

Javelin Flitsen

officieel orgaan van de nederlandse javelin klasse organisatie



BROEK UIT!!!
1989

Januari 1989
18^e jaargang nummer 1

JAVELIN FLITSEN

KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSEORGANISATIE

Pim Zwaard	Laan van Welgelegen 25	4251 KJ	Werkendam	01835 - 4733	voorzitter
Arnold Masselink	Bruntingerbrink 205	7812 VK	Emmen	05910 - 13634	secretaris
Joop van den Heuvel	Rosmolen 84	1703 NC	Heerhugowaard	02207 - 18602	penningmeester
Frank Nijman	Kerkplein 7	3841 EC	Harderwijk	03410 - 12005	wedstrijdcomm.
Oscar Nijman	Pieter Pauwstraat 12 ²	1017 ZK	Amsterdam	020 - 238537	public relations

Kas commissie : Evert-Jan Willemse en Jan van Doornmalen

Meet commissie: Rob Klink en Joop van den Heuvel

Commissie promotie en sociale activiteiten : Teun Kiers André Verkooijen Willem Slendebroek

Ere-leden : Eric Veth

Contributie:

Leden : f50,-

Jeugdleden (tot 18 jaar) : f40,-

Donaties : f50,-

Vrijwillige bijdrage Elk bedrag

op postgiro 2903425

t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.

Rosmolen 84

1703 NC Heerhugowaard

Notulen van de jaarvergadering
op 11-11-1988

Plaats : Clubhuis de Koenen te Amsterdam

1) Opening :

Voorzitter Rob Klink opent de vergadering zoals gebruikelijk te laat. Dit wordt veroorzaakt doordat de kascommissie nog met de penningmeester in de clinch ligt. Rob heet alle aanwezigen welkom en geeft een kort seizoenoverzicht.

2) Ingekomen stukken en notulen Jaarvergadering 1987 :

De secretaris heeft betreffende de jaarvergadering slechts een stuk ontvangen : een afmelding van Evert-Jan Willemsen, die zich beschikbaar stelt als lid van de kascommissie en enkele suggesties doet betreffende het verbeteren van de opkomst op wedstrijden.

De secretaris belooft publicatie van de brief en hem tevens op de bestuurstafel ter sprake te brengen.

De secretaris blijkt zijn eigen agenda niet goed gelezen te hebben en de notulen niet bij zich te hebben. Deze zijn overigens gepubliceerd in de Flitsen van Januari 1988.

3) Verslag van de secretaris :

De secretaris geeft een kort overzicht van het sei-

zoen. Dat stond voor het bestuur voornamelijk in het teken van de E.K. Deze E.K. is zeer succesvol verlopen, vooral ook omdat de weergoden goed mee werkten. Ook in de rest van het seizoen hebben we plezierige wedstrijden gehad. Het grote probleem is echter de opkomst, die we niet meer boven de tien boten per wedstrijd kunnen krijgen. Dit moet ons allen zorgen baren.

4) Verslag van de penningmeester :

De penningmeester vertelt dat er dit jaar weer minder mensen hun contributie betaald hebben. Dit geeft zo langzamerhand een smalle financiële basis. Bovendien hebben we dit jaar ingeteerd omdat we op de E.K. en de N.K. geld toegelegd hebben om de evenementen voor de deelnemers aantrekkelijk te houden.

Het financiële overzicht dat Joop verstrekke is hier bijgevoegd.

Op een vraag naar aanleiding van dit overzicht legt Joop uit dat de f 250,- op de begroting voor de N.K.-'89 alleen voor prijzen is. Het wedstrijdgeld komt er nog overheen

De opmerking van Rob dat de Flitsen voor volgend jaar duur lijken t.o.v. dit jaar wordt beantwoord met de verklaring dat er dit jaar nog maar twee Flitsen verschenen zijn. De dit jaar gemaakte kosten zijn dus laag.

5) Verslag van de Kascommissie en verkiezing van de nieuwe commissie :

De kascommissie heeft een kleine onregelmatigheid gevonden, waarschijnlijk om haar bestaan te rechtvaardigen. De vergadering besluit unaniem de f 5,- oninbaar te verklaren.

Vervolgens wordt de nieuwe kascommissie verkozen. Deze zal bestaan uit Evert-Jan Willemsen, die zich schriftelijk kandidaat heeft gesteld en Jan van Doormalen.

6) Uitreiking van de Jaarprijzen :

In tegenstelling van Joop van der Heuvels pessimistische verwachting is het Frank Nijman gelukt voldoende uitslagen te verzamelen om het klassement voor de jaarbeker op te stellen.

Joop heeft de beker dus niet meegenomen, maar we kunnen de winnaar Andre Verkooien toch enigszins tevreden stellen met een fraai tinnen bord. Deze zijn ook beschikbaar voor de tweede plaats, Chiel Barends en derde plaats David de Graaf, en hun bemanningen.

Als dank voor hun gastvrijheid blijkt er ook voor de heren van de Koenen nog wat uit te reiken te zijn en dat leek smakelijker dan een tinnen bord.

7) Bestuursverkiezing :

Onze voorzitter Rob Klink, die in verschillende functie's sinds 1980 in het bestuur werkzaam is geweest, stelt zich niet meer beschikbaar, en treedt af. Het bestuur stelt Pim Zwaard kandidaat voor de functie. Bij de secretaris zijn geen tegenkandidaten ingediend. Pim wordt unaniem verkozen.

Rob wordt met een driewerf "broek uit" bedankt voor zijn inzet, en krijgt het bierpakket waar hij tijdens de E.K. op had lopen te azen.

8) Dan wordt er gepauzeerd en kan er contributie betaald worden.

Na de pauze komen we eerst terug op de contributieverhoging, die formeel aan de vergadering voorgelegd moet worden. De verhoging wordt alsnog zonder tegen stemmers aanvaard.

9) Wedstrijd kalender :

De wedstrijdsecretaris, Frank Nijman, presenteert de voorlopige wedstrijdkalender en geeft een toelichting.

Het ONK zou samen met de Cadetklasse op de Grevelingen bij Brouwershaven verzeild worden. Dit zou door het grote snelheidsverschil zeiltechnische moeilijkheden geven. Naar een oplossing wordt nog gezocht.

De wedstrijden op de Brielse Maas worden iets speciaals, dankzij het 25-jarig jubileum van de vereniging.

Vinkeveen wordt weer een wedstrijd met naast een eigen klassement, een combinatie klassement

met andere klassen. Daarnaast zal de NJKO er een sociaal evenement van maken.

Nieuw op de kalender is Lelystad, waar we samen met de FD en de 505 zullen varen.

Een verrassing biedt de E.K. Die wordt dit jaar niet in Duitsland gevaren, maar in Frankrijk. Het gebeuren wordt door Javelin International georganiseerd, op het Lac Hourtin bij Bordeaux.

Na jaren staat ook de Beulaker weer op de kalender.

Jan ter Stege is sceptisch ten op zichte van een EK in Frankrijk en vraagt of het niet beter is eerst de belangstelling eens te peilen. Een korte peiling onder de aanwezige leden laat zien dat de meesten het een goed idee vinden. Overigens zou ons tegen weinig te betekenen hebben, omdat in Duitsland en vooral in Engeland het idee met groot enthousiasme ontvangen is. Er is daar al jaren aandrang op de besturen uitgeoefend om een degelijk evenement daar te organiseren.

10) Verbetering bezoek wedstrijden :

De belangstelling voor de klasse moet verbeterd worden.

Het vlootvoogden systeem voldoet niet aan de verwachtingen.

Ter vervanging is er een commissie promotie en sociale activiteiten samen gesteld. Deze commissie bestaat uit Oscar Nijman, Willem Slendebroek, Teun Kiers en Andre Verkooien. De commissie zal dingen gaan organiseren als : beginners weekenden; sociale activiteiten bij wedstrijden en promotie activiteiten.

David de Graaf stelt voor bij verenigingen met veel jeugdleden een presentatie te houden, iets waarvan we de mogelijkheid zeker moeten onderzoeken.

Andre Verkooien vraagt waarom we niet op de HISWA staan. Rob antwoordt dat we daar geen invloed op hebben. Het KNWV heeft maar weinig plaats beschikbaar en die wordt volgens een bepaald systeem verloot. Daarbij worden de olympische klassen en klassieke houten klassen bevoorreed, de overige plaatsen worden onder de klassen verloot. Afgelopen jaar waren we derde reserve.

Andre merkt op dat Eric Veth (fa Evecomb) de promotieboot niet langer beschikbaar stelt. We bedanken Eric voor al die jaren dat hij de boot beschikbaar heeft gesteld. We zullen in het vervolg onze eigen boten voor promotie beschikbaar moeten stellen. Dit gebeurde overigens al op plassen waar de Promotion niet vlot genoeg aanwezig kon zijn voor proefvaarten.

Teun Kiers deelt de vergadering mee dat hij een vacaturebank voor stuurlui en bemanningen begint. Hij verzoekt namen en adressen van belangstellenden aan hem door te geven.

Rob Klink verklaart dat de sponsering door Heineken op onze E.K. van beide kanten goed beval-

len is. We zullen moeten proberen het komende seizoen weer zo iets te regelen. Als dat niet met Heineken lukt dan met een andere firma, waarbij we moeten uitkijken Heineken niet tegen de haren in te strijken, door b.v. meteen naar een andere bierbrouwer te lopen. We kunnen een firma als Heineken in de toekomst nog eens nodig hebben.

11) Verbetering uitgave van de JAVELIN FLITSEN :

De Flitsen zullen we volgend jaar tenminste 5x laten verschijnen. Oscar Nijman zal het redacteurschap van Eric Veth overnemen. Het uitgeven van de Flitsen zal in samenwerking met Eric gebeuren.

Chiel Barends stelt de vraag, wie er zoal Flitsen ontvangen. Uit het antwoord blijkt dat er zo'n 50 Flitsen verspreid worden, terwijl er slechts 17 betalende leden zijn. De reactie hierop was: "Kunnen we uit promotie oogpunt de Flitsen niet naar alle Javelin-eigenaars sturen". Penningmeester Joop reageert onmiddellijk dat dat veel te duur zou worden.

Pim Zwaard stelt voor deze Javelin-eigenaars eens per jaar met een mailing te benaderen. Daarin zou dan promotiemateriaal en een lidmaatschapsaanmeldingsformulier moeten zitten. We zouden dan voor minder dan f 100,- klaar zijn.

Tevens wordt voorgesteld een folder te maken die de leden op hun jachthaven op het publikatiebord kunnen ophangen.

Andre Verkooien schatte het effect van een mailing hoger in.

Willem Slendebroek suggereert op een eventuele reclamefolder ook bij dealers te verspreiden, en er ruimte op vrij te houden waar deze eigen reclame op kan zetten.

Oscar roept op om ook andere artikelen dan wedstrijdverslagen voor de Flitsen in te zenden.

David de Graaf associeert de naam Flitsen met een heel andere klasse. Eric legt bereidwillig uit dat de volledige naam van ons clubblad "JAVELIN FLITSEN" is.

Op verzoek van Oscar krijgt Eric een hartelijk

driewerf "Broekuit" vanwege al het werk dat Eric voor de Flitsen verzet heeft. Pim benadrukt nog eens dat Eric de Flitsen blijft drukken.

12) De Rondvraag :

Rob Klink vraagt of voor de Boterletterwedstrijden al een volgboot met bemanning verzorgd is. Koen Schenk en Frank Nijman blijken dit al geregeld te hebben.

Willem Slendebroek deelt mee dat de wedstrijden verschoven zijn naar 3 en 4 december. Dientengevolge is de inschrijvingsluiting ook een week verschoven. De toelatingslimiet ligt op 10 á 12 boten.

Frank Nijman brengt een brief van het KNWV ter sprake over beperking van het aantal klassen. Eric vertelt dat de maatstaf was dat een klasse per jaar minimaal 6 wedstrijden met minimaal 10 deelnemers moet hebben. Joop van den Heuvel weet te vertellen dat het probleem vorig jaar op een vergadering van het KNWV in Papendal ter sprake is gekomen. Het KNWV streeft naar een beperking van het aantal klassen met een voorkeur voor de door hun voorziene olympische opleidingslijn. De procedure die tot opheffing van een klasse leidt bestaat in ieder geval uit eerst een aanzegging. Als die niet leidt tot een behoorlijke toename van het aantal meetbriefhouders in zo'n klasse volgt sanering. Joop benadrukt de noodzaak om volgend jaar op het vervolg van deze Papendal-vergadering vertegenwoordigd te zijn. Er blijken geen verdere vragen bij de aanwezige leden op te komen, dus gaan we over tot :

13) De sluiting :

Onze nieuwe voorzitter Pim bedankt de aanwezige leden, en ook de mensen van de Koenen voor hun gastvrijheid.

Dan sluit hij de vergadering.

de secretaris,
Arnol Masselink

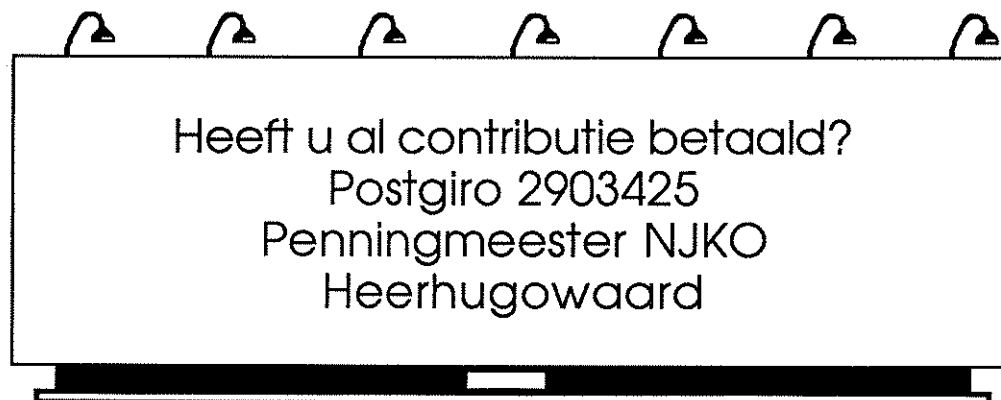
Uitslag jaarbeker 1988

1. 464 Andre Verkooien	360 punten	8. 288 Theo v.d. Vliet	153 punten
2. 519 Chiel Barend	296 "	9. 260 Krijn Fine	132 "
3. 527 David de Graaf	284 "	10. 246 Frank Nijman	113 "
4. 423 Bas Toorenborg	248 "	11. 400 Arie v.d. Veer	91 "
5. 403/ Willem Slendebroek	231 "	12. 324 Kees Wouters	57 "
545		13. 469 Harry Wolfkamp	54 "
6. 331 Jan ter Stege	211 "	14. 518 Lee Hoorweg	44 "
7. 451 Jan van Doormalen	180 "	15. 270 Peter Veenman	10 "
		16. 386 Anne Broekema	8 "

Verslag penningmeester

Inkomsten	Ontvangsten 88	Begroting 89
Lidmaatschap 24x	1080,00	1250,00
ONKS	665,00	250,00
EK	5250,00	0,00
Rente	55,64	50,00
Giften	86,22	0,00
Stikker verkoop	40,00	150,00
<u>Saldo 1987</u>	<u>4870,03</u>	<u>3963,64</u>
	12046,89	5663,64
Uitgaven	88	89
ONKS	1000,00	250,00
EK	5724,50	0,00
Lustrum 87	540,60	0,00
Prijzen	158,00	200,00
Kontributie Jav.Int. 86-88	0,00	200,00
Volgboot dec 87	100,00	100,00
Flitsen	319,40	750,00
Stickers	58,00	0,00
Porto	37,95	50,00
Jaarvergadering	144,80	150,00
<u>Saldo 1988</u>	<u>3963,64</u>	<u>3963,64</u>
	12046,89	5663,64

Uw penningmeester Joop van den Heuvel, Amsterdam 11-11-88.



Wedstrijdprogramma 1989

februari	26	Hiswabokaal
april	8-9 15-16	Beginnersweekend + training Voor-Braassem
mei	o.v. 4-7 13-17	O.N.K. ?????????? U'89
juni	10-11 17-18	Brielse Maas Vinkeveen (combinatie met 4.85 + Fireball)
juli	8-9	Lelystad
augustus	14-18 o.v. 26-27	EK Bordeaux Wedstrijdserie Duitsland
september	2-3 23-24	Beulaker Na-Braassem
oktober	o.v. 7-9	Nieuwe meer
december	2-3	Boterletter wedstrijden

Zoals te zien is in het programma zijn er, in vergelijking met dat wat op de Jaarvergadering als programma is gepresenteerd, veranderingen opgetreden:

- 1) - de ONKS kunnen niet samen met de Kadet klasse worden georganiseerd. We zoeken naar een andere lokatie. Er zijn contacten met Uitdam en Medemblik.
- 2) - de data voor het EK zijn veranderd. De organiserende vereniging had geen eerdere mogelijkheid. De nieuwe data zijn in overleg met de Engelse en Duitse klasseorganisatie vastgesteld. Hopelijk kan iedereen ook op deze data.

De data in het programma genoemd, zijn zo goed als definitief. Er moeten echter nog enkele bevestigingen binnenkomen, dus helemaal definitief zijn ze nog niet.

Frank Nijman

Personalia

Bij Ellen en Pim (H451) is op 20 december 1988 een zoon geboren die de naam Roel heeft gekregen.

O.N.K.S. Javelin 1988 2de weekend

Na het eerste weekend stonden Rob en Bas in de 423 dus eerste, gevolgd door Koen en Chiel in de 519 en verrassend David de Graaf met Siep in de 527 op de derde plaats.

Andre en Hans, die hun serie zo weergaloos begonnen waren met 2x 1 waren door een 4de plaats en een opgave geduikeld naar de 4de plek.

Na aftrek stonden ze natuurlijk nog steeds riant, maar er mocht dan ook niets meer fout gaan. De aftrek-wedstrijd was al binnen.

De weersvooruitzichten voor het weekend 10-11 sept. waren hoopgevend (althans voor ondergetekende). Het had de hele week flink gewaaid en de wind zou het weekend 4-5 Bft. bedragen.

Niets van dat alles. Zaterdag leverde nog minder wind op dan het voorgaande weekend met veel onvoorspelbare draaiingen en windzakken.

De 1ste race werd met afstand gewonnen door Teun & Willem in de 545, die gedurende de race hun voorsprong gestaag uitbouwden, gevolgd door de 527 en de 464.

De 2de race bracht het veld heel dicht bij elkaar rond de eerste boei. Jan ter Steege kwam er het eerst omheen, gevolgd door de Nijmannetjes in de 246, die hun nieuwe mast eindelijk geheel functionerend en later bleek ook heel snel, erop hadden staan.

Zij namen de koppositie over, om die niet meer af te staan en wonnen met grote voorsprong. Achter hun ontspon zich een hevige strijd met vele positiewisselingen, mede dankzij de wispelturige wind, die het karakter had van een schizofrene manisch depressieve paranoïde puber. Kortom, er viel geen peil op te trekken.

Ik kan met niet herinneren dat ik me ooit zo geergerd heb (zelf stil blijven liggen, terwijl ze 10 meter verderop zowat vol in trapeze staan). Nog even gedacht om er mee te stoppen, maar gelukkig niet gedaan, want in het slot van de race werd een stevige strijd gestreden.

Uitslag: 1. 246 2. 331 3. 464 4. 519 5. 527 en 6. 423.

Dit resultaat gaf een heel interessant klassement, want na aftrek was de situatie:

1. Andre & Hans 19,4 pnt.
2. David & Siep 22,4 pnt.
3. Chiel & Koen 25,4 pnt.
4. Bas & Rob 28,4 pnt.

De laatste race moest de beslissing brengen. Andre stond weliswaar op kop, maar kon zich geen aftrek meer permitteren.

David & Siep én Chiel & Koen konden in theorie nog kampioen worden, maar moesten dan wél winnen en waren dan ook nog afhankelijk van het resultaat van Andre.

's Avonds werd door de meeste deelnemers de plaatselijk chinees geteisterd. De goede man had niet gerekend op zo veel klandizie, dus het duurde allemaal even. Hij moest waarschijnlijk nog snel wat extra personeel ronselen.

Toen even later een invasie plaatsvond van spankerzeilers zat z'n tent in één keer vol. Wat een beesten, die spanker-jongens, de pekingeendbotten vlogen over en weer, waarbij hun voorzitter de gangmaker bleek te zijn.

Het bleef nog enige uren onrustig in de Roelofarendveense binnenstad.

Zondag was er eindelijk een constante wind van 3-4 Bft.

Andre & Hans hielden de zenuwen goed in bedwang en lieten zich niet intimideren voor de start. Zij gingen al snel op kop, om deze plaats niet meer af te staan. Al deden ze nog wel een poging door ca. 300m voor de finish de trapezedraad te breken (waarom niet een paar rakken eerder, jongens).

Achter hun begon de strijd om de 2de plaats in het klassement, met ondergetekende op de 7de plaats rond de eerste boei (de andere kant van het eerste kruisrak, langs het clubhuis, bleek dus toch voordeliger).

David & Siep en Bas & Rob lagen wél voorin. Doch het venijn zat in het staartje.

Ondergetekende wist eerst aan het eind van het voorlaatste kruisrak de 423 te verschalken, om in het daarop volgende spi-rak met een wereld-gijp ook de 527 te verrassen.

In het laatste kruisrak deed de 527 nog een poging ons aan te vallen maar verloor daarbij z'n belang t.o.v. de 423 uit het oog.

Bas & Rob wisten er nog net tussenin te kruipen. Een heel spannend en tactisch boeiend slot van deze laatste race.

Uitslag: 1. 464 2. 519 3. 423 en 4. 527.

De prijsuitreiking werd uiteraard gevolgd door een bad in de terplaatse aanwezige erwtensoep in de haven. Een ongeschreven wet zegt immers dat een kersverse kampioen behoort te worden gedoopt, maar niet waarin. Mocht het volgend jaar champagne zijn, dan wil ik wel overwegen een gooi te doen naar de 1ste plek.

Laat ons echter blij zijn dat we geen spankerzeilen, want die jongens hebben allemaal gezwommen; die wisten van geen ophouden.

We kunnen terugzien op een zeer geslaagd kampioenschap, waarbij het t/m de laatste race spannend is gebleven. De combinatie met de Spankerklasse was uitstekend, we hebben elkaar vrijwel niet in de weg gezeten tijdens de wedstrijden.

Chiel Barends.

De totaal uitslag werd hierdoor:

464	1. Andre Verkooijen	(1-1-4-op-3-3-1)	19,4 pnt.
519	2. Chiel Barends	(2-3-2-3-4-4-2)	28,4 pnt.
423	3. Rob Klink	(3-2-1-4-6-6-3)	34,1 pnt.
527	4. David de Graaf	(4-5-3-1-2-5-4)	34,7 pnt.
331	5. Jan ter Steege	(6-6-7-2-5-2-6)	51,1 pnt.
545	6. Teun Kiers	(5-4-6-7-1-7-5)	52,7 pnt.
246	7. Frank Nijman	(ng-ng-8-5-ng-1-7)	79,0 pnt.
288	8. J. v.d. Vliet	(9-7-10-9-7-8-8)	84,0 pnt.
260	9. Krijn Fine	(8-9-9-8-8-dq-9)	87,0 pnt.
454	10. Pim Zwaard	(7-8-5-6-ng-ng-ng)	92,7 pnt.
400	11. Arnold Masselink	(ng-11-11-10-9-op-10)	102 pnt.
279	12. Peter Veenman	(10-10-ng-ng-ng-ng-ng)	118 pnt.
369	13. Frank Zaremba	niet gezeild	128 pnt.
	14. Marijn Ruyters	niet gezeild	128 pnt.
263	15. Henk Wagenaar	niet gezeild	154 pnt (Voor straf).

Na-braassem 24/25 September 1988

Aan de vooravond van dit jaarlijks evenement waren Frank en ik aan het klussen op het haven-terrein van de vereniging. De mast stond er nog op van de vorige keer. We keken elkaar aan met de gedachte, als dit maar goed gaat. Een windkracht 9 vergezeld van een enkele koele regenbui was de reden van dit huiveren. Ondertussen waren Arnold, Jan en Koen ook gearriveerd. Ons leek het het meest verstandige om de warmte van het clubgebouw op te zoeken en de boot de boot te laten.

Zoals verwacht werd er op zaterdag dan ook niet gestart. De wekker weer een paar uur verder gezet met de gedachte van morgen is er weer een dag. Zoals het zeilen vaak afwisseling brengt, bleek dat ook nu bevestigd te worden. Op zondag stond er n.l. vrijwel geen wind. Toch maar optuigen en afwachten met hoeveel boten we aan de start verschijnen. Tien over half tien is voor een Javelinzeiler bijzonder vroeg, maar ondanks dit tijdstip waren alle zeven boten aanwezig. Dat je vroeg bij de startlijn moest zijn, werd ons duidelijk, omdat we door het gebrek aan wind bij de start de startlijn voor ons zagen liggen en na een halve minuut nog voor ons zagen liggen. Maar goed, er werd gestart. Chiel en Koen namen vanaf het begin de koppositie in. Siep en Bas volgden met vlak daarachter Jan en Marcel. Na wat kleine wisselingen in het veld, de 519 op een eerste, de 331 op een tweede en de 246 op een derde plaats, ver-

volgden wij onze koers. Arnold en Sanne verkozen halverwege het drinken van een goede kop koffie, hetgeen gezien de dobbersituatie in het geheel niet zo'n gek idee was. Het slot van de race beloofde toch nog spannend te worden. Krijn en Willem kwamen ver van achteren terug en naderden gestadig. De 527 en de 246 deden een verwoede poging om elkaar van de ò zo begeerde derde plaats af te houden. En in die strijd maakten Teun en Willem in de 545 een verstandige slag, waardoor zij er met de buit vandoor gingen. Dat wij opeens van een derde naar een vijfde plaats werden gestuurd zat ondergetekende met stuurman geheel niet lekker. (Het oognat stond mij nader aan de ogen).

In het laatste spinnakerrak volgde vanzelfsprekend een laatste tegenaanval. Een loefduel, dat tussen de nieuwe Musto- en de nieuwe Northspinnaker moest worden uitgevochten. U begrijpt het, met onze nieuwe engelse aanwinst hadden we een verstandige zet gedaan. Voor ons zagen we de finish van resp. de 519, 331 en de 545. En bij deze ene dobberpartij bleef het die dag.

Uitslag: 1) 519 Chiel/Koen
 2) 331 Jan/Marcel
 3) 545 Willem/Teun
 4) 246 Frank/Oscar
 5) 527 Bas/Siep
 6) 260 Krijn/willem
 7) 400 Sanne/Arnold

Oscar Nijman

Boterletter wedstrijden 1988

Ha, weekend dacht ik. Maar waarom dan dat ratelende ding op m'n nachtkastje. O, ja lekker zeilen, schoot me te binnen. Gauw douchen, ontbijten en

snel naar de auto, waarin alles al klaar ligt. Oeps, kleine storing merk ik als ik in de balustrade van de galerij van de flat hang, zou dat glijden soms betekenen dat het glad is? Ja dus. Gelukkig zijn de grote wegen schoon, maar als ik bij Arie de

straat in glij, stel ik nog even een onderzoek in, in de struikjes in de berm. Dan pikken we gezamenlijk de Bridge op. Dat valt dan toch even tegen. Het dekzeil staat vol ijs en ook in de kuip staat ijs, zelfs in de shute staat ijs en daar hangt de stekker van de lichtbalk in. Al met al levert dat een uur vertraging op. Na een probleemloze rit staan we ineens vlak bij de van Brienoordbrug. Foute afslag genomen dus, erg ver zijn we niet afgedwaald, maar de weg terug is toch nog even zoeken. Zo tegen kwart voor twaalf komen we bij de RZV aan. Snel optuigen dan maar, dan kunnen we het misschien nog net

Een blik op de nog stevig vast gevrozen trintouwen overtuigd ons heel snel, koffie drinken dus. Na wat babbelen met de heldenstrijders zien wij hoe zij zich voorbereiden op de strijd. Omdat de eerste boei vrij dicht bij het clubhuis van de RZV ligt, vestigen wij ons daar en bestellen een kop erwtensoep terwijl de Javelins van de lijn weg stormen. Als wij bedenken of we nog een kop soep of een broodje nemen, nadert de Vlavlip als eerste de boei. Hij wordt verrassend gevolgd door de Lancia, die Siep's hete adem in de nek voelt. Misschien is die niet al te fris, want vrijwel zonder tegenstand laten ze de 527 passeren. Ondertussen heeft Bas met Rob op de zwaardkast een onbehoorlijk groot gat gevaren. En hoewel David dat nog weet te halveren, wint Bas, gevolgd door de 527. Dan weer een gat en dan volgen de 545 en 324, die tot op de finish het gevecht voort zetten.

De 519 is dan al naar huis, die had voor de wedstrijd z'n fokkeroller al door het dek getrokken. Koen kwam nog wel weer terug, om mee te eten en de bemanning van de begeleidingsboot op te halen. Helaas bleef er maar een klein groepje meeeters over, zodat er bij de italiaan in de Coolse Poort niet al te veel schade werd aangericht. Ondergetekende test er nog even een methode uit om de honger die 's nachts wel eens optreedt te bestrijden. Gewoon de uiensoep op je broek uitgieten, dan kun je er in de nacht op sabelen. Zeer voedzaam en smakelijk. De nacht wordt ten huize van Willem Slendebroek door gebracht.

Als in de loop van de ochtend de morgen aanbreekt, verzorgt Willem een Schenkiaans ontbijt. Kenners weten dan dat het prima voor mekaar is.

Dan op naar de RZV, waar Bas Toorenborg al wacht. Hij ziet er uit alsof hij in prima konditie is (voor de dokter), met van die zacht groene wallen onder de ogen. Mijn konklusie dat dit een uitgeschakelde tegenstander is, blijkt juist. Het wordt zo langzamerhand tijd om ons klaar te maken voor de strijd. Het wetsuit lijkt wat te zijn gekrompen zodat tegen de tijd dat ik me erin geworsteld heb, het al een echt "wet" suit geworden is. Maar dan wel van het zweet. Toch varen we even later uit, van de voorspelde windkracht 8 merken we niet veel. Op de lijn aangekomen

missen we de Lancia, die we toch wel hadden zien uit varen. Pas na de race treffen we Kees en zijn bemanning, die dan al druk aan het inpakken zijn. Ook al schade aan de fokkeroller. Na de start blijkt dat windkracht 8 op Kralingen betekend dat je ook wel eens in de trapeze mag. Voor ons een tegenvallertje. Toch komen we als tweede bij de boei aan. Maar de luwte langs de wal breekt ons op, de 545 komt voorbij. Als we de volgende boei om varen in plaats van er om te varen is die strijd ook gestreden. Na het opnieuw ronden zijn Willem en Teun te ver weg. Op hun beurt hebben zij David en Siep moeten laten gaan. De rest van de wedstrijd wordt dan ook een optocht. Uit verveling gaan we maar in de slag met een paar FJ's die tegelijk met ons zijn gestart. Ook dat is niet echt leuk, want zodra we wat wind pakken zijn we echt veel te snel voor hen. Na het finishen voegen we ons bij al die andere zeilers, die met erwtensoep en broodjes het clubhuis onveilig maken. De zo'n tweeneenhalf honderd boten leveren zoveel mensen in het clubhuis dat de kans op omvallen minimaal is. De kans op een kop soep over je heen is een stuk groter.

Niettemin bereiken we ongeschonden de tweede start. De wind is ondertussen nog wat afgenomen. Meteen na de start gaan alle FJ-tjes naar de verkeerde kant van de plas en ze nemen de 545 mee. Wij volgen de 527 en zien vrijwel direct dat wij de betere kant hebben. Maar in de luwte onder de wal gaan we knoeien en verspelen onze voorsprong op de 545. David en Siep doen dat veel beter en gaan met een straat lengte op de volgende boei af. In het rak onder de wal doet de 545 het weer beter dan wij en komt voorbij. Hoewel we in de race nog wel weer dichterbij komen, blijkt steeds weer dat het rak in de luwte ons nekt. Zelfs de leidende FJ komt ons daar voorbij. Ze kankeren luid als ze in onze afdekking komen want hun nummer twee komt snel dichterbij. Bij de gijp boei geven we hun de ruimte en ze lopen eventjes weg. Vanwege hun gezeur besluiten we hen een lesje te leren. Op het volgende kruisrak varen we ze zo zoek dat ik al aangekleed ben als ze de kleedkamer in komen. En dan hebben ze hun boot nog lang niet afgetuigd. Ondertussen was onze race weer in een optocht ontaard. De 527 won voor de 545 die de 400 weer op een straat had gezet. Na een lekkere warme douche, hebben we gewacht tot de prijzen uitgereikt waren en zijn toen naar huis gegaan. Weer een boterletter rijker en de ervaring dat zeilen in de winter best mee valt.

Eind uitslag :

1	527 David de Graaf	- Siep Huizinga
2	545 Willem Slendebroek	- Teun Kiens
3	400 Arie v.d. Veer	- Arnold Masse link
4	423 Bas Toorenborg	- Rob Klink
5	324 Kees Wouters	- ?
6	519 ?	- Koen Schenk

A.M.

Van de promotiecommissie.

Op de jaarvergadering in November heb ik mondeling toegelicht, wat de plannen zijn voor het komende seizoen t.a.v. de activiteiten op het gebied van de promotie van de Javelin-klasse. Nog voor alle duidelijkheid en voor diegene onder u, die die avond verhinderd waren, een korte uiteenzetting van de plannen.

Om te beginnen is er een nieuwe commissie in het leven geroepen. Deze heeft de naam promotie- en sociale activiteitencommissie meegekregen. De commissie bestaat uit de volgende personen: Teun Kiers, Willem Slendebroek, André Verkooijen en ondergetekende, die gelijktijdig zijn andere been in het bestuur heeft, zodat een goede samenwerking tussen bestuur en commissie verondersteld mag worden.

Het doel van de commissie is, om op landelijk niveau de Javelin onder de mensen te brengen. Enkele voorbeelden van mogelijkheden, die momenteel uitgewerkt worden, zijn o.a. : het in het leven roepen van een Javelinpresentatiecommissie, die met behulp van videomateriaal (als we Krijn toch niet hadden!), verscheidene watersportvereniging-

en afgaat. Een andere mogelijkheid is het landelijk verspreiden van een Javelinaffiche. Het organiseren van het geplande nieuwkomerstrainingsweek-end zal een belangrijke taak van de promotiecommissie zijn.

Naast al deze activiteiten op promotiegebied zal de commissie zich bezighouden met sociale activiteiten. De geplande week-enden zijn hiervoor het trainingsweek-end en het week-end in Vinkeveen. Mocht dit succesvol verlopen, zal de mogelijkheid niet uitgesloten zijn, dat andere week-enden ook nog in aanmerking zullen komen.

U begrijpt, genoeg werk voor een paar "druk bezette jongemannen". Mocht u ideeën hebben op promotie- of sociaalgebied, verzoek ik u om op te bellen of te schrijven, zodat wij uw idee eventueel kunnen uitvoeren.

Verder rest mij u nog vanuit een prachtig zeil- en surfparadijs in Portugal (u begrijpt dat alles heeft met die "druk bezette jongemannen" te maken), goede feestdagen te wensen.

Namens de commissie,

Oscar Nijman

TWEEDEHANDS JAVELINS:

- H40 - Met dekzeil, wegtrailer. t.e.a.b.: Peter Boom - 070-638912.
- H57 - Met trailer en dekzeil f 2500,-: Hr. Smits - 023-275454 (dag)/023-272740 (avond).
- H77 - t.e.a.b.: Jan ter Stege - 05280-62760.
- H142 - Met trailer en extra's. f 3500,-: Guus Salm - 03451-16269.
- H190 - Dekzeil, geen trailer. f 3250,-: Marc v.d. Vecht - 02972-1266.
- H205 - Vraagprijs f 4500,- gaaf schip, kort geleden nieuw gespoten. Compleet met trailer en twee sets zeilen. Te bevragen: J. R. Volk, Richtersweg 86, 6865 GH Doorwerth.
- H332 - Strandtrailer, dekzeil. f 4500,-: Hr. Verheul - 020-192207.
- H365 - Trailer, dekzeil, extra's. f 4500,-: Dick Ouwehand - 01899-11513.
- H446 - 2 tuigen, 2 spi, Needlespar f 7750,-: Joop v.d. Heuvel - 020-923803.
- H449 - Dekzeil, trailer, no spi, zeer compleet. f 6600,-: G. Jol 02260-13998.
- H468 - Trailer en dekzeil: H. Zeilstra - 01720-21221 of 070-994015.
- H485 - Met trailer en dekzeil. f 5000,-: Eric Veth - 020-763122/836658 of 020-831344 (avond).
- H545 - Casco. f 3100,-: Teun Kiers - 05250-5583.

Van de voorzitter.

Allereerst wil ik alle Javelin-zeilers/zeilsters, familieleden, vrienden en belangstellenden een heel voorspoedig 1989 wensen. Als Javelin klasse organisatie hopen we dat dit jaar eindelijk de lang verwachte omslag zal plaats vinden en we aan het eind van dit jaar kunnen zeggen dat het wedstrijd zeilen in de Javelin weer in de lift zit. Op de jaarvergadering zijn een aantal mogelijkheden voor promotie van de Javelin naar voren gebracht en is er een promotie-commissie in het leven geroepen om een en ander tot uitvoering te brengen. Maar als Javelin-zeilers blijft de belangrijkste promotie voor de klasse als we op wedstrijden met veel boten aan de start verschijnen. We hopen dat het gepresenteerde programma zodanig aanslaat dat er bij alle wedstrijden veel boten aan de start verschijnen. Een absolute klapper dit jaar is het Europeesch kampioenschap dat onder de stralende franse zon zal worden gevaren. In deze en volgende Flitsen zal hier in detail op worden in gegaan. Tot slot wil ik namens het bestuur van de NJKO iedereen een goede vaart wensen tijdens het komend zeil-seizoen en wij hopen dat alle wedstrijden massaal bezocht zullen worden.

Pim Zwaard

Europeesch Kampioenschap 1989

Voor 1989 is het de engelse Javelin Klasseorganisatie gelukt om het Europeesche Kampioenschap te organiseren in Frankrijk nl. in de omgeving van Bordeaux.

Hierna volgen de details zoals deze thans bekend zijn. In maart hopen we de inschrijfformulieren te kunnen rondsturen en vragen iedereen om deze dan terstond ingevuld te retourneren. We willen graag ruime tijd te voren bij de franse gastheren kenbaar maken hoeveel boten aan de start verschijnen.

Datum : 12 - 18 augustus 1989.

Lokatie : Club de Voile Hourtin Medoc - France
President Serge Saint-Amaux
27 Chemin de l'Ecole
33160 Saint Medard en Jalles
Tel: 56.05.14.22

Banen : olympische driehoek met benen van 1 mijl.

Meting : door Club de Voile Hourtin Medoc mensen.

Inschrijfgeld : £ 30 per boot. Dit is inclusief de sociale evenementen voor de deelnemers.
£ 8 per niet-zeilende persoon voor het Dinner Dance.

Andere wedstrijden : gratis deelname is beloofd aan lokale wedstrijden voor mensen die buiten de E.K. nog in het gebied vakantie houden.

Voorlopig programma.

Zeilen :

12 en 13 augustus Ontvangst deelnemers.
Meten van de boten en zeilen.
Deelnemers melden bij wedstrijdcomitee.

14, 15, 16,17 augustus 13:00 uur eerste start, tweede start op aanwijzing van het wedstrijdcomitee.

18 augustus 13:00 uur start laatste wedstrijd.
19:00 uur bekend maken van de uitslag en prijsuitreiking.

Sociale activiteiten :

13 augustus 19:00 uur "sherry" receptie

17 augustus 20:30 uur Dinner Dance.

18 augustus vanaf 19:00 uur afscheidsborrel.

Elke avond 21:00 - 24:00 uur club disco "La Dérive".

16 augustus 21:00 uur video avond (Van de eerste 6 wedstrijden).

Kamperen :

Bij de club is vanaf 7 augustus beperkte kampeer mogelijkheid, voor £ 15 per persoon per week. Het clubterrein kan maximaal 5 caravans, 10 grote tenten, 10 kleine tenten en 20 campers bevatten. Wie het eerst komt die het eerst maalt.

Andere mogelijkheden :

Camping Airotel Cote d'Argent a Hourtin Plage
33990 Hourtin
Tel: 56.09.10.25

Camping Les Ecureuils
33990 Hourtin
Tel: 56.09.10.47

Camping la Mariflaude
Route de Pauillac
33990 Hourtin
Tel: 56.09.11.97

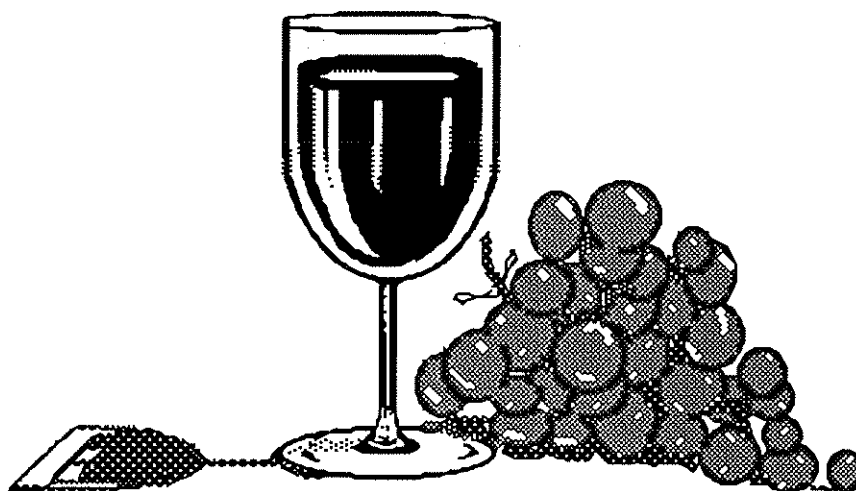
Camping Oree du Bois
Route Aquitaine
33990 Hourtin
Tel: 56.09.15.88

Camping les Ourmes
Le Lac
33990 Hourtin
Tel: 56.09.12.76

Hotel Espacotel
Hourtin Port
Tel: 56.09.17.51

Hotel le Dauphin
Place de l'Eglise
33990 Hourtin
Tel: 56.09.11.15

VVV : Syndicat d'Initiative
Tel: 56.09.15.57



Reserveer tijdig om teleurstelling te voorkomen!!!! (Augustus is franse vakantie maand).

HISWA 1989: 25 februari - 5 maart

Dit jaar heeft de NJKO een plaatsje toegewezen gekregen op de KNWV-stand. Uiteraard moeten wij van deze promotie mogelijkheid gebruik maken. Wij zoeken nu een mooie boot om tentoon te stellen en mensen die de stand willen bemannen. Iedereen die wat tijd kan vrij maken verzoeken wij om zich aan te melden bij Oscar Nijman die coördinator is van het geheel. Via de NJKO kunnen toegangskaart- en besteld worden voor de HISWA à f7,50; aanmelden voor 22 januari 1989.