

JAVELIN

SAILORS ON THE MOVE

Javelin Flitsen

officieel orgaan van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie

September 1991
20^e jaargang nummer 3

DRUKWERK

Pim Zwaard
Laan van Welgelegen 25
4251 KJ Werkendam

JAVELIN FLITSEN

KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSEORGANISATIE

Pim Zwaard	Laan van Welgelegen 25	4251 KJ	Werkendam	01835-4733	voorzitter
Frank Zaremba	Prins Hendriklaan 40	3761 DW	Soest	02155-18743	secretaris
Bas Toorenburg	Peperveld 18	5467 NL	Veghel	04130-52942	penningmeester
Marcel ter Stege	Molenmakersstraat 17	3781 DB	Voorthuizen	03429-5399	wedstrijdsecretaris
Oscar Nijman	Pieter Pauwstraat 12 ²	1017 ZK	Amsterdam	020-238537	public relations
Frank Nijman	Rietgorsmeen 55	3844 ZL	Harderwijk	03410-14773	
Nederlandse Javelin Klasse Organisatie	tav Oscar Nijman		FAX	020-6391765	

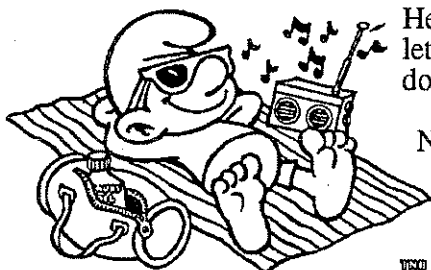
Kas commissie : Henk Wagenaar en Arnold Masselink
 Meet commissie: Bas Toorenburg

Ere-leden : Eric Veth

Contributie:

Leden	: f50,-	op postgiro 2903425
Jeugdleden (tot 18 jaar)	: f40,-	t.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
Donaties	: f50,-	Peperveld 18
Vrijwillige bijdrage	Elk bedrag	5467 NL Veghel

Van de bestuurstafel



Het seizoen zit er bijna weer op, alleen nog de Na-Braassem en de boterletterwedstrijden. De opgaande lijn dit seizoen qua deelname zet duidelijk door, met als voorlopig hoogtepunt de Beulaker, met goed twintig boten.

Na het gecombineerde evenement Steinhude/O.N.K. Brouwershaven hebben we gezeild in Vinkeveen. Ondanks het Hondeweer toch nog meer dan 10 boten aan de start. Helaas geen echt barbecue-tentweer. Twee weekenden daarna, te weten in Uitdam, was het dat gelukkig wel. Ook weer een goede deelname. De camping en startcomité in Uitdam zijn goed, zodat we ook volgend jaar graag Uitdam in het wedstrijdprogramma opnemen.

's Avonds hebben we nog gebarbequed. Het schuim van Frank zijn tap smaakte nog goed ook. Uitdam was de laatste training voor de E.K. in Engeland. Hieraan hebben vijf nederlandse teams meegedaan. Een week prachtig weer, niet al te veel wind. Een nederlands succes in de personen van de gebroeders Rossewij. Door een te scherpe start (1 seconde) helaas geen derde plaats, maar toch een vierde plaats overall.

Daarna het gecombineerde evenement Steinhude/Beulaker. In Steinhude in totaal acht nederlandse teams aan de start, inclusief Neerlands nieuwste boot "Simply white" van Frank Zaremba. Steinhude is niet voor niets zo druk bezocht. Het meer en het comité zijn er goed, het clubhuis misschien nog wel beter. Er wordt daar heel goed voor de interne mens gezorgd, en je kunt er lekker slapen op de stapelbedden. Tot zo ver de verzilde wedstrijden tot nu toe.

Willem Slendebroek gaat het bestuur verlaten. Hij gaat begin oktober in Engeland studeren. We bedanken hem hierbij voor zijn inzet voor de Javelin-klasse. We hebben gevraagd aan Frank Zaremba de secretarisfunctie te gaan vervullen tot de jaarvergadering, waar we hem namens het bestuur kandidaat zullen stellen voor de secretarisfunctie.

We hopen iedereen weer te zien op de Na-Braassem, jaarvergadering en Boterletterwedstrijden. Tot dan.

Namens het bestuur,

Marcel ter Stege.

VINKEVEEN

Het was maar goed dat op deze stralende zeildag de Urker vissersvloot was ingehuurd om de verschillende startgroepen die uit ieder 50 Javelins bestonden van elkaar te scheiden. Want om zo'n 500 boten ineens te laten starten was de plas wat te klein.

In ieder geval, toen het Hare Majesteit behaagde het startschot te lossen, waren we verdraait scherp weg.....Misschien wel ietsje te, want ergens klonk zo'n vervelend toetertje Het leek wel een wekkertje dat was het natuurlijk ook. Gelukkig had ik tot 5 uur kunnen uitslapen en opgewekt ging ik dan ook aan het ontbijt, dat net als Jetje en de boten al klaar stond. Nog gauw even met water spatten en dan op weg naar de Vinkeveense plassen.

Aangezien Jan ter Stege niet mee kon, deze ochtend geen spannende discussies, jammer dus. Inmiddels ging ter hoogte van Zwolle het tweede oog ook al open. Jetje protesteerde tegen het gesleep met die boten, zo hard had ze bij haar vorige baas niet hoeven werken en sneller als 90 wilde ze niet en als de baas het anders wilde moest ie zelf maar trekken, lekker puhh. Trouwens waar gingen we heen, we waren de Hardewijkse, Amersfoortse en Hilversumse plassen gepasseerd en reden nu door de Amsterdamse plassen, waarin ik de daken van de RAI-hallen kon zien. Dat betekende dan wel dat ik door de verkeerde plassen en dus in de verkeerde regenbui reed. Na plaats te hebben genomen in de juiste regenbui was ik tien minuten later aangekomen in de parkeerplas naast de Vinkeveense plas, waar al enige bekende javelinauto's geankerd lagen. Gelukkig dreef het club schip droog op de plas en kon de koffie het vochtpeil van de innerlijke mens aanpassen aan de toestand buiten. De start was een uur uitgesteld dus konden we op ons gemak optuigen, hoewel voor een enkeling dat nog te kort was. (Maar Marcel kent de inrichting van de 331 ook nog niet zo lang). Op weg naar de start werd de gestage regen afgewisseld door regenbuien, een hele verbetering dus.

Omdat Arie niet mee kan naar de E.K. werd de 400 deze wedstrijd als voorbereiding op het E.K. gestuurd door Janneke Koopman, die dat dus ook in Engeland zal doen. Onze start was prima en ondanks een gescheurde spi, wonnen we een spannende strijd met de 451 en het zeeuwse duo in hun 512. Echter in het vuur van die strijd was ons toch nog een enkeling op miraculeuze wijze gepasseerd. De race werd gewonnen door de 527 gevolgd door de 518, 545, 246 en 519 (Pik zelf maar een leuke volgorde uit, want ik weet het echt niet.)

De tweede race werd gevaren na het relaxt genieten van kroketten, fricandellen, patatten en gezondjes al dan niet voorzien van broodjes. De race had een ongeveer zelfde verloop als de eerste

alleen hadden wij nu helemaal geen spi. Daardoor kwamen we twee plaatsje lager uit in een race die weer door de 527 gewonnen werd. Toch leuk voor die jongens, dat ze ook eens wat winnen, niet. Omdat ik ook nu nog geen uitslagen lijst heb, mag je van mij de eerder genoemde schepen weer op leuk rijtje zetten voor wat betreft hun finish volgorde. Het enig vermeldenswaardige wat ik me uit deze race herinner is dat de 451 met twee (2) kapsijzjes een gooi deed naar de titel Zwaardvis van het jaar.

Helaas was er een probleem met de aangekondigde barbecue, de bar was verregent, de be veel te nat en de Que verzopen. Daardoor gingen de meeste mensen naar huis. De dappere blijvers bestaande uit het Zeeuwse duo, de Voorthuizense Marcel, het brabantse Kliphuisje en het Drentse schrijvertje dezes, bezochten een Amsterdams chineesch etablissement, waar het eten er bijzonder goed uitzag en ook zo smaakte. Ondertussen was Janneke naar huis gereden om de chute te repareren zodat de volgende dag met een geleende spi gevaren kon worden (dank 545-team). Na nog een tijdje ergens een klaverjas toumooi te hebben verstoord bleek met de regen de nacht te zijn gevallen, dus gingen we maar slapen. Toen ik wakker werd ontbrak er iets, namelijk er was geen getik van regendruppels op het tentdoek. En inderdaad deze dag was het weer alleszins redelijk. De ochtend begon met een koffieuurtje, waarbij zo langzamerhand alle Javelin en andere zeilers binnen kwamen druppelen. Ondertussen bleek ook dat de nachtwind enige boten van hun trailers geblazen had. Gelukkig was de schade betrekkelijk gering. Toen werd het zo langzamerhand weer starttijd.

Het leuke van zo'n nieuw stuurmens is dat er nog wel eens iets verrassends gebeurd. Zo was ik er nu in geslaagd het vertrek zo lang uit te stellen dat starten een kwestie was van aankomen en doorvaren. Geen moeizaam positie verkennen en zo, maar wel op de toeter weg. Mij ligt dat wel, maar Janneke



vond dat we een waardeloze start hadden en inderdaad, deze keer kwam het hele veld niet voorbij, want dat waren ze al, kort om slechte start. Het verloop van de race was grotendeels het zelfde alleen meen ik me te herinneren dat de Nijmannen zich wat nog al nadrukkelijk met de strijd om de kop bemoeiden. Toch wonnen Siep en David weer, gevolgd door de zelfden als de dag ervoor.

De middagpauze stelde me in de gelegenheid om vast te stellen dat er ook nog ander klassen aanwezig waren. We voeren zelfs nog een gezamenlijk

klassement. Ik vond het ook al vreemd dat die simouns en fireballs zo hinderlijk op de start en baan meevoeren.

Na een slootje koffie en nog wat broodjes was het alweer starttijd. Deze keer weer een van onze betere starts, maar helaas was de wind voor ons niet voldoende om een top prestatie te leveren, dus waren we redelijk tevreden met de door ons behaalde plaats in het achterveld. Gewonnen werd deze race door Willem en Teun. In ruil daarvoor mochten ze na afloop het meer weer op zijn plaats gieten want in de hitte van de strijd waren David en Siep hun lucht tank wezen inspecteren, zonder de daarvoor bestemde luiken te gebruiken.

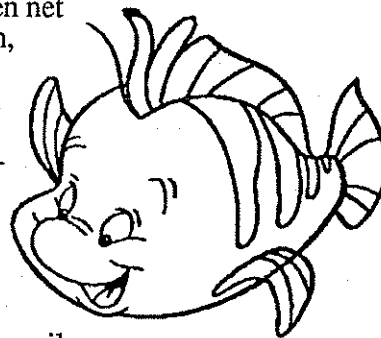
Ik zal maar niet proberen te raden naar het eind klassement, maar David en Siep wonnen de serie en waren tweede in het gezamenlijke klassement achter een fireball. Deze wedstrijden waren ondanks de natte eerste dag toch wel weer een hoogtepunt in het seizoen, met een heel behoorlijke opkomst en eindelijk een goed presterend jong team in de vorm van Marco en René Rossewij.

H-400
Arnold Masselink.

UITDAM

Vrijdagavond togen we naar de w.v.Uitdam. Daar aangekomen hadden we nog één minuut over, om voor sluitingstijd binnen de poort te zijn. De camping was dicht bij Amsterdam, dat was wel te horen. John van Doorn en Sandra de Kamp (H512) waren reeds aanwezig, en hadden er al een paar dagen training opzitten. Het was schitterend weer, helaas niet al te veel wind.

De eerste dag werd gedomineerd door David en Siep, die twee keer naar een eerste plaats zeilden. Zij werden steeds in de gaten gehouden door René en Marco. 's Avonds hebben we nog gebarbequed. Frank Zarembo had voor het broodnodige (schuimend) bier gezorgd. De volgende dag opnieuw een dag met stralend weer. Aan het einde van de eerste wedstrijd viel de wind weg, om tussen de wedstrijden weer met volle kracht aan te trekken. We waren net aan het zwemmen, toen de wind 180 graden draaide en aantrok tot 4 à 5. Dat was weer lekker zeilen. In de laatste wedstrijd voorkwamen René en Marco dat Siep en David vier eerste plaatsen zeilden. Al met al een geslaagd week-einde, ook al vanwege het mooie zeilwater en het goede wedstrijdcomité. 's Avonds nog even zwemmen, Krijn was ook weer eens "in" het water. Nu maar wachten of hij weer eens "op" het water verschijnt.



Marcel ter Stege.

Resterend wedstrijdprogramma

Na-Braassem 28/29 september

- 4 starts
- inschrijven via wedstrijdkalender
- laat Marcel ter Stege even weten of je meedoet
- verslaggever: David de Graaf.

Boterletterwedstrijden
30 november/1december

- Kralingsplas RZV
- inschrijven via Marcel ter Stege
- minimale deelname 15 boten.

JAVELIN zeiler !!

DE GROOTSTE WEDSTRIJD-SPECIALZAAK LEVERT U:

masten	<ul style="list-style-type: none"> ◊ Z-SPARS ◊ NEEDLES/AR ◊ PROCTOR
zeilen	<ul style="list-style-type: none"> ◊ HYDE ◊ Kent Carlson ◊ Ullman ◊ Bruce Banks ◊ OBSTAD
zeilkleding	<ul style="list-style-type: none"> ◊ MUSTO ◊ JAVLIN ◊ TENSON
zeilschoeisel	<ul style="list-style-type: none"> ◊ AIGLE ◊ MUSTO ◊ VREDESTEIN ◊ dubarry
dekzeilen	<ul style="list-style-type: none"> ◊ Bruce Banks
kompassen	<ul style="list-style-type: none"> ◊ SILVA ◊ RITCHIE ◊ PLASTIMO
trailers	<ul style="list-style-type: none"> ◊ PRONTO
beslag	<ul style="list-style-type: none"> ◊ HARKEN ◊ ELNSTRÖM ◊ SEA SURE ◊ FIB ◊ RONSTAN ◊ HOLT ALLEN ◊ J/110
touwwerk	<ul style="list-style-type: none"> ◊ MARLOW
starhorloges	<ul style="list-style-type: none"> ◊ CASIO

EN OOK VOOR ROEREN, ZWAARDEN EN REPARATIES KUNT U BIJ ONS TERECHT.

VRAAG ONZE DOCUMENTATIE AAN!

martin van leeuwen

Postbus 401 showroom & werkplaats:
2800 AK GOUDA zoutmanskweg 42
tel: 01829-4730 REEUWIJK fax: 01829-3806

STEINHUDE

Eerste wedstrijd 31-8

Normaal gesproken begint de wedstrijd nog wel eens als we van huis gaan, maar dit weekeinde waren we in de luxe situatie dat we pas om 3 uur zaterdag hoefde te starten. We vertrokken vrijdagavond (Janneke en Marcel) samen met Mieke en Frank in Frank's "Snoek". Uitgestrekt achter in de "Snoek" kom je weer helemaal bij van een week ploeteren op je werk. Frank had er flink de vaart in, we waren bijna z'n nieuwe boot kwijtgeraakt. De boot had nog duidelijk niet zo erg veel trailerervaring, en gaat eigenlijk ook veel liever over het water. Halverwege reden we Arnold en Jan met grote snelheid voorbij. Met de nieuwe routebeschrijving van Jens was het vinden van de B.S.V. (Baltische Segel Vereinigung) eigenlijk geen enkel probleem. Het leek wel avondspits bij de B.S.V. want alle Nederlanders arriveerden bijna tegelijk.

Echter daarna sloeg bij Frank Zaremba het noodlot toe. Hij kreeg de trailer met geen mogelijkheid er achter weg (op slot), waarop Frank een aantal

kreten slaakte die we hier niet kunnen herhalen. Daarna snel de spullen installeren op de slaapzalen. Siep en David schijnen midden in de nacht aangekomen te zijn. De volgende ochtend verteld David ons een warrig verhaal over een boze man die David en Siep niet toeliet tot zijn slaapzaal. De volgende ochtend uitgebreid ontbijt en daarna de boten optuigen. De wedstrijd zelf was niet erg enerverend, want er stond heel weinig wind. Ik herinner me dat Janneke en Arnold voor ons de bovenboei passeerden, Jan die niet erg gelukkig keek toen de ring op de mast voor de spinnakerboom het begaf. Gelukkig konden we dit repareren met een touwtje. Het allerlaatste kruisrak had voor ons nog een verrassing in petto. We zeilden van de vijfde naar de tweede plaats. Thomas Bröher lag de hele wedstrijd op kop, en werd eerste. Vierde werd René Rossewij met gelegheidsbemanning en Frank Zaremba werd met Simply white vijfde.

Marcel ter Stege

Schaaf & Duetz

Sailservice

- **TOPZEILEN**

Vogel & Meijer Sails en Dan Sails (Europees kampioen FD, 505 in 1988)

- * **ZEILKLEDING**

Rukka droogpakken met sterke diagonale rits aan voorkant f525,-
Helly Hansen zwemvest, type spinnaker f75,-
en alle andere bekende topmerken

- * **BESLAG**

Alle bekende merken direct leverbaar (korting bij grotere afname)

- * **HI-TECH ZWAARDEN EN ROEREN**

- * **TOUWWERK**

De nieuwste trimlijnen en schoten van o.a. Dyneema

- * **PROCTOR- EN SUPERSPARS- MASTEN**

IJsbaanpad 68c, 1076 CW Amsterdam. Telefoon: 020-6714382. Fax: 020-67143820008.

Wedstrijdverslag zondagmorgen 1/9

Na een goede nachtrust, Oscar heeft vannacht zelfs kunnen slapen, gaan we na een goed Duits ontbijt bijtijds het water op. Om 10 uur staat de start op het programma en zelfs de familie ter Stege hoort het 10-minutensein.

Er is duidelijk beter te zeilen vandaag want er staat wind! Na in een goede startpositie gekomen te zijn, wachten wij op het startschot. Echter op dit moment denkt een Duitse, groene Javelin (het nummer onbekend, maar met een G. in het zeil) alvast te moeten starten (boven de boei langs) maar corrigeert dit iets te grondig: op gijpen staand komt hij recht op ons af. Hierdoor zijn wij enigszins geïntimideerd waardoor wij als het startschot klinkt wel op de startlijn liggen maar ook geheel stil. Dan maar in de achtervolging. We zien in dit eerste kruisrak Janneke en Arnold goed voorin liggen, daar waar wij graag zouden willen zijn maar helaas een heel eind bij ons vandaan. Bij de bovenboei liggen David en Sieb eerste, gevolgd door Thomas Broker.

Onder spinnaker vaart het lekker en we schuiven enkele plaatsen naar voren op. In het derde kruisrak merken we dat we ineens om de tweede plek aan het vechten zijn met de gebr. Schlittenhard. Het lukt om de bovenboei als tweede te ronden en het hierop volgende spinnakerrak zien we Thomas regelmatig omkijken. Achteraf horen we dat hij 'ziemlich nervoss geworden war'.

In het laatste kruisrak naar de finish kunnen wij echter Thomas niet meer achterhalen. Thomas dus eerste, de 246 tweede en de gebr. Schlittenhard derde.

Frank Nijman.

DERDE RACE (gezien door de H-553).

Na de finisch van de toch wel zware ochtendwedstrijd konden we eindelijk weer een beetje bijkomen met het inmiddels in Steinhude onvermijdelijke bier, brood en soep. Een prettige bijkomstigheid vormde de heerlijk warme zon, die de kapot getrokken ledematen enigszins deed ontspannen. Vooral toen Jens warme kuchen vol met calorieën ging ronddelen konden we er weer helemaal tegen. Dat was wel nodig ook, want inmiddels was de wind weer aardig toegenomen. Aagezien Mieke al twee jaar niet meer had gezeild, was her voor haar behoorlijk afzien. Desondanks hebben we bijna de gehele race met spi zonder al te grote problemen uit kunnen zeilen. Helaas was dat voor David en Siep niet het geval, halverwege het eerste kruisrak kregen zij ietwat roerproblemen zodat zij de strijd moesten opgeven.

Ondergetekende had na de bovenboei een beetje achterstand in te halen omdat hij niet in de gaten had dat het startschip halverwege het eerste kruisrak lag. Dus toen ik na een lekker lange bakboordslag maar eens over mijn schouder keek bleek dat we een tikkeltje te ver waren en konden we ongeveer met halve wind naar de bovenboei toe. Daar als laatste aangekomen verder niet getreurd en met spi op oerend hard achter het veld aan gescheurd. Zo hebben we nog wat rondjes lekker gezeild waarna we toch nog een tiende plaats konden bereiken. Frank en Oscar Nijman voeren ook deze maal weer zeer sterk en konden met een mooie tweede plaats de serie afsluiten. De broers Ter Stege en Rene Rossewij vielen nu ten opzichte van de eerste en tweede start helaas iets terug. Toch is het heel duidelijk dat de Nederlanders steeds beter gaan zeilen waardoor het nog een kwestie van tijd lijkt tot het moment dat het Duitse monopolie gaat sneuvelen.

Jammer genoeg was de prijsuitreiking op een andere vereniging zodat de Nederlanders hier helaas niet bij konden zijn. Omdat ik nog even de autosleutels kwijt was en deze wat later uit de kofferbak viste duurde het een poosje voordat we aan de terugweg konden beginnen. Toen we eenmaal op de snelweg waren nog even tien kilometer file verwerkt voordat we pas echt konden rijden. Verder ging er niks meer mis en nadat we vier uur later de passagiers Janneke en Marcel hadden afgezet, konden we terugzien op wederom een prima weekendje Steinhude.

Frank Z

GOUD, ZILVER EN BRONS IN SEOUL

DE BESTE
MASTEN
GIEKEN
SPIBOMEN

**SUPER
SPARS**

**Henk van Gent
Yachting**
Noordeinde 20A
3061 EN Rotterdam
Tel. 010 - 4 12 10 98

SNELLER - LICHTER - STERKER - GOEDKOPER

simplywhitesimplywhitesimplywhitesimplywhitesimplywhitesimplywhitesimp

Zomaar een verhaaltje over een nieuw bootje.

Na al een poosje met plannen voor een nieuwe boot te hebben rondgelopen werden deze opeens zeer aktueel door de plotselinge onvoorziene verkoop van de oude boot. Na snel met z'n drieën (Paul, Mieke en ik) de knoop te hebben doorgehakt, zijn we naar Engeland getogen om de Javelin van Tony Lincoln (en hemzelf) eens goed te bekijken. Op zaterdag hebben we eerst zijn prachtig uitgeruste shop bezichtigd en een praatje gemaakt. Zondag zijn we na een echt breakfast meegenomen naar onderlinge wedstrijden alwaar Tony de kwaliteiten van zijn produkt zou tonen. Althans dit was de bedoeling, maar omdat er een forse windkracht zes stond en zowel Tony als zijn bemanning nogal licht zijn, viel dit letterlijk en figuurlijk in het water. Bij de eerste de beste overstag gingen ze meteen al op hun "platte b". Wel viel op dat vooral bij het spinnakeren de boot erg hard ging.

De constructie en afwerking van de boot zag er perfect uit. Alleen de inrichting zag er tamelijk chaotisch uit en sprak ons niet erg aan. We hebben dan ook besloten om de boot kaal te kopen en verder zelf in te richten. Verder bleek dat Tony zelf zijn weetje wel wist op het gebied van botenbouw en hij heeft dan ook een aantal goede dingen in de Javelin gerealiseerd (o.a. sandwich-constructie).

Thuis gekomen hoefden we niet zo lang meer na te denken (de duitse bouwer kwam niet eens ter sprake) en besloten een kale romp bij Tony Lincoln te bestellen.

Na lang wachten en veel regelen was het uiteindelijk zover en kon de boot worden opgehaald uit Engeland waar op dat moment de EK net aan de gang was. Nadat ik via bus, hoovercraft en taxi op de camping was gearriveerd, wachtte mij een gastvrij onthaal bij Siep, David, Chrissie en Emma die mij onderdak en ontbijt boden. De volgende morgen heb ik met de auto van Siep de Trailer van Teun en de lichtbalk van Arnold de boot uit Northampton opgehaald. Dit alles verliep redelijk vlotjes, zodat de dag daarop de boten op de dubbeltrailer geladen konden worden, waarna de ferry kon worden opgezocht.

De ferry was dermate slaapverwekkend, zodat Siep uit verveling in de filmzaal maar een Duitser "het Duits-er zijn" onmogelijk probeerde te maken, door het te hebben over het kuilen graven in andermans stranden enz.

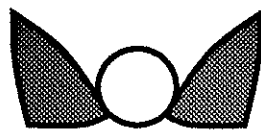
Dit korte de tijd gelukkig iets in en in de mist kwam het vaste land al spoedig in zicht.

Hierna werden we snel door Teun naar huis gereden en kon het inbouwen van de boot beginnen.

Dat zoiets nog aardig tegen kan vallen bleek bijna vier weken later toen de boot eindelijk klaar was. Inmiddels zijn de eerste wedstrijden gezeild en kunnen we vaststellen dat de boot de verwachtingen volledig waarmaakt.

Rest nog Siep, David, Teun en verder iedereen die ik vergeten ben te bedanken voor alle hulp die ze gebo- den hebben.

Frank, Paul en Mieke.



WOUTER HAGOORT

Een begrip in de zeilwereld

Hagoort Sails

**TEL. 079 - 422641
POSTCODE 2731 BR**

**Verbreepark 11
Benthuizen**

Evenement Beulaker Wijde weekelnde 14-15 sept'91.

Mij is de beurt gevallen verslag te doen van het geslaagde zeil gebeuren in Giethoorn-Wanneperveen, het- geen ik graag doe aan het einde van mijn eerste seizoen in de Javelin 519. Terwijl in de meeste klassen in september het animo wat zakt, komt de Javelin klasse pas echt tot volle bloei.

In april op de Braassem slechts 6 boten en een trainer in een leuke rubberboot. Aan het begin van de herfst een heuse vloot van maar liefst 25 boten een fotograaf in een speedboot waarin Steve Johnson zich niet zou

schamen. Deze grote vloot leverde bij de organisatie van de terwaterlating wat problemen zodat de eerste start bij boei 2 aan de overzijde van de beulakerwijde wat moest worden uitgesteld. Een eerste wedstrijd met windkracht 2 uit het noordoosten, een wolkenloze hemel en een brandende zon. Weer waarbij enkele stuurliu na een drukke werkweek de concentratie niet geheel konden opbrengen ook de laatste boei goed te ronden. Deze eerste wedstrijd leverde wel mooie plaatjes op vastgelegd door de fotograaf. 25 Spinakerende Javelins in tegenlicht over de beulakerwijde. De tweede wedstrijd werd verzeilt onder dezelfde brandende zon, windkracht 0 - 2 uit uiteenlopende richtingen en werd vertraagd door slecht startend Spanker veld en een asynchroon lopende stopwatch van het wedstrijdcomitee met de M.G.T. Het startschot viel 8 seconden na het verstrijken van de officiële 10 minuten die voor het 10 minuten sein gelden. Dit leverde frustrerende ogenblikken op voor de goed startende spankers en een hongeroep voor het startcomitee die elkaar op het startschip verwijtend aankeken. Na de 3e keer was het spankerveld eindelijk vertrokken en werd baan gemaakt voor een allert en uitgeslagen Javelin bemanning om 15.30. De wegvalende wind in de loop van de wedstrijd schudde de kaarten goed en zorgde ervoor dat boten die doorgaans achterin het veld te vinden zijn ook eens de smaak van succes konden proeven. David en Siep lieten zelfs de nederlaag van die dag gelaten over zich komen.

Na de finish kon Siep zijn verbaal opgekropte agressie alsnog luchten tegenover de havenmeester die hem vriendelijk probeerde te bewegen zijn stuk roest van de camping af te rijden. Deze eerste dag werd afgesloten in het onovertroffen pannekoekenhuis te Giethoorn. Met roodverbrand hoofd werd eerst geproost op de geslaagde eerste dag. De bediening had wat moeite 60 hongerige zeilers van de juiste 34 soorten pannekoeken te voorzien. Verwonderlijk was overi-

gens dat alle pannekoeken in onze magen terecht kwamen en niet als frisbees door de zaak gingen. Wat dat betreft doen we onze reputatie geen eer aan.

De zondag werd gekenmerkt door een geheel ander weertype. De eerste blik uit de tent deed denken aan de eerste Septemberstorm waarop iedereen zat te hopen. Helaas zette het niet echt door en werd die dag gezeild met een matige oosten wind met enkele uitschieters zodat een enkel moment zowaar ook nog geplaneerd werd. Een kleurrijk tafereel tegen de hei-ige achtergrond. Vermeld dient toch te worden enkele teams die in de voorhoede een verwoede strijd leverden. Jan en Marcel ter Stege, Jens en Jan Schlittenhard, ons aller Klaus mit sein tochter en ook (namens 518) lieten zich duidelijk gelden. Dit geldt ook voor Frank en Oscar die dit seizoen een erg sterke indruk maken. In de laatste wedstrijd viel ook het enige protest van dit seizoen, de spits is eraf. Al werd ook de 720-regel verschillende keren afgeroepen. Toen Klaus deze aanroep voor de tweede maal negeerde (niet te misverstane bewoordingen van Siep/David hier gecensureerd) na een bb-sb aanvaring werd de protestvlag gehesen onder het motto "Klaus draus". Ondanks zijn sterke verweer, ondersteund door Jens werd dit protest gehonoreerd door de protest commissie.

Rest mij nog te vermelden de uitslag van dit evenement. Gewonnen door de zeer tevreden en stralende gebroeders ter Stege (331). Jens en Jan Schlittenhard werden gehuldigd als overall winaar van de gecombineerde weekeinden Beulakerwijde/Steinhude. Over de grote van de prijzen kan ik slechts gissen daar ik mij richting Rotterdam spoedde in een Alfa Romeo 145 GTI. Er zullen ook zeker wat lieden uit de broek zijn gegaan of te water gelaten en ook zal het bier ruim gevloeid hebben zoals een echte prijsuitreiking na zo'n weekeinde betaamd.

Bas Bernts.

Het inschrijven voor wedstrijden.



De laatste tijd merken wij als bestuur, dat de discipline bij het inschrijven voor wedstrijden nog wel eens te wensen over laat. Mensen geven zich op voor wedstrijden, maar laten zich dan toch niet zien op het water. Een slechte zaak voor de klasse vinden wij. Daarom willen we jullie iets meer vertellen over de gevolgen hiervan voor de NJKO en de regels zoals het behoort te gaan.

Bij de meeste wedstrijden maken we een vaste afspraak met het wedstrijdcomité over de kosten van de serie. Daarnaast maken we zelf een inschatting van het aantal deelnemers en het aantal benodigde prijzen. Vervolgens berekenen we het inschrijfgeld voor de betreffende serie. Een voorbeeld van dergelijke wedstrijden vormt het ONKS op de Grevelingen waarvoor wij een vast bedrag hebben betaald.

In andere gevallen hanteert een wedstrijdcomité een vast bedrag per boot. Dit bedrag nemen wij dan, eventueel verhoogd met het prijzengeld over. De wedstrijden op Vinkeveen gaan op deze wijze.

Meestal een week voor de wedstrijden geven wij door aan het betreffende comité welke boten mee zullen varen, zodat deze boten opgenomen kunnen worden in het programma. Tijdens het weekend reken ik met het comité af. Dit kan dus het vast afgesproken bedrag zijn of het bedrag dat is berekend op basis van het aantal ingeschreven boten. Dit betekent, dat wanneer boten niet komen opdagen de NJKO toch kosten moet maken en er dus bij in schiet. In de praktijk kan ik nog wel eens wat regelen met een wedstrijdcomité, maar het is nu toch al een paar keer voorgekomen, dat dit niet lukte. Zo hebben bijvoorbeeld mensen zich opgegeven bij Marcel ter Stege om naar Steinhude te gaan dit afgelopen voorjaar terwijl ze niet kwamen. Uiteindelijk heeft de Duitse klasseorganisatie deze kosten voorgesloten. Ook bij de wedstrijden op Vinkeveen was dit het geval. Deze handelwijze kan natuurlijk niet de bedoeling zijn. Goed, genoeg gezeurd.

Laat daarom een ieder het volgende goed in zijn of haar oren knopen. Als je je inschrijft voor een wedstrijd via Marcel ter Stege, zorg er dan ook voor dat je er bent, weer of geen weer. Wanneer je er door omstandigheden niet bij kunt zijn, geef dan even afbericht bij Marcel ter Stege en wees zo sportief om de kosten van het evenement naar mij over te maken. Hiervoor heb je in de meeste gevallen een acceptgiro ontvangen. Dan schieten wij er als NJKO niet bij in!

Tot op het water,

De Penningmeester, Bas Toorenburg.

E.K. Brouwershaven 10 - 13 augustus '92



De voorbereiding is reeds gestart voor dit evenement. Maandag, dinsdag 2 starts en op woensdag en donderdag 1 start. Er zal gekampeerd worden op camping Den Osse, waar een grasveld voor de Javelin-klasse gereserveerd is. Het belooft dus weer gezellig te worden.

O.N.K. 28.29 en 30 mei '92.

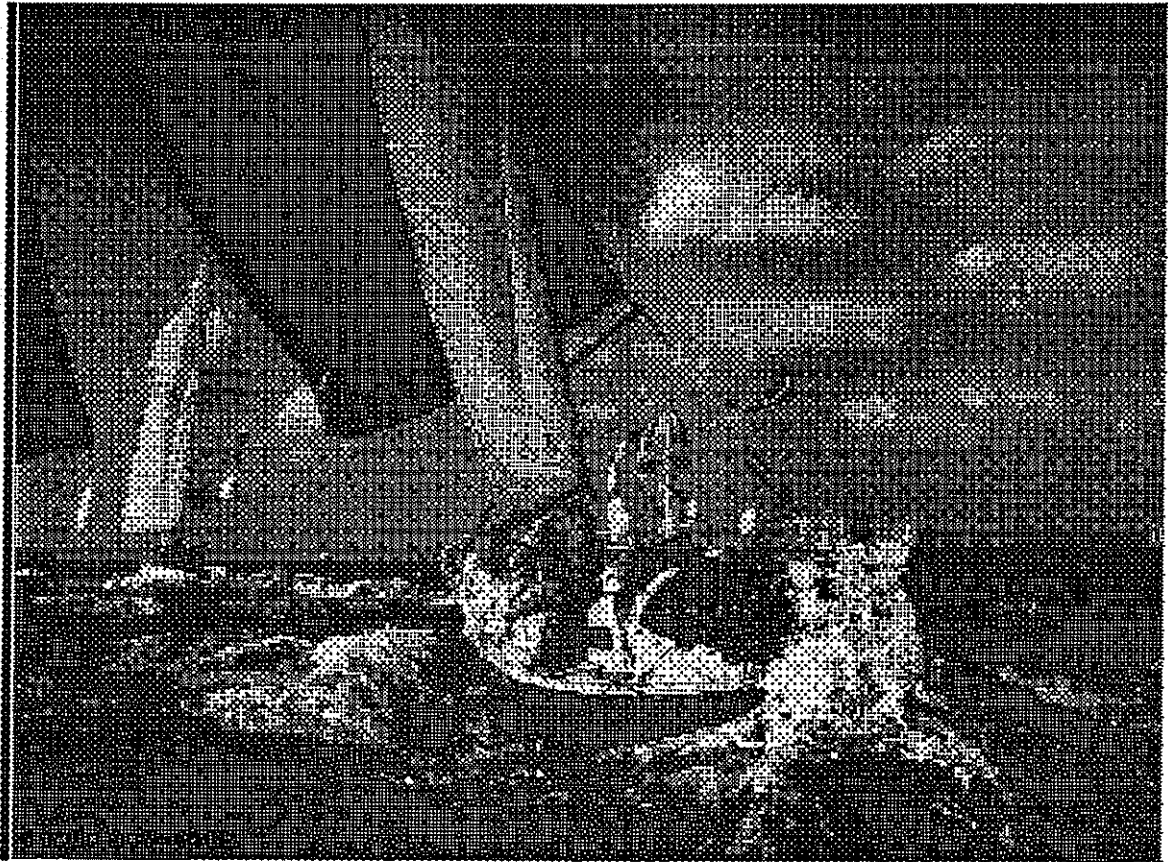
Hiervoor zijn we nog op zoek naar een geschikte locatie. Veel wedstrijdcomité's zijn in deze periode niet beschikbaar, vanwege de Spa-regatta. Alternatieve locaties zijn: Almere-haven, Brouwershaven.

Jaarvergadering 1991

De jaarlijkse algemene ledenvergadering zal dit jaar plaats vinden op 15 november 1991. De lokatie is zoals vanouds bij WS DE KOENEN in Amsterdam en de vergadering zal beginnen om 20:30 uur stipt!!! Naast een 'officieel' gedeelte is er de mogelijkheid om onder het genot van een hapje en een drankje de ervaringen van het afgelopen seizoen en de plannen voor het komend seizoen te bespreken. Dit mag je dus niet missen!



Noteer alvast 15 november 1991 om 20:30 uur.



**Startv
erbo
d op Na-Braassem**

Helaas mogen wij als klasse niet starten op de Na-Braassem omdat er teveel deelnemers niet in het bezit zijn van een geldige meetbrief!!!

Een geldige meetbrief betekend dat de houder lid is van het KNWV, lid is van een door het KNWV erkende watersport vereniging en lid is van de NJKO!!!

Indien een boot van eigenaar veranderd moet er ook een nieuwe meetbrief gemaakt worden!!

De procedure is als volgt: meldt een verandering van eigenaar bij de NJKO, stuur de meetbrief naar Pim Zwaard, betaal f10,- en er wordt een gewijzigde meetbrief gemaakt (je moet uiteraard lid zijn van de NJKO). Indien er geen meetbrief is moet de boot gemeten worden door een klasse-meter van de NJKO. De copie-meetbrief wordt naar het KNWV gestuurd. Je moet zelf contact met het KNWV opnemen en de verschuldigde som voor registratie/verlenging van de meetbrief overmaken waarna je een Jaarsticker ontvangt. Op de metbrief moet de naam van een door het KNWV erkende watersportvereniging staan en het KNWV controleert regelmatig of men nog lid is van de betreffende vereniging.

Wedstrijd organiserende verenigingen hebben de plicht te controleren of alle deelnemers een geldige meetbrief hebben en ontvangen van het KNWV een lijst met geldige meetbrief houders. Om deze vervelende situatie in de toekomst te vermijden is het noodzakelijk dat iedereen zorgt dat zijn meetbrief in orde komt. Nadere inlichtingen zijn verkrijgbaar bij het bestuur van de NJKO.

Pim Zwaard