

JAVELIN

SAILORS ON THE MOVE

Javelin Flitsen

officieel orgaan van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie

November 1990
19^e jaargang nummer 4

DRUKWERK

Pim Zwaard
Laan van Welgelegen 25
4251 KJ Werkendam

JAVELIN FLITSEN

KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSEORGANISATIE

Pim Zwaard	Laan van Welgelegen 25	4251 KJ	Werkendam	01835-4733	voorzitter
Willem Slendebroek	1 ^e Virulystraat 4B	3022 ZL	Rotterdam	010-4770246	secretaris
Bas Toorenburg	Graaf Florisstraat 8a	3021 CG	Rotterdam	010-4778902	penningmeester
Frank Nijman	Kerkplein 7	3841 EC	Harderwijk	03410-12005	wedstrijdcomm.
Oscar Nijman	Pieter Pauwstraat 12 ²	1017 ZK	Amsterdam	020-238537	public relations
Arnold Masselink	Bruntingerbrink 205	7812 VK	Emmen	05910-13634	

Kas commissie : Henk Wagenaar en Jan ter Stege
 Meet commissie: Rob Klink en Joop van den Heuvel

Ere-leden : Eric Veth

Contributie:

Leden	: f50,-	op postgiro 2903425
Jeugdleden (tot 18 jaar)	: f40,-	t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
Donaties	: f50,-	Graaf Florisstraat 8a
Vrijwillige bijdrage	Elk bedrag	3021 CG Rotterdam

Van de bestuursafel

Volgens de nieuwe statuten nadert het einde van ons verenigingsjaar alweer snel (31 oktober). Het seizoen kan gekenmerkt worden door meer activiteiten achter de schermen dan dat er een toename was van het aantal starters. Tijdens de jaarvergadering op 23 november om 20:00 uur in WV 'de Koenen' (Jollenpad 13 A'Dam tel. 020-445992) zal nader op dit onderwerp worden ingegaan. Wij als bestuur hopen dan ook dat u in grote getalen de moeite neemt om te komen en u stem te laten horen. Tevens wil ik u helpen herinneren aan het feit dat we graag de foto's die het afgelopen jaar gemaakt zijn op de vergadering willen bekijken. Het bestuur zal ook dit jaar weer de fotograaf van de mooiste foto met een prijs belonen.

Algemeen.

Sinds de zomervacantie zijn er drie nieuwe leden bijgekomen, zijn er vier boten verkocht en ligt het totaal 'ter verkoop' liggende boten op acht. Gaarne wil ik onder de aandacht brengen dat onze klasseorganisatie nog op zoek is naar advertenties voor de Javelin Flitsen. Mocht iemand suggesties hebben geef deze dan door aan een van de bestuursleden.

Engelse Bouwer.

Met Engeland is er nauw contact over de nieuwe bouwer wiens eerste boot door onze zuster klasseorganisatie erg positief is ontvangen. Nadere details over constructieverbeteringen, resultaten en prijzen zullen op de jaarvergadering voorhanden zijn.

Verder is de discussie over Javelin International weer opgelaaid, er wordt door elk land momenteel een voorstel geformuleerd. De voorstellen van Engeland hopen we voor de jaarvergadering voorhanden te hebben.

Klassebeleid.

Op 10 oktober zal er weer een vergadering met het KVWV en de klasseorganisaties (KO's) over het te voeren klassebeleid worden gehouden. Het eerste concept (ABC indeling) is destijds door de KO's van tafel geveegd. Het KNWV heeft toen een nieuwe commissie in het leven geroepen, die de diverse mogelijkheden t.a.v. dit beleid moest onderzoeken. De commissie (25% samengesteld uit KO's) is tot het tweede concept gekomen. De meest belangrijke punten uit dit concept zijn:

- Het doel is gebaseerd op de wedstrijdregels van de IRYU en moet het wedstrijdzeilen in het algemeen bevorderen.
- Er is een enquête geweest onder de diverse klassen.
- Ze willen een beperkt aantal klassen bevoordelen t.o.v. de andere klassen om kwaliteit te bundelen.
- De opstelling van een voorkeurslijst en de eerste invulling daarvan.

- Criteria voor de voorkeurslijn:
 - a) internationale status/ olympisch status.
 - b) prijs/prestatie verhouding v/d boot.
 - c) verhouding fysieke eigenschappen v/d zeiler versus de eigenschappen v/d boot.
 - d) resultaten van de zeilers.
 - e) Organisatorisch begeleiding uit de KO.

- Verschil tussen de klassen in en buiten de voorkeurslijn.

- Bijlagen over de samenstelling zeilvloot, meetbrieven e.d.

Pim Zwaard en Bas Toorenburg zullen als vertegenwoordiging van onze klasseorganisatie aanwezig zijn.

Als er belangstelling is voor een exemplaar van dit concept, dan kun je die bij mij voor de jaarvergadering bestellen, waarna ik ze op de vergadering mee zal nemen.

Het KNWV.

Het KNWV heeft een nieuwe hoofdsponsor gevonden. I.p.v. SPA dranken is dat voor de komende jaren AKZO geworden. Drie productgroepen zijn betrokken bij deze sponsorgelden n.m. Sympatex (water en winddichte ademende stof), Arami met de armidevezel Twaron en de coatingslijn van AKZO waaronder meer Sikkens Jachtlakken.

De samenstelling van de Olympische kernploeg is per 10 september 1990:

470 B. en J. Kouwenberg - Willem en Daan Schutte 470-damens Wilma Kramer en Henneke Stavenuiter

FD Willem en Gerard Potma.- Serge Kats en Jeroen Harderwijk

Tornado Ron van Teylingen en Paul Manuel

Star Peter en Dolf Peet - Mark Neeleman en Jos Schrier

Soling Roy Heiner, Niels Unger en Ed v/d Steene

Europe Henny Vegter en Annemieke Beemster

Lechner Jacco Koops Lechner-damens Margreet Keijer - Dorien de Vries

Javelinkleding.

De verkoop van Javelinkleding is dit jaar redelijk goed verlopen. Ook op deze jaarvergadering zal er weer kleding te koop zijn. Aangezien wij denken dat de klasse meer promotie nodig heeft is het kopen (en dragen) van deze kleding aan te raden. Momenteel wordt overwogen om, voor het krijgen van meer bekendheid, een sterblok in het blad Wedstrijdzeilen te plaatsen.

Bezettingsgraad.

Men spreekt weleens over het aantal actieve leden binnen de vereniging als maatstaf voor de bloei van een klasse. Slinkt dit aantal dan wordt de bezettingsgraad kleiner en andersom.

Men moet echter uitkijken dat 100% bezettingsgraad niet alleen de bestuursvertegenwoordiging is. Met andere woorden een vereniging draait op actieve leden, schroom je niet, stel je beschikbaar en help mee organiseren voor je medezeilcollega's.

Er wordt wel eens gezegd: 'EEN ACTIEF LID VERSLAPT NIET!'

Tot op de jaarvergadering,
Willem Slendebroek

GOUD, ZILVER EN BRONS IN SEOUL

DE BESTE
MASTEN
GIEKEN
SPIBOMEN



Henk van Gent
Yachting
Noordeinde 20A
3061 EN Rotterdam
Tel. 010 - 4 12 10 98

SNELLER - LICHTER - STERKER - GOEDKOPER

Europees Kampioenschap 1990 - Travemünde

Dinsdag (door: Willem Slendebroek):

Na de vermoeide dag van gisteren met twee races was het weer even wennen om je zeilpak aan te trekken en naar het strand te gaan.

Op het strand was het zoals gewoonlijk al behoorlijk druk, veel boten op een klein stukje strand. Toch verliep alles vrij ordelijk.

De wind was kracht 5 en noordwest wat betekende dat we ruime wind naar de start konden varen.

Aangekomen bij de lijn, eerst even melden, Arnold met de H400 had al door dat 'het vijf' al geweest was en startte dan ook optijd.

Wij (Jan-Willem de Vrijer en Willem Slendebroek) waren minder alert wat een slechte start betekende. Met een zeer lange slag over stuurboord wisten we echter erg snel naar voren te komen. De wind viel terug naar vier Bft. en wij kwamen als derde bij de eerste boei. (1de G550 en 2de G426). De G550 bleek met zijn Reach tuig bijzonder hard te kunnen varen als de wind maar stevig door waaide. Verder in de week hebben we

de nieuwste boot echter niet veel voorin gezien want door de snelle inbouw mankeerde snel het een en ander! Als eerste bij de boei beviel hem wel, waarschijnlijk gaf hij hem daarom nog wel een liefkozing. Onder spi komen K546, G479 en G544 dichterbij. Het kruisrak echter weer behouden gevaren en we gingen nu als tweede om de boei. De G426 lag nu op kop. In het voor de windse rak kon er ideaal op de golven gesurfd worden, de afstand t.o.v. G426 werd zelf kleiner. In het daarop volgende kruisrak komt de K546 mij voorbij varen. De K546 vaart niet veel harder maar wel erg constant. Op het halve windse rak komt er meer wind van achteren wat de G479, K543 en de G544 als hongerige wolven naar voren doet stuiven. De vos onder de wolven (Klaus Laukenau G544) weet slim onderdoor te schieten. In het laatste kruisrak weet de G479 ons nog te pakken. De gebroeders Earl (K543) vonden het prettig om eens vlak voor de finish op een zesde plaats alsnog om te gaan! Kortom een geweldig spannende strijd onder ideale omstandigheden!

De afstand naar de start of terug van de finish was toch wel erg groot. Het gevaar bestond dat als er twee wedstrijden op een dag moest zeilen en je in de eerste wedstrijd schade opliep, de tweede wedstrijd wel op je buik kon schrijven. Bij de schade door de G544 aan 'links erom, rechts erom' werd er trouwens correct een compensatie gegeven, voor het door (andermans-) schade uitvallen in een wedstrijd.

EK woensdag.

Na de windrijke dagen nu een dag met heel weinig wind. Vanuit de haven kostte het bijna twee uur om het startgebied te bereiken ondanks gepeddel, gesleep e.d.

De oorspronkelijke starttijd was om 12.00 uur, het startcommitee achtte het echter wenselijk om tot 15.00 uur precies te wachten met het startschot! Onbegrijpelijk dat er niet om 13.00 uur werd gestart, er was toen voldoende wind. Tijdens de eindeloze drijfpertij voor de start werd duidelijk dat Arie zijn definitieve overstap naar de Tornado serieus aan het voorbereiden is.. En dat niet alleen vanwege de charmes van deze fraaie catamaran.

Uiteindelijk dan toch gestart. Na een vreemd kruisrak leken de kaarten al geschud. Willem zeilde op een prima tweede plaats en ook Jan met

JAVELIN zeiler !!

DE GROOTSTE WEDSTRIJD-
SPECIAALZAAK LEVERT U:

masten	<ul style="list-style-type: none">✦ Z-SPARS✦ NEEDLES PAR✦ PROCTOR
zeilen	<ul style="list-style-type: none">✦ HYDE✦ Kent Carlson✦ Ullman✦ Bruce Banks✦ SOBSTAD
zeilkleding	<ul style="list-style-type: none">✦ MUSTO✦ JAVELIN✦ TENSON
zeilschoeisel	<ul style="list-style-type: none">✦ AIGLE✦ MUSTO✦ VEDESTEN✦ dubarry
dekzeilen	<ul style="list-style-type: none">✦ Bruce Banks
kompassen	<ul style="list-style-type: none">✦ SILVA✦ RITCHIE✦ PLASTIMO
trailers	<ul style="list-style-type: none">✦ PRONTO
beslag	<ul style="list-style-type: none">✦ HARKEN✦ ELASTROM✦ SEA SURE✦ HEB✦ RONSTAN✦ MOLT ALLEN✦ JELCO
touwwerk	<ul style="list-style-type: none">✦ MARLOW
starthorloges	<ul style="list-style-type: none">✦ CASIO

FN OOK VOOR ROEREN, ZWAARDEN EN REPARATIES
KUNT U BIJ ONS TERECHT.

VRAAG ONZE DOCUMENTATIE AAN!

martin van leeuwen

Postbus 401 showroom • werkplaats:
2800 AK GOUDA zoutmansweg 42
tel: 01829-4730 REEUWIJK fax: 01829-3806



invalster Janneke kwam aardig uit het zenuwslopend geheel. Toen bleek dat bij de benedenboei het kruisrak beter met spi gezeild kon worden besloot het commitee dan toch maar af te schieten. Jammer voor Willem. Na een aardige sleeptocht bleek in de haven dat op deze zonnige dag geen van de klassen het tot een finish had weten te brengen.

David de Graaf H527

Donderdag (door Jan-Willem de Vrijer):

Na de zeer vermoede dag van gisteren; eindelijk weer een volwaardige wedstrijddag met stralend weer.

Het acht uur dobberen op het water in de hete zon met uitstel, herstart en na uren van wedstrijdvaren gevolgd door afgelasting, gaf gisteravond toch wel een wat katerig gevoel.

Met goede moed vertrokken we vandaag weer met gemengde gevoelens omdat er aanvankelijk zeer weinig wind was. Om de eerste start om 11:00 uur te halen moesten we weer dik anderhalf uur varen maar we haalden het net op tijd. Inmiddels wakkerde de wind aan tot een windkracht vier zodat er keihard geknokt kon worden.

Ook de tweede start vond plaats onder ideale omstandigheden; zon, wind, concentratie. Na de finish weer terug naar de haven altijd weer een moment van ontspanning hoewel we ruime winds blerend over het prachtige water scheurden. Een fantastisch gezicht ook de talloze boten die terugkeerden naar de haven met tussendoor de immens grote ferrie schepen van en naar Scandinavie. Talloze kiekjes voor de kalender van volgend jaar zijn er weer genomen.

Het aanleggen bij het zandstrandje bij de havenmond (met dus die grote schepen op 50-75 meter afstand) bleek op zichzelf al een tobsport want zonder opklapbaar roer moesten we stunts verrichten om over een met touw gespannen boeienlijn heen te komen. Voor het publiek natuurlijk een komisch gezicht maar het leverde een gemene schade aan het roerbeslag op.

's avonds op de camping werd met werkelijk internationaal vereende Javelin krachten zowel roer als zwaard (waar een scheur in zat) gerepareerd. Een Duitse Javelin echtgenote gaf geheel belangeloos haar fohn om het polyester te laten harden.

Het apres sail was overigens een gezellige aangelegenheid; met Javelin-grootzeilen was door de Duitse club een grote wigwam gemaakt en met een bar op loopafstand was de catering uitstekend verzorgd.

Als opstapper in de Javelinklasse heb ik een perfecte week gehad temeer omdat de onderlinge ver-

bondenheid en hulpvaardigheid zeer groot is te noemen.

Mijn enige punt van kritiek naar de Travemunde-woke organisatie betreft het gering aantal hulpbootjes in en bij de baan hetgeen me bij dit grote veld werkelijk verbaasde; en het feit dat we met de Tornado en een andere "vogels" de baan moesten delen hetgeen soms bloedstollende taverelen gaf. Dit neemt niet weg dat het een zeer geslaagd evenement geweest is.

27 Juli 1990 6e wedstrijddag.

Een mooie zonnige dag met een draaiende wind van noord naar noord-oost, windkracht 4 oplopend naar 5/6. Het lijkt wel of we het Franse weer uit 1989 hebben meegenomen. Na de gebruikelijke handelingen op het strand de wedstrijd naar de start begonnen. (Afhankelijk van de wind was het de afgelopen dagen toch altijd 1 à 1 1/2 uur varen !!).

Gelukkig op tijd, maar een verrassing van het wedstrijdcomitee. De startvolgorde is gewijzigd, het was de hele week JAVELIN, SCHWERTZUGVOGEL en TORNADO. Nu SCHWERTZUGVOGEL, JAVELIN, TORNADO. Het was voor alle schepen een verrassing, een aantal schwertzugjes bij langs gevaren om te vertellen dat ze moesten starten !! (Hertzlichen dank).

Het klassement na 5 races was niet beslist, er waren voor de eerste drie JAVELINS (Schlittenhard, Dixon en Lankenau) nog kansen aanwezig voor een eerste plaats. Dus spanning genoeg voor een ontspanning.

Bij de start het gebruikelijk positie kiezen, heen en weer varen en kompas lezen t.o.v. de bovenboei en de wind. Omdat de draaiende wind noord naar noord-oost was voorspeld zou een start vanaf de onderwindse (lei) start boei voordelig moeten zijn. Na een goede start van de H-400 een koers gekozen die 10 graden lager was dan de meeste Javelins (hoogte kon niet worden gelopen). Snelheid zit er genoeg in de boot, dus gewoon doorvaren en niet zeuren, na de eerste klap gaan we over stuurboord (geen voorrang!) het veld tegemoet. Het blijkt dat we aardig mee kunnen komen en via zicht (van zeer nabij) op de spiegels van Dixon, Schlittenhard en Lankenau gaan we naar de bovenboei. Omdat er sprake was van enige stess (goede positie) kon de stuurman van de H-400 plotseling tot twee keer toe niet overstag, het lukte zelfs om achteruit te varen!! Bij de bovenboei aangekomen op een 18de plek de halvewindse strijd vervolgd (wat jammer). Toen begon alle ellende pas goed, de spinacker kon na het eerste rak niet meer ingehaald worden, de boot loeft op, giekt gaat in het water, een Jave-

lin kapseisd dan gewoon.

Door deze zeilhoogstandjes lagen we wel op de laatste plek!

Inmiddels, je snapt het al, de stress was volkomen verdwenen en de echte wedstrijd mentaliteit stak de kop op. De Javelin H-400 begon met een toenemende wind 5 à 6 aan een inhaalrace.

Voor een aantal was er te veel wind, de G-412, K-420, H-423 zijn we gedurende de wedstrijd gepasseerd. In het laatste kruisrak naar de finish hebben we nog veel goedgemaakt, waar we 50 meter achter de Townsend's op een 23ste plaats over de lijn gingen (13:35 uur).

Na de finish zeer rustig maar met snelheid en zonder spinacker ruime wind naar Travemünde. (Zonder spinacker, er waren een paar scheurtjes ontstaan doordat een borgringetje van het fok-oprolmechanisme te scherp was). In de haven op weg naar het strand nog even geprobeerd (zoals Jan Willem en Willem) het roer naar de knoppen te helpen door achter de kleine boeiafzetting vast te komen zitten. De Javelin H-400 is met hulp van Jens en Jans (het lijkt wel een stripverhaal) uit de touwen gehaald.

Naar later blijkt is door "zware" constructie van

de H-400 geen schade aan het roer of beslag ontstaan.

Op het strand blijkt dat uiteindelijk na felle strijd Brian Dixon Europees kampioen 1990 is geworden met als goede tweede Claus Lankenau.

's Avonds 20:00 eten in een restaurant i.p.v. een Windjammer, het koude diner dat ons werd aangeboden, was van uitstekende kwaliteit (verdere informatie te verkrijgen bij Jan ter Stege). Na de prijsuitreiking aan alle winnaars in de diverse onderdelen (zie apart de uitslagen lijst) met de overige zeilers bijgepraat en plannen gemaakt voor volgend jaar Engeland in de buurt van Dover.

De eerste die naar huis ging was Siep met boot-trailer, die onder luid getoeter, onderweg ging naar Nederland en het meisje.

Om 1:00 terug naar de "tijdelijke" camping om aan de welverdiende slaap te beginnen. De volgende ochtend maakt onze gast David (Siep had ook de tent meegenomen) enig misbaar over het "luide" gesnurk, de schrijver van dit artikel heeft niets gehoord!

Arie van der Veer.

Schaaf & Duetz

Sailservice

★ TOPZEILEN

Vogel & Meier Sails en Dan Sails (Europees kampioen FD, 505 in 1988).

★ ZEILKLEDING

Rukka droogpak met sterke diagonale rits aan voorkant f 525.-, Helly Hansen zwemvest, type spinnaker f 75.- en alle andere bekende topmerken.

★ BESLAG

Alle bekende merken direct leverbaar (korting bij grotere afname!).

★ HI-TECH ZWAARDEN EN ROEREN

★ TOUWWERK

De nieuwste trimlijnen en schoten van o.a. Dyneema.

★ PROCTOR- EN SUPERSPARS- MASTEN

IJsbaanpad 68c, 1076 CW Amsterdam. Telefoon: 020-714382, Fax: 020-7143820005.

Overdracht van het penningmeesterschap een feit

Op vrijdagavond 31 augustus vond bij Henk Wagenaar in de Langedijk de overdracht van het penningmeesterschap plaats. Van enig uitstel kon toen geen sprake meer zijn, daar Joop de volgende dag definitief naar Braunschweig in Duitsland zou verhuizen.

Onder het genot van een kop koffie controleerden Henk en ik de boeken en de giroafschriften. Al snel bleek dat de boekhouding van onze klasseorganisatie van zeer beperkte omvang was zodat de gehele controle niet meer dan een uur in beslag nam. Hierna werd het gehele financiële archief bij mij in de auto geladen om bij mij thuis ergens opgeslagen te worden. Joop vertrok vervolgens weer, met boot, om de volgende dag te kunnen verhuizen. Zijn "goeie ouwe" boot zou gestald worden in Schoorl voor de komende tijd. Hierna nam ook ik afscheid van Henk om mij weer naar het Rotterdamse te begeven.

Ondertussen is de gehele boekhouding omgezet in een wat andere vorm zoals tijdens de jaarvergadering te zien zal zijn. Deze vorm geeft ons meer inzicht in de kosten en opbrengsten op elk moment in de tijd. Een van de eerste dingen die mij opviel was dat een aantal leden nog geen contributie over 1990 had betaald. Foei! Een ieder die nog geen contributie heeft betaald over 1990 verzoek ik dringend dit alsnog te doen en wel voor de jaarvergadering. Na de jaarvergadering zal ik mensen gaan aanmanen wanneer er nog niets is verschenen.

Een aantal zaken zal in het komende seizoen wat anders gaan verlopen. Allereerst zullen de contributies voor 1991 met behulp van acceptgiro's

worden geïnd. Mensen die bij de jaarvergadering aanwezig zijn kunnen uiteraard ook contant betalen. Aangezien de acceptgiro's nog niet bij mij zijn gearriveerd, is het nog niet duidelijk wanneer deze verstuurd zullen worden.

Ook voor de wedstrijden zullen we acceptgiro's gaan gebruiken. Plus minus twee weken voor een wedstrijdserie verstuur ik naar een groot aantal wedstrijdzeilers en wedstrijdzeilsters een uitnodiging en een acceptgiro. Als je deze serie wilt meevaren, dan betaal je per giro onder vermelding van zeilnummer, stuurman of vrouw en bemanning.

Als laatste rest mij nog om Joop heel erg te bedanken voor de vele jaren dat hij het penningmeesterschap heeft verzorgd voor onze klasseorganisatie. Uit de boeken blijkt dat hij dit gedaan heeft vanaf november 1981. Een lange tijd mogen we dus wel stellen. Dus daarom Joop nogmaals bedankt en veel succes met je nieuwe baan. We hopen je nog eens terug te zien tijdens de wedstrijden of elders.

Joop heeft mij overigens laten weten, dat hij waarschijnlijk niet aanwezig zal zijn tijdens de jaarvergadering.

Bas Toorenburg
H519



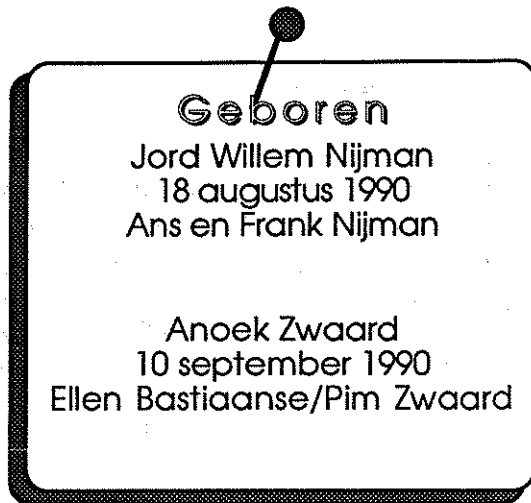
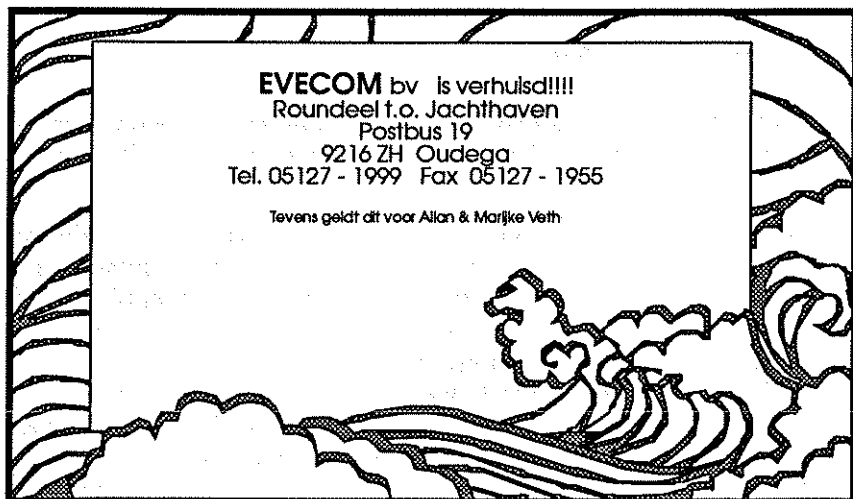
WOUTER HAGOORT

Een begrip in de zeilwereld

Hagoort Sails

TEL. 01714 - 15189
POSTCODE 2396 HK

HONDSDIJK 50a
KOUDEKERK a/d RIJN
(bij Leiden)



Jaarvergadering 1990 vrijdag 23 november 1990

Lokatie: WV "De Koenen" Aanvang: 20:30 uur precies

AGENDA

- 1 Opening
- 2 Ingekomen stukken en Notulen
- 3 Verslag secretaris
- 4 Verslag penningmeester
- 5 Verslag kascommissie en kiezen nieuwe kascommissie
- Pauze
- 6 Goedkeuren statuten en huishoudelijk reglement
- 7 Bestuursverkiezing
- 8 Wedstrijd secretariaat
- 9 Uitreiken Jaarprijs
- 10 Rondvraag

Sluiting

Punt 7: Volgens de statuten moet de voorzitter in functie worden gekozen en de huidige voorzitter wordt als kandidaat voorgedragen.
 Van de huidige bestuursleden zal Arnold Masselink terugtreden en het bestuur stelt Marcel ter Stege als kandidaat voor.

Gezien het slechte slot van het seizoen is het van groot belang dat de leden van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie zich duidelijk uitspreken over het programma van volgend jaar. De jaarvergadering is de plaats om je mening te geven en mee te helpen de vereniging op te bouwen.

