



JAVELIN SAILORS ON THE MOVE

Javelin Flitsen

officieel orgaan van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie

Juni 1991
20^e jaargang nummer 2

DRUKWERK

Pim Zwaard
Laan van Welgelegen 25
4251 KJ Werkendam

JAVELIN FLITSEN

KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSEORGANISATIE

Pim Zwaard	Laan van Welgelegen 25	4251 KJ	Werkendam	01835-4733	voorzitter
Willem Slendebroek	1 ^e Virulystraat 4B	3022 ZL	Rotterdam	010-4770246	secretaris
Bas Toorenburg	Graaf Florisstraat 8a	3021 CG	Rotterdam	010-4778902	penningmeester
Marcel ter Stege	Molenmakersstraat 17	3781 DB	Voorthuizen	03429-5399	wedstrijdsecretaris
Oscar Nijman	Pieter Pauwstraat 12 ²	1017 ZK	Amsterdam	020-238537	public relations
Frank Nijman	Rietgorsmeen 55	3844 ZL	Harderwijk	03410-14773	
Nederlandse Javelin Klasse Organisatie			tav Oscar Nijman	FAX	020-6391765

Kas commissie : Henk Wagenaar en Arnold Masselink

Meet commissie: Rob Klink en Joop van den Heuvel

Ere-leden : Eric Veth

Contributie:

Leden	: f50,-	op postgiro 2903425
Jeugdleden (tot 18 jaar)	: f40,-	t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
Donaties	: f50,-	Graaf Florisstraat 8a
Vrijwillige bijdrage	Elk bedrag	3021 CG Rotterdam

Van de bestuurstafel

Na een zeer geslaagd O.N.K. in Brouwershaven weer even een bericht van de bestuurstafel. Met 15 boten aan de start en prachtig zeilweer was dit weer een heel geslaagd evenement. Stemmen gaan op, gezien het grote aantal Duitsers dat zich had ingeschreven dat er volgend seizoen meer met onze oosterburen moet worden samengewerkt, omdat de grotere velden toch wel heel erg leuk zeilen is. Wij werken hieraan !!

Altijd blijft de vraag bestaan, hoe kunnen we de Javelinklasse weer groter maken. Dat hier nog over nagedacht en hard aan gewerkt wordt, is bekend. Kort zal ik samenvatten, waar het bestuur nu op dit punt mee bezig is. De discussie rond het bouwen van vijf Duitse nieuwe Javelins zal waarschijnlijk in deze zin geen voortgang vinden, omdat is gebleken, dat er voordat er veranderingen aan het ontwerp worden aangebracht, er eerst toestemming van de ontwerper, Peter Milne zal moeten zijn. Besprekingen hierover zijn gaande. Wat wel misschien een goed compromis zou kunnen zijn, is dat er gezamenlijk een nieuwe boot gebouwd wordt, gefinancierd door de Engelse, Duitse en Nederlandse Klasseorganisaties. Hierdoor is er dan geen sprake van eventuele concurrentievervalsing (wat natuurlijk bij vijf nieuwe boten wel het geval is), omdat de boot tijdens wedstrijden door meerdere crews onder verschillende omstandigheden getest zal worden. Deze boot zou dan gewoon na de testperiode weer verkocht kunnen worden. Maar ook voor dit plan geldt dat de ontwerper eerst toestemming moet geven. We houden iedereen weer op de hoogte.

Zondag twee juni houden we weer een opendag. Van 11.00 tot 16.00 uur bij de W.v. de Braassemer. Helaas was het animo vanuit de klasse niet al te groot, zodat wij zeer waarschijnlijk zoals het er nu uit ziet, slechts met een boot aanwezig zullen zijn, de 246 van Frank en Oscar Nijman. We hopen natuurlijk op een grote belangstelling, mede doordat wij er via de landelijke media ruim aandacht aan hebben besteed.

We hopen natuurlijk iedereen weer op het Vinkeveense water op 15 en 16 juni te zien. Tot dan.

Namens het bestuur,

Oscar Nijman

O.N.K. JAVELIN 1991

Dag 1

Donderdagmorgen 9 mei, om 5.00 uur loopt de wekker af. Opstaan, snel ontbijten, de boot staat al klaar. De eerste zonnestralen bereiken al het aardoppervlak, windkracht 3, het belooft dus een prachtige zeildag te worden.

Na tweeënhalve uur autorijden bereik ik Brouwershaven. In het dorp is nog geen enkel teken van leven. Zelfs op de jachthaven ligt men nog in diepe rust.

Slechts een klein blauw tentje verradert de aanwezigheid van een andere Javelinzeiler. Nadat deze het hoofd door de tent-opening gestoken heeft, herken ik de contouren van een zekere Klaus Lankenau. Na een enthousiaste begroeting verschijnen er steeds meer Javelinzeilers aan de horizon. Boten worden aangereden, opgetuigd, de voorbereidingen vinden in alle hevigheid plaats. En iedereen loopt met de grote vraag rond, 'wie wordt er dit jaar kampioen? '.

RACE 1

Het wedstrijdwater ligt niet echt ver van de haven, dus zijn we allemaal ruim op tijd aanwezig. Vijftien boten in totaal. Samen met onze Duitse Javelinzeilers toch nog een behoorlijk veld bijeen. Bij de eerste start kiezen Frank en ik (246) als enige deelnemer voor een lange slag over bakboord. Dat dit zeker niet onverstandig was, blijkt uit het feit dat wij met grote voorsprong als eerste de bovenboei bereiken. Omdat wij twee jaar niet meer samen hadden gezeild, hadden wij niet direct aan deze leidende positie in het veld gedacht, maar je weet maar nooit. Omdat er toch nog wel wat snelheidsverschil tussen de oudere en de nieuwere boten bestaat, belooft de race te worden spannend. Achter ons zagen wij het Duitse geweld al enigszins naderbij komen. Maar de voorsprong hielden wij. Na twee ronden zat de 426 van Jens en Jan Schlittenhart ons wel heel dicht op de hielen. Bij de onderboei moesten wij

dan toch de eerste plaats afstaan. Aanvallen dus. Dit heeft zo zijn risico's, maar achter de 426 aanvaren, betekent sowieso verliezen. Deze aanvalsmoefvure kostte ons duidelijk meters. Niet alleen ten opzichte van nummer twee, maar ook nummer 3 (471) kwam nu heel dichtbij. De laatste meters voor de finish bleken echter voor ons fataal. Frank en ik kwamen enkele meters te kort om de tweede plaats vast te houden en moesten genoegen nemen met een eervolle derde plaats. Jammer, zeker gezien het verloop van de race, maar wel spannend.

RACE 2

Van deze race herinner ik mij dat Frank en ik door de drukte bij de startlijn gedwongen werden een slechte positie in te nemen. Maar dat een tiende plaats bij de bovenboei zeker nog geen verloren plaats is, werd ons tijdens deze wedstrijd weer eens duidelijk. Tijdens het daarop volgend spinnakerak en kruisrak maakte we weer behoorlijk wat van onze achterstand goed. De kopgroep werd weer genaderd. Toen de 518 met Marco en René aan boord ons tijdens het spinnakeren in een loefduel wilde afremmen, moesten zij deze manoeuvre met een 'prachtige' loefwaardse 160-graden rotatie bekopen (ik geloof dat ik een Javelin nog nooit zo snel heb zien doordraaien). Voor de 518 betekende dit het einde van de race. David en Siep in de 527 gingen deze race hard. Heel hard en bleven de gebroeders Schlittenhart en Klaus Lankenau dicht op de hielen zitten. De 426 ging als eerste over de streep, maar kreeg later te horen dat zij hun eerste plaats moest inleveren, vanwege een te vroege start. Klaus werd een, David en Siep twee. Christiaan Zapf met de 471 pakte de derde plaats, terwijl Frank en ik uiteindelijk toch nog met een vijfde plaats de dag behoorlijk tevreden konden afsloten.

Uw Javelinredacteur Oscar Nijman



WOUTER HAGOORT

Een begrip in de zeilwereld

Hagoort Sails

TEL. 079 - 422641
POSTCODE 2731 BR

Verbreepark 11
Benthuizen

Verslag 3e/4e wedstrijd O.N.K.

Nadat we de tent opgezet hadden bij La Ferme, konden we eindelijk onze magen weer vullen met een Bourgondische maaltijd. Dit duurde wel even omdat meerdere mensen op hetzelfde idee waren gekomen. Gelukkig maakt bier geduldig, zodat we toch versterkt weer uit deze uithoudingsproef kwamen. Nadat Jan Schlittenhart ons de oren van het hoofd had gepraat over de nieuwe duitse boot, zijn we daarna versuft de tent in gedoken. Voorzien overigens van dikke truien, een deken en een slaapzak. Het duurde tot de tweede wedstrijd de volgende dag dat we weer ontdooid waren. Over de eerste wedstrijd weet ik me niet veel meer te herinneren. Alleen dat de Duitsers de eerste vier plaatsen voor zich op hadden geeist en René en Marco naar een goede vijfde plaats zeilden. De vierde wedstrijd was een stuk enerverender. Wij zeilden na het kruisrak naar een tweede plaats, op de hielen gezeten door Klaus. Frank Zaremba en Ernst-Jan kwamen, nadat Klaus gepasseerd was, sterk opzetten. Voordat ze ons hadden kunnen inhalen zette Ernst-Jan de boot op het verkeerde been bij de gijpboei. David kwam daarna nog in de buurt, maar gelukkig daar was het finish-signaal. Dus niet omdat we voor de start de harde 1 minuten-regel overtreden hadden.

DERDE DAG 11 MEI.

Na een prima, misschien iets te korte nachtrust, is het altijd weer prima om rustig voor de tent, genietend van het zeelandse zonnetje een ontbijt naar binnen te werken en ondertussen toe te kijken hoe andere zeilers zich meer of minder gestresst op de komende dag aan het voorbereiden waren.

Je kon al duidelijk zien dat dit alweer de laatste dag was, want Oscar Nijman had deze keer niet in zijn droogpak geslapen en kwam in normale kledij de tent uit, waarin een menslievend persoon hem een plaatsje had gegund. Deze droogpakken-tic schijnt trouwens in de familie te zitten, want Frank Nijman heeft er een gewoonte van gemaakt om na de wedstrijden in droogpak achter de kinderwagen vlak voor de volle terrasjes midden in Brouwershaven heen en weer te flaneren.

Na nog even de langslapers Jan en Marcel Ter Stege te hebben wakker gemaakt (anders was er weer een boot minder aan de start verschenen) was het tijd om naar de haven te gaan.

Hier aangekomen viel er slechts te constateren dat er zeer weinig wind stond. Ernst-Jan probeerde bij het startschip nog uitstel te bewerkstelligen, maar helaas het mocht niet baten.

Dan maar met gemengde gevoelens het water op gegaan. Eenmaal buiten gekomen bleek het gelukkig niet in een drijpartij te ontaarden en kon er normaal gestart worden. Nou ja, normaal is niet helemaal het goede woord. Na een algemene terugroep zagen wij de 1 minuut regel over het hoofd. Zodoende zaten wij vervelend genoeg aan de verkeerde kant van de startlijn toen het 1 minuut-sein ging. Wij zelf dachten op dat moment nog dat het om het 5 minuten-sein ging, totdat wij door diverse boten wreed uit onze droom werden geholpen. Dan maar even snel tussen het startschip en het vlaggetje doorgevaren en achteraan het veld de race begonnen.

Deze race werd gekenmerkt door een ploeterende Ernst-Jan die met deze wind en niet voluit in de trapeze kon, maar ook niet helemaal binnen kon blijven, zodat het voor hem behoorlijk afzien was.

Verder kregen de broers Rossewij het op hun heupen en zeilde voor de schlittenharts naar een perfecte eerste plaats.

De wind was deze wedstrijd zeer wisselvallig en viel in het laatste spi-rak en het eerste gedeelte van het laatste kruisrak bijna geheel weg.

Tot en met de helft van het laatste kruisrak was het voor ons stuivertje wisselen met Jan en Marcel Ter Stege totdat zij de bakboord kant van het kruisrak opzochten. Aangezien dat juist de kant was waar de net aanwakkerende wind het eerst opstak, konden zij voor ons finischen.

Wel konden wij Bas en Bas in de H-519 die de gehele race voor ons hadden gelegen nog dicht naderen. Maar in een spannende eindstrijd wisten ook zij nog net voor ons te eindigen.

JAVELIN zeiler !!

DE GROOTSTE WEDSTRIJD-SPECIALZAAK LEVERT U:

masten	<ul style="list-style-type: none"> * Z-SPARS * NEEDLESPAR * PROCTOR
zeilen	<ul style="list-style-type: none"> * HYDE * Kent Carlson * Ullman * Bruce Banks * SOBSTAD
zeilkleding	<ul style="list-style-type: none"> * MUSTO * JAVLIN * TENSON
zeilschoeisel	<ul style="list-style-type: none"> * AIGLE * MUSTO * WEDESTEN * dabarry
dekzeilen	<ul style="list-style-type: none"> * Bruce Banks
kompassen	<ul style="list-style-type: none"> * SILVA * RITCHIE * PLASTIMO
trailers	<ul style="list-style-type: none"> * PRONTO
beslag	<ul style="list-style-type: none"> * HARKEN * EASYTROM * SEA SURE * HCB * RONSTAN * HOLT ALLEN * HILVO
touwwerk	<ul style="list-style-type: none"> * MARLOW
starthorloges	<ul style="list-style-type: none"> * CASIO

FN OOK VOOR ROEREN, ZWAARDEN EN HEPARATIES KUNT U BIJ ONS TERECHT.

VRAAG ONZE DOCUMENTATIE AAN!

martin van leeuwen BOAT SPECIALIST

Postbus 401 showroom & werkplaats:
2800 AK GOUDA zoutmansweg 42
tel: 01829-4730 REEUWIJK fax: 01829-3806

Omdat het lekker bleef waaien zakten wij vol goede moet op ons gemakje af naar de nieuwe start, met weer spetterende spi-rakken in het vooruitzicht.

Dit was iets te vroeg gejuicht, want na de start bleek de wind weer drastisch in te zakken. Hierdoor verliep deze wedstrijd dan ook niet al te denderend voor ons. Dat kan niet worden gezegd van Frank en Oscar Nijman die hier het beste resultaat van hun toch al zo goede serie behaalden.

David en Siep werden achter hun derde, na eerst nog een tijdje op kop te hebben gelegen. Jens en Jan Schlittenhart werden vanuit het middenveld toch weer eerste nadat ze in het voor de windse rak met een schitterende slag naar bakboord weer de koppositie konden innemen.

De broers Rossewij konden hun prestatie van de ochtendrace helaas niet voortzetten en moesten genoegen nemen met een negende plaats.

Al met al zijn de Schlittenharts zeer ruim nederlands kampioen geworden met een straatlengte voorsprong op de nummer twee Klaus Lankeau. Terug in de haven eerst maar met een paar biertjes het zoute water door laten spoelen en getracht oud

gediende Dirk Epke over te halen om weer te gaan varen. (of dit is gelukt is nog niet duidelijk).

Daarna in stijl a la Klaver de boot even in een half uurtje afgetuigd, waarna de prijsuitreiking bijgewoond kon worden. Met veel "broek uit" geroep werden de besten van deze kampioenschappen gehuldigd.

Ook mochten de winnaars de gebruikelijke overwinningsdoop ondergaan. Trouwens toch wel makkelijk die lichte mannetjes, Siep droeg Jan Schlittenhart als een baby de trap af en liet hem zonder al teveel moeite in de koude haven ploffen. De organiserende vereniging verdient alle lof voor de voortreffelijke organisatie dit weekend, bovendien hebben zij nog een prijs gegeven aan onze nieuwelingen in de "Lancia" die met hun eerste wedstrijden goed mee hebben gevaren.

Met zestien boten, waarvan maar liefst zeven Duitsers, en werkelijk een fantastisch zeilwater en is het een zeer geslaagd weekend geweest. Tot ziens op Vinkeveen.

Frank Z

Schaaf & Duetz

Sailservice

- **TOPZEILEN**

Vogel & Meijer Sails en Dan Sails (Europees kampioen FD, 505 in 1988)

- * **ZEILKLEDING**

Rukka droogpakken met sterke diagonale rits aan voorkant f525,-
Helly Hansen zwemvest, type spinnaker f75,-
en alle andere bekende topmerken

- * **BESLAG**

Alle bekende merken direkt leverbaar (korting bij grotere afname!)

- * **HI-TECH ZWAARDEN EN ROEREN**

- * **TOUWWERK**

De nieuwste trimlijnen en schoten van o.a. Dyneema

- * **PROCTOR- EN SUPERSPARS- MASTEN**

IJsbaanpad 68c, 1076 CW Amsterdam. Telefoon: 020-714382. Fax: 020-7143820005.

Europees Kampioenschap Javelin 22 - 26 juli 1991 Whitstable

Zoals reeds bekend zal het EK '91 In Whitstable Engeland plaats vinden. Dit plaatje ligt aan de Engelse kust tussen Dover en Sheerness, dus makkelijk te bereiken vanaf de ferry-boten.

Inschrijvingen graag zo spoedig mogelijk via de NJKO, inschrijf geld moet in Engeland worden voldaan. Kamperen kan bij onderstaand adres en de kosten daarvan zijn £25,- per tent voor 7 nachten.

Limberlost Club Camp

Churge Lane

Seasalter

Whitstable

Kent CTS 4BU

Telefoon 09-49.227.272270

Op zondag 21 juli 1991 zullen alle schepen en zeilen gemeten worden en ook gewogen worden. Wij verwachten een goede opkomst vanuit Nederland.

Uitdam 5/6 juli

Op 5 en 6 juli weer ouderwets zeilen op het IJsselmeer. Laatste training voor de E.K. in Whitstable. Mag je dus niet missen.

- starten om 11.00 uur (4 starts);
- startgeld f40,-, via acceptgiro te voldoen via Bas;

- kamperen op de camping bij de jachthaven (02903-1433).

Zodra de acceptgiro binnenkomt, meteen inschrijven.

Steinhude/Beulaker

31/8,1/9 en 14/15 september

Steinhude en Beulaker zijn een gezamenlijk evenement met de Duitsers, waarvan we ook een totaalklassement over twee weekeinden opstellen. Naar alle waarschijnlijkheid een goede deelname, 15-20 boten. Opnieuw de kans om de Duitsers eens de spiegel te laten zien.

Steinhude 31/8 en 1/9

- starten om 15.00 uur zaterdagmiddag (3 starts)
 - startgeld 40 mark, inschrijven bij Marcel ter Stege voor 9 augustus
 - slapen, ontbijt in het clubhuis van Baltische Segel Verein
 - vanaf Utrecht 3-4 uur rijden
 - echte de moeite waard vanwege goed zeilwater en gezellig clubhuis.
- Dus voor 9 augustus naar Marcel ter Stege bellen.

Beulaker 14/15 september

- starten om 11 uur (4 starts)
 - startgeld f24,-, inschrijven via acceptgiro, 1 week van te voren moet deelnemerslijst bekend zijn.
 - kamperen op Jachthaven Visser, 200m van blauw Hand.
- Dus ruim van te voren inschrijven via Bas.

GOUD, ZILVER EN BRONS IN SEOUL

DE BESTE
MASTEN
GIEKEN
SPIBOMEN

**SUPER
SPARS**

**Henk van Gent
Yachting**

Noordeinde 20A
3061 EN Rotterdam
Tel. 010 - 4 12 10 98

SNELLER - LICHTER - STERKER - GOEDKOPER

OPENDAG OP ZONDAG 2 JUNI 1991

Op deze 6 zo zonnige dag kon de Javelinklasse zich weer naar buiten toe presenteren. Wat konden we verwachten? In de Telegraaf had dan wel tot twee maal toe een advertentie gestaan, maar of deze gelezen zou worden....???

Tien minuten voor aanvang stroomde de eerste auto al leeg. Belangstellenden van heinde en ver vergaapte zich aan onze toch wel zeer mooie wedstrijdboot. Dat de Javelin lang mee gaat, konden wij laten zien. De 246 heeft reeds de eerbare leeftijd van 15 jaar bereikt en mag er best nog zijn. Niet alleen qua uiterlijk, maar ook op het wedstrijdwater.

Tot diep in de middag waren wij als klasse aanwezig. Marcel, Willem en Frank Zaremba assisteerden ons, hetgeen i.v.m. de grote belangstelling ook zeer goed uitkwam.

Aan het eind van de dag konden wij drie nieuwe leden aan ons bestand toevoegen. En wanneer het even meezit in de toekomst een of meer nieuwe gezichten op het wedstrijdwater.

Namens de 246

Frank en Oscar

Pinksterwedstrijden Steinhude (gezien door de bril van H331)

Het pinksterweekend werd door een drietal Hollandse teams t.w. de H519 met Bas Toorenburg en Bas Berntsen, de H451 met Rob Kink, jawel en Pim Zwaard, de H331 met de gebroeders Jan en Marcel ter Stege benut om nogmaals de confrontatie met onze Duitse zeilvrienden aan te gaan. De Baltische Segler-vereniging bood ons, wie immer, gastvrij onthaal. Daarbij komt nog dat tentje bouwen, ontbijtje meenemen niet nodig is, dit alles staat er beschikking in Steinhude, wie immer. Zou zeilen toch een luxe-sport zijn?

Vrijdagavond laat blijken we na ruim 300 km auto fahren op 1 km afstand van de zeilclub de weg kwijt te zijn, wie immer. Op dit tijdstip blijken ook nog maar weinig Duitsers hun hond uit te laten. Verschillende zijwegen richting Steinhuder meer komen ons wel bekend voor, echter duidelijk is niet, of deze bekende punten onderdeel uitmaakten van onze goede of verkeerde visie op het reistrajekt van vorig jaar.

Gelukkig stopt een auto, wij kunnen nu de juiste route vragen. Het duo Bas en Bas stapt uit om ons de weg te vragen naar de Baltische club. Mompelend, "als de tap nog maar open is" vervolgen wij gezamenlijk onze weg om na vijf minuten tot de ontdekking te komen dat we nu zowel de weg als Bas en Bas kwijt zijn. Gelukkig, dit punt komt ons wel erg bekend voor. Via een grindpad dat we nog nooit eerder gereden hebben, komen we toch nog bij de club.

Hek dicht, bootje afgekoppeld, fluks Bas en Bas gezocht. Na een kwartier besluit ik maar het clubhuis op te zoeken, alwaar de Hollandse kolonie, Bas en Bas inclusief, het Duitse gerstenat door Hollands keelgat giet. Ook Pim en Rob blijken

eerder op de avond het spoor bijster te zijn geraakt, op ca. 100 meter van de club. Het hek kwam ze niet echt bekend voor.

De volgende morgen wakker worden met een mistig gevoel in het hoofd. Gelukkig hangt er écht mist en de start wordt een uur uitgesteld. De Javelins hebben bijna 20 inschrijvers en starten vijf minuten na de F.D.. Weinig wind, weinig golven, geen stroming, het water is niet zout, zoals vorige week in Zeeland, heerlijk, het lijkt hier wel het Beulaker Wiede.

Na de eerste driehoek een bekend Gefühl, ca. 5 Duitse teams, waaronder Jan en Jens Schlittenhard en Klaus en Dirk Lankenau, gaan ons voor. Toch maar de gunstige kant van het kruisrak opzoeken, ook het rolklappen gaat al iets beter, zelfs Jolly Jumper op de boot van de Jans en Jens wordt zichtbaar. Als eerste gaan we de laatste spirakken in. We gaan nu ook F.D.'s inhalen, dat geeft toch wel een kick, ook de G426 komt niet echt dichterbij, tot de finish houden we dit vol. Bas en Rob vechten een robbertje uit met o.a. Klaus Rickert en Peter Borck.

's Middags blijkt de wind iets aangetrokken te zijn, maar redelijk wispelturig uit diverse richtingen te komen. Het wedstrijdcomité besluit dan ook tijdens de wedstrijd de baan te verleggen. Inmiddels doen ook buiten Javelin, F.D. en Contender nog een vijftal klassen mee aan de Pfingstwehfahrten, zodat het nogal druk wordt bij de boeien. Wij geven natuurlijk galant voorrang aan al die Duitse schepen, omdat ze zo vriendelijk Raum, enzo roepen. Gelukkig passeren ons zodoende slechts 2 Javelins. Christian Zapf met bemanning Carsten Düvell achterhalen we nog en Bas en Bas krijgen de smaak te pakken met een vijfde plaats.

Zaterdagavond en zondagmorgen eten we gezamenlijk met de Duitse Javelin-zeilers, waarbij in

de tussen liggende tijdspanne opvalt dat bij sommige buiten de zeilcapaciteiten ook de slaap-
snurkcapaciteiten goed zijn ontwikkeld.

In de 3de wedstrijd starten we, na uitstel, met weinig wind. Jolly Jumper en Klaus Lankenau op kop, wie immer. Bas en Bas besluiten in het 1ste spi-rak om duidelijk te maken, waar hun verenigingsnaam R.Z.W. voor staat. Dit betekent Racen zonder Wind, gezien de doorstoot naar de 2de plaats. Klaus Rickert en Gallantry zoeken de wal-
lekant van het veld op. Dankzij een privé-vlaag komt Jolly Jumper ook weer in beeld, zodat het 2de spi-rak G426 gevolgd wordt door H331 en H519. Aeolus laat nu echt een privé-windje, voor het voorliggende duo, zodat het volgende kruis-
rak een afdek-rolltack gevecht wordt tussen Jolly en Gallantry.

Bij de bovenboei worden wij in het Hollands aangeropen "hier naar toe". Wat vriendelijk, een Hollander geeft ons een tip, waar de wind zit. Verbaasd constateren wij dat dit Hollandse schip de H451 is met Rob Klink aan de joystick. Volgens Rob had hij de denktank ingeschakeld, hij had extreem de bakboordzijde van het kruisrak gekozen. Blijmoedig gaan de H451 en H331 het voor-de-windse-spirak in. Alleen Jolly Jumper in gezichtsveld, verder geen Javelins te zien. Direkt gijpen, daar hadden Rob en Pim immers wind. Relaxed sturend besluiten we nu maar F.D.'s af te gaan dekken. Het wedstrijdcomité zal de wedstrijd wel inkorten. Boem, gejuich, wat is dat? Wedstrijd afgeschoten, sh...

De wind wil nog niet echt aantrekken, zodat het dubieus wordt of de middagwedstrijd doorgang vindt. Tegen 2 uur komt iets wind opzetten en als we om 3 uur starten is de windkracht tot 3 Beau-

fort toegenomen. Deze laatste wedstrijd moet de beslissing brengen. De G426 staat op kop met een 1ste en 2de plaats, gevolgd door H331 (1 en 3) en G388 (2 en 3). Na het 1ste kruisrak H331 op kop, gevolgd door G388, G471 en G426. Het 2de spirak besluiten de gebroeders Schlittenhard omlaag te sturen om niet in de melée Javelins, F.D.'s etc. terecht te komen. Dit pakt zeer goed uit en als nr 1 ronden zij de boei. "Wird man Sie dann nie los" verzuchten Thomas Bröker en ik, in gezamenlijke verbijstering. Halverwege de wedstrijd blijken Marcel en ik inmiddels door 6 Duitse Javelins gepasseerd, gelukkig moeten we nog een volledige driehoek zeilen. De Jolly Jumper kiest de stuurboordkant, wij dus bakboord achter Thomas Bröker en Christian Zapf. Na een aantal afdekduels weten we ons naar bakboord vrij te zeilen. De combinatie kompas/Windex blijkt goed te voldoen, want wij ronden als tweede de bovenboei na Jolly Jumper, wie immer. Dankzij de achterhoede van het veld F.D.'s, wat wij inhalen, komen we steeds dichterbij; het laatste kruisrak naar de finish moet de beslissing brengen. Beide Javelins leveren zowel een gevecht met elkaar als met de F.D.'s, echter Jolly Jumper houdt zijn 1ste plaats vast, en Gallantry finisht 10 seconden later.

De prijsuitreiking vindt plaats bij de Baltische Segler-vereinigung, om 8 uur aanvaarden wij de terugreis. In september krijgen wij als Hollandse zeilers weer een herkansing, want op 31 augustus en 1 september zijn er weer wedstrijden op Steinhude. In het weekend van 14 en 15 september komen de Duitse schepen dan als uitwisseling naar de Beulaker bij Giethoorn.

H331.

Open Nederlands Javelin Kampioenschap 1991 - Brouwershaven

1	G426	Jan & Jens Schlittenhart	1	PMS	1	1	2	1	3.0
2	G544	Klaus & Didi Lankenau	6	1	2	2	3	4	19.7
3	G471	Christian Zapf/Carsten Duvell	2	3	3	9	4	6	34.1
4	H527	David de Graaf/Siep Huizinga	5	2	8	3	5	3	34.4
5	H246	Frank & Oscar Nijman	3	5	6	4	6	2	38.4
6	G388	Thomas & Matthias Bröker	7	4	4	5	10	5	49.0
7	H518	Rene & Marco Rossewij	8	DNF	5	8	1	9	53.0
8	H331	Jan & Marcel ter Stege	4	10	10	PMS	7	8	67.0
9	G254	Frank Scheel/Thomas Wilke	9	6	7	6	11	13	68.4
10	H369	Frank Zaremba/Ernst/Jan Klaver	11	8	9	7	9	10	73.0
11	H451	Jan van Doornmalen/Pim Zwaard	10	7	11	10	12	11	79.0
12	H519	Bas Toorenburg/Bas Berntsen	DNC	DNC	14	11	8	7	87.0
13	H324	Josef Borstrok/Karin Simons	13	11	13	14	14	12	93.0
14	G533	Thomas & Walter Ost	14	9	12	12	DNF	DNS	94.0
15	G456	Horst Kullat/Uwe Goetzi	12	DNF	15	13	13	14	97.0

15 EN 16 JUNI VINKEVEEN

Ook dit jaar wordt er weer als vanouds op Vinkeveen een wedstrijdserie afgewerkt. Ook dit jaar zal de zon weer schijnen, er een goede wind waaien, m.a.w. het wordt weer een heel leuk week-end.

Nu lijkt het ons weer leuk, om op zaterdagavond een gezamenlijke barbecue te organiseren. Vanzelfsprekend is iedereen hiervoor uitgenodigd. De vraag is nu, of elke deelnemer hiervoor zelf voor benodigheden wil zorgen. D.i. een barbecue, evt. houtskool en natuurlijk etenswaren (vlees, salade, etc.) We kunnen er weer met z'n allen kamperen, dus wat willen we nog meer.....!!!!