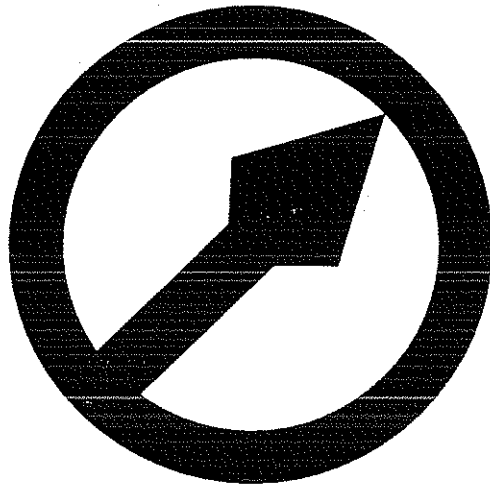


# *Javelin Flitsen*

officieel orgaan van de nederlandse javelin klasse organisatie

Maart 1989  
18<sup>e</sup> jaargang nummer 2



DRUKWERK

P. Zwaard  
Laan van Welgelegen 25  
4251 KJ Werkendam

Nederlandse Javelin Klasse organisatie Bruntingerbrink 205 7812 VK Emmen

## JAVELIN FLITSEN

### KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSEORGANISATIE

Pim Zwaard	Laan van Welgelegen 25	4251 KJ	Werkendam	01835-4733	voorzitter
Arnold Masselink	Bruntingerbrink 205	7812 VK	Emmen	05910-13634	secretaris
Joop van den Heuvel	Rosmolen 84	1703 NC	Heerhugowaard	02207-18602	penningmeester
Frank Nijman	Kerkplein 7	3841 EC	Harderwijk	03410-12005	wedstrijdcomm.
Oscar Nijman	Pieter Pauwstraat 122	1017 ZK	Amsterdam	020-238537	public relations

Kas commissie : Evert-Jan Willemse en Jan van Doornmalen

Meet commissie: Rob Klink en Joop van den Heuvel

Commissie promotie en sociale activiteiten : Teun Kiers André Verkooijen Willem Slendebroek

Ere-leden : Eric Veth

Contributie:

Leden	: f50,-	op postgiro 2903425
Jeugdleden (tot 18 jaar)	: f40,-	t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
Donaties	: f50,-	Rosmolen 84
Vrijwillige bijdrage	Elk bedrag	1703 NC Heerhugowaard

#### Van de bestuurstafel

Op 4 februari j.l. heeft er weer een bestuursvergadering plaatsgevonden. Hierbij stond het HISWA gebeuren natuurlijk op de voorgrond. Verheugend is dat er voldoende vrijwilligers zijn voor de standbemannings. De Javelin klasse zal vertegenwoordigd worden door de 527. Dit schip zal ons met zijn bemanning ook vertegenwoordigen op de HISWA-bokaal wedstrijden op 18 - 19 februari.

Het is niet zo dat het uitlenen van je boot voor een tentoonstelling als de HISWA automatisch recht geeft op deelname aan dit soort wedstrijden. Deelname aan de HISWA-bokaal is het voorrecht van de regerende Nederlands kampioen, pas als deze er van af ziet (wat nu gebeurt is) kan het bestuur iemand anders afvaardigen. Normaal gesproken zal dat de volgende in het klassement zijn, maar het bestuur kan overleggen iemand anders af te vaardigen.

Bij het overzicht van de wedstrijdkalender komt naar voren dat het Nederlands kampioenschap 1989 van 4 tot en met 7 mei in Medemblik gevaren wordt. Gezien het feit dat dat erg vroeg in het seizoen valt, zal er geprobeerd worden iets te regelen op het gebied van onderdak.

Het klassement voor de jaarbeker wordt dit jaar opgesteld met behulp van de olympische puntentelling.

Voor de wegblijvers betekent dat dat zij beloond worden met 30 punten. Dit als poging de opkomst bij wedstrijden te stimuleren.

Bij de ingekomen stukken werd nog even gesproken naar aanleiding van een kritische brief over de jaarvergadering. Hoewel wij binnen de klasse organisatie nooit erg formeel zijn, was die kritiek wel terecht, het afwezig zijn van notulen en de jaarbeker zijn hoewel van uit de omstandigheden verklaarbaar, geen dingen, waar we als bestuur gelukkig mee zijn. We verwachten de zaken voor dit jaar beter geregeld te hebben.

De volgende vergadering wordt vastgesteld op 13 april 1989, ieder die punten voor de agenda heeft wordt verzocht deze liefst 14 dagen voor die datum onder de aandacht van het bestuur te brengen. Wij zouden het op prijs stellen als je dat schriftelijk bij de secretaris zou willen doen. Maar ook aan mondelinge opmerkingen zal aandacht besteed worden.

Ik hoop jullie binnenkort weer te zien op hetzij de HISWA of de eerste wedstrijden.

De secretaris.

## Promotieweekend & training 8 - 9 april Braassem

Zoals misschien al is opgemerkt gaat de NJKO dit jaar weer flink op-, boven-, bij, naast evt. onder maar vooral aan het "water" timmeren.

In de winter is dan ook de commissie "promotie en sociale activiteiten" opgericht om voor onze leden elk zeilweekend tot een gezellig festijn te maken. Tevens probeert men de klasse meer bekendheid te geven en meer actieve leden aan te trekken.

Welnu het eerste weekend is al direct een "Javelin" in de roos. Op 8 - 9 april hebben we niet alleen "gewennings" weekend voor onze winterslapers. Het is ook weekend waarin, de beginnende Javelin zeilers, Javelin toer zeilers en "niet Javelin" zeilers de mogelijkheid krijgen op een rustige manier kennis te maken met de Javelin en het wedstrijd element.

Op zaterdag allereerst een kopje koffie om bij te praten en voor kennismaking met geïnteresseerden. Vervolgens wordt er een speech gehouden door de voorzitter over de klasse, nieuwe ontwikkelingen en het programma van het weekend. Daarna wordt er uitgebreid ingegaan op het tuigen van de Javelin waarbij vragen kunnen worden gesteld en advies wordt gegeven.

De bedoeling bij het zeilen is allereerst weer te wennen aan je bootmakker, de watertemperatuur en het zoeken naar de juiste trim om later eventueel van bemanning te wisselen.

Ook de avond is niet alleen met een etentje afgesloten er wordt ook een video van de Javelin getoond.

Op zondag komt onze, KNWV erkende, trainer Anne de Bruijn die ons de specifieke kneepjes van het zeilen zal uitleggen. Handig als je nog niet voldoende van het zeilen afweet maar ook als je deze winter weer niet de literatuur uit je boekenkast hebt doorgenomen. Het zeilprogramma is gevarieerd met aandacht voor bootbehandeling, trim en tactiek met wat kort officieuze sprintwedstrijdjes, slaloms etc.

### Programma:

Za 8 april	10.30 - 11.00	koffie drinken
	11.00 - 12.30	vragen stellen en gezamenlijk optuigen
	12.30 - 13.30	lunch
	13.30 - 16.30	zeilen
	17.00	nabespreking
	18.00	eten
	20.30	video

Zo 9 april	09.30 - 09.45	bespreking
	09.45 - 10.30	optuigen
	10.30 - 12.30	zeilen o.b.v. trainer
	13.00 - 14.00	lunch + bespreking
	14.00 - 15.30	zeilen o.b.v. trainer
	16.00	nabespreking

Programma in onderling overleg met onze weer-  
koning (NB dit is niet dhr Pelleboer!).

Dan nog een paar opmerkingen:

- Slapen kan in het clubhuis (zonder disco herrie)
- De boten kunnen de week overblijven staan voor de Voor-Braassem van 15 - 16 april.
- Lunch en warme maaltijd zijn voor eigen rekening.
- De enige kosten zullen een kleine bijdrage zijn voor een presentje.

Inschrijven s.v.p. vóór 3 april bij:  
Frank Nijman tel. 03410-12005.

Voor meer informatie:  
Willem Slendebroek tel. 010-4770246.

---

## Bivakkeren tijdens het N.K.

In Medemblik kon men vroeger kamperen op het terrein van de vereniging. Aangezien daar tegenwoordig de nieuwe jachthaven ligt moeten we elders een onderkomen zoeken.

Een mogelijkheid is kamperen op

Camping de Zuiderzee  
Oosterdijk 1  
Medemblik  
02274 - 2345

Tarieven.

f 3,50 Per persoon per nacht.

f 3,50 Per kleine tent per nacht.

f 5,00 Per grote tent per nacht.

Als je zegt dat je Javelin zeiler bent krijg je een plaats toegewezen bij je klasse genoten.

Voor diegene die het te koud vindt om te kamperen is er de mogelijkheid om intrek te nemen bij inwoners van Medemblik. De kosten variëren van f 25,- tot f 35,- per nacht.

Dit laatste wordt gecoördineerd door

Mevr. Mertens

tel kantoor 02507 - 13506

tel thuis 02507 - 12317.

Teun Kiers

## Weekend pijntjes

Hoevaak komt het niet voor dat een team, op welk niveau dan ook, slechts ten dele beschikbaar is, en met één persoon is een raceboot als een Javelin toch moeilijk hanteerbaar. (zeker als het wat harder waait).

Dit verschijnsel noemen we voor het gemak even weekend pijntjes.

Een team van artsen heeft zich over dit probleem gebogen, en komt met de volgende geneeswijze:

Een bemannings cq. stuurmans poule.

Werkwijze:

In geval van weekend pijn direkt een van onderstaande personen benaderen. Deze personen regelen indien mogelijk een passende bemanning dan

wel stuurman, die nu al trappend van ongeduld staat te wachten.

Bijwerking: Uitwisselen van vaardigheden.

Met deze geneeswijze kunnen ook chronische patiënten worden geholpen.

Contact adressen:

Martijn Groen 02513 - 13877

Teun Kiers 05250 - 5583.

---

## PROMOTIE COMMISSIE

Graag willen wij in de Javelin Flitsen meer foto's afbeelden. Wie heeft er nog mooie, het liefst zwart-wit afbeeldingen?

Stuur ze op naar Oscar, zodat hij ze kan verwerken. De foto krijg je vanzelfsprekend terug.

De promotiecommissie heeft het plan opgevat om minimaal twee weken voor aanvang van een evenement ter plaatse aandacht aan dit gebeuren te geven. Dit betekent dat er bij de desbetreffende verenigingen posters opgeplakt moeten worden. De commissie vraagt diegene, die in de buurt van een aldaar te houden evenement woont, even contact op te nemen met Teun Kiers, Gasthuissteeg 1 8081 El Elburg, 05250 - 5583.

Zou iedereen in het kader van de promotieactiviteiten bij zijn of haar vereniging een Javelinsticker op willen plakken. (Heb je er nog geen, bestel even bij Joop.) Daarnaast zijn er bij de firma Evecom, oftewel bij Eric en Allen nog prachtige Javelinposters te koop. (Jacob van Lennepkade 376, Amsterdam, 020-186127). Ook deze misstaan zeker niet in het clubgebouw van je vereniging.

**KOM NAAR HET BEGINNERS/TRAININGS-WEEKEND !!!!**

**OP 8-9 APRIL VINDT DEZE HAPPENING OP DE BRAASSEMERMEER PLAATS!**

**HEB JE PROBLEMEN MET JE BOOT, OF VRAGEN, WIL JE GEWOON NOG WAT LEREN. KOM !!!**

(Voor informatie, zie deze Flitser)

## HISWA'89

Ook dit jaar was de Javelin weer op de HISWA aanwezig. Dit alles maakt duidelijk, dat de Javelin een klasse is, die duidelijk leeft. Met behulp van iedereen, die in z'n vrije tijd de stand wilde bemannen, en van goed promotiemateriaal, kunnen we terugzien op een geslaagde tentoonstelling.

## EUROPEES KAMPIOENSCHAP'89

Zoals iedereen in de vorige "Flitsen" heeft kunnen lezen, wordt het Europees Kampioenschap dit jaar in het zonnige zuiden verzeild. Het heeft jaren geduurd, om de traditie te doorbreken, maar eindelijk is het dan zover. **OP NAAR BOR-DEAUX !!!**

Wij als Klasseorganisatie gaan ervan uit, dat de opkomst groot zal zijn. Niet alleen vanuit Nederland, maar ook vanuit Engeland en Duitsland. In verband met een gezamenlijke standplaats, zouden wij graag van te voren willen weten, welke teams van plan zijn zich in te schrijven. Wij zoeken naar een camping, waarbij alle deelnemers aan het E.K. bij elkaar staan; waar veel mogelijkheden voor gezinnen aanwezig zijn. M.a.w. het moet voor iedereen die gaat, gewoon lekker vakantie zijn!

Zou iedereen, die van plan is te gaan, dit uiterlijk voor 13 april bij Pim Zwaard (01835-4733) door willen geven?

Nog even voor de zekerheid, het E.K. is van 12-18 augustus 1989.

N.B. Inmiddels zijn er nadere berichten uit Engeland en Frankrijk binnen gekomen. Nu reeds bijgevoegd is een inschrijf-formulier, gaarne zo spoedig mogelijk ingevuld opsturen aan Pim Zwaard. Tevens is bijgevoegd een concept brief voor reserveren op een Franse camping.

**INLEVERDATUM KOPIE VOOR DE VOLGENDE FLITSER NO.3 UITERLIJK VOOR 20 MEI BIJ OSCAR.**

## Vorbereiding EK Frankrijk

Sinds juli 1981 wordt door de douane in Frankrijk voor pleziervaartuigen waarmee de franse wateren bevaren worden, een vlaggebrief geeist. Dit geldt ook voor boten die over de weg worden vervoerd, ook als ze alleen maar doorgevoerd worden.

Een vlaggebrief is niet nodig voor de volgende vaartuigen:

- roeiboten, kano's, canadese kano's;
- waterfietsen, zelfs indien gemotoriseerd;
- lichte eenpersoons vaartuigen met een vaste romp, voorzien van midzwaard en zeil, waarvan het product van lengte x breedte x totale romphoogte, midscheeps minder is dan 1,5 en de breedte minder dan 1,15 meter. Hieronder vallen surfplanken en b.v. optimistjes, een Laser voldoet hier al niet meer aan.;
- vaartuigen met een vaste romp, voorzien van zeil of motor anders dan voornoemde, waarvan lengte x breedte x totale romphoogte midscheeps minder is dan 2 en de breedte minder dan 1,20 meter.;
- opblaasbare vaartuigen met motor, minder dan 2,75 meter lang en minder dan 1,20 meter breed en met een reserve drijfvermogen van minder dan 350 kg.;
- opblaasbare vaartuigen met zeil waarvan de lengte minder dan 3,70 meter en een zeiloppervlak van minder dan 7m<sup>2</sup>.

Helaas valt de Javelin onder geen van deze categorieën. Er is voor een Javelin dus een vlaggebrief nodig.

De vlaggebrief wordt afgegeven door:  
ANWB, vakgroep Waterrecreatie  
Postbus 93200  
2509 BA Den Haag  
070 - 146422

Koninklijke Nederlands Watersport Verbond  
Postbus 53034  
1007 RA Amsterdam  
020 - 642611

Koninklijke Nederlandse Motorbootclub  
Vredenburg 24-4  
3511 BB Utrecht  
030 - 315842

Bij deze instanties is ook het aanvraagformulier voor de vlaggebrief te verkrijgen. Vlaggebrieven moeten tenminste 5 weken van te voren aangevraagd worden. De aanvrager moet de Nederlandse nationaliteit hebben. Met het ingevulde aanvraagformulier moet meegestuurd worden:

- 1) Bewijs van eigendom van het vaartuig. (b.v. aankooppapieren, of verzekeringspolis of copieën hiervan)
- 2) Bewijs van Nederlanderschap van de eigenaar. (b.v. fotocopie van blz 1 en 2 van het paspoort)
- 3) Uittreksel van het persoonsregister van de

Burgelijke Stand van de woonplaats van de eigenaar (niet ouder dan 30 dagen).

4) 2 Duidelijke kleurenfoto's van het vaartuig, met daarop het zij-aanzicht (formaat 9 x 13).

5) Eventueel eerder verstrekte vlaggebrief (de brief blijft eigendom van de Staat der Nederlanden).

6) Een bewijs van betaling van het verschuldigde bedrag, of een bijgesloten girobetaalkaart.

De vlaggebrief is geldig voor 2 jaar en kan voor 2 jaar verlengd worden.

De kosten voor een vlaggebrief zijn f63,-. De verlenging kost f28,-.

De gegevens hier vermeld zijn ontleend aan de folder "Meeneemboten en waterskiën in Europa" uitgegeven door de A.N.W.B.

## JAVELIN zeiler !!

DE GROOTSTE WEDSTRIJD-  
SPECIAALZAAK LEVERT U:

**masten**

\* Z-SPARS  
\* NEEDLESPAR  
\* PROCTOR

**zeilen**

\* HYDESAILS  
\* Kent Carlson  
\* Ullman  
\* Bruce Banks  
\* SOBSTAD

**zeilkleding**

\* MUSIO  
\* JAVLIN  
\* TENSION

**zeilschoeisel**

\* AIGLE  
\* MUSIO  
\* VEDESTEINER  
\* dabarry

**dekzeilen**

\* Bruce Banks

**kompassen**

\* SILVA  
\* FITCHIE  
\* PIASTINO

**trailers  
beslag**

\* PRONTO  
\* HARKEN  
\* ELVSTRÖM  
\* SEA SURE  
\* SEA  
\* RONSTAN  
\* HOLT ALLEN  
\* IRMO

**touwwerk**

\* MARLOW

**starthorloges**

\* CASIO

EN OOK VOOR ROEREN, ZWAARDEN EN REPARATIES  
KUNT U BIJ ONS TERECHT.

VRAAG ONZE DOCUMENTATIE AAN!

**martin van leeuwen**

Postbus 401 showroom & werkplaats:  
2800 AK GOUDA zoutmansweg 42  
tel: 01829-4730 REEUWIJK fax: 01829-3806



## Wedstrijdprogramma 1989

			Startgeld	inschrijven voor	inschrijven via
april	8-9 15-16	Beginnersweekend + training Voor-Braassem	f 40,00	08-04	KO*
mei	4-7 13-15	O.N.K. Medemblik U'89	f 36,00	21-04 08-05	WK* WK*
juni	10-11 17-18	Brielse Maas Vinkeveen (combinatie met 4.85 + Fireball)	f 12,50 f 40,00	03-06 10-06	KO* KO*
juli	8-9	Lelystad (onder voorbehoud)	f 40,00	01-07	KO*
augustus	14-18 o.v. 26-27	EK Bordeaux Wedstrijdserie Duitsland	zie FLITSEN		
september	2-3 23-24	Beulaker Na-Braassem	zie FLITSEN f 30,00	04-09	WK*
oktober	o.v. 7-9	Nieuwe meer	f 25,00	01-10	KO*
december	2-3	Boterletter wedstrijden	f 35,00	25-11	WK*

\* KO = KLASSE ORGANISATIE

\* WK = KNWV wedstrijdkalender

Frank Nijman

### EN NU WAT HEEL ANDERS .....

Pim doet het, ...Rob doet het, ...Jan doet het, ...Arnold doet het, ...waarom zou je het ook niet proberen. Stel je voor: het zeilseizoen is net beëindigd, in plaats van dat het voor de deur staat. Je boot ligt in de motteballen, de zeilen zijn hersteld en schoon gemaakt, zwaard en roerblad opnieuw gevlakt en geschuurd, wat dan .....

Ga je dan lekker lui onderuit in de luie stoel ..., wachten op het nieuwe zeilseizoen. Dat lijkt mij niet de juiste voorbereiding op het volgende seizoen. Nu zullen de meesten ook nog wel wat anders doen, om in conditie te blijven of omdat het gewoon leuk is. Wel, ik probeer mezelf in conditie te houden met SQUASH. En ik moet bekennen dat het voor mij ook nog wel wat verder gaat dan voorbereiding op het zeilen, het is m'n belangrijkste sport. Wat is er nu zo leuk aan? Eerlijk gezegd vind ik dat heel moeilijk uit te leggen. Natuurlijk het sfeertje in het wereldje is heel aardig, maar dan moet je al wat verder zijn, en op toernooien uitkomen.

Als je weleens squash op televisie gezien hebt en er niets aan vond moet ik je ook gelijk geven, maar ga eens naar een paar middelmatige spelers in de zaal kijken, misschien snap je er dan iets van.

Maar wil je het echt begrijpen, zul je eens met zo'n veredelde matteklopper in je hand zo'n zaal in moeten lopen en eens proberen zo'n dooie bal in beweging te krijgen. Als je na een half uur proberen dat ding nog niet geraakt hebt, en uitgeput vastgesteld hebt dat je dat &%\$#@ ding ooit eens raken zult denk ik dat je het wel eens echt leuk zou kunnen gaan vinden. Zo is het bij mij begonnen, en ik ben er vrees ik aan verslaafd.

Arnold

## PUNTE TELLING VOOR DE JAARBEEKER.

Dit jaar zal er een nieuwe puntentelling voor het berekenen van de stand voor de jaarbeker in gebruik worden genomen. Het bestuur heeft hiertoe op de laatste bestuursvergadering besloten.

Wat willen we er mee bereiken? In de eerste plaats is de jaarbekerrang- lijst om een overzicht te krijgen wie er dat jaar over het hele seizoen de beste prestatie op het water heeft geleverd. Daarmee proberen we te stimuleren dat zo veel mogelijk zeilers aan alle wedstrijden deelnemen. Zo krijgen we zo groot mogelijke aantallen boten aan de start. Alleen als je aan alle wedstrijden meedoet maak je een kans op een goede eindklassering. Tot dit jaar werd de hollandse puntentelling gehanteerd. Het nadeel van deze telling is dat je heel veel punten krijgt als je eerste of tweede wordt. Maar vanaf plaats drie is er weinig verschil tussen de verschillende plaatsen. Het is daarom beter om de olympische puntentelling te gebruiken. Deze geeft meer verschil tussen de eerste zes plaatsen ten opzichte van de rest. Daardoor maakt het ook uit of je net nog bij de eerste zes eindigt om zo meer puntenwinst ten opzichte van je tegenstander te verdienen. Het doel van de jaarbeker zal dan ook zijn om zo min mogelijk punten te verdienen in een jaar.

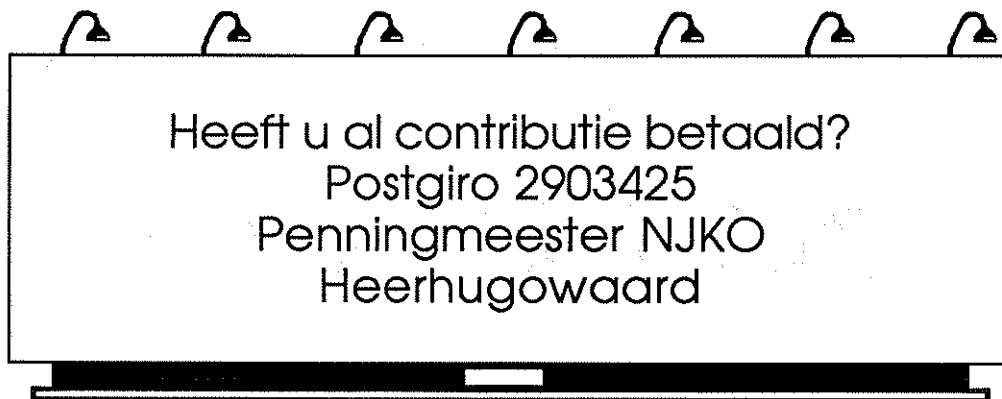
Hoe werkt deze puntentelling :

Eerste - 0, tweede - 3, derde - 4.7, vierde - 8, vijfde - 10, zesde - 11.7, zevende - 13, achtste - 14, enz.

Vanaf de zevende plaats krijg je het aantal punten van je plaats plus 6. De niet gestarte-, niet gefinishte- of gediskwalificeerde boten krijgen het aantal inschrijvers plus 1. Per zes starts is er een aftrekwedstrijd mogelijk.

Het bestuur wil aan deze puntentelling een nieuwe en zeer belangrijke regel toevoegen om de zeilers die deelnemen aan de wedstrijden extra te belonen ten opzichte van de "zeilers" die thuis blijven. Daarom krijgt iedereen die niet meedoet 30 strafpunten. Of als er veel deelnemers zijn het aantal inschrijvingen plus 10 als dit getal groter is dan 30. Dit moet een enorme stimulans zijn om aan zoveel mogelijk wedstrijden mee te doen. Met het aantal aftrekwedstrijden is het dus niet erg als je een of twee weekenden niet kan door ziekte of vakantie. Maar de rest van de wedstrijden zal je mee moeten doen als je een kans wil maken op het winnen van de jaarbeker. Veel succes.

Joop van den Heuvel.



### TIP

Als je wel eens hebt geprobeerd je spiegel te verstevigen om het roerbeslag goed te bevestigen. Weet je waarschijnlijk dat het inlamineren van aluminium strips een lastig karwei is. Het metaal moet goed vetvrij zijn, en de oxidelaag op het aluminium moet verwijderd worden. Het grote probleem hierbij is dat het ogenblikkelijk weer ontstaat. De oplossing hiervoor is: smeer het aluminium in met epoxy, schuur het dan met vrij

grof papier, en breng het dan direct op z'n plaats aan. Een paar glasmatjes erover en klaar is Kees. Zorg er wel voor dat je werk met epoxy met gepaste bescherming voor huid en ademhaling doet, want deze stoffen zijn niet zonder gevaar voor de gezondheid.

A.M.

# Schaaf & Duetz

## Sailservice

### ★ TOPZEILEN

Vogel & Meier Sails en Dan Sails (Europees kampioen FD, 505 in 1988).

### ★ ZEILKLEDING

Rukka droogpak met sterke diagonale rits aan voorkant f 525.-, Helly Hansen zwemvest, type spinnaker f 75.- en alle andere bekende topmerken.

### ★ BESLAG

Alle bekende merken direct leverbaar (korting bij grotere afname).

### ★ HI-TECH ZWAARDEN EN ROEREN

### ★ TOUWWERK

De nieuwste trimlijnen en schoten van o.a. Dyneema.

### ★ PROCTOR- EN SUPERSPARS- MASTEN

IJsbaanpad 68c, 1076 CW Amsterdam. Telefoon: 020-714382, Fax: 020-7143820005.



Camping .....

.....

.....

FRANCE

....., le .....1989

Concernant: Reservation

Messieurs,

Par la présente, nous souhaiterions réserver une place dans votre camping

DU ..... AU ..... INCLUS.

Veillez trouver ci-dessous les informations nécessaires:

Nombre de personnes : .....0

Petite tente : .....0

Grande tente : .....0

Caravane : .....0

Voiture : .....0

Branchement électrique : .....0

Animeaux : .....0

Vous seriez très aimable de nous confirmer cette réservation le plus vite possible et nous faire connaître, éventuellement le montant des frais de réservation et ses modalités de paiement.

Vous remerciant par avance, nous vous prions d'agréer, Messieurs, l'expressions de nos sentiments distingués.

Exp: .....

.....

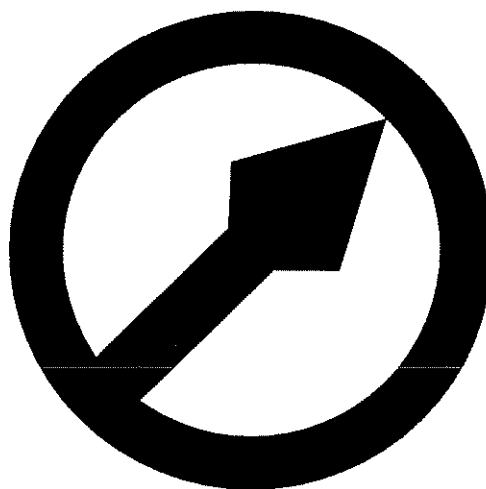
.....

PAYS-BAS



JAVELIN INTERNATIONAL

Inschrijf formulier  
Europees Kampioenschap 1989



Bulletin d'inscription EURO 1988  
Club de Voile Hourtin Medoc - du 12 au 18 Aout

Stuurman.....Voornaam.....  
Nom Prenom

Adresse Straat.....  
Postkode + Woonplaats.....  
Land HOLLAND

Zeilnummer.....Verzekering.....  
Numero de Voile Numero de Licence

Bemanning.....Voornaam.....  
Equipier Prenom

Feestavond 17 augustus - aantal deelnemers .....  
Soiree du 17 aout - nombre de participants

Totaal bedrag .....  
dont

Zeilers (gratis) Metgezellen (FFr 150,- per persoon)

Voor camperen op de club en inschrijfgeld is 20% deposit verschuldigd



1  
2  
3  
4  
5

6  
7  
8  
9  
10