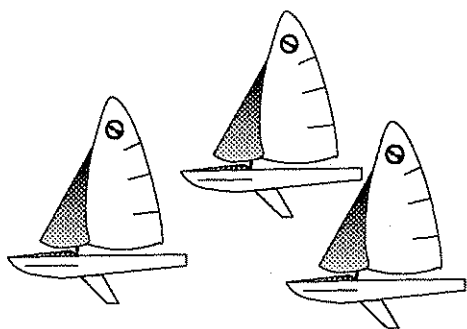




JAVELIN

SAILORS ON THE MOVE

Javelin Flitsen

officieel orgaan van de nederlandse javelin klasse organisatie

Februari 1990
19^e jaargang nummer 1

DRUKWERK

P. Zwaard
Laan van Welgelegen 25
4251 KJ Werkendam

JAVELIN FLITSEN

KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSEORGANISATIE

Pim Zwaard	Laan van Welgelegen 25	4251 KJ	Werkendam	01835 - 4733	voorzitter
Arnold Masselink	Bruntingerbrink 205	7812 VK	Emmen	05910 - 13634	secretaris
Joop van den Heuvel	Rosmolen 84	1703 NC	Heerhugowaard	02207 - 18602	penningmeester
Frank Nijman	Kerkplein 7	3841 EC	Harderwijk	03410 - 12005	wedstrijdcomm.
Oscar Nijman	Pieter Pauwstraat 122	1017 ZK	Amsterdam	020 - 238537	public relations
Willem Slendebroek	1 ^e Virulystraat 4B	3022 ZL	Rotterdam	010 - 4770246	

Kas commissie : Henk Wagenaar en Jan ter Stege
 Meet commissie: Rob Klink en Joop van den Heuvel

Ere-leden : Eric Veth

Contributie:

Leden : f50,-
 Jeugdleden (tot 18 jaar) : f40,-
 Donaties : f50,-
 Vrijwillige bijdrage Elk bedrag

op postgiro 2903425
 t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
 Rosmolen 84
 1703 NC Heerhugowaard

Van de bestuurstafel

Na een betrekkelijk rustige winter met in zijn staart enige daverende stormen, is het toch weer tijd om de Javelin weer eens af te stoffen. Ook de NJKO, althans het bestuur, is uit zijn winterslaap ontwaakt en dat uit zich in oa een nieuwe uitgave van de "Javelin Flitsen".

De aanzet tot het komende zeilseizoen begint wederom met promotie activiteiten. Het belangrijkste middel voor contacten tussen en aan de leden van de NJKO is ons blad de "Javelin Flitsen". Onze redacteur Oscar heeft al vaak gesmeekt en gebeden om meer copy van de leden; ik kan er alleen nogmaals aan toevoegen dat de "Javelin Flitsen" een blad *voor* leden, *van* leden is en wij vragen de lezers dan ook om eens iets te schrijven. Niemand zal U uitlachen, sterker iedereen zal het met veel plezier lezen.

Zoals elders vermeld wordt zijn wij ook weer present op de HISWA en hebben zo de gelegenheid onze klasse te presenteren aan ieder die geïnteresseerd is in de zeilsport. Wij hopen uiteraard alle bekende en onbekende gezichten te zien bij de Javelin op de KNWV-stand. Door massaal langs te komen ziet het KNWV misschien ook dat vooral de niet-olympische klassen zeer levendig zijn en hun eigen functie en waarde binnen zeilend Nederland hebben.

Om het zeilen weer echt op gang te brengen is er weer het jaarlijkse trainings week-end; een goede stimulans om de Javelin weer vaar-klaar te maken zodat niets een massale deelname aan de Voor-Braassem in de weg hoeft te staan. Voor 1990 hoopt het bestuur dat er weer eens een toename zal zijn van het aantal boten dat de wedstrijden bezoekt. De najaars wedstrijden op de Beulaker brachten weer eens een leuk aantal boten aan de start en laten wij deze lijn in 1990 vasthouden. Het is voor klassen zoals de Javelins van levensbelang om de komende jaren wedstrijdvelen van 15 boten of meer aan de start te brengen. Hierdoor kunnen wij stand houden in de roerige discussie rond het voeren klasse-"beleid" van het KNWV. Het aantal actieve wedstrijdzeilers bepaalt uiteindelijk of een bepaald type boot terecht een wedstrijdboot heet en een functie heeft naast andere bestaande wedstrijdboten.

Om de Javelin als internationale klasse meer aanzien te geven proberen wij meer wedstrijden samen met de Duitse Javelin klasse te organiseren. Naast de Europese kampioenschappen in Travemünde, met hopelijk weer zoveel deelnemers als in Frankrijk, hebben wij Steinhude op de kalender staan en wij hopen dat daar toch ook een aantal Nederlandse boten heen gaan.

Tot slot kunnen wij melden dat er een nieuwe Engelse bouwer is die ook oa Wayferer en Ospray bouwer is. Porter Brothers, John King Shipyard, King Street, Emsworth, Hants, PO10 7AY, Engeland 0243-3777522. Wij wensen iedereen een fantastisch zeil seizoen en hopen dat wij in staat zijn grote wedstrijd velden op het water te brengen.

Pim.

Notulen Jaarvergadering.

Opening:

Om half negen precies opent voorzitter Pim Zwaard de vergadering. Hij vertelt dat we een redelijk goed jaar achter de rug hebben, met als absoluut hoogtepunt de E.K. in Frankrijk.

Er is een goede handel in tweedehands Javelins geweest, maar helaas heeft dat nauwelijks effect gehad in de opkomst op wedstrijden.

Dankzij de promotie commissie hebben we meer sociaal geslaagde weekeinden gehad.

In het bestuur is veel werk verzet, waardoor b.v. het aantal betalende leden is verdubbeld. Dit is de leden een driewerf "Broek uit" waard.

Notulen en ingekomen stukken:

Iedereen heeft de notulen in de Flitsen kunnen lezen. Er zijn geen opmerkingen over en ze worden dus goedgekeurd.

Jan ter Stege heeft op de vergadering een brief ingediend, die door het bestuur bestudeerd zal worden.

Verder is er een oproep voor een vergadering over het klassebeleid van het K.N.W.V., op deze zelfde avond, helaas kunnen we daar dus niet bij zijn. Aanleiding is het klassebeleid van het K.N.W.V. dat op de ledenvergadering volgende week besproken wordt. Dit wordt later nog besproken op de vergadering.

Financieel verslag:

Het ledental is verdubbeld van 17 naar 35 betalende leden. Binnen het bestuur wordt nog overlegd over een verbetering van de contributie inning.

Op de begroting is de aanschaf van de nieuwe Javelin kleding op volgend jaar geboekt, omdat dan ook pas de omzet plaats vindt. Ander zou over afgelopen jaar een te negatief en volgend jaar een te positief beeld ontstaan.

Er zijn nog vier deelnemers die niet betaald hebben voor de Lely-regatta.

Als onze plannen door gaan betreffende Javelin Internationaal is het de laatste keer geweest dat we onze bijdrage daaraan afgedragen hebben.

De uitgaven voor de Flitsen zijn door een nog openstaande post van vorig jaar extra hoog uitgevallen, bovendien zijn er meer Flitsen uitgebracht. Overigens is er een driewerf "Broek uit" voor Ellen die door haar type werk zorgt dat de Flitsen leesbaar verschijnen.

Een voor ons nieuw onderwerp is het verkrijgen van adverteerders in de Flitsen, wat ook weer gunstig bijdraagt in de kosten.

Onze aanwezigheid op de Hiswa drukt nog al zwaar op de begroting. Toch vindt het bestuur het belangrijk ons gezicht daar te laten zien.

Al met al is het saldo dit jaar zo'n f200,- gedaald.

Verslag kascommissie:

De kascommissie heeft geen onregelmatigheden vast kunnen stellen.

De nieuwe kascommissie zal bestaan uit: Henk Wagenaar en Jan ter Stege.

Jaarprijzen:

Na een avondje driftig rekenen heeft Arnold het klassement opgesteld.

Winnaar met grote voorsprong is: H 527 David de Graaf/Siep Huizinga.

Tweede was: H 331 Jan en Marcel ter Stege.

Met kort daarachter : H 519 Chiel Barends/Koen Schenk als derde.

Bestuursverkiezing:

Omdat het bestuur geregeld mankracht te kort komt, stelt het bestuur voor om het bestuur met 1 persoon uit te breiden. Als uitbreiding is Willem Slendebroek bereid gevonden als kandidaat op te treden. De leden hebben hier geen bezwaar tegen en kiezen Willem in het bestuur.

Pauze:

Zoals gewoonlijk benutten vele leden de gelegenheid de contributie te voldoen en nieuwe Javelin kleding aan te schaffen. Tevens kiest de promotie commissie de mooiste Javelinfoto's uit.

Javelin Internationaal:

Pim zet de bestaande situatie uiteen.

Naar mening van het bestuur functioneert J.I. niet. Het enige dat de laatste jaren gebeurd is, is het organiseren van de E.K. in Frankrijk en het te overhaast invoeren van enkele nieuwe regels. Aan internationale

promotie wordt niets gedaan. De Nederlandse K.O. heeft voorgesteld J.I. op te heffen en te vervangen door een internationaal regelgevend overleg op basis van gelijkwaardigheid waarbij faire competitie, waarbij de factor financieel/investerings vermogen maximaal beperkt wordt, voorop staat.

Wij denken hierbij aan een technisch comité dat per land ideeën en voorstellen ontwikkeld en bestudeerd. Zij dragen deze voor aan het bestuur en de ledenvergadering waar het in stemming komt. De voorstellen worden jaarlijks op de E.K. vergadering met de andere landen door gesproken. Beslissingen vallen met unanieme instemming van de landen.

Bas vindt het systeem te langzaam werken. Pim legt uit dat die traagheid bewust gekozen is, zodat alle zaken voldoende doordacht zijn voor invoering. Voorkomen moet worden dat een nieuwe boot of vernieuwde boot veel sneller wordt dan bestaande uitvoering. Er bestaan voldoende communicatie mogelijkheden om zaken kort te sluiten. Maar de doelstelling moet blijven dat zonder grote investeringen gelijke competitie mogelijk moet blijven.

André vindt dat er al veel mag, de regels hoeven niet snel te veranderen. Houten dekken kunnen veel lichter gemaakt worden, maar het minimum bootgewicht ligt vast. Ook de zeilmaten liggen vast. De boot gaat hard zat.

Pim legt uit dat een houten dek in Engeland als verkoop argument geldt o.a. omdat het goedkoop is bij zelfbouw.

André zegt dat geld investeren de boot sneller kan maken en dat we niet teveel van die fratsen moeten toelaten.

Pim is het daar helemaal mee eens.

Evert-Jan merkt op dat de houten dekken wat Engeland betreft puur esthetisch is, om de concurrentie t.o.v. de 505 aan te kunnen.

Pim herinnert eraan dat J.I. ter discussie staat niet de houten dekken.

David vindt dat er voor expansie over meerdere landen plaats moet vinden. Pim legt uit dat zo iets alleen kan met een erg enthousiaste importeur in zo'n land. Maar in de meeste landen is, net als hier, weinig belangstelling voor nog een klasse erbij.

De leden verklaren zich accoord met de door het bestuur gekozen procedure betreffende J.I.

Afgesproken wordt dat het complete voorstel van de nieuwe structuur aan de leden wordt gepresenteerd.

Klassebeleid K.N.W.V.:

Het K.N.W.V. wil zijn klassebeleid gaan reorganiseren.

Het nieuwe beleid komt er op neer dat klassen in: A (grote nat. klassen + Olympische); B (redelijk grote nat. of internat. klasse) en C (de rest) worden verdeelt waarbij nog weer een koppeling aan gewicht wordt gemaakt, waardoor een toch niet echt grote klasse als regenboog toch in de A-categorie terecht komt.

De A en B klasse krijgen de publiciteit en subsidies. Een C-klasse zou B-klasse worden bij 60 officiële meetbrief registratie's en nationale kampioenschappen met minimaal 20 deelnemers.

Bij de leden wordt deze poging van het K.N.W.V. gezien als een poging de kleine klassen weg te saneren.

Overigens verwacht het bestuur niet dat dat lukken zal.

Belangrijke gevolgen van dit nieuwe beleid liggen op het gebied van subsidies.

Het is nu zo dat een kleine, maar erkend internationale klasse als de fireball, recht heeft op subsidie voor vertegenwoordigers van die klasse bij internationale evenementen. De voorgestelde regeling maakt daar een eind aan. Voor de Javelin klasse op zich lijken de plannen geen verschil te maken.

Een betere oplossing lijkt ons het verder doorvoeren van het Vinkeveen initiatief. (Het gecombineerd varen van meerdere klassen in één wedstrijd). Het beleid van het K.N.W.V. is er echter op gericht alleen de Olympische klassen te bevoordelen.

Bovendien is het K.N.W.V. een organisatie van verenigingen, waarin de klasse organisatie's geen stem hebben.

Wedstrijdkalender (zie bijlage):

Zoals aan de kalender te zien is, laten we minder goed bezochte evenementen vallen. Daardoor ontstaat een beetje een trek richting Noorden des Lands.

Vandaar ook dat Alkmaar van de kalender is afgevoerd.

Het Open Nederlands Kampioenschap vindt plaats op de Beulaker. Overigens mogen wij het officieel geen Open Kampioenschap noemen dus betekend O.N.K. nu Officieus Nederlands Kampioenschap.

Er zit nog een gat in de wedstrijdkalender in de periode april - mei. Suggesties ter opvulling zijn: kijk eens op de Westeinder of Kaag.

Verder willen we nog een wedstrijd op open water.

De mogelijkheid om promotie redenen bij Roermond te gaan varen wordt weggestemd. In plaats daarvan wordt voor de Brielse Maas gekozen.

Promotie:

We kunnen zondermeer stellen dat de promotie commissie het goed heeft gedaan. De Hiswa was een groot succes, en de oorzaak dat 8 boten van eigenaar veranderden. Een aantal daarvan overigens ook naar aanleiding van het geslaagde promotie weekeind op de Braassemermeer.

Het Vinkeveen weekend zullen we zeker over doen waarbij het blijven kamperen haast een "must" is.

De commissie heeft bij de E.K. bij Bordeaux posters verspreid om de aandacht te trekken, en op de Beulaker een prima barbeque verzorgt.

Helaas blijft de jonge aanwas uit. Een aantal leden doet zijn best, maar voordat deze aanwas wedstrijd klaar is moeten we nog wat geduld hebben. Ook uit de verkoop van tweedehands boten komt weinig of geen wedstrijd varende aanwas.

Er zijn voor het komend seizoen een aantal activiteiten gepland.

1e. In juni een promo-weekend met de Stern.

2e. Een trainingsweekend op de Beulaker (voor trainingen blijft ook eigen initiatief belangrijk).

3e. Men probeert een promotie groep van de grond te krijgen, die met dia's en video's verenigingen afgaan.

4e. Alle klassen mogen op de jubileum Hiswa staan. Daar willen we graag wat speciaals van maken, maar we hebben nog niet alle gegevens binnen.

Het uitbrengen van de Flitsen wordt bemoeilijkt doordat de mensen de copij te laat inleveren.

Ellen doet de suggestie om het meenemen van aanhang te stimuleren door op goed overzichtelijk, dus te klein, water te gaan zeilen.

De promotie commissie maakt bekend dat ze in de pauze de meegebrachte foto's beoordeeld heeft. De foto die alles tot uitdrukking brengt wat Javelin zeilen is, is van Teun Kiers. Verder zijn er eervolle vermeldingen voor foto's van Arjen Kliphuis en Siep en David.

De foto's zullen voor promotie gebruikt worden, en om het aanbod te stimuleren zal er volgende jaarvergadering weer een fotowedstrijd georganiseerd worden.

De winnaars worden beloond met een "Broek uit".

David de Graaf vindt het tijd worden voor een nieuwe jel.

Rondvraag:

Hoe staat het met nieuwe meetbrieven?

Er komt een nieuwe uitgave waarop dezelfde gegevens als op de oude moeten komen. Mensen die een nieuwe meetbrief nodig hebben kunnen zich melden.

EK 1990.

Deze vindt in Travemünde plaats, omdat we de camping daar niet toereikend vonden is er ruimte op een andere camping gevonden. Hiervoor moet men zich vóór 1 januari opgeven.

Joop zal nog meer Javelin kleding in meer kleuren inkopen.

Er wordt gevraagd wie zich opgeeft voor de Boterletterwedstrijden. Er wordt maar matig gereageerd.

André Verkooien meldt nog een spinaker te koop te hebben.

Sluiting:

Dan is het tijd geworden om de vergadering te sluiten, wat voorzitter Pim dan ook, onder dankzegging voor de belangstelling, doet.

GOUD, ZILVER EN BRONS IN SEOUL

DE BESTE
MASTEN
GIEKEN
SPIBOMEN

**SUPER
SPARS**

**Henk van Gent
Yachting**

Noordeinde 20A
3061 EN Rotterdam
Tel. 010 - 4 12 10 98

SNELLER - LICHTER - STERKER - GOEDKOPER

Uitslag Jaarbeker 1989

1	H527	141,4	David de Graaf / Siep Huizenga
2	H331	256,8	Jan en Marcel ter Stege
3	H519	283,7	Chiel Barends / Koen Schenk
4	H260	286,1	Krijn Fine / diversen
5	H451	302,8	Jan van Doornmalen / Pim Zwaard
6	H545	316,5	Willem Slendebroek / Teun Kiers
7	H400	402,7	Arie v/d Veer / Arnold Masselink
8	H369	420,4	Frank Zaremba / Mieke Gorkom
9	H446	430,1	Joop en Koen van den Heuvel
10	H464	436,4	André Verkooien / diversen
11	H246	441,1	Frank Nijman / diversen
12	H423	495,3	Jaap Havenga / Gerben Ritsma
13	H263	524,4	Henk Wagenaar / diversen
14	H324	546,0	Arjen Kliphuis / Cees Wouters
15	H469	553,4	Harrij Wolfkamp /
16	H288	575,0	Theo van Vliet /
17	H448	583,0	Gertjan Haitjema /
18	H423	626,0	Bas Toorenburg / Rob Klink
19	H279	639,0	gebr. Veenkamp
20	H386	647,0	fam. v/d Linde
21	H407	648,0	Hr. Kruij /
22	H464	660,0	Sanne de Boer / Hans Everardus

JAVELIN zeiler !!

DE GROOTSTE WEDSTRIJD-
SPECIAALZAAK LEVERT U:

masten zeilen zeilkleding zeilschoeisel dekzeilen kompassen trailers beslag touwwerk starthorloges	* Z-SPARS * NEEDLESPAR * PROCTOR * HYDE * Kent Carlson * Ullman * Bruce Banks * SOBSTAD * MUSTO * JAVLIN * TENSION * AIGLE * MUSTO * VEDSTEIN * dubarry * Bruce Banks * SILVER * RITCHIE * PLASTIMO * PRONTO * HARKEN * PLASTIMO * SEA SURE * HEB * RONSTAN * HOLT ALLEN * RIMO * MARLOW * CASIO
---	--

EN OOK VOOR ROELEN, ZWAARDEN EN REPARATIES
KUNT U BIJ ONS TEREGHT.

VRAAG ONZE DOCUMENTATIE AAN!

martin van leeuwen
 Postbus 401
 2800 AK GOUDA
 tel: 01829-4730

showroom & werkplaats:
 zoutmanskweg 42
 REEUWIJK
 fax: 01829-3806



Wedstrijdkalender 1990

4 maart	HISWA-bokaal
24-25 maart	trainings weekend Beulaker
7-8 april	Voor-Braassem
21-22 april	Nieuwe Meer Amsterdam - tevens promotie weekend
5-6 mei	Rotterdam (nog niet vastgelegd)
24-27 mei	ONK Beulaker
2-3 juni	Steinhude (samen met ONK extra totaal prijs)
16-17 juni	Vinkeveen
7-8 juli	Medemblik
20-28 juli	Europees Kampioenschap - Travemünde
1-2 september	Steinhude
8-9 september	Brielse Maas
22-23 september	Wolderwijd
1-2 december	Boterletter

Bliksem snel gedonder

door Willem Slendebroek.

De beste stuurlui staan weer eens aan de wal als er op een drukkende augustusdag gezegd wordt : "Ik wil dat het maar snel weer eens gaat onweren".

Waarschijnlijk bedoelen ze dat ze wel een opfrisser kunnen gebruiken.

Echter veel stuurmannen (en bemanningen) denken hier toch echt anders over wanneer ze midden op het IJsselmeer zitten met de krachtcentrale van Lelystad als 'Bliksemgeleider' aan de horizon.

Wat is onweer nu eigenlijk?

Onweer is een verandering in het spanningsveld tussen het aardoppervlakte en diverse luchtlagen. We kunnen aarde en atmosfeer samen beschouwen als een bolvormige condensator, waarin de aardoppervlakte de negatieve en de ionensfeer (deeltjes in de luchtlagen) de positieve geleider is. In constant weer is het spanningsverschil ongeveer 125 Volt per meter hoogte. Dit wordt minder naarmate men in hogere luchtlagen komt. In ongestoorde omstandigheden liggen vlakken van gelijke spanning (equipotentiaalvlakken) vrijwel evenwijdig aan het aardoppervlak.

Door uitstekende delen zoals een krachtcentrale of een mast vindt er een verdichting van deze vlakken plaats.

Hierdoor is er sprake van de mogelijkheid dat er positieve lading van de ionensfeer wegvloeit naar de aarde. Er is sprake van een lekstroom; de 'Mooiweerstroom'.

Bij het alleen bestaan van deze stroom zou onze atmosfeeraarde condensator in nog geen 10 minuten ontladen zijn. Het lucht electrisch veld is echter in evenwicht wat betekent dat er verschillende processen zijn die de condensator in evenwicht houden. Bliksem is hier één van.

(Bliksem is het kortsluiten van de condensator).

We kunnen nu het volgende zeggen :

Mooiweerstroom en neerslag voeren positieve lading naar de aarde. Bliksem voert negatieve lading naar de aarde.

Ontstaanstheorieën van Onweer.

In de loop der jaren zijn er veel theorieën over het ontstaan van onweer opgesteld. De verscheidenheid ligt in de verklaring van de tot stand koming van de ladingscheiding in de onweerswolk. Proef ondervindelijk is namelijk vastgesteld dat een onweerswolk aan de bovenkant positief geladen is en aan de onderzijde negatief. Er is echter onder in de wolk ook een min of meer geïsoleerd gebied met positieve lading.

De meest gangbare ontstaanstheorieën zijn :

De theorie van Latham en Mason die een beroep doen op het thermo-electrisch effect bij ijsvorming in wolken.

De inductietheorie door Wilson. Hij ziet ladingscheiding mede ontstaan door afstotings- en aantrekkingskrachten tussen deeltjes.

Het Lenard-effect gebaseerd op het uiteenvallen van waterdruppels. En de theorie van Findeisen die een combinatie is van de eerstgenoemde en de laatstgenoemde.

Welke theorie nu eigenlijk de juiste is, is nog onduidelijk. Grofweg kunnen we zeggen dat onweer ontstaat bij een snelle stijging van vochtige warme lucht naar grote hoogten.

De Bliksem.

De bliksem bestaat in feite uit een serie gedeeltelijke ontladingen met tussenpozen van 0,01 en 0,1 seconde. Het is namelijk niet zo dat de bliksem ontstaat als een enkele ontlading ten gevolge van het overschrijden van de 'doorslagspanning' van de condensator aarde-atmosfeer. Het sterke veld dat nodig is om de bliksem ontlading te veroorzaken ontstaat plaatselijk in de wolk door z.g. ruimteladingen.

De negatieve ionen krijgen in dit sterke veld een zo grote snelheid dat ze bij botsingen met luchtmoleculen deze op hun beurt ioniseren waarbij de zo gevormde negatieve ionen zich bij de reeds aanwezige voegen.

Dit veroorzaakt een lawineachtige ionenstroom.

De ontlading dringt steeds verder naar beneden door tot ze ten slotte de aarde raakt. De gemiddelde snelheid is 150 km/seconde!

De baan wordt bepaald door toevallige ruimteladingen met voorkeur voor de verdichting van de equipotentiaalvlakken. De baan heeft in alle richtingen vertakkingen. We noemen dit gehele proces 'voorontlading'.

Zodra de aarde is bereikt vormt zich de 'hoofdontlading' of 'hoofdslag'. De lading beweegt zich met een snelheid van 150.000 km/seconde omhoog ontmoet de voorontlading en schiet de wolk in.

De Bliksem bestaat uit een totaal van zulke ontladingen. Het netto resultaat van de bliksemontlading is dat negatieve lading naar de aarde wordt gevoerd.

Soorten ontladingsvormen.

Hieronder volgen de voornaamste ontladingsvormen.

Lijnbliksem : De ontlading zoals we die het meeste zien ± 15 centimeter doorsnede.

Bandbliksem : Deze heeft een opvallende breedte ± 14 meter. De enorme hoeveelheid aan ontladingen verzorgen een band. Dit wordt vaak seconden lang waargenomen aangezien ons menselijk oog de lichtindruk enige tijd vasthoudt.

Bolbliksem : Deze vertoont zich als een blauw-

achtige witte of rode bol met een doorsnede variërend van vijf tot dertig centimeter. De bol bestaat uit dampkringgassen die op de een of andere wijze tot lichten zijn gebracht. De bolbliksem komt voor vlak na de blikseminslag, dringt door gesloten deuren, ramen en soms zelfs muren. Hij kan zich soms minuten handhaven, heeft een zoe-mend geluid en eindigt vaak met een knal!

Flakkebliksem : Bij deze ontlading in een wolk zien we een gedeelte van een wolk oplichten.

Weerlicht : Dit is de weerschijn van de bliksem in of tegen de wolken zonder dat de donder wordt gehoord. Meestal is het afkomstig van achter de horizon bevindend onweer.

En het St. Elmusvuur : Dit is een zichtbare sproei- of glimontlading, die 's nachts duidelijk waar-neembaar is maar overdag slechts opgemerkt kan worden door geknetter. Het is meestal te zien als een waaier aan uitstekende puntige voorwerpen, zoals je mast!

Tenslotte de donder.

De donder ontstaat doordat er een drukgolf wordt gevormd door de plosteling grote verhitting van de ontladingsbaan bij een bliksemontlading. Eerst plant hij zich voort als een ontploffingsgolf maar na enkele meters gaat het verder als geluidsgolf. De donder duurt enige tijd omdat de bliksembaan een zeker lengte heeft en het geluid van alle punten van die baan niet gelijktijdig het oor bereiken. Tevens is er sprake van weerskaatsing. Geluid heeft een snelheid van 330 m/s terwijl licht 300.000 km/sec snel gaat. Hierdoor zien we de bliksem gelijktijdig en duurt het even voordat we de donder horen. Om het centrum van het onweer te bepalen kunnen we grofweg het aantal seconden tot aan de donder delen door drie; wat de afstand geeft in kilometers. Bij deling door vijf hebben we de afstand in zeemijlen.

Schade door blikseminslag.

Bliksem kan inslaan op schepen hoewel het aantal inslagen op schepen tot op heden vrij beperkt is. Grote schade gevallen hebben zich voornamelijk op houten schepen voorgedaan.

Op moderne stalen schepen leidt blikseminslag nog slechts tot storingen op het kompas en evt. schade aan antenne installaties. Een stalen schip leidt de bliksem niet alleen door het heeft vaak ook nog de zogenaamde 'Kooi van Faraday' waardoor de personen binnen altijd veilig zijn. Op houten of polyester schepen moeten we bij onweer meer oppassen. Zorg ervoor dat de bliksem d.m.v. ijzeren delen het water kan bereiken (doorlopende wantputting). Het is altijd goed om een stukje ijzerdraad aan het want overboord te hangen. Met deze methode hoeven we niets te vrezen zolang we geen geleidend materiaal van mast etc vasthouden (N.B. geen trapezel!). Verder is het belangrijk om alles zo laag mogelijk te houden door bijvoorbeeld de boot om te

gooien. Maar blijf te allen tijden uit het water aange-zien een blikseminslag in het water in direct omgeving ± 10 meter dodelijk is. Bliksem heeft trouwens geen voorkeur voor één bepaald soort materiaal. De hoogte is het enige criteria.

Wind tijdens onweer.

Kans op onweer is zoals gezegd het grootst bij sterke verwarming van het aardoppervlak in de zomer vooropgesteld dat de lucht vochtig is (benauwde lucht) of als de loefzijde van een gebergte vochtige, warme lucht tot plosteling opstijgen dwingt. Ook bij de nadering van een koufront zien we dat de koude lucht de warme tot opstij-ging dwingt.

Op de warme zomerdag zal de opstijgende lucht tot condensatie van de waterdamp leiden.

Er ontstaan hoogreikende wolkentorens (zgn aambeeld).

De 'cumulustorens' kunnen, door de warmte energie die vrijkomt bij condensatie, uitgroeien tot zo'n 4 - 10 km hoogte! Als de cumulustorens een zeer lage temperatuur hebben bereikt, dan worden zij ijswolken. De opbollende top is dan door een uitgebreid scherm van cirruswolken omring. Bij bliksem intern begint ook vaak de enorme zware regen met eventueel hagel of korrelsneeuw.

De meeste donderbuien verplaatsen zich. Bij ons trekken zij in de regel onder invloed van de wind in hogere luchtlagen van west naar oost. Zien wij dus een onweerswolk ten oosten van onze stand-plaats dan hebben we er vermoedelijk geen last van. Een bui ten westen kan echter gevaarlijk worden.

Een donderwolk is van onderen omringd door donkere regenwolken, die dikwijls in een boog om de verder nog heldere hemel liggen.

Deze kraag ontstaat doordat er in de wolk een neerwaarts gericht luchtstroom aanwezig is.

Wat zien we gebeuren?

Allereerst zien wij als voorbode van een naderend onweer in het westen opgeschoten stapelwolken met 'koppen' ontstaan, waarboven zich een scherm van cirruswolken ontwikkeld (cirrus= waaierachtige witte plukken). Er bestaat meestal een zwakke wind uit O-ZO. Als de buitenkraag de waarnemer bereikt dan kunnen we sterke windstoten verwachten die dan spoedig door de vlagen onder de eigenlijke onweerswolk gevolgd worden. De laatste vlagen gaan vergezeld van de al eerder genoemde regenvlagen met hagel, bliksem en donder.

Is de bui over, dan waait eerst nog een stevige westelijk wind en daarna komt het mooie weer dat wij voorheen hadden;

Het onweer heeft "het weer niet doen omslaan".

Jammer, een jaar uitstel.

Dit betreft niet de invoering van een nieuw reglement, echter wel het meedoen aan de Boterletterwedstrijden.

We hebben namelijk moeten besluiten dat wij als Javelinklasse niet zouden starten op deze wedstrijden. Het aantal inschrijvers was niet voldoende om het minimum aantal van 10-12 boten te halen. Heel erg jammer en zonde !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
Waarom?

Omdat de Boterletterwedstrijden altijd

- erg gezellig zijn;
 - zeer sfeervol zijn;
 - koud (alhoewel?) maar uitdagend zijn;
 - een mooie afsluiting van het zeiljaar zijn
- en omdat het zonde is van de lekkere boterletters die je nu mist.

Kortom de Boterletterwedstrijden horen er nu eenmaal bij en staan daarom ook op de wedstrijd kalender.

Houd er dus rekening mee het volgende seizoen! Vermoedelijk vallen ze dan op 1 en 2 december. Noteren !!

Frank Nijman

EEN WEEKEINDJE BEULAKER (2 en 3 september 1989).

Ik heb nooit geweten dat de Beulaker midden in het Land van Vollenhove ligt. En ik wist zeker niet dat de Beulaker bestaat uit een aantal bijzonder fraaie plassen. Een van die plassen is tamelijk favoriet bij een aantal fanatieke Javelin zeilers/zeilsters (deze groep duid ik verder aan met 'local heroes') vanwege de immer aanwezige, zeer stabiele wind en fascinerende golfslag. Maar ook berucht vanwege ondieptes, met name in de buurt van boeien. Nu, op deze plas waren 12 Javelins verschenen voor wat zou blijken een weekend van formaat.

Het starten op de Beulaker is iets apart. Dat bleek ook al snel. De 'local heroes' zouden er zeker niet in zijn geslaagd om een rechtsgeldige start te maken als de plaatselijke scheidsrechter zich gewoon aan het startschema zou hebben gehouden. Maar ach, zo'n eerste start moet je niet te nauw nemen en nadat de startlijn opnieuw in allerlei kronkels werd gelegd om de eerste boei maar te kunnen bezeilen met en enkele slag begonnen we dan. Vlak achter elkaar dobberend met de 'flying dentist' (H246) voorop dreven we het kruisrak in. Hier gebeurde van alles ondanks de zeer stabiele windrichting. Een van de local heroes slaagde er zelfs in om via een onverklaarbare schuiver de leiding op zich te nemen. Gelukkig greep de scheidsrechter weer op tijd in (toch onpartijdig?) en werd de

Schaaf & Duetz

Sailservice

★ TOPZEILEN

Vogel & Meier Sails en Dan Sails (Europees kampioen FD, 505 in 1988).

★ ZEILKLEDING

Rukka droogpak met sterke diagonale rits aan voorkant f 525.-, Helly Hansen zwemvest, type spinnaker f 75.- en alle andere bekende topmerken.

★ BESLAG

Alle bekende merken direct leverbaar (korting bij grotere afname!).

★ HI-TECH ZWAARDEN EN ROEREN

★ TOUWWERK

De nieuwste trimlijnen en schoten van o.a. Dyneema.

★ PROCTOR- EN SUPERSPARS- MASTEN

IJbaanpad 68c, 1076 CW Amsterdam. Telefoon: 020-714382, Fax: 020-7143820005.

wedstrijd gewoon afgebroken.

Bij de tweede start demonstreerde de H263 hoe je jezelf op de snelste manier kunt uitschakelen.

Zorg er gewoon voor dat je exact op het schot van de one minute rule start zonder achterom te kijken om gewoon alvast aan de wedstrijd te beginnen. En zorg ervoor dat je in ieder geval pas na zo'n 30 seconden zo nonchalant mogelijk omkijkt naar de rest van het veld dat zich naar je grote schrik reeds ver achter je bevindt. Klasse !

Ik herinner me dat op driekwart van de wedstrijd er een verschrikkelijke bui over ons heen kwam met scherpe regen en straffe windvlagen. Jammer voor Frank Saremba (H369) die hierdoor zijn eerste positie moest prijsgeven. Gelukkig voor mij, eindelijk kon Siepje voluit hangen. Ik herinner mij ook nog dat in het laatste spirak een aardig staaltje van sportiviteit door de H545 werd gedemonstreerd: er werd besloten om de spi niet te strijken (bleek later ook niet te kunnen, maar dat wist ik niet), maar om de boot bewust te laten kapseizen, snel naar de masttop te zwemmen, weer recht te zetten en zo de race verder te vervolgen met een volle bak. Zo lukte het mij de race te winnen, gevolgd door de H369 die zijn tweede plaats wist te behouden vlak gevolgd door Jan ter Steege (H331). De wind en de regen waren inmiddels weer geheel verdwenen. Plezierig voor de H545.

Alle aandacht werd nu gericht op de vraag: zeilen of barbecueen? Het was inmiddels al vijf uur en een tweede start zoals gepland zou teveel ingrijpen op de eetplannen. Wijs werd besloten niet meer te zeilen, tenslotte is een namiddag met volle zon, blauwe hemel en een inmiddels flink aange trokken wind beter geschikt voor bbq. Teun, complimenten voor de uitstekende barbecue (hier kunnen ze in Lelystad nog veel van leren). Ook dank aan je ouders die hebben meegeholpen aan het geheel. Dit is voor herhaling vatbaar!

Na de bbq besloten we het clubhuis te gaan bezoeken, aangetrokken door de aankondiging dat er een disco zou zijn. Al snel bleek dat eigenlijk alleen de 5 diskjochies er echt plezier in hadden. Toch werd het nog gezellig.

Dankzij de prima acoustiek van de loods waarin we zijn gaan slapen is het voor mij nog steeds onduidelijk wie er nou zo snurkte/snurkten. Uitgerust en na een prima ontbijt in het clubhuis verschenen we na een uur uitstel wegens te weinig wind monter aan de start.

Hier beleefde ik iets dat ik werkelijk tot op dat moment voor onmogelijk had gehouden. Terwijl de helft van het veld Javelins besloot te starten bedachten even zoveel Javelins om op datzelfde moment direkt te finishen door in de verkeerde richting over de startlijn te zeilen. Ik weet niet meer of

er local heroes bij die laatste groep zaten, wel dat de scheidsrechter weer op zijn fluitje blies om deze creativiteit brut te verstoren.

Enfin, na een herstart nam Frank Nijman onmiddellijk de leiding, gevolgd door Jan ter Steege en Henk Wagenaar. Deze schikking voorop in het veld wijzigde niet meer. De rest streed nog een moeilijke wedstrijd terwijl Frank steeds verder uitliep. Prima cumbek van Henk met de derde plaats!

Door deze uitslag werd de laatste wedstrijd voor Frank Nijman, Jan en de auteur nog spannend: met minimale puntverschillen op de eerste drie plaatsen. Deze derde wedstrijd leek in het voordeel van Jan uit te gaan pakken, op de nek gezeten door Frank en mij. Zelfs DE local heroe Jan vergiste zich een paar graden bij het aanzeilen van een boei waardoor ik er tussen kon komen, vlak gevolgd door Frank. Hierdoor won de Zuurstok de serie, werd Jan tweede en Frank derde. Frank Saremba en Mieke eindigden op de vierde plaats, doch zouden eigenlijk gedisk moeten worden omdat is gebleken dat zij een derde bemanningslid gedurende (waarschijnlijk) de gehele serie aan boord hebben gehad.

Kortom: een geslaagd weekend. Met aan de start gelukkig ook zeilers die we op andere series niet zien. Prima vijfde plaats voor Jan van Doommalen (H451) bijvoorbeeld. Jammer dat Arnold die ook een thuiswedstrijd zeilde ziek werd.

Uitslag:

1. H527 David de Graaf/Siep Huizinga
1 4 1
2. H331 Jan ter Steege/
3 2 2
3. H246 Frank Nijman/
1 3 3
4. H369 Frank Saremba/Mieke Gorkom
2 7 4
5. H451 Jan van Doommalen/Pim Zwaard
8 5 5
6. H469 Harry Wolfkamp/
6 8 6
7. H263 Henk Wagenaar/Evert-Jan Willemsen
dsq 3 7
8. H260 Krijn Fine/Rob Klink
7 6 ?
9. H545 Willem Slendebroek/Teun Kiers
4 nf 8
- 10.H448 Gert-jan Haitema/
10 9 ?
- 11.H386 Noel v/d Linde/
9 10 ?
- 12.H400 Arie v/d Veer /Arnold Masselink
11 ns ns

HISWA 1990 9 - 18 MAART

Beste Javelinzeilers !!

Ook dit jaar staat de Javelinklasse weer op de Hiswa. Na het grote succes van vorig jaar, waardoor de Javelinklasse niet alleen weer ruim in de belangstelling kwam, zijn er ook een groot aantal Javelins van eigenaar veranderd. Dit alles had tot resultaat, dat de klasse weer met nieuwe verse Javelinzeilers werd uitgebreid.

Dit jaar wordt het echt heel bijzonder! In 1990 bestaat het KNWV namelijk 100 jaar. Dit betekent, dat het verbond er ook op de Hiswa een groot spektakel van wil maken. Aanwezig zullen zijn naast de Javelinklasse, alle olympische klassen!! Verder zal er een groot aantal wedstrijdklassen extra worden opgesteld, dit alles om een groot publiek te trekken.

Dat de Javelinklasse hier graag op in gaat, moge duidelijk zijn. De klasse trekt extra geld uit, om

'up to date' fotomateriaal te kunnen tonen en als klapstuk wordt de mooiste en modernste Javelin uit Europa, de G-544 van Klaus Lankenau tentoongesteld.

Iedereen begrijpt, dat het slagen van een goede tentoonstelling afhankelijk is van de brede inzet van alle Javelinzeilers. Graag willen wij de Javelinstand weer even druk bezet zien met ervaren Javelinzeilers als in het afgelopen jaar. Mochten jullie belangstelling hebben om een dag of een avond de Javelinstand te bemannen, willen jullie je dan zo spoedig mogelijk met de promotiecommissie in verbinding stellen, zodat deze de standindeling kan verzorgen.

Hopende op de medewerking van een groot aantal enthousiaste Javelinzeilers en tot ziens op de HISWA'90.

DE PROMOTIECOMMISSIE.

Tel: 010-4770246

020-238537

Wedstrijd-promotieweek-end op de Nieuwe Meer 21 en 22 april 1990

In het kader van een goed promotieseizoen wil de Javelinklasse niet alleen tentoongesteld staan op de Hiswa. Ook willen wij massaal aanwezig zijn op het bekende promotieweek-end van W.v. de Koenen. Aan dit week-end zullen vele klassen meedoen. Omdat voor dit week-end veel jeugdklassen zich hebben ingeschreven, is voor onze klasse deze happening belangrijk, omdat veel jeugdzeilers uit de jeugdklassen juist op zoek zijn naar een boot van het type als dat van de Javelin. Willen wij dit jaar en in de toekomst grote wedstrijdvelden, dan zijn wij erg afhankelijk van nieuwe aanwas.

Op zaterdag en zondag wordt er wedstrijd gevaren. Na afloop van deze wedstrijden zal er dan

ruime mogelijkheid bestaan voor de klassen, om hun boten te demonstreren en met belangstellenden een proefvaartje te maken. Daarnaast is het op de Koenen altijd erg gezellig en iedereen heeft genoeg tijd en ruimte, om zijn/haar boot na de winterstalling weer op allerlei vernuftigheden te testen.

M.a.w. verwachten wij een groot deelnemersveld. Neem belangstellenden mee, opdat het alleen nog maar gezelliger kan worden. Inschrijven tot 10 April bij Frank.

Tot ziens en we zien elkaar op de Koenen !!
Uw promotiecommissie.



WOUTER HAGOORT

Een begrip in de zeilwereld

Hagoort Sails

TEL. 01714 - 15189
POSTCODE 2396 HK

HONDSDIJK 50a
KOUDEKERK a/d RIJN
(bij Leiden)

Geachte Javelin Flitsen.

Hierbij wil ik me opnieuw aanmelden voor een abonnement op de Javelin Flitsen. In 1983-84 kocht ik een Javelin en werd ik meteen dol. Aan het eind van het seizoen in '84 brak de mast en heb ik niet meer gevaren. Vorig seizoen kreeg ik van Pim Zwaard een tweedehands mast en nu ben ik weer compleet.

Van Evecom hoorde ik dat het mogelijk is om een Proctor y-spar te bestellen. Contacten verlopen allang niet meer via Proctor-belship. Van alle adressen die ik afbelde op zoek naar informatie vond ik in Engeland een adres van Javelin wear (geen onderneming van Vroom en Dreesman) waar ze lederen kleding verkopen.

Volgens informatie uit een waterkampioen van 1983, en die informatie was nog steeds up to date. Een holle pijp bestellen blijft het goedkoopst.

Op zoek naar een nieuw grootzeil ontdekte ik dat van heel veel vooronderstelde mogelijkheden het De Vries zeil, Grouw het voordeligst was. Daarbij ook uniek gesneden volgens ervaringen met spinakers uit de America Admirals cup en de Fastnet race.

Van Arun (Wessex) waar m'n zeilen gemaakt zijn hoorde ik niets.

Van anderen hoorde ik veel over sponsoring. Die interesse is voor veel bedrijven geweken. Van Delhaye en van Vet en van Aegon kreeg ik, ik heb het niet geaccepteerd een stormzeil voor m'n surfboard. Essentieel bij sponsoring is misschien altijd dat er een nieuw merk of een naamsverandering op touw staat. Desondanks zijn er erg veel mogelijkheden. Van iemand hoorde ik: "Ja, Martin van Leeuwen of iets dergelijks", maar die doet het allang niet meer! Bij sigarettenmaatschappijen en omroepverenigingen en frisdrankfabrieken of cosmetica (7-up, Nivea) is alles mogelijk. Caviel

staat zelfs op het jacket van een niet onvervelend boek.

Ook vond ik van Peter Hanzoll een plaat "Visions" waarvan het eerste nummer min of meer betrekking heeft op "Javelin". Het is uitgekomen op Yellow Dog Music een resort van M.M.C. music in Rochdale Engeland. Van iemand anders hoorde ik hem op Palladium van Philips maar Philips heeft alle RCA participaties verkocht. Dat weet ik zeker. Anaway dat nummer heet Zeppelin-Visions en is wel aardig. Oud maar nieuw vanwege de barbershop zang aan het eind. Het volgende nummer heeft Sappho gejat voor Parson-Parson (1984) ASCP, BMI 1016 is de code van nylon. Voor het overige viel me op dat verstelbare wandspanners en Imhoff kompassen òf uit de mode òf uit de handel zijn.

Van de vele experimenten uit het vorig seizoen is er niet één met succes beloont. De idee van een inside-out lanceer inrichting voor het spinaker m.b.v. 5 m elastiek en drie eenvoudige blokken bleef bij het inhalen haken op de voorgeschuurde spiboom. Andere projecties via het wiel onderaan in de mast vielen ook in het water en bleven respectievelijk steken in de mast. Zeer handig was een windex van de uitrusting van een Laser op 2 m hoogte vanaf het dek. Een echt alternatief voor doorkenteren bleef een snelle reactie in de gewenste richting. Van vele video opnamen is er niet echt een geschikt voor promotie.

Zo dat was ongeveer alles wat ik heb verzameld. In de boekhouding kon ik geen gegevens vinden waaruit bleek dat ik in 83-84 contributie heb betaald. Mocht dat inderdaad zo zijn dan maak ik dat alsnog over. Ik hoop dat ik jullie van dienst ben geweest en ik wilde me graag inchecken voor het nieuwe seizoen.

Hartelijke groet Peter Sybesma
Javelin 154 - Time Define.



Heeft U al contributie betaald?
Postgiro 2903425
Penningmeester NJKO
Heerhugowaard

