruk. De K-508 van Eric Arthur is erg simpel ingericht, maar de K-543 van de Broers Earl doet mij erg denken aan de Duitse NON PLUS ULTRA, die we voor drie jaar in Stone zagen. Ook hier wemelt het van de trimlijntjes. Er is echter één groot verschil met de NPU. De Earls gaan hard met hun boot.!!!
's-Avonds gaan we met onze buren uit eten in Chichester. Op zoek naar een eetgelegen-heid komen we Eric Arthur en Co. tegen, die net uit een Italiaan zijn gekomen. Als wij naar binnen gaan blijkt de eigenaar wat overeenkomsten te vertonen met de eige-naar van een soortgelijke tent in Sneek. Zenuwtrekjes en zo. De mededeling dat ook wij Javelinzeilers zijn doet hem echter in een overdreven staat van rust komen. Hij wijst ons de tafel toe, waar de Arthur-Company net vandaan komt. Deze tafel blijkt zeer gevoelig voor evenwichtskunsten en levitatie-oefeningen. De uiensoep die érop wordt geserveerd is echter subliem en de Full Load Piza is een dusdanig echte Full Load, dat ik geen behoefte gevoel om erna het ijs te proeven. Het is verder de eerste keer dat ik een goiede koffie krijg (behalve dan natuurlijk onze eigen gezette). Buurman Paul besteld een Giant Cola en krijgt een soort Soepterrine met Coke voor zich. (Inhoud 1½ Pint, zo'n ¾ Liter.) Hij besteld er later nog één. Ook hij is van het type "Zwaarweerbemanning" en zou liever een biertje lusten, maar hij gebruikt medicijnen. Toch lijkt een biertje me gezonder. Het wordt die avond gezellig, en dus laat.

Woensdag 29 juli.

Bij Bft. 4-4½ kan ik echt in de trapeze. De start is goed, evenals het eerste kruis-rak. Verder zou ik liever willen zwijgen. Dankzij Willem's goede stuurmanschap wer-ken we ons weer naar voren en met de nu goed werkende schietboom is het spinnakeren)k niet echt moeilijk. Na een leuk gevecht met de K-536 (John Townsend), de K-111 loy White) en de G-531 (Jürgen Weber),eindigen we als 18e. Toch is Willem niet te-eden en ik geneer me. Aan de kop wordt het echt spannend.

Er zijn nog een viertal kandidaten voor de titel, maar helaas heb ik geen idee hoe of ze vandaag zijn gefinished.
's-Avonds is er Bar.B.Q., met disco in het clubhuis. De Babeque is prima en in de loo= van de avond groeit er een wat geheimzinnig sfeertje. Zo links en rechts verdwijnen mensen om even later weer op te duiken. Ook ik word even weggeroepen om een levensgrote felicitatiekaart te tekenen. Later op de avond wordt Jan Schlattenhard op een tafel gezet en ter gelegenheid van zijn 18e verjaardag gefeliciteerd en door Bill Hancock ingewijd in de geheimen des levens. Door middel van een wippende beweging moet Jan een langwerpige ballon tot explosie brengen. Het gaat hem goed af. Vervolgens worden de vier of vijf verjaardagstaarten verdeeld. De verrassing was compleet en de fuif zeer geslaagd. Tot Kilometers in de omtrek moest men meefeesten, want de knop van de versterker kon alleen nog maar harder.

Donderdag 30 juli.

Het ochtendritueel is routine geworden. Tot en met de start gaat alles goed, maar in de vuile wind na de start komen we volledig tot stilstand, met nog maar twee of drie boten achter ons. Door een listige (of gelukkige) slag stuurt Willem ons echter nog midden in het veld de eerste boei rond.
Na fanatieke spinnakergevechten en lepe kruisrakken weten we ons ondanks Bft. 2-3 goed te handhaven en liggen we tot op het laatste spi-rak op een mooie dertiende plaats. Helaas ontsnapt Roy White ons, en is het laatste kruisrak bezeild. Daar komen op snelheid K-243 WOODEN TOP en G-531 DOWN UNDER ons voorbij. Toch zijn we tevreden met een zestiende plaats. Het zal naar later blijkt ons beste resultaat zijn. Aan de kop gaat de strijd nu tussen de Gebrs. Earl en Eric Arthur. Klaus Lankenau moet definitief afhaken. maar de broers Schlittenhard hebben het verjaardagsfeest in hun hoofd en worden derde achter de Earls en winnaar Eric Arthur. Eric Blijkt met bemanning Jeff Fregs bijna net zo goed als met vader Morris, die door rugklachten geplaagd niet mee kan doen.
's-Avonds Gamesnight. Er wordt een Europees team gevormd, samengesteld uit Nederlanders en Duitsers, aangevuld met wat Schotten en Ieren. Het eerste onderdeel is voetbal op de parkeerplaats. Daar groeit inderdaad wat gras tussen het grind, dus dat is geschikt. Een bijna niet te passeren keeper (ondergetekende) en een wat op lijfsbehoud gebaseerde taktiek blijkt tegen de ploegen van Anglia en de North evenwicht te bieden, maar de ploeg van Pagham is te sterk. De verwachting dat we met Darts en Poolbilliard niet echt mee kunnen doen blijkt gerechtvaardigd, maar de sympathie die we verwerven komt bij het touwtrekken van pas. De "Tug of War" blijkt enige overeenkomst te vertonen met het touwtrekken indertijd in Monnickendam. De scheidsrechter is er nog niet helemaal uit hoe komt, dat als je 8 Europeanen aan de ene kant zet en 8 Anglianen an de andere kant, die Europeanen zomaar achtentwintig Anglianen voor je langsslepen. Ja ja, sterke kerels die Europeanen, en dat zonder toverdrank. Maar, dank aan de 20 man van de North en die andere 20 van Pagham. De avond wordt besloten met tidlywinking, een ssort vlooienspel. Pagham wordt winnaar, Anglia tweede en Europa, samen met de North derde. Toch opvallend, dat Pagham ook de scheidsrechter leverde, maar het gebeuren was geslaagd en heel gezellig.

Vrijdag 31 juli.

De laatste race, en nog is de titelstrijd niet beslist. Klaus Lankenau is derde, zolang hij maar finished, maar kansloos voor de titel. Eric Arthur heeft aan een tweede plaats achter de Earls genoeg, maar naast kunde is daarvoor ook geluk nodig. De Earls moeten meer dan 1 plaats voor Eric Arthur finishen, maar Eric lijkt met licht weer beter te gaan, en deze ochten lijkt vrijwel windstil, ondanks de voorspelling van Bft. 5 op de radio.
Na het gebruikelijke ochtendritueel gaan we als eersten het water op. Na de BRIDGE zo'n 30 meter de zee in te hebben gesleept, is het nog te ondiep om het roer erachter te hangen, We zeilen dus nog maar een paar honderd meter zonder roer. Gelukkig kunnen we het er nog aanhangen voor we in de visnetten verstrikt raken.
De wind heeft nu zo'n Bft. 2 , maar bij de start is ie aangewakkerd tot een wat vlagerige 3. Iedereen is ruim op tijd en als we de startlijn verkennen zien we tot onze verbazing al één Javelin met platliggende mast en zeilen. Snel nog even masttrim veranderen? Nee, een gebroken voorstag, dus werk voor de rescue-boot.