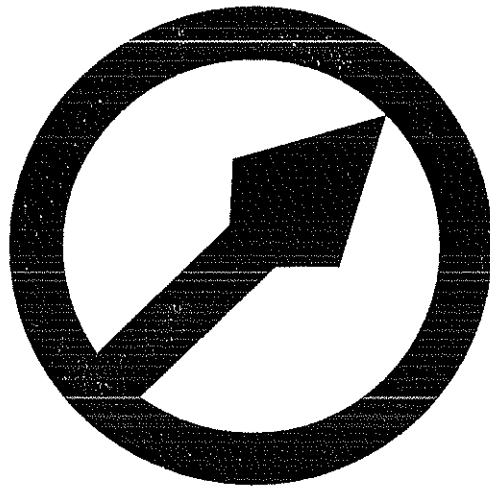


Javelin Flitsen

officieel orgaan van de nederlandse javelin klasse organisatie

Mei 1989

18^e jaargang nummer 3



DRUKWERK

P. Zwaard
Laan van Welgelegen 25
4251 KJ Werkendam

JAVELIN FLITSEN

KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSEORGANISATIE

Pim Zwaard	Laan van Welgelegen 25	4251 KJ	Werkendam	01835-4733	voorzitter
Arnold Masselink	Bruntingerbrink 205	7812 VK	Emmen	05910-13634	secretaris
Joop van den Heuvel	Rosmolen 84	1703 NC	Heerhugowaard	02207-18602	penningmeester
Frank Nijman	Kerkplein 7	3841 EC	Harderwijk	03410-12005	wedstrijdcomm.
Oscar Nijman	Pieter Pauwstraat 122	1017 ZK	Amsterdam	020-238537	public relations

Kas commissie : Evert-Jan Willemse en Jan van Doornmalen

Meet commissie: Rob Klink en Joop van den Heuvel

Commissie promotie en sociale activiteiten : Teun Kiers André Verkooijen Willem Slendebroek
05250-5583 02513-15065 010-4770246

Ere-leden : Eric Veth

Contributie:

Leden	: f50,-	op postgiro 2903425
Jeugdleden (tot 18 jaar)	: f40,-	t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
Donaties	: f50,-	Rosmolen 84
Vrijwillige bijdrage	Elk bedrag	1703 NC Heerhugowaard

Van de bestuurstafel

Op donderdag 13 april heeft het bestuur weer eens vergaderd. Hoewel er geen uitzonderlijke zaken te bespreken waren, was het een nuttige bijeenkomst. De hele huidige stand van zaken is doorgenomen.

Over het algemeen is er toch wel reden tot enige tevredenheid. Het resultaat van de ondernomen acties is, dat het aantal betalende leden belangrijk is toegenomen.

Een vijftal (gebruikte) boten is in andere handen over gegaan, en een aantal nieuwe eigenaren hebben interesse getoond in de klasse of zijn zelfs al lid geworden. Een enkeling heeft zelfs al een visitekaartje afgegeven met goede prestaties op de Voor-braassem en bij het N.K. te Medemblik. (gefeliciteerd, Jaap en Gerben).

De positieve trend is ingezet met een prima verlopen HISWA, en doorgezet met een grandioos gezellig en goed opgezet beginnersweekeind op de Braassem. Alle lof dan ook voor de SoPro commissie, die prima werk verzet.

Ook de Mailing was goed verzorgd, zoals we allemaal hebben kunnen zien. Er zijn een kleine twintig reacties op gekomen.

Met betrekking tot de wedstrijdkalender kan worden meegedeeld dat de wedstrijd bij Lelystad en die op de Beulaker helemaal definitief zijn. Nadere gegevens hierover elders in dit blad.

Het bestuur is er verder toe over gegaan om voor de Nederlandse Kampioen een wisselprijs in te stellen voor zowel bemanning als stuurman.

Tijdens de rondvraag bleek dat er onduidelijkheid bestaat over de meetbrieven. Het is zo dat meetbrieven door de klasse organisatie worden uitgegeven. Deze moet ook de metingen verzorgen. De meetbrief wordt dan geregistreerd door het K.N.W.V., de houder van de meetbrief moet daar dan ook lid van zijn.

Mensen die opnieuw lid worden moeten een nieuwe meetbrief aanschaffen. De metingen in onze klasse worden verricht door Joop van den Heuvel (02207-18602) en Rob Klink (05241-2693). Er is echter één adder onder het gras we hebben geen weegtoestel om de boot te wegen. Mocht er iemand zijn die ons hier voor een oplossing kan bieden, zou dat erg op prijs gesteld worden. Eerste informatie van onze kant geven aan dat een goede weegunster tussen de f500,- en f600,- zou moeten kosten. We zoeken echter nog verder. Omdat ondergetekende voor vervoer van de trein afhankelijk was werd de vergadering vroeg afgesloten. De volgende vergadering is vastgesteld op vrijdag 23 juni, opmerkingen, kritiek en punten voor de vergadering zijn tot twee weken voor die tijd welkom.

Arnold Masselink.

Kamperen tijdens de E.K.

Zoals tijdens elke E.K. is het heel gezellig, wanneer alle zeilers bij elkaar op een camping staan. Het bestuur met als camping-opperhoofd Pim stelt voor om te kiezen voor:

"Camping la Mariflaude"

Route de Pauillac

33990 Hourtin

Tel. 56.09.11.97

Vlaggebrief voor een Javelin?

Iedereen zal waarschijnlijk het artikel over een eventuele vlaggebrief (zie Flitsernummer 2 maart 1989) gelezen hebben. Bij navraag bij andere klassen (FD, 470) schijnt deze brief niet nodig te zijn. Zij volstaan met het eventueel tonen van een meetbrief.

Maar!!!! zoals alles in het leven is niets 100% zeker, dus het geheel is voor ieder's eigen risico.

Brielsemaas 1989 10-11 Juni

De gezelligste wedstrijden van het jaar zijn altijd weer de Brielsemaaswedstrijden. Ik hoef dat niemand uit te leggen. Iedereen weet dit. Dit jaar bestaat de vereniging 25 jaar. Dus het wordt natuurlijk een groot spektakel!!!!

KOMT ALLEN KOMT ALLEN KOMT ALLEN

Aanmelden voor de wedstrijden

Even een verzoek namens de wedstrijdsecretaris en het bestuur. Opvallend is, dat vrijwel voor alle wedstrijden, wanneer de inschrijfdatum verstreken is, de wedstrijdsecretaris erg veel potentiële Javelinwedstrijdzeilers moet benaderen, of deze nog eventueel bereid zijn om een bepaald weekend mee te doen.

Iedereen begrijpt, dit kost natuurlijk handevol geld aan telefoontikken, om over tijd maar niet te spreken.

Zou iedereen zich gewoon ruim van te voren in kunnen schrijven. In het maartnummer 1989 staat uitgebreid waar en voor wanneer ingeschreven moet worden.

Bij voorbaat dank

Vinkeveen

Aangezien de Javelin klasse binnenkort weer op de Vinkeveenseplassen wedstrijd zeilt wil ik jullie aandacht vestigen op dit festijn.

Het is een goed wedstrijd water waar een uitstekend wedstrijd comité de scepter zwaait.

Bovendien heeft de commissie promotie en sociale activiteiten grote plannen met dit weekend, namelijk, na de wedstrijd wordt op zaterdag een gezamenlijke maaltijd bereid. Na die maaltijd zal een spel beginnen in competitie verband, welk spel blijft nog een verrassing, maar het zal een leuk schouwspel zijn.

Het zal een gezellige avond worden. Daarbij komt dat het kamperen aldaar gratis is, dus reden genoeg om te komen en te blijven overnachten.

Dus tot ziens op Vinkeveen.

Teun.

Lely regatta

Het heeft erg lang geduurd om alles rond te krijgen maar het is dan toch gelukt om mee te mogen starten in de Lely-regatta. Wij zullen daar samen met de Simoen 485 in een veld starten.

De wedstrijden worden gehouden op 8 en 9 juli as. op het IJsselmeer bij Lelystad.

De WSV Lelystad zal ons gastvrij ontvangen in hun clubhuis aan de Houtribhaven en tevens bieden zij gelegenheid tot kamperen op het haven-terrein.

De eerste starttijden op zaterdag zijn:

F.D. 11.00 uur

505 11.10 uur

485/Javelin 11.20 uur

Contender 11.30 uur

Er worden in totaal 4 wedstrijden gevaren.

Per klasse zal per 5 inschrijvingen één prijs beschikbaar zijn.

Het inschrijfgeld bedraagt f55,- per boot en de inschrijving en betaling moet via de NJKO (Frank Nijman) plaats vinden, vóór 1 juli.

In verband met een te organiseren barbeque op zaterdagavond in de loods van de Houtribhaven, waarvoor reeds zeer veel belangstelling is, moet samen met de inschrijving van de wedstrijd hiervoor een aanmelding plaats vinden. De kosten zullen ca. f20,- per persoon zijn.

Adres voor inlichtingen en inschrijvingen:

Frank Nijman

Kerkplein 7

3841 EC Harderwijk

Betalingen: postgiro 2903425

Penningmeester NJKO

Rosmolen 84

1703 NC Heerhugowaard

Javelinkleding

Dit jaar zijn we weer van plan zelf-ontworpen Javelin kleding aan te bieden. Als designer hebben we deze keer de alom bekende Martijn Groen aangetrokken. Deze is momenteel druk bezig een werkelijk heel erg mooi ontwerp uit te werken. Willen we kostendekkend werken, zullen we minimaal 50 gegadigden moeten hebben!!

De kosten van een sweatshirt zijn f50,-, van een broek f45,-.
De maten zijn; med/L/XL/XXL
De kleuren zijn; wit/rood/kobald blauw/turquoise/oud rose/licht geel/donker blauw/zwart

Wil je de aanvraag zo spoedig mogelijk per post naar Joop van den Heuvel sturen.
adres: Rosmolen 84
1703 NC Heerhugowaard

DOEN DOEN DOEN DOEN DOEN DOEN

NJKO in plané?

Na de inzinking van alle klassen in de jaren '86-'88 proberen alle klasse organisaties hun klasse weer in plané te krijgen.

De NJKO realiseert dat de Javelin zeer goed in plané te krijgen is maar waarom een 16m²-klasse beter surft over de golven van Nederland dan een klasse van een veel snellere boot zoals de Javelin kan de NJKO niet direct beantwoorden.

Toch zijn er wel aankomende vlagen die plané zouden kunnen veroorzaken.

De schoten worden weer aangehaald, boot eigenaars hebben een enquête ontvangen, nieuwe ledenlijst wordt gemaakt, bemanningspool, en commissie voor Promotie & Sociale activiteiten is opgericht en promotie materiaal zoals posters, stickers, kleding?, en folders worden of zijn gemaakt.

Resultaat? Hoewel het vroeg is om de toegenomen snelheid te kunnen bepalen durf ik hierop met JA te antwoorden.

We kunnen constateren dat er sinds de Hiswa maar liefst zes tweedehandsboten zijn verkocht. Hieronder zal ik de gegevens vermelden.

Eén keer pompen mag nog maar om in plané te komen maar de NJKO zal vaker naar zijn vaantje en in de boot moeten kijken (pompen) om te plannen.

Kijken naar het vaantje om te bepalen of de wind niet gedraaid is, of de behoeften van de Ned. Javelin zeiler niet meer op sociaal vlak dan op wedstrijdvak liggen. Kijken naar Nationaal niveau aantal varende Javelins, tweedehandsboten en importeurs of bouwers. Kijken naar Internationaal niveau bouwen de bouwers nog juist, is er ge-

noeg overleg, wat zijn de tendensen in het buitenland. Wees kritisch ZW wind mag dan warm zijn en hard genoeg, NW waait in Nederland vaker en harder om zodoende in plané te komen of te blijven!

Kijken in de boot, alle lijnen goed, loopt alles soepel: is de structuur van je klasse goed, hebben we de juiste mensen op de juiste plaats, is de communicatie en planning goed, ziet je boot er goed uit, is je image goed.

Teflon blokken kunnen er mooi uit zien maar lopen niet soepel genoeg, Harken is perfect maar veel uitgave kan de NJKO kennelijk nog niet dragen. Servo en sailspeed loopt goed en is stukken goedkoper.

Plané?

Boven je bootsnelheid varen op kleine korte golven en op groot woelig water! Een streven van de NJKO: wedstrijdzeilers en sociale zeilers allebei in dezelfde boot met dezelfde snelheid?

Hoe?

Alles kan je boot kaal halen, spuiten en inbouwen. Niet functionerende systemen er uit betere er in. Het zou wel radicaal zijn alles over de muur te gooien en opnieuw te beginnen daarvoor zijn we geen klasse van watersporters. Een watersporter is strijdlustig in de wedstrijd maar is op de wal een sociaal persoon.

De naam zegt het eigenlijk al eenheidsklasse, elke Javelin zeiler heeft het gevoel ergens bij te horen



WOUTER HAGOORT

Een begrip in de zeilwereld

Hagoort Sails

TEL. 01714 - 15189
POSTCODE 2396 HK

HONDSDIJK 50a
KOUDEKERK a/d RIJN
(bij Leiden)

daar waar hij zijn vrienden ontmoet, zijn sport kan bedrijven, zijn hersens binnen de regels te pijnigen, of meer knutselen dan zeilen. Een club blijft bestaan door er bij te zijn, sociaal er bij zijn adviezen te geven, mensen te laten varen in je boot, stukje schrijven, gezellig vakantie houden en van de chili con carne eten. Sportief aanwezig te zijn, eerlijk varen, protesteren als dat moet, met gemeten boten varen, niet elkaar ophouden als nummer 1 en 2 er vandoor gaan. Of gewoon er zijn!
(gewoon een zeiler die wel van planeren houdt)

De volgende boten zijn verkocht en de nieuwe eigenaren zijn:

H142 - Wart Schretler - Hans v. Nistelrooy
Pastoor J. Groenestraat 6
5388 GB Nistelrode
041424 - 2370

H423 - Gerben Ritsma - Jaap Havenga
Wieldraaiersteeg 2
9761 HA Eelde
08564 - 6026 privé
05907 - 5560 werk

H485 - Maaïke van Warmerdam - Marjolein
G.S. Ruwiellaan 84
3621 XB Breukelen
03462 - 63111

H304 - Maarten E. Hoekstra
Verlengde Herenweg 99A
9721 AH Groningen
050 - 272577

H235 - Jan van Berkel
Sint Sebastianusstraat 7a
5373 AC Herpen
08867 - 2586

H368 - Jacco van de Linden
v. Blankenweg 11
7946 AB Wanneperveen
05228 - 1366

De nieuwe voorzitter in Duitsland is:
Franz Dänekas (eigenaar van G533)
Imstühe 55
3008 Garbsen

Promotie & training weekend.

Op 8 - 9 april werd een oud gebruik weer in ere hersteld echter nu ook met een promotie gerichte kant. Het eerste weekend van de NJKO was een weekend met uitzonderlijk mooi weer en uitermate schikt voor de twee doelen.

Het idee om zeilers kennis te laten maken met de Javelin door ze er mee te laten varen is mede dankzij de aandacht op de Hiswa hiervoor een succes geworden. De aangename temperatuur met zon en Bf 3 - 4 was een extra stimulans om voor de eerste keer het "echte werk" te voelen. Hieronder zal ik een overzicht geven wat er zoal op het water gebeurde. Het wal gebeuren staat verderop in deze Javelin flieten.

Op zaterdag hadden we zes boten op het water waaronder twee "nieuwe boten" t.w. de H142 met Wart Schretler en de nieuw gespoten blauwe Javelin van Paul Eigenraam. De H451, H260, H464 en H527 stonden ter beschikking voor liefhebbers. En die waren er!

Jonge vrouwen beten de spits af, Maaïke van Warmerdam (18j) stapte bij André in de H464 en vriendin Marjolein (17j) bij Sanne in de H451. Ondertussen kwam David de Graaf met verschillende gegadigden (drie) waaronder zijn broer. Maaïke en André hielden het lang uit ondanks het gebrek aan riet voor het rietzeilen!

De beide meiden hadden nog geen trapeze ervaring maar ze leerden het nu in hoog tempo. Ik dacht dat Marjolein de angst dat het draadje brak bij mij ook had overwonnen want professioneel achter om kijken naar boten, onder de kreet "Kijk eens wat ik durf", was voor haar al geen probleem. 's Middags zijn beiden er nog een keer uit geweest en toen waren ze helemaal lyrisch enthousiast van het zeilen in een Javelin. Pa van Warmerdam moest nog wel over een drempel heen maar na wat ik gehoord heb bleek dat geen probleem te zijn; Maaïke kreeg het verjaardagskado van haar leven: de Javelin H485. Proficiat dames! Wij hopen jullie in de zomer op een van de weekenden weer te zien. (Wie weet wordt dan het spivaren geleerd).

Ook David's broer (470 ervaring) was erg enthousiast over de boot. In de namiddag heb ik nog met zijn vriend, een surfer, gezeild. Hij kreeg toch wel respect voor de zeiler met de 18m² spi! Verder heb ik nog met Paul Eigenraam gevaren, die zijn boot terplekke had ingericht en opgetuigd die ochtend, om hem nog enkele adviezen over de trim te geven.

Wart Schretler vond zijn komst ook de moeite waard ondanks dat hij en zijn bemanning de zondag niet konden. Inrichtingen bekijken is op zo'n weekend erg makkelijk. We hopen dat Wart en zijn bemanning op de wat grotere wedstrijden van de zomer ook weer van de partij zijn.

Op de wal stond ik na afloop nog even te praten met enkele geïnteresseerden en probeerde hen uit te leggen dat omslaan met een Javelin geen moeilijkheden opleverd. Juist op dat moment kwam Siep met een noodgang op ons af en gipte vlak voor de kant nou ja dat probeerde hij, een perfect voorbeeld van mijn verhaal volgde; omslaan recht

opzetten en leegvaren in een goede minuut. Bedankt Siep!

Op zondag werd er onder begeleiding van Anne de Bruijn een training gehouden. Met vijf boeien en een bijboot werd een baantje uitgelegd.

Weer was het bijzonder mooi weer en het verwonderde mij dat de training door slechts drie boten gevolgd werd. Waarschijnlijk waren er toch weer veel zeilers die hun boot nog niet klaar hadden. (Wordt er tegenwoordig niet meer doorgevaren in de winter !!?)

Enfins 's ochtends heb ik met de broer van David mee getraind terwijl Pim zijn nieuwe zeiltjes aan het uittrimmen was. Paul kon zelf niet maar stelde zijn blauwe Javelin toch ter beschikking, wat we erg waardeerden.

Terwijl Anne Jan van Doormalen, David en André met hun bemanningen flink aan het werk zette ging ik met Hugo v/d Molen, een ex 470-er, met de blauwe Javelin het water op. De broer van David volgde met de bemanning van Hugo: Roeland met de H260.

Ondertussen was Krijn assistent van Anne en met een video camera legde hij de training op band vast.

Hugo en Roeland waren op zoek naar een nieuwe boot daar hun 470 het toch begaf op zee. Roeland was direct al enthousiast terwijl Hugo de sensatie van het aanspringen miste. Aan de trim van de

blauwe Javelin mankeerde dan ook wel wat. Toch heb ik hem gewezen op het feit dat het aanspringen automatisch en nauwelijks merkbaar gaat bij een Javelin en dat de sensatie op de spi met Bf5 echt te gek was.

Toen we de 470-kemploeg voorbij speerden leek hij toch wel overtuigd! (Zo hadden na deze dag weer twee mensen kennis gemaakt met de Javelin). Op de wal kwamen we Roland Verwey nog tegen die helaas te laat was om nog te kunnen zeilen. Hij vertelde dat hij ook al op zoek was naar een goede tweedehands boot.

Dit weekend hebben al met al negen mensen met een Javelin gevaren. En ik denk dat we terecht van een geslaagd Promotie & Trainings weekend kunnen spreken.

Zo'n weekend draagt veel bij aan het image van de klasse en persoonlijk vind ik dat we zulke weekenden of dagen zeker twee keer per jaar moeten houden.

Naamsbekendheid is voor onze klasse erg belangrijk maar men moet in een Javelin gevaren hebben voor het echte "Javelin gevoel".

Kortom de "sociale weekenden" zijn gewoon van algemeen belang en de wedstrijdzeilers zouden zeker niet mogen ontbreken op zo'n weekend. Ik hoop dat de volgende sociale weekenden net zo'n succes worden als deze met nog meer deelname.

Willem Slendebroek.

De Voorbraassem

Het is zaterdag, we zijn op weg naar de Braassem, zonder boot, want die hadden we gisteren vast afgezet om te kunnen wennen. Het was tenslotte de eerste wedstrijd. Enkele Javelinzeilers hadden het weekend ervoor alvast geoefend, maar wij moesten het zonder braassem training doen.

De wind moesten we zoeken, na de start was de wind totaal spoorloos. Alleen diegene die snel naar de kant wisten te dobberen kregen toch nog dat ene vlaagje dat er op het meer te vinden was. Die lui vonden dat vast niet erg want einde vlaagje was begin voorsprong. Langzaam, zeer langzaam kwam de boven ton in zicht (op zo'n klein meertje) 3 kwartier later was het eindelijk zover. De boei mocht door nr 1 gerond worden. Nu nog proberen dat wasgoed vol te houden zodat het op een spi zou lijken. Dat lukte wel aardig want iedereen werd opgeschrikt er werd iets gevoeld wind. Jammer, 2 à 3 min. later was het weer even triest. De wedstrijd is afgekort en door een aantal uitgevaren maar wij hadden niet zoveel geduld en roken het bier. Een tweede start zou teveel frustraties op leveren vooral omdat je jezelf in het water kon bekijken als je niet teveel met de boot wiebelde.

Warempel het werd zondag en ... er stond wind. Enkele waren al bezig een reeffje te trekken maar

konden de reeftouwjes niet vinden en koerste daarom dus met vol tuig richting start. Eindelijk een keer lekker varen met lekkere wind, dus hoefde je je alleen maar zorgen te maken over waar die ellendige boeien toch moesten liggen (dat heb je met die spaghetti banen). De dag ervoor kon je daar eens rustig over discussieren, tijd zat.

Ja wel iedereen haalde de finish en begon vol goede moed de tweede wedstrijd. Het begon zelfs lekker te waaien en enkele bootjes waaien spontaan om en Sanne vertelde dat ze zere handjes kreeg. Maar Sanne heeft de wedstrijd uitgevaren en dat kan niet iedereen zeggen. Nadat wij omgegaan waren en Dick op de giek gevallen was moesten wij de wedstrijd verlaten maar wij waren niet de enige. Enkele volgden ons en gingen ook alvast het bootje op het droge halen.

Nadat de laatste Javelin de finish over was waren de wedstrijden over en begon de Apres-sailing.

Theo en Jeanette namens Javelin 288

ONKS Medemblik 4 - 7 mei 1989

Donderdag 4 mei moest het beginnen, het open nederlandse kampioenschap in de Javelin klasse. Een titel echter die dit evenement van K.Z. & R.V. Hollandia (en het KNWV) niet mocht hebben, en dus de officiële boeken inging als het Klassekampioenschap in de Javelin.

Zeer vroeg in het seizoen, maar toch uitstekend gepland gezien de rood verbrande koppen, die een ieder al na de eerste dag had. Het kon ook bijna niet anders, want sinds de paasdagen kon ik me geen zon meer herinneren.

Ingeschreven hadden 17 boten, waaronder maar liefst 6 Duitsers. Van die 6 kwamen er uiteindelijk 5 in Medemblik aan, zodat we van start konden met een veld van 16 boten, althans

In de vroege morgen was Arnold nog niet zo wakker en gooide nonchalant z'n huisdeur achter zich dicht. Op dat moment schoot hem te binnen, dat z'n sleutels nog binnen lagen. Gelukkig kon Arie v.d. Veer, zijn stuurman voor deze serie, op een ruime inbrekerservaring bogen, en ging voortvarend aan de slag met enkele vlijmscherpe messen. De deur ging open, en het mes stond in Arie z'n vinger en kwam er aan de andere kant weer uit.

Zo werd dus de eerste tegenstander geëlimineerd, want met zo'n hand was onmogelijk te zeilen.

Zodoende gingen we van start met 15 boten.

De eerste race bracht ons een stralend blauwe hemel en een licht doch lopend windje 2 Bft., tot dat ca. 5 minuten na de start de wind het volledig liet afweten. Het eerste kruisrak nam daardoor 1¹/₄ uur in beslag.

Als eersten rondde de gebr. Schlittenhart in de G426 gevolgd door Klaus Lankenau (G544) en ondergetekende in de H519. Het bleek onmogelijk de spi te hijsen in het eerste ruime rak, de wind was toch zo'n 30 graden gedraaid, maar kwam toch weer langzaam doorzetten, zodat de wedstrijd gewoon door kon gaan.

Het comité verlegde de bovenboei en de wind besloot om geen graadje meer te draaien, zodat het kruisrak geen verschuivingen meer opleverde. De G426 stevende op z'n eerste overwinning af, gevolgd door de 519 van Koen & Chiel en de G544 die zich in het eerste "ruime rak" een plaatsje liet afsnoepen. André met nieuwe fokkenist Sicco eindigde op de 4de plaats.

Enige verwarring ontstond bij de benedenboei na het voor de windse rak, waar de wedstrijd wijze-lijk door het comité werd afgekort. Iedereen voer door na deze boei, met uitzondering van ondergetekende, die toen toch nog even paniekerig z'n programma doornam. Maar gelukkig, we hadden het bij het rechte eind en de tweede plek bleef een tweede.

's Avonds werd er door een groepje van 12 Nederlanders een Chinees opgezocht. "De Chinese Muur", vlakbij het stationnetje van Medemblik. We arriveerden daar 18.30, om 19.00 hadden we al ons eerste biertje en om 19.45 ons eerste

voorgerecht. Toen we uiteindelijk om 20.15 ons tweede biertje mochten nuttigen was het gemor en geknor van 12 hongerige magen tot in de wijde omtrek te horen. Toen er om 20.30 nóg geen eten op tafel stond besloten we het maar ergens anders te proberen. Paniek in de tent, maar na de ober er op gewezen te hebben dat z'n gulp al enige tijd openstond, zat de stemming er weer redelijk in. Op zoek naar een volgend restaurant, waar we uiteindelijk om 21.30 terecht konden. Het leek wel een feestdag, zo druk was het die avond in Medemblik.

Vrijdag 5 mei.

Wederom een stralende dag; Wederom weinig wind.

Opnieuw gingen de gebr. Schlittenhart als eerste om de eerste boei, op de voet gevolgd door Klaus Lankenau, Koen & Chiel en de 423 met Jaap Havenga en Gerben (PDM) Ritsma, die in korte tijd al goed meekomen in de Vlavlip (vroeger Rob Klink). Wederom was de wind tijdens het eerste kruisrak iets gedraaid, zodat het ruime rak een krap halve winds rak geworden was. Ondergetekende waagde het als eerste de spi te zetten, en na een paar honderd meter volgende Klaus en Jaap ons voorbeeld. Hoewel het ons voorbij Klaus en iets dichterbij de G426 bracht, ging het niet écht veel sneller. Als laatsten besloten ook de broertjes Schlittenhart tot hijsen.

Ook nu weer bleek de wind in de kruisrakken nauwelijks meer te draaien, zodat het voor ons onmogelijk was de keurig meeklappende broertjes nog te passeren.

De uitslag van de 2de race: 1. G426 2.H519 3.H423! en 4.G544.

André (464) en David (527) moesten na afloop nog even langs het protest-comité in verband met wederzijdse protesten. Het comité oordeelde in het voordeel van David en diskwalificeerde André.

De meesten hadden zich na de finish alleen op het grootzeil naar de benedenboei laten drijven, in het stralende zonnetje van hun lunch genietend. Dit werd door het wedstrijd-comité niet in dank afgenomen, want ze moesten héél erg lang wachten voordat iedereen weer in het startgebied gearriveerd was. Volgende keer wat sneller mensen!!! Dit was geen reclame.

De derde race kon dus eindelijk van start gaan. Laag over bakboord starten bleek enorm gunstig. Echter na een paar honderd meter zeilen zakte de wind helemaal weg, en begon langzaam op te draaien.

Gevolg was, dat het hele veld plotseling boven ons lag. De wind bleef echter doordraaien van

JAVELIN zeiler !!

DE GROOTSTE WEDSTRIJD-
SPECIAALZAAK LEVERT U:

masten

- * Z-SPARS
- * NEEDLESPAR
- * PROCTOR

zeilen

- * HYDESAILS
- * Kent Carlson
- * Ullman
- * Bruce Banks
- * SOBSTAD

zeilkleding

- * MUSTO
- * JAVLIN
- * TENSION

zeilschoeisel

- * AIGLE
- * MUSTO
- * VEDESTEIN
- * dubarry

dekzeilen

- * Bruce Banks

kompassen

- * SILVA
- * RITCHIE
- * PIASTINO

trailers beslag

- * PRONTO
- * HARKEN
- * EASYRUM
- * SEASURE
- * RIB
- * RONSTAN
- * HOLT ALLEN
- * RIVO

touwwerk

- * MARLOW

starthorloges

- * CASIO

EN OOK VOOR ROEREN, ZWAARDEN EN REPARATIES
KUNT U BIJ ONS TERECHT.

VRAAG ONZE DOCUMENTATIE AAN!

martin van leeuwen

Postbus 401 showroom & werkplaats:
2800 AK GOUDA zoutmansweg 42
tel: 01829-4730 REEUWIJK fax: 01829-3806



noord naar oost, zelfs naar zuidoost, zodat het op een gegeven moment mogelijk werd om met spi de eerste boei te bezeilen. Daarbij kwam dat de meeste wind onderin zat (waar wij dus zaten), en handenwrijvend gingen wij riant op kop.

Toen het committee de diverse spi's omhoog zag, gaan, besloten ze de wedstrijd af te schieten. Hoe jammer ook voor ons, maar een terechte beslissing.

De bovenboei hebben we dus nooit bereikt. Er werd besloten de startlijn te verleggen en opnieuw te starten. Toen de wind voor de tweede maal helemaal verdween, besloot het committee tot vlag AP boven A, oftewel iedereen naar huis. Service van het committee: een sleepje naar de haven.

De hilariteit was echter groot toen de wind opnieuw kwam opzetten en de G533 de sleep verliet, om ons vervolgens vrolijk zwaaiend met spi voorbij te varen. Toen de wind nog meer toenam, gaven ze zelfs een showtje halve winds spuiten voor onze sleepboot langs.

's Avonds naar de andere chinees in Medemblik (met die snoepschalen, weet je nog Krijn?) waar we uitstekend en snel bediend werden, en het eten ook goed was. Daarna naar café Brakeboer waar Pim & Jan zich aan het volgieten waren. De heren hadden er zin in die avond. Aangezien zij er

net als wij bleven overnachten (wat overigens absoluut niet duur is, 27,50 pp incl. ontbijt in een 2 pers. kamer) kon dat makkelijk.

Pim ging later die nacht nog helemaal uit z'n bol, toen er in de plaatselijk wereldberoemde dixo "Black & White" oude nummers van de Stones werden gedraaid. Nooit geweten dat die kleine dikkerd zo lenig was, en wat een energie! Ook de plaatselijke schonen (gemiddelde leeftijd 14 jaar) waren diep onder de indruk.

Zaterdag 6 mei.

Er was al een weersomslag voorspeld door het KNMI en dit keer hadden ze het volledig bij het rechte eind.

Het was een stuk kouder en er stond een straffe windkracht 6 uit het noorden. Ondergetekende stond handenwrijvend op de kant, want dit was de kans bij uitstek om de lichte broertjes Schlittenhart van de eerste plaats te zeilen.

Als eerste de haven uitkruisend, wat op zich al een hele toer was, bleek het buitengaats dus echt heel hard te waaien.

Meteen maar even m'n leiogen 10 cm omhoog veresteld, en vrijwel alleen op het fokje over de hoge golven richting startlijn gedenderd. Het werd me toen al duidelijk dat het eigenlijk onmogelijk was een normale wedstrijd te varen. Aan de wind was het nog wel te doen, maar ruime wind was op deze golven daadwerkelijk kamikaze-zeilen.

Dat bleek ook al ras, want we gingen ruime wind, nog voor de start ongelooflijk naar loef onderuit Stuurfout!

Na een half uurtje ploeteren, het roer dreef de andere kant op, en de boot dreef sneller weg dan dat Koen kon zwemmen met roerblad in de hand, eindelijk weer de boel overeind.

Daarbij bleek dat de zeilgleuf ca. 1,5 meter van de mast was losgekomen. Voor ons dus exit, naar huis G.V.D.

Maar ook de broertjes Schlittenhart kwamen er niet zonder kleerscheuren af. Zij braken de mast in drie stukken en konden verder zeilen dus wel vergeten.

Het committee besloot wijselijk het voor die dag voor gezien te houden, en stuurde iedereen terug naar de haven, waar de wonden gelikt konden worden.

Voor ons een gelukje want we waren nu in staat om onze mast te repareren voor zondag. 's Avonds werd er massaal gebiert in café Brakeboer. Heel gezellig want ook de Duitsers waren massaal aanwezig.

Zondag 7 mei.

Vandaag zou het committee proberen een serie van 4 wedstrijden vol te maken, zodat er toch nog sprake was van een geldige serie voor het kampioenschap. (minimaal 4 wedstrijden vereist). Zodoende werd besloten de start 1 uur te vervroegen, zodat het startschot om 9.30 zou vallen. Het eerste kruisrak werd tot onze grote verrassing

het snelste afgelegd door Peter Borck in de G479, gevolgd door de 519, 527 en 464.

Onze grootste concurrent Klaus Lankenau lag al op grote achterstand. Vervolgens ontbrandde de strijd om de eerste plaatsen, die letterlijk op de finishlijn beslist werd.

Met een bootlengte verschil wisten we de race te winnen. Tot groot ongenoegen van Peter Borck, die de hele wedstrijd op kop gevaren had. Derde werden David & Siep, die hiermee hun beste race zeilden, gevolgd door André & Sicco in de 464. Klaus Lankenau wist de 5de plaats nog te bemachtigen, maar de afstand tot de eerste plaats was hiermee voor hem onoverbrugbaar geworden. Onze voorsprong in het klassement bedroeg 17,7 pnt dus we moesten minimaal een 11de plaats zeilen.

De laatste race ging om 12.30 van start en Klaus (544) gevolgd door de 479 ging als eerste om de bovenboei. Daarachter zaten Pim & Jan (451) en Jan ter Stege (331). Wijzelf waren iets te relaxed van start gegaan, en dit tezamen met de bakboordzijde van het kruisrak bracht ons, ternauwernood voor Arnold (400), als 10de om de eerste boei. Hier moest iets gebeuren.

Ieder kruisrak bleek, dat de bakboordzijde faliekant fout was. Maar toch waren er ieder kruisrak een aantal die deze kant opgingen. Zat je eenmaal aan die bakboordzijde dan moest je doorgaan, terug naar het midden of naar stuurboord leverde alleen nog maar meer verlies.

Pim & Jan lieten zich een goede positie ontglippen door in het 2de kruisrak naar de verkeerde boei te varen (Hij was toch echt naar BB verlegd jongens!)

Klaus Lankenau zeilde onbedreigd op een eerste plaats af.

In het laatste stukje voor de finish ontspan zich nog een hevige strijd om de tweede plaats, die uiteindelijk keurig werd veroverd door Jaap & Gerben in de 423. De derde plaats bleek voor André, die de laatste honderden meters geen risico meer nam, en keurig met ons mee klapte. Want inmiddels hadden wij ons ook in het strijd gewoel om de ereplaatsen gemengd. En passant pakten we wederom de G479 met 1 $\frac{1}{2}$ bootlengte op de finishlijn.

Waarschijnlijk heeft Peter Borck nu nog nachtmerries van die verdomde 519.

Het klassement kon worden opgemaakt na 4 gelidige wedstrijden, er was dus geen aftek.

Uitslag

- 1 H519 Koen Schenk
- 2 G544 Klaus Lankenau
- 3 H423 Jaap Havenga
- 4 G479 Peter Borck
- 5 H464 André Verkooijen
- 6 G426 Jens Schliitenhart
- 7 H527 David de Graaf
- 8 G533 Fanz Daenekas
- 9 H545 Willem Slendebroek
- 10 H451 Pim Zwaard
- 11 H331 Jan ter Stege
- 12 H324 Kees Wouters
- 13 H288 Theo van de Vliet
- 14 H260 Krijn Fine
- 15 H400 Arie van de Veer
- 16 G531 Jeurgen Weber

Het gebruikelijke kampioensbad was dus dit keer voor ons. Niet echt iets om je op te verheugen, gezien de temperatuur van het water in deze tijd van het jaar. Er viel echter niet aan te ontkomen, en na het gebruikelijke duw en trekwerk waren er nog twee extra slachtoffers te noteren.

Boven water gekomen ontdekte ik nl. dat ik nog een mouw van iemand in m'n hand had. Deze bleek van Theo v.d. Vliet (288) afkomstig. Het tweede slachtoffer was André, die zo druk bezig was om Koen het water in te krijgen, dat hem ontgaan was dat ik alweer op het droge was. Een klein zetje was voldoende.

Resumerend mogen we terugkijken op een geslaagd kampioenschap, met een perfect committee en een wat wispelturige wind.

De zon maakte echter veel goed. Jammer was het, dat een aantal vaste wedstrijd-klienten niet aanwezig waren. We hadden toch best zo'n 20 boten op het water kunnen hebben.

Verder dient vermeld te worden, dat ook het "after-sail gebeuren" deze 4 dagen weer als vanouds was.

Chiel Barends (519)

**Te koop : NIEUW RONDAR
MID-ZWAARD f450,-**

*Rob Klink
Luunkamp 19
7751 ZD Dalen
Tel: 05241-2693*

Te koop gevraagd:

HARKEN-OVERLOOP

*Jan ter Stege
Irisstraat 18
7906 NH Hoogeveen
Tel: 05280-62760*

Wedstrijden op de Beulaker

Op 2 en 3 september zal de Javelin voor het eerst sinds een jaar of vijf weer als klasse starten op de Beulaker. Op deze plas in de kop van Overijssel heeft zich zo langzamerhand een van de grootste concentraties van

Javelins in ons land gevormd, wat hoop geeft op een goed startveld, omdat we hopen een zevental "Beulaker Javelins" op het water te krijgen.

De inschrijving voor deze wedstrijden loopt via de N.J.K.O. en sluit 25 augustus.

Er worden waarschijnlijk 4 wedstrijden verzeild en het startgeld bedraagt (niet schrikken) f6,- per start per boot, dus f24,- voor de hele serie.

Er kan gekampeerd worden op de jachthaven De

Blauwe Hand, waar inmiddels een andere havenmeester voor een wat vriendelijker ontvangst zorgt, dan wat we indertijd gewend waren.

We zullen proberen er een erg gezellig week-eind van te maken, en hopen op een grote opkomst, want de Beulaker is een van de mooiste wedstrijdwaters van Nederland.

tot ziens op de Beulaker,

Arnold.

Promotieweekend Akersloot

In het weekend van 22 - 23 Juli zal er in Akersloot op het terrein van de vereniging ARZV een promotie-week-end georganiseerd worden.

De bedoeling van het weekend is, dat iedereen, die zin heeft, bij elkaar komt om een zomers weekend met elkaar te varen, belangstellenden mee kan nemen in een Javelin en verder leuke dingen kan doen waar hij/zij zin in heeft. Gewoon gezellig dus!!

Op het terrein van de vereniging kan gecampeerd worden.

André Verkooijen zal uitgebreid reclame maken

voor dit evenement in de regio, zodat de kans groot is, dat het lekker druk zal worden.

Wil je je van te voren bij mij aanmelden.

KOMT ALLEN KOMT ALLEN KOMT ALLEN

Oscar Nijman
020- 238537

Wist je datjes:

Wist je dat Rob zijn boot heeft verkocht omdat pompen nu tot onmiddellijke disqualificatie leidt?

Wist je dat de Duitsers in Medemblik de fooi na het eten met centen betaalden?

Wist je dat de NJKO mede door de Hiswa al 6 tweedehands Javelins verkocht heeft.

En dat we deze binnenkort op het water verwachten!

Wist je dat de NJKO nog maar 7 Javelins te koop weet te liggen en dat er nu haastig gezocht wordt naar verdwenen boten.

Wist je dat er in Duitsland helemaal geen tweedehands Javelins meer zijn en dat de vraag daar ook groot is.

Wist je dat er misschien een andere Engelse bouwer komt!

Wist je dat Javelin International vakantie houdt in Frankrijk!

En dat ze veel mede EK zeilers verwacht!

Wist je dat de chili con carne onwijs gaat smaken!

Wist je dat de Javelin zeilers bij de Chinees De Lange Muur (Duur) weg liepen!

En dat "Broek uit" eindelijk op zijn plaats zou zijn.

Nog meer wedstrijden

Voor hen die het gewone Javelinseizoen te kort vinden, of eens een wedstrijdje als training willen varen of denken aan "echte" Javelin wedstrijden nog niet toe te zijn, de volgende mogelijkheid om je eens te testen.

Op het Belterwiede bij Wanneperveen organiseert de TC Belter ieder jaar een vijftal wedstrijddagen. Deze vallen op zondagen en er worden op zo'n dag twee races gevaren. Tussendoor eten veel van de zeilers in een paviljoen aan het meer, waar 's ochtends ook de inschrijving is. De Javelins starten doorgaans in de handicap klasse, maar kunnen bij voldoende deelname ook als aparte klasse starten. Het startgeld is iets van f7,50.

De wedstrijd data zijn: 21 mei, 25 juni, 23 juli, 13 augustus en 10 september.

Je kunt je tussen 8.30 en 9.30 inschrijven, er wordt vanaf 10.00 uur gestart. De inschrijving vindt plaats in Paviljoen 't Wiede, Veneweg 249, Wanneperveen.

Het zou leuk zijn je daar te zien.

Arnol Masselink.

Tussenstand Jaarbeker

Na twee wedstrijden:

Boot	Braassemer	N.K.	totaal	plaats
H519	0	0	0	1
H464	3	4,7	7,7	2
H423	4,7	3	7,7	2
H527	8	8	16	4
H451	10	11,7	21,7	5
H331	11,7	13	24,7	6
H324	13	14	27	7
H288	14	15	29	8
H260	15	16	31	9
H545	30	10	40	10
H400	30	17	47	11

Opmerking: De uitslagen van het N.K. zijn ontstaan van de resultaten van onze duiste vrienden.

Schaaf & Duetz

Sailservice

- **TOPZEILEN**

Vogel & Meijer Sails en Dan Sails (Europees kampioen FD, 505 in 1988)

- * **ZEILKLEDING**

Rukka droogpakken met sterke diagonale rits aan voorkant f525,-
Helly Hansen zwemvest, type spinnaker f75,-
en alle andere bekende topmerken

- * **BESLAG**

Alle bekende merken direkt leverbaar (korting bij grotere afname!)

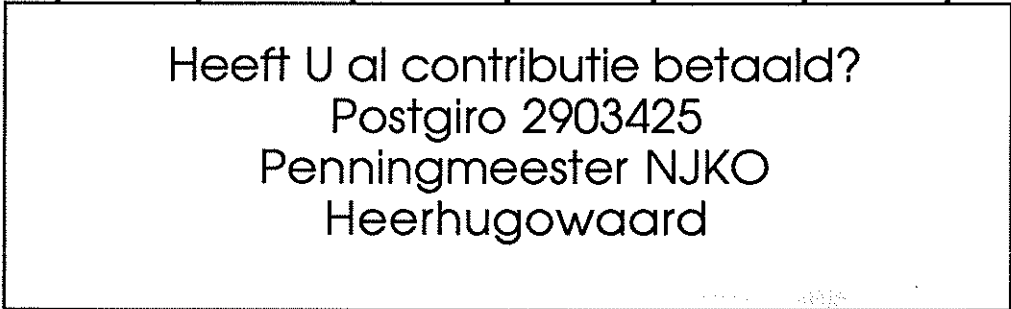
- * **HI-TECH ZWAARDEN EN ROEREN**

- * **TOUWWERK**

De nieuwste trimlijnen en schoten van o.a. Dyneema

- * **PROCTOR- EN SUPERSPARS- MASTEN**

IJsbaanpad 68c, 1076 CW Amsterdam. Telefoon: 020-714382. Fax: 020-7143820005.



Heeft U al contributie betaald?
Postgiro 2903425
Penningmeester NJKO
Heerhugowaard



EK Frankrijk

Veel zeilers hebben hun inschrijfformulier nog niet ingeleverd.
SVP dit zo spoedig mogelijk doen!!!
Vergeet niet zelf een camping te reserveren in Frankrijk.



Wedstrijden

Zoals elders in deze FLITSEN beschreven staat zijn er de afgelopen tijd veel activiteiten verricht om de JAVELIN klasse te promoten. Het resultaat is een toegenomen interesse in de JAVELIN als zeilboot, gemeten naar de levendige handel in 2^e handsboten. Primair is de JAVELIN een wedstrijd schip en het voortbestaan van de JAVELIN klasse is slechts gegarandeerd als er voldoende deelname is aan de wedstrijden. Wedstrijdzeilen is de belangrijkste promotie voor een wedstrijd zeilboot. Grotere velden boten trekken meer zeilers aan waardoor het wedstrijd veld verlevendigd wordt en er tevens weer nieuwe zeilers aangetrokken worden. Ik hoop dat de komende wedstrijden net zo druk bezocht worden als de promotie activiteiten en dat zo het bekende "sneeuwbal" effect in gang wordt gezet.

Pim