

JAVELIN SAILORS ON THE MOVE

Javelin Flitsen

officieel orgaan van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie

December 1991
20^e jaargang nummer 4

DRUKWERK

Pim Zwaard
Laan van Welgelegen 25
4251 KJ Werkendam

JAVELIN FLITSEN KLUBORGAAN VAN DE NEDERLANDSE JAVELIN KLASSEORGANISATIE

Pim Zwaard	Laan van Welgelegen 25	4251 KJ	Werkendam	01835-4733	voorzitter
Frank Zaremba	Prins Hendriklaan 40	3761 DW	Soest	02155-18743	secretaris
Bas Toorenburg	Peperveld 18	5467 NL	Veghel	04130-52942	penningmeester
Marcel ter Stege	Mölenmakersstraat 17	3781 DB	Voorthuizen	03429-5399	wedstrijdsecretaris
Oscar Nijman	Pieter Pauwstraat 12 ²	1017 ZK	Amsterdam	020-238537	public relations
Frank Nijman	Rietgorsmeen 55	3844 ZL	Harderwijk	03410-14773	
Nederlandse Javelin Klasse Organisatie	tav Oscar Nijman		FAX	020-6391765	

Kas commissie : Arnold Masselink en Janneke Koopmans

Meet commissie: Bas Toorenburg en Jan ter Stege

Ere-leden : Eric Veth

Contributie:

Leden : f50,-

Jeugdleden (tot 18 jaar) : f40,-

Donaties : f50,-

Vrijwillige bijdrage Elk bedrag

op postgiro 2903425
f.n.v. Penningmeester N.J.K.O.
Peperveld 18
5467 NL Veghel

Van de bestuurstafel

Dit is de einde jaars-editie van de Javelin Flitsen en namens het bestuur van de Javelin Klasse Organisatie wil ik alle Javelin-zeilers, hun familie en iedereen die de Javelin Klasse een warm hart toedraagt een voorspoedig 1992 toewensen. Wij hopen dat de positieve lijn die is ingezet zal worden door getrokken en vooral dat de Javelin-zeilers allemaal meewerken aan een verdere opbloei van de Javelin Klasse.

Zoals reeds op de jaarvergadering is opgemerkt liggen de pieken en dalen dicht bij elkaar maar hopelijk leren we met elkaar van deze problemen. In het verslag van de jaarvergadering is een discussie opgenomen met betrekking tot de meetbrieven problematiek. Vanaf deze plaats kan het bestuur er alleen nog op wijzen dat elke booteigenaar zelf verantwoordelijk is voor het tijdig aanvragen/verlengen van de meetbrief. Eigenaren van Javelins die het afgelopen jaar een meetbrief hadden, hebben inmiddels allemaal een acceptgiro ontvangen van het KNWV om de meetbrief te verlengen. Indien je meent ten onrechte geen acceptgiro te hebben ontvangen verzoeken wij je zelf contact op te nemen met het KNWV (telefoon: 03405-64783). Indien je geen meetbrief hebt op jouw naam verzoeken we jou om contact op te nemen met het bestuur om als nog een meetbrief te laten maken.

Het wedstrijd programma voor 1992 ziet er goed uit en de wedstrijden waarvan plaats of datum nog onduidelijk is, hopen wij in de volgende flitsen de definitieve gegevens bekend te maken. Het Europees Kampioenschap wordt dit jaar in Nederland, op de Grevelingen bij Brouwershaven gevaren. Kamperen kan op camping 'Den Osse' en voor de snelle zeilers is de inschrijving reeds geopend. Wij hopen uiteraard op een overweldigende opkomst van Nederlandse Javelin zeilers.

Nogmaals een behouden vaart in 1992 en wij hopen dat alle wedstrijden dit jaar zeer druk bezocht worden waardoor de Klasse zich positief kan onderscheiden ten opzichte van andere Klassen en dit zal hopelijk leiden tot een verdere groei van de Nederlandse Javelin Klasse.

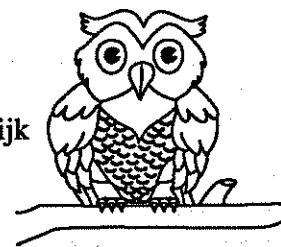
Pim Zwaard

NOTULEN JAARVERGADERING.

Opening.

Om half negen opent onze voorzitter de vergadering en heet iedereen een hartelijk welkom.

We hebben een nogal wisselend seizoen achter de rug met wat hoogte en dieptepunten. Absoluut hoogtepunt was het beulaker-evenement met gelukkig zeer veel nieuwe gezichten. Absoluut dieptepunt was uiteraard de Na-Braassem waar wij een startverbod kregen. Dit startverbod was niet het gevolg van te weinig deelname maar meer het gevolg van de afwachtende houding die het bestuur met betrekking tot de meetbrieven de laatste jaren heeft ingenomen. Uiteraard trekken wij ons dit zeer aan en zullen bij punt 10 van de agenda een voorstel lanceren om dit soort problemen in de toekomst te vermijden.



Er is een tussentijdse bestuurswissel geweest. Wegens studie in Engeland heeft Willem Slendebroek de secretaris-functie overgedragen aan Frank Zarembo.

Verder is er weinig kans dat de Duitse plannen inzake de nieuwe bouwwijze van de Javelin door zullen gaan. Dit komt omdat de ontwerper Peter Milne hiervoor geen toestemming zal verlenen.

Het KNWV heeft 2 vergaderingen op het programma staan.

Hier wordt over o.a een contributieverhoging en het zeilreglement gesproken. Uiteraard zal een vertegenwoordiger van de klasseorganisatie hier naar toe gaan

Notulen en ingekomen stukken.

Er zijn geen opmerkingen over de notulen van de vorige jaarvergadering en deze worden dus goedgekeurd.

Er zijn geen ingekomen stukken.

Verslag van de secretaris.

Er zit momenteel duidelijk beweging in onze klasse. Op het gebied van de botenhandel is te vermelden dat er in 1991 1 nieuwe boot is bijgekomen en dat er maar liefst nog eens 2 zitten aan te komen. Deze zullen in het nieuwe seizoen aan de start verschijnen. Verder zijn er 9 boten in andere handen gegaan (waarvan we er ook een aantal op de wedstrijden hebben gezien).

Dat er ook nog vraag is naar de Javelin blijkt uit het feit dat er nog 5 personen op zoek zijn naar een boot. Door de nieuwe bestellingen staan er nu 3 nederlandse boten op de verkooplijst.

Het is zeer prettig te kunnen constateren dat er binnen de vereniging nogal wat eigen initiatief is.

Zo heeft bijvoorbeeld Siep Huizenga (toen bleek dat de Na-Braassem niet door ging) bij zijn eigen vereniging een evenement voor ons weten in te lassen en bovendien de mensen opgetrommeld om te komen zeilen. Siep wordt bij deze dus bedankt.

Omdat Willem Slendebroek zelf niet aanwezig kon zijn heeft hij verzocht zijn visie op deze vergadering te geven.

Hij heeft opgemerkt dat de vraag naar javelins weer ongekend hoog is.

Dit is af te meten aan het feit dat hij aan 18 mensen informatie heeft verzonden waarvan er 9 daadwerkelijk een boot hebben gekocht.

Bovendien zijn er veel telefonische vragen geweest.

Willem meent dat deze vergadering in een veel positiever licht staat dan de vorige mede dankzij de wervingsacties van Marcel en de acceptgiro's van Bas. Hierdoor is de Beulaker een hoogtepunt geworden met 23 gestarte boten.

Tenslotte hoopt hij dat de komende jaren deze lijn doorgezet zal worden en wenst hij Frank succes toe in het overnemen van zijn taak.

Verslag van de penningmeester.

Over 1991 valt een positief resultaat te noteren.

De contributieopbrengsten zijn toegenomen en er zullen naar verwachting nog meer leden bijkomen.

Er is winst gemaakt op de wedstrijden. Dit is in principe niet de bedoeling en deze winst zal dan ook voor wedstrijden gereserveerd worden.

Er is alvast een reservering voor de EK in 1992 gedaan omdat dit evenement veel geld kost. Bovendien zullen we dit evenement op 30 deelnemende boten begroten zodat we wat dat betreft niet in de problemen zullen komen.

Als de deelname tegenvalt lopen we namelijk een risico.

Vraag Frank Nijman:

Als de adverteerder Henk van Gent wegvalt, is er naar een ander gezocht?

Antwoord Bas:

We moeten er rekening mee houden dat deze post geheel vervalft.

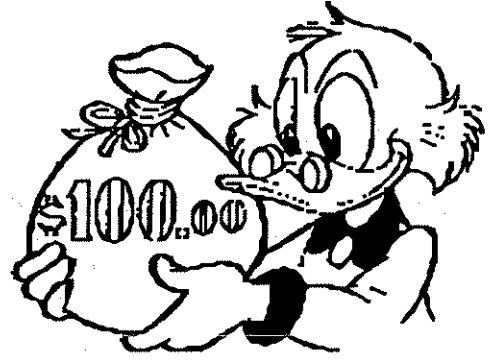
Vraag Janneke:

In het financieel verslag is de post "debiteuren advertentie's haar niet duidelijk.

Antwoord Bas:

De fiitsen waarin deze advertentie's stonden zijn pas onlangs verzonden. Derhalve staan deze posten nog open.

Verder zijn er geen vragen.



Verslag van de kascommissie.

De kascommissie heeft de boeken nauwkeurig gecontroleerd en geen onregelmatigheden gevonden.

Verkiezing nieuwe kaskommissie.

Vrijwilligers worden gevonden in de personen van Janneke en Arnold.

Omdat Arnold niet aanwezig was maken we voor hem een voorbehoud. Indien hij afvalt zal Henk Wagenaar reserve zijn.

Verkiezing Bestuursleden.

Pim Zwaard wordt met herkozen als voorzitter.

Oscar Nijman wordt herkozen in de PR sfeer.

Frank Zaremba wordt gekozen als opvolger van Willem Slendebroek in de secretarisfunctie.

GOUD, ZILVER EN BRONS IN SEOUL

DE BESTE
MASTEN
GIEKEN
SPIBOMEN

**SUPER
SPARS**

**Henk van Gent
Yachting**

Noordeinde 20A
3061 EN Rotterdam
Tel. 010 - 4 12 10 98

SNELLER - LICHTER - STERKER - GOEDKOPER

Uitreiking jaarbeker.

David en Siep hebben de beker dit jaar weer gewonnen met een minimaal verschil op Rene en Marco.

Toelichting van Pim:

Het aantal gevaren wedstrijden telt zwaar mee. Aangezien Rene en Marco niet alles gevaren hebben grepen zij er net naast.

Aangezien David en Siep (nog) niet aanwezig waren kon de beker (nog) niet worden uitgereikt

Voorstel bestuur:

In het huidige systeem kunnen alleen Nederlanders meedingen naar de jaarbeker. Zijn de leden het ermee eens als ook buitenlanders in deze competitie mee kunnen doen en zijn hier eventueel voorstellen van de leden.

Jan Ter Stege:

-Ziet graag de tussenstanden in de flitsen geplaatst.

Antwoord: Dit zal in de toekomst gebeuren.

-Worden er aftrekwedstrijden toegepast.

Antwoord: nee

-Wordt de EK meegeteld in de eindklassering.

Antwoord: Ja indien de EK in Nederland wordt gezeild.



Verder geen vragen of bezwaren. Het voorstel is hiermee dus aangenomen.

Pauze.

Kleding kopen, contributie betalen, biertje drinken enz.

Bespreken wedstrijdkalender 1992.

Zie bijlage

Voor de Hiswabokaal worden David en Siep uitgenodigd.

Voor de Nederlandse Kampioenschappen wordt nog naar een lokatie gezocht.

Eerst was het de bedoeling dit evenement op het Haringvliet te houden. Helaas gaat dit niet door.

Peter Veenman komt met de suggestie Almere op de proppen. Dit zal nader worden bekeken.

Steinhude wordt weer een combinatie weekend met de Nederlandse Kampioenschappen. Steinhude is altijd zeer gezellig en volgens onze voorzitter kan je er goed zuipen. Kortom een goede reden om onze Duitse vrienden met veel boten op te zoeken.

Vinkeveen is altijd druk bezocht. Er gaan geruchten dat de "pan" hier weer in gebruik zal worden genomen. Voor diegene die niet weten wat deze beruchte pan voorstelt, stellen wij voor om toch vooral dit evenement te zeilen. Zoniet dan mis je iets heel bijzonders.

EK lokatie is Brouwershaven

Nadere gegevens volgen nog

Dit is een kleine greep uit een voor 1992 zeer gevarieerd programma met voor elk wat wils

Voorstel Siep:

Bij onverhoopt niet doorgaan van een evenement is het handig om te proberen eerst iets anders te organiseren alvorens de mensen af te bellen.

Antwoord: Dit is een juiste opmerking en hier zal voortaan op worden gelet.

Voorstel Janneke:

Organiseer een training vlak voor de EK.

Antwoord: De vakantieperiode is een probleem. Maar we zullen polsen of hiervoor voldoende animo is.

Meetbrieven



Pim neemt het woord.

We zijn dit jaar bijzonder hardhandig met onze neuzen op het feit gedrukt dat het aantal geregistreerde meetbrieven bij het KNWV tot een angstwekkend laag peil is gedaald. Dit heeft tot gevolg gehad dat de Javelin niet mocht starten op de Na-Braasem. Het overgrote deel van de inschrijvers had geen geldige meetbrief.

Om aan Wedstrijden mee te mogen doen moet je aan een aantal voorwaarden voldoen.

- Een geldige meetbrief (ieder jaar verlengen).
- Lid zijn van de klasseorganisatie.
- Lid zijn van een bij het KNWV aangesloten watersportvereniging.

Het KNWV heeft voor ons de volgende procedure vastgesteld.

Bij de aanschaf van een boot zorgt de klasseorganisatie voor een meetbrief en int de kosten bij de eigenaar en sluis dit bedrag door naar het KNWV.

Ieder jaar ontvangt de eigenaar van het KNWV een acceptgirokaart waarmee de eigenaar de meetbrief kan verlengen.

Bij niet betaling van deze acceptgiro wordt op een gegeven moment de meetbrief afgevoerd.

Nu is het volgende bij ons aan de hand.

Door een groot aantal verkopen van boten zijn veel meetbrieven niet meer geldig. De nieuwe eigenaren weten vaak niet hoe het een en ander werkt en wij als bestuur hebben ze daar niet van op de hoogte gesteld. Ook zijn er een aantal leden die gewoon zijn vergeten de acceptgiro's te betalen.

Nu doen wij het volgende voorstel:

Voor alle meetbrieven die opnieuw geregistreerd moeten worden gaan wij het bedrag innen (volgens KNWV procedure)

Bij verkoop van een boot benaderen wij de eigenaar. Als deze een meetbrief wil hebben zorgen wij hiervoor en de eigenaar ontvangt van ons een acceptgiro.

Wij vragen regelmatig lijsten op om te controleren wie zijn meetbrief wel of niet heeft verlengd. Indien er zeilers zijn die geen geldige meetbrief hebben kunnen wij deze benaderen.

Nieuwe boten moeten gemeten worden voor een nieuwe meetbrief.

Bas en Jan zijn klassemeters.

De nieuwe eigenaren van tweedehands boten moeten bij de oude eigenaar om de meetbrief vragen en aan ons opsturen. Indien deze meetbrief er niet meer is moet de boot opnieuw worden gemeten. Wegen is niet noodzakelijk omdat alle oude boten (ver) boven het minimum gewicht zitten.

Iedereen blijft zelf verantwoordelijk voor verlenging van de meetbrief en het lidmaatschap van een watersportvereniging. Wij verzoeken een ieder dan ook om hier op te letten zodat wij als klasse veilig kunnen voortbestaan.

Er zijn geen aanmerkingen en de voorstellen worden dus aangenomen.



WOUTER HAGOORT

Een begrip in de zeilwereld

Hagoort Sails

TEL. 079 - 422641
POSTCODE 2731 BR

Verbreepark 11
Benthuizen

PR activiteiten.

Promotie weekend was ondanks het gering aantal boten toch een succes. de advertentie in de dagbladen heeft goed gewerkt. Er zijn veel mensen voor informatie geweest.

Er wordt gewerkt aan nieuwe adverteerders.

Voor de EK wordt getracht weer een sponsor te vinden. Waarschijnlijk zal Heineken hier wel oren naar hebben.

Op een vraag van Peter Veenman antwoord Oscar dat dit ongeveer f2000,00 op zal leveren.

Peter zegt toe prijzen beschikbaar te stellen voor de EK
Wij stellen dit zeer op prijs.

Stukjes flitsen.

Iedereen wordt verzocht om toch vooral veel te schrijven. Het blad is vooral voor en door de leden. Een aantrekkelijke en regelmatige flits is zeer belangrijk omdat iedereen die niet op een evenement is geweest dan kan lezen hoe leuk het is geweest en wat hij of zij allemaal heeft gemist. De Javelin Flits is het visitekaartje voor de klasse.

Voorstel Willem Rossewij.

i.v.m de herkenbaarheid van de Javelin stelt Willem voor om stickers te maken die op de romp kan worden geplakt.

Een overgrote meerderheid stemt in met dit idee.

Gekeken zal worden wat de kosten hiervan zijn. Iedereen is natuurlijk vrij om deze sticker wel of niet op te plakken.

Rondvraag.

Pim Zwaard.:

Er is een voorstel uit Engeland gekomen om in 1993 de EK in Hourtin (Frankrijk) te organiseren. Bovendien gooien de Engelsen een balletje op om te kijken of de NJKO dit wil organiseren.

In verband hiermee vraagt Pim of er onder de leden zich mensen bevinden die Frans spreken en zin hebben om mee te helpen met de organisatie.

Een ieder wordt verzocht hierover na te denken.

Janneke merkt op dat de vorige keer het wel een nadeel was om iedere dag op de wind te moeten wachten.

Pim antwoordt hierop dat het wedstrijdschema hierop aangepast kan worden.

dwz pas in de middag starten.

Het wordt weer tijd dat er nieuwe promotie artikelen gemaakt gaan worden.

Zijn hier suggestie's voor?

Die zijn er zat o.a:

-stropdassen.

-zeilpetten.

-Nieuw logo op de kleding.

Inmiddels is Siep Huizenga binnen gekomen en maakt Pim van de gelegenheid gebruik om voor de derde maal de jaarbeker aan hem uit te reiken.

Siep wordt met een luid "broek uit" gehuldigd door de aanwezigen

Oscar Nijman:

Oscar brengt naar voren dat het uitbrengen van de flitsen al weer een aantal jaren perfect wordt verzorgd door Pim en Ellen. Als dank en waardering voor dit vele werk krijgen Pim en Ellen een mooie bos bloemen.

Marcel ter Stege:

Voor de EK in Brouwershaven is het de bedoeling dat er een sociaal programma in elkaar wordt gezet. Iedereen wordt verzocht hierover na te denken en met ideeën te komen.

Bas Toorenborg:

Het zou prettig zijn als iedereen vanavond nog de contributie voor 1992 voldoet. Dit spaart veel acceptkaarten en dus geld uit.

Karel Witteveen:

Karel krijgt zijn zwaard niet meer omhoog en vraagt dus of iemand een tweede hands goed zwaard te koop heeft.

Sluiting.

Pim bedankt alle aanwezigen voor de belangstelling en wenst iedereen een goed zeiljaar toe.

Met nog een dankwoord aan de barbezetting sluit Pim de vergadering.



Schaaf & Duetz **Sailservice**

- **TOPZEILEN**

Vogel & Meijer Sails en Dan Sails (Europees kampioen FD, 505 in 1988)

- * **ZEILKLEDING**

Rukka droogpakken met sterke diagonale rits aan voorkant f525,-
Helly Hansen zwemvest, type spinnaker f75,-
en alle andere bekende topmerken

- * **BESLAG**

Alle bekende merken direkt leverbaar (korting bij grotere afname!)

- * **HI-TECH ZWAARDEN EN ROEREN**

- * **TOUWWERK**

De nieuwste trimlijnen en schoten van o.a. Dyneema

- * **PROCTOR- EN SUPERSPARS- MASTEN**

IJsbacpad 68c, 1076 CW Amsterdam. Telefoon: 020-6714382. Fax: 020-67143820008.

Het financiële verslag van de penningmeester 90-91.

Hierbij ontvangt u het financiële verslag van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie over het boekjaar 90-91, dat loopt van 1 november 1990 tot en met 31 oktober 1991.

In het financiële verslag is de balans en de resultatenrekening opgenomen. De balans geeft aan hoe het, het afgelopen jaar met het eigen vermogen van de vereniging is gegaan. De resultatenrekening geeft aan welke kosten we hebben gemaakt en welke opbrengsten we hebben ontvangen. Het verschil daartussen vormt de winst of het verlies. Winst of verlies zorgen respectievelijk voor de toename of afname van het eigen vermogen. Voor alle duidelijkheid vermelden we dat in de balans de bezittingen onder debet staan en de schulden onder credit. In de resultatenrekening staan de kosten aan de debetzijde en de opbrengsten aan de creditzijde.

Hieronder volgen nu de balans en de resultatenrekening over het afgelopen jaar met enige toelichting. Ook de cijfers over het vorige jaar zijn ter vergelijking toegevoegd.

Toelichting op de posten:

Balans	89-90		90-91	
	Debet	Credit	Debet	Credit
<i>Bezittingen</i>				
Kas	5.55		119.68	
Girorekening	2793.81		800.57	
Giroplus rekening			4500.00	
Voorraad kleding	1230.97		699.29	
Debiteuren advertenties	275.00		375.00	
Nog niet bet contributies 1990	900.00			
Nog niet bet contributies 1991			100.00	
Nog te ontvangen rente			200.00	
Debiteuren algemeen	804.70		0.00	
	<u>6010.03</u>	<u>0.00</u>	<u>6794.54</u>	<u>0.00</u>
<i>Schulden</i>				
Reservering EK 1992				500.00
Vooruit bet contributies 1991		100.00		
Vooruit bet contributies 1992				50.00
	<u>0.00</u>	<u>100.00</u>	<u>0.00</u>	<u>550.00</u>
<i>Eigen vermogen</i>		5910.03		6244.54

Voorraad kleding

In het afgelopen jaar is een beperkte hoeveelheid kleding verkocht. Het genoemde bedrag vormt de waarde van de resterende voorraad d.d. 31 oktober 1991. Deze voorraad moet in het komende jaar zoveel mogelijk verkocht worden.

Debiteuren advertenties

Het genoemde bedrag bestaat uit geplaatste advertenties in het afgelopen jaar. Deze zijn nog niet betaald, maar de facturen zijn wel de deur uit. De openstaande facturen a fl 275,= uit het vorige jaar zijn allen voldaan.

Nog niet betaalde contributies 1990

De openstaande post van fl 900,= uit het vorige jaar is voor het overgrote deel betaald. Drie leden hebben we uiteindelijk uitgeschreven als lid. Hiervoor hebben we fl 150,= aan onvoorziene kosten geboekt.

Nog te ontvangen rente

De rente van de plusrekening wordt jaarlijks bijgeschreven. Deze bijschrijving moet nog gebeuren. Om toch een juist beeld van de bezittingen te geven is een voorlopige post op de balans opgevoerd. De tegenpost is in de resultatenrekening opgenomen onder de rente-opbrengsten.

Reservering EK 1992

Om al vast rekening te houden met de EK van '92 hebben we fl 500,= als kosten op de resultatenrekening

laten drukken. Hierdoor ontstaat een reservering die ter zijner tijd gebruikt zal worden om de EK mee te kunnen bekostigen.

Bestuurskosten

Deze kosten zijn wat aan de hoge kant als gevolg van het aanschaffen van acceptgiro's. De ervaringen met

Resultatenrekening	Resultaten 89-90		Begroting 90-91		Resultaten 90-91	
	Debet	Credit	Debet	Credit	Debet	Credit
Kosten						
Javelin Flitsen	692.10		700.00		630.70	
Wedstrijden	693.00		1750.00		2320.50	
Training	120.00		200.00		-60.00	
Jaarvergadering	116.20		120.00		109.40	
Bestuurskosten	330.45		300.00		783.53	
Juridische oprichting NJKO	61.00		500.00		535.00	
Prijzen	522.00		250.00		480.65	
Kosten kleding	2577.75		1000.00		531.68	
Promotieactiviteiten	982.75		750.00		515.48	
Reservering EK 1992			250.00		500.00	
Onvoorzien kosten			0.00		150.00	
	<u>6095.25</u>	<u>0.00</u>	<u>5820.00</u>	<u>0.00</u>	<u>6496.94</u>	<u>0.00</u>
Opbrengsten						
Contributies		1340.00		1750.00		2000.00
Nog te ontv contributies 1990		900.00				
Advertenties		475.00		450.00		450.00
Stickers		18.00		70.00		2.00
Inschrijfgelden		1765.00		2000.00		3210.00
Opbrengst kleding		3641.00		1500.00		920.00
Renteopbrengst		57.36		50.00		239.47
Overige opbrengsten						10.00
	<u>0.00</u>	<u>8196.36</u>	<u>0.00</u>	<u>5820.00</u>	<u>0.00</u>	<u>6831.47</u>
Winst		2101.11		0.00		334.53

deze acceptgiro's zijn echter wat ons betreft zeer goed.

De organisatie van wedstrijden

Uit de resultatenrekening blijkt, dat we het afgelopen jaar een beperkte hoeveelheid geld hebben overgehouden aan de wedstrijden.

- inschrijfgelden	fl 3210,00
- kosten aan wedstrijden, prijzen zijn	fl 2801,15

Winst wedstrijden	fl 408,85

Deze kleine winst is vooral te danken aan de grote opkomst tijdens de wedstrijden op de Beulaker waar veel Duitsers aanwezig waren. Anderzijds zijn ook de organisatiekosten op de Beulaker zeer laag te noemen in vergelijking met Brouwershaven. Verder hebben we van Watersportvereniging Brouwershaven een korting gehad van fl 500,- op de organisatie van ons NK met de Hemelvaart.

Al eerder zijn er vragen geweest over het feit dat we soms wat winst maken op wedstrijden. Ter toelichting hierop nog even het volgende. Bij wedstrijden die we zelf organiseren lopen we als klasse-organisatie een risico in de kosten. Daarom bepalen we een inschrijfgeld dat wat hoger is, teneinde dit risico zo veel mogelijk te beperken. Als de deelname dan tegenvalt hebben we als klasse-organisatie een strop. Als de deelname juist net goed is, zoals het geval was op de Beulaker, dan houden we als klasse-organisatie geld over. Per saldo streven we er echter naar geen winst te maken op de wedstrijden.

Training

Het bedrag aan training is negatief uitgevallen als gevolg van het feit, dat we hieraan uiteindelijk geen kosten hebben gehad, maar wel enige inkomsten van de deelnemers tegenover staat. Eigenlijk zijn het dus opbrengsten.

Promotieactiviteiten

De kosten hiervan betreffen diverse advertenties w.o. een advertentie in de Telegraaf en regelmatig terugkerende advertenties in Wedstrijdzeilen. Daarnaast bevat deze post ook de kosten van de Hiswa-stand. Dit laatste was overigens het afgelopen jaar niet van toepassing.

Kosten kleding

Deze post betreft de inkoopprijs van de verkochte kleding. De kosten van de kleding die nog in voorraad is, zijn hier dus niet in verwerkt. Deze zullen in het komende jaar worden geboekt.

Contributies

We hebben op dit moment 41 betalende leden waarvan er twee voor een half jaar hebben betaald. Hiervan zijn er 28 eigenaar van een boot.

Begroting	91-92	
	Debet	Credit
<i>Kosten</i>		
Javelin Flitsen	700.00	
Wedstrijden	2250.00	
Training	200.00	
Jaarvergadering	130.00	
Bestuurskosten	500.00	
Prijzen	500.00	
Kosten kleding	700.00	
Promotieactiviteiten	750.00	
Reservering EK 92	500.00	
	<u>6230.00</u>	<u>0.00</u>

<i>Opbrengsten</i>		
Contributies (40 x)		2000.00
Advertenties		400.00
Stickers		50.00
Inschrijfgelden		3250.00
Opbrengst kleding		800.00
Renteopbrengst		150.00
	<u>0.00</u>	<u>6650.00</u>

Winst 420.00

Begroting EK 1992

	Debet	Credit
<i>Kosten</i>		
Startkosten 5 x fl 500,=	2500.00	
Herinnering 80 x fl 5,=	400.00	
Prijzen	1000.00	
Spel of evenement	500.00	
	<u>4400.00</u>	<u>0.00</u>

<i>Opbrengsten</i>		
Inschrijvingen 30 x fl 125,=		3750.00
Afboeking reservering		650.00
	<u>0.00</u>	<u>4400.00</u>

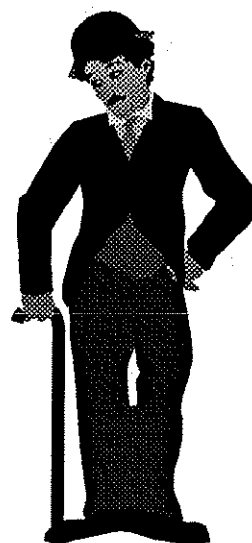
Winst 0.00

Tot zover het financiële verslag over het verenigingsjaar 1990-1991.

Uw Penningmeester
Bas Toorenburg

Wedstrijdprogramma 1992

JB	nov/dec	30/11-1/12	Boterletter	Kralingseplas
	februari		Hiswa Bokaal	Nieuwe Meer H527
J	B			
	april	11-12	Voor-Braassem	Braassem
	mei	2-3	Trainingswaleinde	
JB	mei	17-18	Heeg?	
JB	mei	28,29,30	Kleine Sneekweek? Locatie IJsselmeer?	
	juni	6,7	Steinhude (bij Hannover)	Duitsland
JB	juni	13,14	Vinkeveen	Vinkeveen
JB	juli	4,5	Beulaker	Beulaker??
JB	augustus	10-13	E.K. Brouwershaven	Brouwershaven
	augustus	30-31	Steinhude (bij Hannover)	Duitsland
JB	september	12-13	Uirdam (IJsselmeer)	
JB	september	26-27	Na Braassem	Braassem



Wedstrijden Mooie Nel te Haarlem 28 en 29 september 1991.

De explosief groeiende Javelinklasse met startvelden van 70 Javelins en meer is inmiddels de overvolle Na Braassem ontgroeit. Vandaar dat in het betreffende weekend is uitgeweken naar de serieuze Haarlemse Zeil Vereniging HZV. Met een windverwachting van 6-7 Bft stond er weer een flinke groep Javelinzeilers te trappelen van ongeduld om te mogen starten. Om wille van de eenvoud volg ik in dit verslag slechts de verichtingen van de talentvolle kernploeg van 8 boten in het massale startveld van zo'n 80 Javelins..

Zaterdag was de eerste start om 14.00 uur. De Javelinklasse bevestigde haar sportieve inslag door te laat aan de lijn te verschijnen zodat eerst alle andere klassen rustig konden worden weggeschoten. Om 15.10 werd er dus alsnog gestart bij een grillige wind, die zowel qua richting als kracht voor verrassingen zorgde. Ondergetekende nam direkt de leiding met de H331 in het kielzog. Deze plaats moest worden afgestaan nadat eerst het schootblok van de giek was gebroken en kort daarna de neerhaler het begaf. De H331 ging er vandoor er vergrootte de voorsprong door "het verboden gaatje" te nemen, een voorbeeld dat werd gevolgd door de H304 die zich opvallend sterk naar voren zeilde en minstens 50 plaatsen opschoof. Vlak voor de finish pakte de H503 ons ook nog en zij eindigde op een keurige derde plaats.

's Avonds onthaalde Siep de mixed teams van de H279, 512 en 503 op een gastvrij verblijf in Huize

Huizenga en de onlosmakelijk daaraan verbonden Chinees.

Zondag verschenen er 10 Javelins meer aan de start (ditmaal keurig op tijd) en nam de Flying Dentist H246 met een slimme start direkt de leiding die niet meer werd afgestaan. De H331 strandde bij de bovenboei op een lokale ondiepte en kwam pas na veel gevloek en gepeddel weer los. Opvallend goed zeilde wederom de losgeslagen Groningers Carolien Visser en Martin Hoekstra die zich wederom goed handhaafde in het enorme veld.



Tijdens de lunchpauze kwam er een behoorlijke bui over zodat we allemaal bij elkaar kropen in het clubhuis van HZV waar Siep een kleurrijke lezing gaf uit de laatste edities van de Prive en Story.

Derde wedstrijd. Siep en ik rondden als eerste de bovenboei direkt gevold door de H246. Vervolgens gebeurt datgene wat wedstrijdzeilen zo spannend maakt: de H331 en 553 besluiten om over de andere boeg weg te gijpen. Een keuze die bijzonder goed blijkt uit te pakken want bij de volgende boei zijn ze bijna niet meer in zicht en varen verder een eenzame koppositie. Alleen de H246 kan bij de finish een lichte bedreiging voor ze vormen. De H512 zeilde een prima wedstrijd en hield 50% van de vloot achter zich.

De stortbui tijdens het aftuigen spoelde de laatste restjes Whitstable zout uit de boten. Utdampend in het clubhuis werd een ieder verrast door de weldaad aan prijzen. Vooral de overall winnaar Jan ter Stege was zeer verrast omdat hij was uitgegaan van diskwalificatie i.v.m. het verboden gaatje, en Frank Nijman demonstreerde dat het niet nodig is om het hele weekend aanwezig te zijn om in de prijzen te zeilen !

Leuk was het vooral om zoveel nieuwe zeilers te mogen begroeten in onze klasse. Met name van de losgeslagen Groningers als het duo Job van Gelderen & ... in de knalgele "Out of the Blue" en John & Sandra van Dooren zullen we nog meer horen..

To slot: wedstrijdzeilen hoeft niet duur te zijn. Zo hoorde ik dat de snelle 304 voor zijn comeback op de Mooie Nel jaren heeft gediend als vissersbootje met buitenboordmoter ! Alles is mogelijk.

Uitslag:

1. H331 Jan Terstege & Henk Wagenaar
2. H246 Frank & Oscar Nijman
3. H304 Martin Hoekstra & Carolien Visser
4. H527 David de Graaf & Siep Huizenga
5. H553 Frank Saremba & Paul van Gorkom
6. H503 ..Veenman & ..Ouwkerk
7. H512 John & Sandra van Doorn
8. H279 Job van Gelderen & ..

David de Graaf

Verlag van de algemene ledenvergadering van het KNWV gehouden op 23 oktober 1991 te Amsterdam

Zaterdagmorgen, half 8, de wekker begint te piepen. Jullie kennen dat wel, dat irritante geluid dat je elke morgen uit je slaap tracht te halen.

Ik had toegezegd om samen met Frank Zaremba naar de KNWV-jaarvergadering te gaan, die gehouden zou worden in Amsterdam in de Marine-kazeme. Dus vanochtend ook niet uitslapen en dat terwijl de wekker door de week geregeld om 5 uur in de morgen gaat. Maar goed eenmaal op weg naar Amsterdam raak ik voldoende uitgeslapen en word ik benieuwd naar wat de bobo's van het KNWV te vertellen hebben.

In de afgelopen week kreeg ik ter voorbereiding een dikke stapel met stukken, dus dat beloofde wat. Al snel werd mij duidelijk, dat het een dagvullend programma zou worden en dat het tot laat in de middag zou gaan duren. Voor ons als klasse-organisatie was nu juist net het middagprogramma interessant omdat daar de belangrijkste agendapunten te verwachten waren. Dus eerder naar huis was er ook niet bij.

Enkele belangrijke interessante agendapunten waren:

-wijzigingen in het huishoudelijk reglement van het KNWV;

-voorstel nieuwe en gewijzigde KNWV-bepalingen van het Internationale Zeilwedstrijdreglement;
-beleidsvisie naar aanleiding verslag structuurcommissie.

Juist jullie snappen het wel, deze punten daar ging het dus voor ons om. In het vervolg van het verslag ga ik hier nader op in.

Tegen 10 uur arriveerde ik bij de Marine kazerne. Voor de verandering had ik mijn nette pak maar eens in de kast laten hangen en ja hoor jullie begrijpen het al, alle bobo's waren gekleed in blauwe blazer, grijze broek. Dus het bestuur van de Javelin Klasse Organisatie was duidelijk herkenbaar aan het feit, dat het zich niet gehouden had aan het "afgesproken protocol", maar ach wat geeft het, we zijn toch tenslotte met zeilers onder mekaar niet waar?

Toch heeft zo'n jaarvergadering wel wat. Tussen al die blauwe blazers trof ik een oud Schakelzeiler, Andries de Munck. En ja hoor, geen blauwe blazer hoe is het mogelijk. Sommigen van jullie zullen Andries nog wel kennen, omdat hij de EK op Brouwershaven heeft gevaren in de 288 samen met Teun van der Vliet. Andries was afgevaardigde voor de Alkmaarse Roei- en Zeilvereniging. Maar goed verder weinig bekenden.



Tegen half elf vond ik het toch maar eens raadzaam te kijken waar Frank uithing. Uiteindelijk vond ik hem in de hal, een beetje de kat uit de boom kijkend. Waarschijnlijk was dit in verband met al de blauwe blazers. Frank had er duidelijk nog minder op gerekend dan ik, daar zijn tenue nog iets meer op zijn Javelins was.

Tegen half elf betraden wij de grote vergaderzaal en zochten een plekje waar we niet al te veel zouden opvallen. De vergadering werd geopend door de voorzitter van het Verbond de heer Lagerweij. Kort hierop deed de heer Vroege, vice-voorzitter wedstrijdzeilsport, zijn verslag over het afgelopen jaar. Ik moet zeggen, dat dit verhaal enige mededelingen bevatte die voor de gemiddelde wedstrijdzeiler zeker interessant waren. Deze licht ik hieronder nader toe.

Registratiebewijs meetbriefhouders

Begin 1992 zal iedere meetbriefhouder een registratiebewijs ontvangen

Dit bewijs zal op een langere termijn de meetbrief moeten vervangen. In eerste instantie vormt het een aanvulling op de KNWV-sticker. Met het registratiebewijs wordt de controle op geldigheid van meetbrieven aanzienlijk vereenvoudigd. Hoe het een en het ander er precies uit zal gaan zien wordt op een later tijdstip bekend gemaakt.

Uit het jaarverslag had ik opgemaakt, dat er een duidelijke landelijke teruggang is in het aantal geldige meetbrieven. In 1984 waren dat er nog 9062, in 1989 7504 en in 1990 slechts 6996. Het zal duidelijk zijn, dat het KNWV niet voor niets actie aan het ondernemen is.

Uit het verhaal van de heer Vroege bleek in ieder geval niets van veranderingen in de wijze waarop meetbrieven verlengd zouden moeten worden. Hiervoor waren wij als bestuur wel bang.

Zeilen op de olympische spelen

De geruchten gaan, dat het zeilen na 1992 van het olympische programma gaat verdwijnen. In de pers zijn hierover artikelen verschenen. De heer Vroege licht toe, dat de situatie minder ernstig is dan het zich laat aanzien. Voorlopig, dat wil zeggen tot en met 2000, blijft het zeilen een olympische tak van sport. Wel zullen er de nodige veranderingen in het zeilen moeten worden aangebracht om het attractiever voor de toeschouwers te maken. Men vindt het zeilen namelijk veel te saai en te veel gericht op de zeiler.

Mogelijke verbeteringen worden gezocht in::

-kortere banen waardoor er meer wedstrijden op een dag gevaren kunnen worden;

-voor de wind finishen. Hierdoor eindigen wedstrijden spannender en kan er weer sneller gestart worden;

-de organisatie van de wedstrijden moet aanzienlijk vereenvoudigd worden. Men denkt daarbij aan banen met vaste boeien i.p.v. het verslepen van boeien dat tijd kost en vaak fout gaat.

Uit dit alles blijkt, dat er mogelijk nog al wat zou kunnen veranderen. Dit zal ook zijn weerslag gaan vinden in onze wedstrijden.

Algemene mededelingen

- De firma Nautic Ring zal met aantrekkelijke aanbiedingen komen voor KNWV-leden. Dit zal bekend worden gemaakt in diverse tijdschriften waaronder Wedstrijdzeilen en Vaarklaar.
- De rubberboten die we bij diverse trainingen huurden van het KNWV kunnen niet meer gehuurd worden. Er waren te veel problemen bij de verhuur.

Tot zover het meest interessante deel van de mededelingen. De rest van de ochtend was duidelijk minder interessant, maar vroeg overigens wel een niet onaanzienlijke hoeveelheid tijd. Het werd allemaal wat langdradig, maar goed.

Na de lunch te hebben gebruikt in het aangrenzende Scheepvaartmuseum begon het middagprogramma met een snelle start. Een aantal agendapunten, waaronder de financiën, werd in een recordtempo afgehandeld. Voor mij als penningmeester toch wel een bijzonder fenomeen, daar ik ook wel eens bij vergaderingen van de districtsbond van het badminton ben geweest. Daar was vrijwel altijd wel het een en het ander te doen over de financiën, maar goed. Frank waarschuwde me al niet al optimistisch te worden over een snelle afronding van de vergadering. Juist het hete hangijzer zou nog aan de orde komen te weten de beleidsvisie n.a.v. het verslag van de structuurcommissie. Voor dat dit aan de orde kwam was er eerst nog een ander agendapunt dat voor ons als klasse van belang was, de wijzigingen in de KNWV-reglementen. Het belangrijkste onderdeel van de wijzigingen in de KNWV-reglementen waren de reglementswijzigingen in zake het toelaten, erkennen en afvoeren van wedstrijdklassen van zeiljachten en zeilplanken. Het zal duidelijk zijn, dat juist het afvoeren van klassen en de gehanteerde criteria hiervoor onze interesse had. Dit wordt in artikel 11 nader uiteengezet.

JAVELIN zeiler !!

DE GROOTSTE WEDSTRIJD-SPECIALZAAK LEVERT U:

masten	<ul style="list-style-type: none">* Z-SPARS* NEEDLESPAR* PROCTOR
zeilen	<ul style="list-style-type: none">* HYDE* Kent Carlson* Ullman* Bruce Banks* SOBSTAD
zeilkleding	<ul style="list-style-type: none">* MUSTO* JAVLIN* TENSON
zeilschoeisel	<ul style="list-style-type: none">* AIGLE* MUSTO* VREDESTEIN* dabarry
dekzeilen	<ul style="list-style-type: none">* Bruce Banks
kompassen	<ul style="list-style-type: none">* SILVA* RITCHIE* DIAMOND
trailers	<ul style="list-style-type: none">* PRONTO
beslag	<ul style="list-style-type: none">* HARKEN* FLYGTROM* SEASURE* HCB* RONSTAN* MOLT ALLEN* RIVO
touwwerk	<ul style="list-style-type: none">* MARLOW
starthorloges	<ul style="list-style-type: none">* CASIO

FN OOK VOOR ROELEN, ZWAARDEN EN REPARATIES
KUNT U BIJ ONS TERECHT.

VRAAG ONZE DOCUMENTATIE AAN!

martin van leeuwen

Postbus 401 showroom & werkplaats:
2800 AK GOUDA zoutmansweg 42
tel: 01829-4730 REEUWIJK fax: 01829-3806

Het afvoeren van een erkende klasse of divisie kan geschieden:

- a. bij het vervallen van de internationale status;
- b. indien de verspreiding van de klasse of divisie niet meer nationaal is;
- c. indien het aantal meetbrieven of geregistreerde zeilplanken een dalende tendens vertoont.

Meer in het bijzonder komt een erkende klasse of divisie in aanmerking om te worden afgevoerd wanneer:

- d. in twee achtereenvolgende jaren niet tenminste 10 starts per jaar -onderlinge wedstrijden daaronder niet begrepen- door tenminste 10 Nederlandse inschrijvers per wedstrijd werd deelgenomen;
- e. de klasse of divisie niet meer voldoet aan de overige in artikel 3 gestelde vereisten.

Artikel 3 laat ik hierbij maar even achterwege.

Deze wijzigingen met nog een aantal andere wijzigingen zijn tijdens de vergadering geaccordeerd. Uit dit alles concludeer ik, dat we ons als klasse nog niet zoveel zorgen hoeven te maken om afgevoerd te worden mits we het aantal geldige meetbrieven zo spoedig mogelijk op peil brengen!

Als laatste in mijn verslag over de algemene ledenvergadering van het KNWV wil ik nog iets nader ingaan op het onderwerp "Beleidsvisie in zake Structuurwijziging KNWV". Tijdens de vergadering bleek dat hierover de nodige beroering bestond. Ik wil trachten het verhaal nog eens uiteen te zetten.

Vorig jaar bleek, dat de afstand tussen het Verbond en de gemiddelde wedstrijdzeiler behoorlijk groot was geworden. Daarbij was een veel ge-

hoorde klacht "Wat heb ik als wedstrijdzeiler nu aan het Verbond? ". Ook wij in het bestuur hebben die vraag geregeld gesteld. Hierop besloot het bondsbestuur een commissie in te stellen, de commissie Ad Hoc, die voorstellen moest voorbereiden voor wijzigingen in de structuur van het Verbond. Deze commissie ging aan het werk onder aanvoering van de heer Beukema van de KZ en RV Hollandia. Overigens, dit is het organiserende comité van Medemblik!

De commissie werkte vervolgens voorstellen uit die enigszins revolutionair van karakter waren en die juist de klasse-organisaties een nadrukkelijke rol binnen het bestuursapparaat van het Verbond moesten geven. Het bestuur besloot echter de voorstellen van de commissie niet over te nemen en zelf een alternatief voorstel te maken. Bij de jaarstukken van deze jaarvergadering waren vervolgens de alternatieve voorstellen opgenomen, die dus buiten de commissie Ad-Hoc waren opgesteld. De voorstellen van de commissie Ad-Hoc zelf waren echter niet meegestuurd. Het vervolg laat zich raden. Tijdens de jaarvergadering werd het een levendige discussie, waarbij de heer Beukema zich zeker niet in een hoek liet dwingen. Met een duidelijke presentatie van de voorstellen van de commissie Ad-Hoc zette hij het een en het ander uiteen. Op grond hiervan moet ik zeggen, dat deze voorstellen er voor de wedstrijdzeilerij naar mijn idee niet slecht uitzagen. Uiteindelijk kwamen het bestuur en de heer Beukema tot elkander in een compromis-voorstel. Dit voorstel wordt in de komende tijd nader uitgewerkt. Ik neem aan dat we hier dus nog wel het een en het ander van zullen vernemen.

Goed nadat dit punt was afgehandeld, vonden Frank en ik het hoog tijd op te stappen. Het liep tegen half 5 en we hadden er ondertussen schoon genoeg van. Wel moet ik zeggen, dat het best aardig is eens te kijken achter de schermen van het KNWV. Het maakt een hoop duidelijk en roept ook weer een hoop vragen op.

Voor een ieder die nog wat meer wil weten over deze jaarvergadering raad ik aan mij of Frank Zaremba hierover de benaderen.

Met vriendelijke zeilersgroet,

Bas Toorenburg.

Uitslag Boterletter 1991

1	H331	Jan en Marcel ter Stege	1	1	0.0	44
2	H518	Marco en René Rossewij	2	2	6.0	32
3	H246	Frank en Oscar Nijman	3	3	11.4	26
4	H527	David en Huib de Graaf	5	4	18.0	17
5	H553	Frank Zaremba/Paul Gorkom	4	6	19.7	16
6	H451	Rob Klink/Pim Zwaard	6	5	21.7	15
7	H260	Krijn Fine/Willem Rossewij	7	7	26.0	12
8	H519	Bas Toorenburg/Bas Berntsen	8	8	28.0	10
9	H503	Peter en Arjen Veenman	9	9	30.0	8

