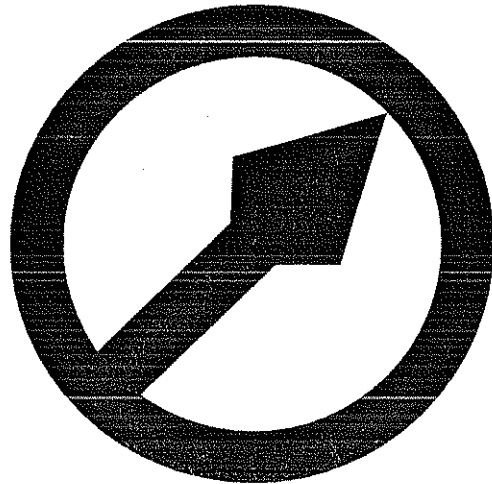


# *Javelin Flitsen*

officieel orgaan van de nederlandse javelin klasse organisatie

September 1989

18<sup>e</sup> jaargang nummer 4



DRUKWERK

P. Zwaard  
Laan van Welgelegen 25  
4251 KJ Werkendam

Arnold Masselink.

Op vrijdag 23/6 is er een bestuursvergadering gehouden ten huize van Frank Nijman. Gekonstateerd werd dat het met de promotie en verkoop van tweede hands Javelins goed gaat. Helaas is daar nog niet veel van te merken in de opkomst bij wedstrijden, wat eigenlijk wel een noodzaak voor onze klasse is om te kunnen voortbestaan. Toch denken we dat we op de goede weg zijn, ook al door het goede werk dat de Sofro-commissie doet.

Met het oog op de komende Javelin International bijeenkomst tijdens de komende E.K. werd ons standpunt betreffende deze organisatie bepaald. Na lang praten werd besloten om voor te stellen Javelin International op te heffen. Dit met de volgende argumenten:

1 Promotie van de klasse is een zaak van iedere nationale klasse organisatie zelf. Iets met steun van een enthousiaste importeur. Ook in eventueel nieuwe landen kan promoten niet van buiten af gebeuren.

2 Vernieuwing of wijziging van het reglement is een zaak van zorgvuldig afwegen. Het is beter deze zaken te regelen door eerst een nationale technische commissie er naar te laten kijken, dan er landelijk over te stemmen, en tenslotte het zo verkregen resultaat mee te nemen naar een door de drie nationale te beleggen jaarlijkse vergadering.

3 De organisatie van de jaarlijkse E.K. gebeurt weliswaar onder auspiciën van de J.I. maar worden door het land waar ze gehouden worden georganiseerd. Dit jaar is daar een uitzondering op maar ook nu heeft J.I. daar hooguit een rol als contact adres gespeeld, dit kan even goed door een vertegenwoordiger van de nationale klasse organisatie gebeuren.

4 Opheffen van J.I. betekent dat de fondsen in ieder land zelf kunnen blijven, zonder eerst naar J.I. overgemaakt te worden en vervolgens voor promotie doelen terug gevraagd te moeten worden. Bovendien valt de overheid voor administratie. J.I. kost ons nu 5% van onze contributie inkomsten.

Per brief hebben we dit standpunt inmiddels aan de klasse organisaties in het buitenland bekend gemaakt en we zijn benieuwd naar de reacties.

Verder bleek tijdens de vergadering dat er betreffende de Beulakerwedstrijd foute informatie bekend is gemaakt. Het inschrijfgeld, in het artikel genoemd is dat voor de klasse organisatie, deze moet namelijk zelf voor prijzen zorgen. Daardoor wordt het inschrijfgeld hoger.

Van de bestuursfel

JAVELIN FLITSEN KLUBORGaan VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSEORGANISATIE	
Pim Zwaard Laan van Weigeligen 25 4251 KJ Werkendam 01835-4733 voorzitter	Arnold Masselink Bruntingerbink 205 7812 VK Emmen 05910-13634 secretaris
Joop van den Heuvel Rosmolen 84 1703 NC Heerhugowaard 02207-18602 penningmeester	Frank Nijman Kerkplein 7 3841 EC Harderwijk 03410-12005 wedstrijdcomm.
Oscar Nijman Pieter Pauwstraat 122 1017 ZK Amsterdam 020-238537 public relations	Kas commissie : Evert-Jan Willmse en Jan van Doormalen Meet commissie: Rob Klink en Joop van den Heuvel Commissie promotie en sociale activiteiten : Teun Kiers André Verkooijen Willem Slendebroek
Ere-leden : Eric Veth	Contributie: Leden : f50- Jeugdleden (tot 18 jaar) : f40- Donaties : f50- Elk bedrag
Vrijwillige bijdrage	1703 NC Heerhugowaard Rosmolen 84 t.n.v. Penningmeester N.J.K.O. op postgiro 2903425

## Vinkeveen

Een licht betrokken lucht, ogenschijnlijk windkracht nul, waar is vroeg op staan dan goed voor? Nou, wat zou je denken van een grandioos weekend Vinkeveen. Bij aankomst was de zon al doorgebroken en was er al een heerlijk windje kracht drie, en twaalf Javelins die druk bezig zijn zich klaar te maken voor de start. Een start die we samen met simoun en fireball hadden, wat tot een gezellige drukte op de startlijn leidde.

En dan waren "good old" Joop en Koen van den Heuvel voor het eerst sinds heel lang weer samen aan de start.

Ze gaven ook meteen hun visitekaart af en finishen als eerste, gevolgd door David en Siep en de broers ter Stege.

Nog een goede bekende was hier aanwezig, namelijk Henk Wagenaar die samen met Bas Toorenburg zeilde. Zij werden achtste, kennelijk nog niet helemaal in vorm.

Tussen de races in was genoeg tijd om even een boterhammetje te eten en kennis te maken met de andere zeilers en te genieten van de zon. Want die scheen volop, zodat we heel wat luchtiger gekleed zeilden dan gewoonlijk. Iets wat me in de tweede race behoorlijk opbrak, toen we probeerden een van Arie z'n prima starts te verzilveren. Op een pakweg derde of vierde plaats liggend, kreeg ik kramp in m'n teveel afgekoelde arm. Opgeven dus. Vanaf een afstand zagen we de 519 een straat voorliggen op de 331 met daar achter de rest van het veld. Opvallend was dat iedereen zich al vrijgezeild had van de meestartende simouns en fireballs. Met enig leedvermaak zagen we dat de 331 in de problemen kwam, en tot onze verbazing wisten Chiel en Koen hun voorsprong niet te behouden. De 527 won, gevolgd door de 519 de 545 en de 446.

Daarna werd het rustiger, hoewel er toch drukke activiteiten waar te nemen waren. De zeilers gingen kijken waarom de snelle boten zo snel waren, de meetcommissie ging meten en de commissie sociale activiteiten ging sociaal activiteiten. Dat ging in de vorm van een pan waarin je de hele Vinkeveense plas kon koken. Daarin werden enkele vrachtwagens ingrediënten gestort en de halve groningse gasbel werd eronder leeg gestookt. Het resultaat was een heerlijke Chili maaltijd, die met zeer veel smaak door de Javelinzeilers en aanhang werd genuttigd.

Daarna werd er in het clubhuis nog een kopje koffie gedronken. Dat het niet alleen bij een kopje koffie bleef was logisch, maar dat er drie of vier laatste ronden nodig waren om het Javelinvolkje tot rust te brengen .....

Die rust werd trouwens nog ruw verstoord door enkele wezens van een nabij gelegen camping die meenden dat op een dagrecreatie terrein 's nachts ook wel gefeest kon worden. Een van de bij het clubhuis bivakkerende leden van de organiserende vereniging die was gaan vragen of het misschien wat rustiger kon, liep de volgende dag met een blauw oog rond. Hij had denk ik beter eerst wat assistentie kunnen halen in het Javelinkamp.

Er gaat toch wel iets rustgevends uit van een spinakerboom of een stevige peddel.

In ieder geval stak een of andere idioot weer veel te vroeg het licht aan voor de volgende dag. Een dag die tot de schokkende ontdekking zou leiden dat er in de Javelin klasse geprotesteerd kan worden, en hoe.

Maar voor het zover was werd er eerst nog eens rustig ontbeten. Ontspannen werden de boten klaargemaakt voor de volgende races. Stralende zon, windje kracht drie, starten om half elf, alles draagt bij aan het succes van dit evenement.

Om half elf breekt de strijd los. De betere zeilers zijn al gauw vrij van fireballs en simouns, wij hebben daar duidelijk meer problemen mee. Bij de Javelins gaat de strijd tussen 545, 527, 446, 331 en 519. Aan het eind blijken Chiel en Koen het snelst, gevolgd door Jan en Marcel en Joop en Koen v/d Heuvel.

Na de race is het heerlijk toeven in het zonnetje en dat doen we dan ook. Eigenlijk is het alweer veel te snel tijd om op weg te gaan naar de start van de laatste race, maar in het klassement is de strijd voor de top nog helemaal open. Onze toppers gaan dan ook geladen van start. Ook in het gezamenlijke klassement dat op handicap gevaren wordt, moet er toch wel een Javelin aan de leiding staan willen we tevreden zijn.

Dat de strijd fanatiek gestreden wordt blijkt later pas aan de wal als er maar liefst 4 protesten te behandelen zijn.

Op het water gaat het tussen de 446, 519, 527 en de 331. Helaas loopt de 519 tegen een disq. aan. Joop en Koen winnen, Jan en Pim worden twee en David en Siep drie.

Door de protesten laat de eind uitslag nogal op zich wachten zodat we op ons gemak kunnen aftuigen voor de prijsuitreiking begint. Ook na de uitreiking zijn enkele strijders het nog niet eens over de uitslag, maar dat is hun zaak. Wij hebben een fantastisch mooi en gezellig weekend gehad en gaan tevreden naar huis.

Het 400-team, Arie en Arnold.

Op 11 augustus 1989 is geboren

Jeroen Klink

Gea en Rob wensen wij veel geluk met hun zoon

## Uitslag Vinkeveen na protest en beroep/heropening

1	H446 Joop en Koen van den Heuvel	1	4	3	1	13.7
2	H331 Jan en Marcel ter Stege	3	9	2	3	31.7
3	H519 Chiel Barends/Koen Schenk	5	2	1	DSQ	33
4	H527 David de Graaf/Siep Huizinga	2	1	5	DSQ	33
5	H545 Willem Slendebroek/Teun Kiers	4	3	4	DNF	41.7
6	H260 Krijn Fine/Willem Rossewij	6	5	7	4	44.7
7	H451 Jan v Doornmalen/Pim Zwaard	PMS	6	6	2	46.4
8	H263 Henk Wagenaar/Bas Toorenburg	8	7	8	5	52.7
9	H369 Frank en Mieke Zaremba	7	DNF	9	6	61
10	H400 Arie van der Veer/Arnold Masselink	9	DNF	10	DSQ	71
11	H246 Frank Nijman/ P. van Spronsen	DNS	8	DNC	DNC	74

### Lelystad

De wedstrijden op lelystad werden gekenmerkt door verschillende weertypen. Van windstil tot planeren over vlak water en onweer. Het comite had veel moeite er een goede startlijn en baan uit te leggen en vonden het leuk om dit in de buurt van Urk te doen (nou ja Urk!). Zaterdag avond was er een barbeque waar 120 mensen aan meededen en slechts 80 hadden ingeschreven. Met lege magen zijn we een ijsje gaan eten ware het niet dat Jan geen afslag op de rotonde kon vinden.

De uitslag was als volgt:

1	H446	J. en K. v.d. Heuvel
2	H519	C. Barends/K. Schenk
3	H527	D. de Graaf/S. Huizinga
4	H331	J. en M. ter Steege
5	H469	H. Wolfkamp/M. Ruiters
6	H246	F. Nijman/P. van Spronsen
7	H545	W. Slendebroek/T. Kiers
8	H260	K. Fine/W. Rossewij
9	H369	F. en M. Zaremba
10	H324	K. Wouters/A. Kliphuis
11	H451	J. van Doornmalen/P. Zwaard
12	H400	A. v.d. Veer/A. Masselink

Willem Slendebroek.

## Europees Kampioenschap 1989 Bordeaux

Zondag 13 augustus.

De wedstrijden om de titel "europees, Javelin '89" worden zondagsavonds om 7 uur officieel geopend. Een en ander speelt zich af op een roze tapijt aan de oevers van 'Lac Hourtin' in een ontspannen franse sfeer.

Nadat Colin Watson zijn "broek uit" heeft gedaan is iedereen, een enkeling in het bijzonder, klaar voor de "welcoming drink".

De stuurman van de H469 laat zich de 'pernod' en whisky goed smaken, een enkeling laat het zich bijzonder goed smaken.

De meeste zeilers gaan na de "drink" op tijd naar de camping om de volgende morgen fris aan de start te verschijnen. Een enkeling echter laat zich bijna per brancard afvoeren om de volgende ochtend beslist niet fris aan de start te verschijnen,

(Sorry Jan, ik kan het niet laten, prima come back overigens die vierde plaats).

Maandag 14 augustus.

De zaterdag en zondag benutte ik om mijn gelegenheids bemanning Michael "Wulfkemp" from Australië in de zeilsport in te werken. Dat betekende eindeloos gijpen en overstag gaan. De "aussie" had wel nog niet eerder gezeild maar hij was zo fanatiek als een kangaroo en nog zeer talentvol ook.

Op maandag waren we klaar voor het echte werk, de 1ste start om ca. 1 uur. Na één of twee algemene valse starts ging het veld van ongeveer 40 boten van start. De wind was 2/3 Beaufort. De H469 kwam niet slecht weg en ging als zevende om de bovenboei. Nadat het veld de tweede driehoek in ging werd de race een grote drijfpartij zodat de wedstrijdleiding de zaak gelukkig bij de gijpboei aflies. De H545 liet in het laatste rak nog even een inhaalrace zien. Ze kwam vanuit het midden naar de voorste gelederen. ('komt door de nieuwe spi' zei Teun).

De "Wolfkampen" eindigden toch nog als 13de. Dat was niet slecht gezien het feit dat de fokkenist de zeilsport slechts kende vanachter het glas van zijn appartement met uitzicht op de baai van Sydney.

Waarschijnlijke uitslag:

1. Schlittenhart (D)
2. Klaus Lankenau (D)
3. Dixon (GB)
4. Siep en David
5. Teun en Willem.

Hary Wolfkamp H469.

Dinsdag 15 Augustus

Onze automatische, niet uit te zetten wekker, wakte ons krijsend om 08.45. Harry, Egbert, Teun en ik waren direct wakker. Teun bleef zoals gewoonlijk nog even liggen. (Bemanning verdient dan ook wat extra rust!).

Met één oog zag ik dat de lucht helderblauw was; het werd weer een winderige warme dag! (NB Mijn andere oog zat nog dicht door een botsing tijdens het zwemmen in zee op maandag).

Aan de haven gekomen bleek de wind al matig SW te zijn. Het strandje lag al vol met zonzonaanbidders en veel dekzeilen lagen al in het zand. Het land was snel opgewarmd en de wind draaide naar het NW; de zeewind. Tijdens de start waaide er een viertje. Onze lage start bleek erg gunstig te zijn want het werd mogelijk om een loevende SB slag over het veld te maken.

Gebr. Schlittenhart ronden de bovenboei als eerste gevolgd door Klaus Lankenau, Bryan Dixon en wij. Het halve windse rak was hoog onder de hoge wal waar de wind door de duinen en bomen in vlagen over het water scheerde. Hierdoor liepen de eerste zes uit op de rest die elkaar vast hielden. De H423 en H225 hielden laag aan en wij volgde de kortste route. Na aangeroepen te hebben dat de H423 geen ruimte had, kwamen Jaap en Gerben zonder om ruimte te vragen toch bij de boei tussendoor wat een aanvaring en dus protest opleverde.

In het kruisrak konden we Paul Borgers met de H225 terugpakken maar de H423 was al op weg naar de kopgroep.

Ondertussen was onze whiskey kenner weer aardig ontnuchterd (of had hij nog een privé walm?) en kwam gevaarlijk dichterbij. In het laatste kruisrak wist Jan een mooi klapje te maken en over SB toch nog voor mij de finish te bezeilen. De H423 wist op te klimmen tot een derde plaats. Gebr. Schlittenhart G429 werden 1 en G544 2. Wij eindigden als zesde.

De middag wedstrijd in WNW 4 werd gekenmerkt door twee valse starts. Toen we eindelijk weg waren, waren er nog steeds individuele terugroepen.

Het eerste kruisrak was bijzonder vreemd, eerst leek bakboord zijde voordelig maar dichterbij de boei draaide de wind zo vaak dat ik op het laatste stuk heel veel veranderingen zag. David en Siep H527 hadden hiermee waarschijnlijk hun voordeel gedaan want zij gingen als eerste de boei rond. Toen wij eindelijk de bovenboei ronden waren we naar een 16de plaats gezakt.

Bij de gijpboei aangekomen kregen de boten in onze buurt een enorme vlag. Door de spi te strijken en ruimte te vragen konden we zonder veel moeite drie boten passeren die moeite hadden met de gijp. De K56 sloeg na de boei om wat hem niet alleen 20 FF kostte maar waardoor ook het "merkteken" nog groter werd. Achterom kijkend is zo'n chaos toch wel een leuk gezicht.

SB zijde van de baan bleek in het kruisrak gunstig en zo schoven wij weer een paar plaatsen op. We kwamen in gevecht met Franz Dänekäse van de G533 kortweg Tenekaas genoemd. Zodra wij weer in de buurt kwamen riep Franz "Ah da is der Wilhelm wieder!". En kon ik weer terugroepen: "Ja, Ja Ich bin wieder dabei!". Wat de oorzaak was weet ik niet maar de G533 liep in het spi-rak opeens uit. Hij eindigde dan ook voor ons. Tijdens de week hebben der Franz und Ich een hele conversatie opgebouwd.

In het laatste kruisrak gingen we weer het gevecht aan met Jan ter Stege H331. Ook dit maal moesten we er weer aan geloven. Erger nog de G530 wist er ook nog tussendoor te glippen.

De uitslag werd toen 1. G426, 2. G544, 3. H527.

Jan was acht en wij negen.

Na de wedstrijden waren er de metingen ditmaal was o.a. de H423 aan de beurt. Bovendien werden er weer dagprijzen verloot. "Vertelde Pim maandag dat wij ons diner for two hadden misgelopen omdat we te vroeg waren gaan zwemmen"; nu hadden wij de diner for two van Pim, aangezien hij nu afwezig was. (Pim was toevallig wel druk bezig om Willem's protest in het frans te vertalen; maar ja, stank voor dank. Redactie)

Verder bleek dat de H423 in de eerste wedstrijd te vroeg was gestart en de 1 min.-regel had overtreden. Zijn protest werd niet ontvankelijk verklaard en de mijne tegen hem had verder geen invloed op de resultaten. Paul Borgers met de H225 had een protest tegen de G533 Tenekaas, wegens indringen. Dit zorgde ervoor dat der Franz nicht mehr dabei war.

Pim verzorgde trouwens goed de rol van vertalen tijdens de protesten.

De tweede dag van het EK werd met macaroni en kaarslicht bij de tent afgesloten.

Willem Slendebroek.

16 août '89

Na een eerste nacht van onweer is de weersverwachting voor vandaag windkracht 2-3, possible thunderstorms.

Ondanks deze voorspelling zag het er naar uit dat het een stralende dag zou worden en na het optuigen van de boot vertrok iedereen in luchtige zomerse kleding richting start.

De wind was zo wispelturig dat de eerste start werd uitgesteld.

Half 2 was 't zover, het startschot viel, op naar de eerste boei, de bovenboei. Helaas waren er in de eerste gelederen geen Nederlanders te bekennen. De wind wakkerde snel aan tot stormachtig, de lucht betrok en de eerste schuiten gingen plat en verdwenen uit de competitie v.d. capsizingpool. We begonnen net lekker te varen windkracht 6-7.

De matrozen in opleiding van de kazerne vonden het beter de wedstrijd te staken en stuurden een helikopter van de luchtmacht die ons blauw-wit, blauw-wit,blauw-wit van het water stuurde. Enkele vluchten de bossen in, anderen volgden het bevel op terug naar de haven te zeilen.

We hebben daarna nog enige uren gewacht tot alle collega's binnen waren. De races werden afgelast en de kneusjes geselecteerd. In de avond hebben we genoten van de video opnamen en lekker gedanst.

Anja Kliphuis

Donderdagmorgen 17 augustus.

Werderom schitterend vakantieweer, voorlopig weinig wind. Voor vandaag zijn drie starts gepland. Om 10 uur vertrekken we vanaf het strand naar het startschip. Deze keer ligt het startschip aan de westkant van het meer. Na de start valt de wind vrijwel geheel weg en we zien kans onszelf naar een laatste plaats te drijven. Eenmaal om de bovenboei proberen we halve wind, of voor de wind of kruisende de gijpboei te bezeilen. Bij de benedenboei wordt een nieuwe koers opgegeven. Opnieuw proberen we de bovenboei te bereiken. Ook andere hebben problemen met de wind, of liever gezegd het gebrek aan wind. Dan volgt de lus. Eerst halve wind, daarna kruisende op de boei af. We kiezen de linkerkant en dat pakt goed uit, we gaan zomaar 15 boten voorbij. De baan wordt afgekort met een vierde boei, die scherp zeilend kan worden bereikt. We eindigen juist achter H527 en juist voor H260 ergens in de middenmoot. Winnaar is K501 met Gary Rus-san en Ruth Jones, twee G530, Klaus Rickert en Martin Krings en drie G426 gebroeders Schlittenhard. De wind zet steeds meer aan (vanuit zee) en snel zijn we terug bij de club voor een stokbroodje en een biertje. 's Middags schitterend zeilweer (kracht 3/4). Na de zoveelste algemene terugroep deze wedstrijdserie zijn we goed weg. Rond de 15de plaats ronden we de boei en zetten er met spi flink de kuierlatten erin. We weten deze positie vast te houden en ronden de benedenboei om het tweede kruisrak in te gaan. Ook nu kiezen we de linkerkant. Na twee slagen zakt de giek plotseling 20 cm en we vrezen het ergste. Snel stuur ik de boot in de wind. Het beslag van de fokroller is volledig uit het schot gekomen. De mast wordt alleen over-eind gehouden door de spi-val. We laten het grootzeil zakken, en met een meerlijntje vanaf de punt borgen we de voorstag zo goed mogelijk. Onmiddellijk is er een volgbootje bij ons. Een tweede volgboot sleept ons naar de haven. Nog een geluk dat we niet mast en/of spi hebben verspeeld. De wedstrijdserie zit er voor ons op. Eerste wordt G544, vader en zoon Lankenau, twee K546, Brian Dixon en Stuart Reid, drie G426. Over de tweede race die middag kan ik kort zijn:

Een K546, Twee (zeer goed), H331 de gebroeders ter Steege en drie G544.

Diezelfde avond was er op de club een groots diner, met verschillende salades, quiche, diverse soorten vlees en wijn in overvloed. Een aantal soorten kaas en vruchtentaartjes completeerden het geheel. Vervolgens werden de tafels en stoelen aan de kant geschoven voor de dansliefhebbers.

Martin Krings en Klaus Lankenau hebben enige dagen later een nieuwe konstruktie in de boot aangebracht. Een stuk mast dwars voorin gelamineerd, waaraan de fokroller is bevestigd.

Jan van Doormalen.

Vrijdag 18 augustus

Daar de Flitsen nu toch echt verstuurd moeten worden wachten we niet langer op Gerben.

Uitslag Europees kampioenschap 1989

1 G544	Klaus Lanckenau/Dirk Lanckenau	2	1	2	8	1	3	8	11.7
2 K546	Brian Dixon/Stuart Reid	8	2	4	5	2	1	1	14.0
3 G426	Jens Schlittenhard/Jan Schlittenhard	1	10	1	3	3	8	6	23.1
4 H331	Jan ter Stege/Marcel ter Stege	DNC	4	7	4	11	2	5	42.0
5 G530	Klaus Rickert/Martin Krings	14	3	5	2	7	13	7	44.7
6 G388	Thomas Broker/Markus Maisenbacher	3	6	11	9	5	17	2	45.4
7 K501	Gary Russam/Ruth Jones	10	17	15	1	12	10	4	58.0
8 H545	Willem Slenderbroek/Teun Kiers	5	5	9	35	10	5	19	61.0
9 H527	David de Graaf/Siep Huizenga	4	8	3	23	9	16	13	61.7
10 K523	David Longstaff/Matthews Botfield	6	13	6	7	8	9	22	65.4
11 H423	Jaap Havenga/Gerben Ritsma	7	DSQ	DNC	13	4	6	11	68.7
12 H225	Paul Borgers/Richard Waller	9	7	DNC	12	18	11	9	78.0
13 K367	Philippe Pejac/Mandy Ledwith	10	15	10	6	14	23	10	84.7
14 G533	Franz Dänekas/Walter Ost	15	20	DSQ	20	13	12	3	89.7
14 G542	Hans-Jürgen Staats/Dieter Winkler	19	12	8	19	6	19	15	89.7
16 K56	David Borrett/Giles Gifford	26	14	12	27	15	4	18	91.0
17 K536	John Townsend/Marian Townsend	21	11	16	21	20	7	12	96.0
18 K540	Coun Mather/Kate Tracey	12	9	19	37	16	14	20	100.0
19 K500	Donald Reid/Lane Craig	20	16	13	17	17	15	21	108.0
20 H469	Harry Wolfkamp/Michael Wolfkamp	13	21	21	14	19	18	16	110.0
21 G480	Jost Kohler/Jerome Michielin	16	23	14	15	23	22	17	114.0
22 K467	John Wilkes/David Wilkes	11	22	18	DNC	21	20	DNC	122.0
23 H369	Frank Zaremba/Mieke Gorkom	23	26	25	11	29	33	14	129.0
24 K528	Andrew Hazell/Jill Hazell	31	25	22	18	26	29	34	150.0
24 H451	Jan van Doornmaien/Pim Zwaard	17	18	20	24	DNC	DNC	DNC	150.0
26 H324	Arjen Kliphuis/Kees Wouters	30	28	27	22	25	24	23	151.0
27 K243	Peter Whalley/Martin Whalley	32	19	29	32	24	26	27	155.0
27 G371	Christian Zapf/Ramona Schichtel	25	34	35	10	36	27	29	155.0
29 K537	Micheal Coles/Janet Coles	22	37	17	28	37	30	32	159.0
30 G531	Jürgen Weber/Martin Waguer	27	31	26	36	28	25	24	160.0
31 K119	Mike Oubey/Terry Jones	38	29	28	16	32	DNC	26	161.0
32 K534	Colin Watson/Katie Wilkes	36	38	23	30	22	21	37	162.0
33 K452	Merlin Mather/Arthur Wiggins	24	30	37	29	27	31	25	165.0
34 G412	Gerhard Nachtwey/Nachtwey	34	24	24	31	31	32	28	168.0
34 H260	Krijn Fine/Janneke Koopman	28	27	30	25	33	28	30	168.0
36 G399	Rainer Fahbusch/Susanne Evers	29	33	34	26	DNC	35	35	187.0
37 H400	Arie van der Veer/Arnold Masselink	35	35	33	34	30	36	31	193.0
38 K122	Ron Mehta/Kevin Connolly	33	39	32	38	34	DNC	33	200.0
39 K535	Derek Page/Kathryn Page-Dulieu	39	32	36	33	30	34	36	201.0
40 K357	Karen Holland/San Miller	37	36	31	DNC	35	37	38	206.0



**WOUTER HAGOORT**

Een begrip in de zeilwereld

*Hagoort Sails*

**TEL. 01714 - 15189**  
**POSTCODE 2396 HK**

**HONDSDIJK 50a**  
**KOUDEKERK a/d RIJN**  
(bij Leiden)

Beste Javelinzeiler,

Even een verzoek namens de redactie van de Javelinflisten.

Zoals iedereen dit jaar heeft kunnen zien, zijn we dit seizoen alweer aan de vierde Javelinflitsen toe, in tegenstelling tot vorig jaar, toen er slechts het hele jaar twee verschenen zijn. Hartstikke leuk, moet ook zeker zo voorgezet worden.

Nu is het zo, dat de inhoud van de Flitsen niet uit de hemel komt vallen, dit schrijven wij als Javelinzeilers met ons allen, wat dan ook de meest verschillende en enthousiaste verhalen oplevert.

Helaas is het zo, dat ik zelf als "redacteur" door een blessure voor minstens een jaar ben uitgeschakeld, zodat ik inderdaad geheel afhankelijk van de inbreng van de zeilers ben. Willem Slendebroek en ik proberen het schrijven van de stukjes zo veel mogelijk te delegeren, zodat we van elke wedstrijd of happening een verslag hebben.

Het grote probleem is nu, dat het ons bijzonder veel moeite kost, om kandidaten te vinden, die bereid zijn stukjes te willen schrijven. Ik weet wel, schrijven is niet zo gemakkelijk, als dat je het woord schrijft, maar zonder de inbreng van iedereen is het onmogelijk goed gevulde Flitsen op tijd bij onze drukker af te leveren. Ook moet ik vaak twee of wel drie keer achter mensen aanbellen, omdat de kopydatum overschreden is, voordat ik een stukje in mijn bus vindt. Dit werkt vanzelfsprekend niet echt motiverend. Laten wij met ons allen de schouders er onder zetten en er met ons allen voor zorgen, dat de Javelinflitsen per keer dikker worden.

Namens een enthousiaste redactie,

Oscar Nijman

# *Schaaf & Duetz*

## **Sailservice**

- **TOPZEILEN**

Vogel & Meijer Sails en Dan Sails (Europees kampioen FD, 505 in 1988)

- \* **ZEILKLEDING**

Rukka droogpakken met sterke diagonale rits aan voorkant f525,-  
Helly Hansen zwemvest, type spinnaker f75,-  
en alle andere bekende topmerken

- \* **BESLAG**

Alle bekende merken direkt leverbaar (korting bij grotere afname!)

- \* **HI-TECH ZWAARDEN EN ROEREN**

- \* **TOUWWERK**

De nieuwste trimlijnen en schoten van o.a. Dyneema

- \* **PROCTOR- EN SUPERSPARS- MASTEN**

IJsbaanpad 68c, 1076 CW Amsterdam. Telefoon: 020-714382. Fax: 020-7143820005.



"De gezelligste wedstrijden van het jaar zijn altijd weer de Brielse Maas wedstrijden. Dit jaar bestaat de vereniging 25 jaar." Citaat uit Javelin Flitsen mei 1989. De schrijver heeft ons enthousiasme opgewekt.

"Een Javelin-zeiler doet het het liefste zaterdagmorgen vroeg", nee niet wat de lezer denkt; in dit geval betreft het de voorbereidingen op een zeilweekend.

De Gallantry voelt zich tijdens de reis wel een beetje eenzaam op de dubbeltrailer, omdat maatje Bridge over Troubled Waters ontbreekt, edoch daarom niet getreurd, maar naar Barneveld gescheurd alwaar bevrouwing Janneke Koopman al klaar staat met een bak koffie. Bemanning Marcel ter Stege spaart zijn krachten voor het Vinkeveenweekend. Het laatste stuk van de reis door het Europoort gebied blijft altijd indrukwekkend voor een oog, geboren en getogen in Drenthe, alwaar aan de einder heidevelden, schaapherders en plaggenhutten te ontwaren zijn. Tijdens een vorige rit kregen we deskundige uitleg van Arie v.d. Veer, stuurman van de Bridge, omtrent havenkranen die zulke gigantische afmetingen hebben dat een aparte hijskraan nodig is om de hijsblokken te hanteren. Verdere bijzonderheden zal schrijvertje lezertje besparen, omdat dit anders een reisverslag wordt i.p.v. een zeilverlag.

Begroeting van oude bekenden of bekende ouden. "Hé, Willem Rosseweij bemant bij Krijn en de H269 met Frank Zaremba en Mieke Gorkom is ook present". De H265 is aanwezig met Willem Slendebroek als stuurman. Eigenaar Paul Eigenraam stelt welwillend zijn boot ter beschikking met compleet nieuwe zeilgarderobe, zelf is hij helaas verhinderd te zeilen.

De Javelin-zeilers schuiven hun bootjes te water in afwachting van de verrassingen die de Brielse Maas wedstrijden dit jaar zullen brengen. Normaal gesproken kenmerkt de plas zich door venijnige vlagjes, beruchte windschiftingen en zenuw slopende windstiltes. Voor de start komt een bootje aanstuiven met een manspersoon die aangepaste baankaarten bevat. Visioenen doemen aan ons geestesoog op omtrent vorig jaar, toen Rob Klink een alternatieve baankaart kreeg uitgeleend en plotsklaps heel andere boeien ging ronden.

Op voorzichtige vragen van mij in deze richting wil manspersoon mij de hele stapel baankaarten in de hand drukken om aan te tonen dat Brielse Maas zeilen safe-zeilen is. "Nee, hoor, twee baankaarten is voldoende".

De 1ste start kenmerkt zich door de reeds vermelde zenuwslopende windstilte. Het lijkt wel redelijk verstandig zo dicht mogelijk bij het startschip te starten. Op een klein vleugje wind drijven wij over de startlijn, plotseling zie ik het veld zich

van mij verwijderen. "He, wij liggen stil", een blik achteruit leert echter dat de boeggolf zich nu onder de spiegel van mijn boot bevindt. De Gallantry neemt haar achtemaam Javelin wel erg letterlijk, want de ankerlijn van het startschip fungeert als boog. Na gekonstateerd te hebben dat we toch maar beter iets meer afstand kunnen bewaren tot het startschip, starten wij blijmoedig opnieuw. In de verte ontwaren wij een afwijkend schip in het voor ons gestarte F.D.-veld. Jazeker, een blauw-witte Javelin. Ik kan me levendig de konverstatie aan boord voorstellen. "Wat gaan we lekker hard, hé Willem". "Niet I..... Krijn, zeilen".

Het eerste rak is i.p.v. een kruisrak een "krijg-het heen en weer-rak", zodat het komitee besluit de wedstrijd bij de tweede boei in te korten. Men heeft daar een surprise in petto, want de finish is er niet één uit het boekje, maar één om het hoekje. Nadat Krijn Fine het hoekje is omgegaan, blijkt dit hoekje een grote aantrekkingskracht uit te oefenen op de H527, vanwege haar witte kleur bleekscheet genaamd, want zij begint erg vrijerig te doen t.o.v. de Roya. Getuige het verbale geweld van de bijbehorende crews wordt dit gedrag minder gepast geacht, echter vooralsnog drijven beide zeildragers innig verstrengeld richting rietkraag. Breed grijnzend stuurt Frank Zaremba zijn bootje over de finishlijn. Met belangstelling volgen wij de drijfpartij van bleekscheet en Roya, daarbij enigszins uit het oog verliezend, dat wij ook nog moeten finishen, dijenkletsend stuurt Jaap Haven-ga dan ook achter ons langs zijn H423 over de finish; een pijnlijke vergissing zou later uit de einduitslag blijken. Inmiddels heeft Jan v. Doornmalen de touwtjes weer in handen aan boord, zodat hij alsnog als 5de finisht, waarna de 527 en 265 volgen.

De belangstelling van Aeolus voor het Javelin-zeilen is inmiddels ook gewekt, want een lekker briesje steekt op. Helaas geen wedstrijden meer vandaag, maar de vlag in top, want vanavond vieren wij het 25-jarig bestaan van de vereniging. Vergissing, de vereniging is wel 25 jaar jong, maar de verjaardag is al gevierd. Gelukkig maakt de barbecue weer veel goed, zelfs de overgebleven turkey-sticks gaan grif van de hand, nadat de vraagprijzen van een kwartje gezakt is naar nop. 's Avonds hebben we nog even gedemonstreerd dat Javelin-zeilers buiten tennis en squash ook kunnen ping-pongen dankzij het gerstenat.

De 1ste start op zondag verloopt zonder problemen, alleen in het eerste kruisrak gaat de 527 weer vrijerig doen, maar nu tegen Gallantry. Wij paaien

# JAVELIN zeiler !!

DE GROOTSTE WEDSTRIJD-  
SPECIAALZAAK LEVERT U:

**masten**

- ◊ Z-SPARS
- ◊ NEEDLESPAR
- ◊ PROCTOR

**zeilen**

- ◊ HYDESAILS
- ◊ Kent Carlson
- ◊ Ullman
- ◊ Bruce Banks
- ◊ SOBSTAD

**zeilkleding**

- ◊ MUSTO
- ◊ JAVLIN
- ◊ TENSION

**zeilschoeisel**

- ◊ AIGLE
- ◊ MUSTO
- ◊ VREDESTEIN
- ◊ dubarry

**dekzeilen**

- ◊ Bruce Banks

**kompassen**

- ◊ SILVA
- ◊ FITCHIE
- ◊ PLASTINO

**trailers  
beslag**

- ◊ PRONTO

**touwwerk**

- ◊ MARLOW

**starthorloges**

- ◊ CASIO

EN OOK VOOR ROEREN, ZWAARDEN EN REPARATIES  
KUNT U BIJ ONS TERECHT.

VRAAG ONZE DOCUMENTATIE AAN!

**martin van leeuwen**

Postbus 401      Showroom & werkplaats:  
2800 AK GOUDA      zoutmansweg 42  
tel: 01829-4730      REEUWIJK      fax: 01829-3806



de 527 met de kreet báááákboord. Gezien de paniek aan boord van het enterende schip komt deze kreet bekend voor en 527 gaat spontaan plomptackend overstag. Bij de bovenboei een pandemonium, omdat de diverse roergangers het oneens zijn of de boei s.b. of b.b. gerond moet worden. Wij besluiten om ons aan de baankaart te houden met een ruime boog om de mêlée Javelins heen te sturen. Het volgende spi-rak is een vaatdoekenrak vanwege een povere windsterkte. Alleen Vla-Flip en Gallantry zien langs de wal enkele kabbeltjes op het water en verwijderen zich met rasse schreden van het veld. De opgebouwde voorsprong weten ze tot het eind te behouden, zodat 331 en 423 vooraan finishen, gevolgd door 527 en 260.

De laatste wedstrijd moet de beslissing brengen. Krijn Fine, Jaap Havenga en Jan ter Stege staan vrijwel gelijk, Frank Zaremba is weggevallen door een disq. in de 2de wedstrijd. De Vlaflip voelt zich kennelijk ook met Jaap en Gerben aan boord thuis op het Brielse Maas water, want zij weet gestaag een voorsprong op te bouwen in de 3de wedstrijd.

Totaaluitslag: 1: 423 2: 331 3: 260.

De W.V. Oostvoorne was dit jaar weer zeer gastvrij en de wedstrijden waren, evenals voorgaande jaren, interessant en leerzaam.

**Jaarvergadering: 17 november 1989** aanvang om 20:30 uur precies!!  
**WV "De Koene" Amsterdam** clubhuis open vanaf 19:30 uur

## AGENDA

1. Opening
2. Ingekomen stukken en notulen
3. Verslag secretaris
4. Verslag penningmeester
5. Verslag kascommissie
6. Uitreiken Jaarbeker
7. Bestuursverkiezing

## PAUZE

8. Javelin Internationaal
9. Wedstrijdkalender
10. Promotie en sociale activiteiten
11. Rondvraag
12. Sluiting

**Europees kampioenschap 20-28 juli 1990 / Travermünderwoche**

De Duitse Javelin klasse organisatie heeft ons geschreven dat de EK gevaren zal worden tijdens de Travermünderwoche.

Er is een goede camping gevonden 300m van de plek waar de boten liggen; reserveren voor deze camping moet voor het eind van dit jaar!!!!!!

**Strandcamping Katt**  
**Hr. Heinz Katt**  
**2407 Lübeck - Travermünde**