

JAVELIN

SAILORS ON THE MOVE

September 1992

21^e jaargang nummer 3

FLITSEN

JAVELIN

DRUKWERK

Pim Zwaard

Laan van Welgelegen 25

4251 KJ Werkendam

officieel orgaan van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie
Postbus 175 - 4250 DD Werkendam

JAVELIN KLITSSEN
OFFICIEEL ORGAN VAN DE
NEDERLANDSE JAVELIN KLASSIE ORGANISATIE

Bestuur

Voorzitter
 01835 - 4733

Pim Zwaard

Leidsche Vaartweg 11
 4251 KAS Wijk aan Zee

Secretaris
 02155 - 18743

Frank Zaremba

Bois de la Chapelle
 3760 DUV Sarrebourg

Penningmeester
 04130 - 52942

Bas Toorenburg

Handelweg 1
 5467 NZ Venlo

Wedstrijdsecretaris
 03429 - 5399

Margriet Steg

Molenhulke 1
 7451 DB Veenendaal

Public relations
 020 - 6258537

Oscar Nijman

Pleinen 1
 1012 ZK Amsterdam

Lid
 03410 - 14773

Frank Nijman

Kloosterweg 1
 5384 AL Heteren

Kas commissie

Annala Massarik
Jannike Koopman

Meet commissie

Jan van Steg
Bas Toorenburg

Ereleden

Eric Vath

Contributie

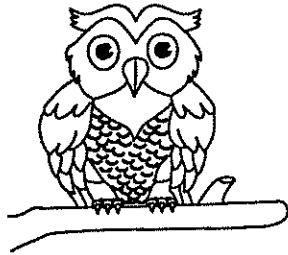
Leden 10,-
 Jeugdleden (tot 18 jaar) 7,-
 Donaties 1,-
 Vrijwillige bijdrage 25,-

Postgiro 2903325
 inv Penningmeester NIKO
 Perpersveld 18 5467 NK Venlo

VAN DE BESTUURSTAFEL

Nu we ikunnen we niet anders concluderen dan dat we met een fantastisch wedstrijdjaar bezig zijn.

De belangrijkste oorzaak is natuurlijk het groeiende aantal deelnemers die allen actief aan de wedstrijden en de bijbehorende feestjes deelnemen.



Een andere oorzaak is de altijd gezellige sfeer die rond de wedstrijden hangt. Daarom zal het bestuur er hard aan blijven werken om van ieder evenement iets speciaals te maken, wat uiteraard zijn aantrekkingskracht zal hebben op de zeilers.

Een goed voorbeeld hiervan is het absolute hoogtepunt van dit seizoen, het EK in Brouwershaven, wat door de heersende weersomstandigheden ietwat teleurstellend verliep. Dit is echter voor de volle 100% goedge maakt door alle zorg die er is besteed aan de after sailing activiteiten door de SOPRO commissie. Uit Engelse en Duitse gelederen konden we vernemen dat ondanks twee niet gezeilde race's dit het beste EK was dat ze sinds jaren hadden meegemaakt. Vanaf deze plaats willen we dan ook nogmaals Christine, David, Janneke, Marcel, Marijntje, Evelien, Emma, Andreas, Huib en Koos, de broer van Pim, bedanken voor het vele werk dat ze hebben verzet.

Verder hebben we op uitnodiging van het KNWV een geslaagde presentatie gegeven over de Javelinklasse, met als doel meteen maar door te stoten naar de voorkeurslijn van het KNWV (is inmiddels mislukt), en zijn we alvast begonnen met de voorbereiding van het nieuwe seizoen dat hopelijk nog succesvoller zal zijn, met als klapper het EK in het zonnige Frankrijk op het meer van Hourtin nabij Bordeaux. Dit EK wordt door de NJKO georganiseerd en zal in principe gehouden worden van 9 tot 14 augustus. Uiteraard zullen wij weer ons uiterste best doen om er iets bijzonders van te maken.

Tot zeils
Frank Z



Javelin noodzakelijk in KNWV Voorkeurslijn

- Javelin heeft bewezen goede zeilers op te leveren

• Jos Schrier (Barcelona '92 Star)

• Fred Schaaf en Ed van der Sluis (kemploeg FD)

- Zeileigenschappen van Javelin maken het noodzakelijk om aan 'TEAM-Building' veel aandacht te besteden

• Een gelegenheidsteam is er nog nooit in geslaagd om Europees kampioen te worden

- Standaardisatie helpt om effect van boot en zeil trim goed te leren onderkennen

• Aktieve Klasse Organisatie biedt de zeilers volop kansen



Javelin vult gat tussen Jeugdboten en Top klasse boten

- Zeil technisch en op fysieke eigenschappen van de bemanning is de Javelin de ideale overgangsklasse tussen Jeugdboten (420, Vaurien, Cadet) en de zware Midzwaard 2 mans klasse zoals FD

• Door standarisatie en het ontbreken van een 'HIGH_TECH materiaalslag' kan het verder ontwikkelen van Zeilers kwaliteiten volop aandacht krijgen



Aktieve Klasse Organisatie stimuleert zeilers om wedstrijden te zeilen

- Sterke bezetting van wedstrijden
- Goede stijgende lijn in aantal leden en aantal Meetbriefhouders
- Internationale samenwerking leidt tot een aantrekkelijk programma met verschillende gecombineerde evenementen
- Succesvol in organiseren van evenementen in het buitenland
 - EK in Frankrijk waar geen Javelins varen



Javelin zeiler heeft plezier in zeilen

- Door het organiseren van sociale activiteiten tijdens evenementen wordt het plezier in het zeilen vergroot
- Blad Javelin Flitsen verschijnt meerdere keren per jaar en wordt gevuld door de zeilers

Europees Kampioenschap Javelinklasse

gesponsord door:

amstelbieramstelbieramstelbieramstelbieramstelbieramstelbieramstelbier

4 augustus 1992, eindelijk is het dan zover. Na maanden van voorbe-
reiden, verheugen op hetgeen er komen ging en veel zeilen, konden
we eindelijk afreizen naar de arena van het



Europees Kampioenschap der
Javelinklasse Het is die
zaterdag nog steeds prachtig
weer, zoals de hele zomer
al het geval was, en de
mussen vallen dood van
het vaantje door de
warmte, en de
brandende hitte doet

het vers aangebrachte lood in de boot

van de Ter Stege brothers smelten alvorens het goed en wel vast zit.
Op de camping was het al redelijk vol met Javelin-volk en dus werd het
al snel gezellig. Het was veel te heet om de boot al op te tuigen en we
besloten dus een beetje relaxt toe te leven naar de komende dagen en de
energie een beetje te sparen.

Volgens het weerbericht zou de temperatuur de komende dagen wel een
beetje zakken, maar ach een beetje minder kan geen kwaad denken we.
Toch echt vertrouwen kan je die mannen van het KNMI nooit, dus heb-
ben we de volgende dag een iets langere strut gemonteerd om wat meer
met de mast achterover te kunnen varen. Die dag stond er een lekker
briesje en hebben we onder een heerlijke zon het zaakje uit kunnen pro-
beren en een spinnakershowtje weggegeven voor het publiek op de
Grevelingen (even reclame varen). Als het de hele week zo blijft is het
niet verkeerd dachten we nog optimistisch, en gingen een biertje drinken
ter voorbereiding van de welkomstborrel die avond.

Onze talenvirtuoos Pim verrichtte goed werk door de openingsspeech in
drie talen af te steken waarna iedereen zich hals over kop op het vader-
landse geest- en gerstrijke vocht stortte. Het was maar goed dat de fles-
sen niet op tafel stonden en dat de tap achter de bar was, anders had Jan

op zeker de eerste en tegelijk de laatste twee zeildagen van dit evenement moeten missen. Een voordeel hadden we wel gehad, de ambulance van het rode kruis stond alvast voor hem gereed. (zie ook verslag EK 1989 Hourtin).

Hierna werden op de camping nog diverse Javelintenten bezocht totdat de koelboxen werden gesloten en de kurken terug in de flessen werden gestampt.

De volgende dag bij het wakker worden deden we de volgende schokkende ontdekking:

Je kunt die gasten van het KNMI dus echt niet vertrouwen, het was koud geen zon en het waaide hard. Het enige wat nog ontbrak was een echte lekkere Hollandse regen, maar stelt u gerust dat komt later nog.

Het is bijna niet te geloven, maar met een werkelijk gouden greep hebben we na een prachtige zomer de eerste de beste slechte miserabele week in de agenda geprikt om onze EK te zeilen.

Maar goed niet getreurd (behalve door de walzitters dan) droogpakken aan en zeilen. Die ochtendwedstrijd ging nog wel, het waaide wel flink, hier en daar sneuvelde een roertje, her en der sloegen bootjes om, maar het was te doen.

Na de start bleek dat Tony Lincoln met zijn sympathieke bemanning Jonathan Clarke in de K-551 ontzettend veel bootsnelheid had, en gewoonweg niet viel bij te benen. De enige boten die hem enigzins konden bijhouden waren Klaus Lankenau en de broers Rossewij die deze wedstrijd op een tweede en derde plek eindigden. Prettig was het te

k u n n e n zien dat een oude boten nog steeds goed kunnen meekomen. Dit bewees Rutger Pesser in de H-120.

Helaas degradeerde twee grote windschiften de olympische baan tot een "achter elkaar aanvaar baan" zodat er verdere spannende zaken deze wedstrijd uitbleven.

Na de finisch was er te weinig tijd om naar de haven te gaan en moesten we de tijd zien door te brengen



gaan en moesten we

(± anderhalf uur) op het water.

Het ging steeds harder waaien de golven werden alsmar hoger en de kou waren we ook niet echt meer gewend hetgeen een lekker poosje blauwbekken tot gevolg had. Vervelen deden we ons echter niet, want er viel om ons heen zat te beleven

Ondertussen konden we het Engelse coachbootje eens goed bekijken, waarvan de schipper zo vriendelijk was lunchpakketten voor de hongerige zeilers mee te nemen. Ook had hij een aantal sadistisch ingestelde fans meegenomen die de wedstrijden van dichtbij wilden bekijken en wat foto's wilden maken.

Toen ik dat bootje zag ploeteren sloeg me toch enigzins de schrik om het hart. Het ding was ongeveer zo groot als een wastobbe en ging tekeer als een gek.

Bovendien was het afgeladen met personen zodat er steeds twee op het voordekje moesten zitten, dat ongeveer zo groot was als een flinke postzegel.

Het zal duidelijk zijn dat er van foto's maken niet zoveel terecht is gekomen. Wel jammer, want er hadden beslist sensationele plaatje's gemaakt konden worden. Wat dacht je bijvoorbeeld van de Engelsman Gary Russam in de K-501 die door de giek van Tony Lincoln Knock-Out werd geslagen en met een gat in zijn hoofd gestrekt achterover in zijn Javelin lag, of een mooi plaatje van de 180 graden doorgedraaide Light(ning) Javelin van de Ter Stege Brothers, die heel eigenwijs dachten dat ze tussendoor wel even naar de kant konden. Tja als je dan met die wind onder spinaker terug moet en natuurlijk in de haast onderuit gaat en tot overmaat van ramp ook nog eens doordraait met de mast naar de bodem van de Grevelingen, dan heb je voor de tweede start een serieus probleem. Ook Krijn Fine die met een wereldgijp zijn mast in

GOUD, ZILVER EN BRONS IN SEOUL

DE BESTE
MASTEN
GIEKEN
SPIBOMEN

**SUPER
SPARS**

**Henk van Gent
Yachting**

Noordeinde 20A
3061 EN Rotterdam
Tel. 010 - 4 12 10 98

SNELLER · LICHTER · STERKER · GOEDKOPER

twee stukken overboord veegde had een prijs voor de mooiste foto kunnen winnen.

Ondertussen was het weer tijd voor de tweede start waarin ondergetekende er in slaagde om respectievelijk 4 minuten en 1 minuut voor de start twee keer achter elkaar onderuit te gaan op zo'n rotgolf die zo nodig vlak onder je boot moet breken. Dit is toch wel een zeer zekere methode om jezelf uit te schakelen gezien de achterstand op de rest van het veld. Op dit moment had het voor ons niet zoveel zin meer om door te zeilen en om het materiaal een beetje te sparen zijn we maar gestopt.

Dat dit heel verstandig was bleek aan het eind van het EK bij het aftuigen. Door het gebeuk van de golven was de mastvoet in het profiel nogal los getrild en heeft een scheur in het onderste gedeelte van de mast veroorzaakt.

Op de kant bleek dat er heel wat nederlandse boten met schade moesten terugkeren.

Zo heeft Rutger Pessers er een gewoonte van gemaakt iedere keer op de Grevelingen iets met zijn roer te hebben. Dit keer was het beslag van de spiegel gerukt, echter door de vorige keer wijs geworden was dit maal wel het roer geborgd zodat verdere deelname gelukkig niet in gevaar kwam.

Bas Toorenburg zag kans de bevestiging van de giekneerhouder af te breken.

De broers Rossewij moesten ook met roerproblemen opgeven. Pa Rossewij en Krijn Fine in de H-260 hadden een gebroken mast. Jan en Marcel kwamen binnen met hun spi als oud vod ergens hoog in de mast enz enz.

De enige nederlandse teams die deze slachting hebben overleefd zijn de teams Martin/Carolien en David/Siep.

Deze race werd Tony Lincoln in de "White Machine" weer 1, David Hirst in de K508 werd 2, David en Siep werden knap derde hetgeen betekende dat zij tesamen met hun vierde plaats van de ochtendrace een uitstekende prestatie hadden neergezet.

De uitreiking van de dagprijzen werd even later goed bezocht en de eerste serie prachtige delftsrode Amstel bierpullen vonden hun weg naar de rechtmatige winnaars van die dag. Verder was de pechprijs bestaande uit koekdozen met inhoud voor Krijn en Willem vanwege hun gebroken

mast en was er nog een toepasselijk "Foutje, bedankt." shirt voor Gary Russam vanwege de ongelukkige botsing van zijn hoofd tegen een tegemoetkomende giek.

Na een verder rustig verlopende avond en nacht was het al snel weer tijd voor de volgende wedstrijddag. Het was ongeveer hetzelfde weertype dus wederom beulen.

Het tewater laten verliep ondanks de grote drukte op de helling weer gladjes en al snel was iedereen heelhuids door het smalle sluisje op de Grevelingen.

In het begin was de wind nog lekker rustig en konden we op ons dooie akkertje voor de wind naar de start spinakeren. Even hadden we nog hoop op een wedstrijd onder wat meer normale windomstandigheden, maar al gauw bleek dit valse hoop te zijn. Nog voor het 10 minutensein wakkerde het al wat aan en eer we gestart waren blies het weer net zo hard als de dag ervoor.

Veel kan ik me van deze wedstrijden niet herinneren aangezien we de handen meer dan vol hadden aan het overeind houden van de boot. Wat me nog wel is opgevallen is dat Krijn nog probeerde zijn tweede mast te mollen tegen een groot obstakel in het eerste spinakerrak. Iedereen ging er in een respectabele bocht omheen behalve Krijn wiens zijstag die paal, welke voorzien was met zeer gemene uitstekels, ongeveer met 10 cm misten. Verder was overeind blijven het motto deze wedstrijd. Onder dit voorwendsel dachten we bij de laatste gijpboei "een stormrondje is misschien wel zo veilig" dus spi strijken en draaien maar, nou niet dus want we gingen mooi plat. Nu was het mooie dat de boten achter ons (o.a Pim) hard zaten te lachen en dachten "laten we nu maar een stormrondje draaien, want dan zijn we die H-553 tenminste voor" Ach ja, het vervolg laat zich raden en het geheel ontaarde in een wedstrijd wie het snelst zijn boot weer recht had. Dit wonnen wij glansrijk en gingen weer vol gas achter de rest aan. Echt hoog kan je dan natuurlijk niet meer eindigen en plaats nummer 21 was ons deel. Een stuk beter presteerde de broers ter Stege en Rossewij met respectievelijk een tweede en vierde plek. De "White Machine" was wederom oppermachtig en wist weer een eerste plek binnen te slepen.

Het was jammer dat David en Siep nu een stuk terug vielen en met een twaalfde plaats genoeg moesten nemen. Bij veel golven kan erg laag

hangen fatale gevolgen hebben. Dit moest Siep aan den lijve ondervinden toen hij door een golf van het gangboord werd gesmeten. Omslaan is dan het gevolg hetgeen dan weer tot uitdrukking komt in de uitslagen.

Na een poosje koukleumen werden we bij het 10 minutensein voor de volgende start weer tot de orde geroepen. Omdat de spanning eraf was hebben we deze wedstrijd nog het lekkerst kunnen zeilen. Prachtig waren de spirakken waarin je op uiterst spectaculaire wijze over de golven konden denderen of er soms onderdoor gingen, bij iedere gijp hielden we weer ons hart vast vanwege het enorme geweld waarmee dit steeds gepaard ging.

Schaaf & Duetz

Sailservice

- **TOPZEILEN**

Vogel & Meijer Sails en Dan Sails (Europees kampioen FD, 505 in 1988)

- **ZEILKLEDING**

Rukka droogpakken met sterke diagonale rits aan voorkant f525,-
Helly Hansen zwemvest, type spinnaker f75,-
en alle andere bekende topmerken

- **BESLAG**

Alle bekende merken direkt leverbaar (korting bij grotere afname!)

- **HI-TECH ZWAARDEN EN ROEREN**

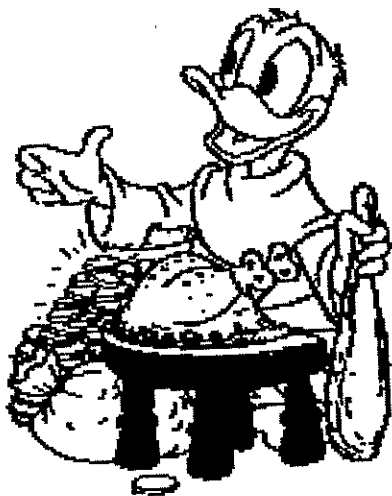
- **TOUWWERK**

De nieuwste trimlijnen en schoten van o.a. Dyneema

- **PROCTOR- EN SUPERSPARS- MASTEN**

IJsbaanpad 68c, 1076 CW Amsterdam. Telefoon: 020-714382. Fax: 020-7143820005.

Wat er voor in het veld gebeurde kan ik helaas weinig over verhalen omdat dit ietwat buiten mijn gezichtsveld afspeelde. In ieder geval werd Tony Lincoln weer één, Peter Borck twee en Thomas Bröker drie. Beste Nederlander werden Jan en Marcel Ter Stege met een vierde plaats. Na de wedstrijden was de dagprijsuitreiking weer druk bezocht en konden Jan en Marcel eindelijk hun felbegeerde bierpullen in ontvangst nemen. Martin en Carolien kregen een "foutje" shirt vanwege een onheuse beschuldiging van John Townsend aan hun adres. Gelukkig is dit later allemaal weer rechtgezet.



Deze avond liet de SOPRO (staat voor sociale promotie) commissie pas goed zien wat ze waard waren. Ze hadden een werkelijk sublieme bbq voor ongeveer 100 personen met alles erop en eraan georganiseerd waaraan de Javelinmenigte zich een bult konden (vr)eten. Het was maar goed dat de volgende dag niet meer gezeild werd, want de zwemvesten van de drenkelingen zouden die weelde beslist niet meer kunnen dragen en menig trapezedraadje zou spontaan afgeknapt zijn door het torsen van de onverwachte

gewichtstoename van de diverse trapezelieden. Toen al dat eten gegeten was kwam Arjan Veenman op het idee om dit gezellige feestje nog wat muzikale kracht bij te zetten. Het gevolg was een gratis Nederlands/Engels openlucht concert voor de rest van de camping hetgeen voortduurde totdat een of andere uitbundig figuur de maat begon te slaan op een garagedeur. Dit deed letterlijk en figuurlijk de deur dicht waarna dit gezellige treffen zachtjesaan moest eindigen in nog wat afzakkertjes elders.

De nacht die hieropvolgde deed het ergste vrezen voor de komende dagen. De windstoten schudde ons onderkomen op wielen danig heen en weer zodat er van een goede nachtrust in een toch al korte nacht weinig terecht kwam.

De volgende dag bleek onze vrees helaas uit te komen want een forse

windkracht zes tot zeven geselde de Grevelingen. Gezien de schade van de eerste dag was het niet echt verantwoord om de boten het water op te sturen.

Dus deze dag werd verder besteed aan diverse organisatorische activiteiten.

Bas ging met zijn hulpjes boten meten en wegen. Hiervoor waren de nummers 1, 2, 3 en 11 in het klassement het slachtoffer. Hij ging hierbij zo grondig te werk dat zelfs Martin en Carolien hun oldtimer moesten strippen teneinde een zuiver gewicht op de weegklok te krijgen. Ook ontging een klein onregelmatigheidje in de zeilen van Tony Lincoln zijn scherp penningmeestersoog niet. Omdat de engelsen dit zeil wel hadden goedgekeurd kon dit soepel worden opgelost.

Deze avond stond voornamelijk in het teken van de "gamesnight" die vanwege de opeens met bakken uit de hemel vallende regen in een loods werd gehouden. Ook hier heeft het al eerder genoemde gezelschap weer goed zijn/haar best gedaan. Een ooggetuigeverslag kan ik niet geven aangezien ik elders in de loods met voorbereidende aktiviteiten voor de volgende avond bezig was. Echter aan het gejuich te horen was het wederom dik voor elkaar.

Omdat het de rest van de avond goot van de regen en we van buiten nog nat genoeg konden worden vonden we het beter om ons binnenste nog wat te gaan bevochtigen in een inmiddels berucht lokaal in Brouwershaven. Vooral Pim is hier niet meer weg te krijgen als hij de toog in deze kroeg heeft geroken.

Jammer genoeg komt er dan toch een moment dat we naar de camping moeten. Dit was vooral jammer voor diegene die hun tent zeer onverstandig in een kuil hadden opgezet. In de Zeeuwse klei zakt het overtollige water niet zo snel weg zodat er deze nacht diverse slachtoffers vielen te noteren.

Na dit heerlijke nachtje hoog en droog op vier wielen te hebben doorgebracht, brak de donderdag en tegelijk de laatste dag van dit EK snel aan. De weergoden hadden het toch slecht voor met dit Kampioenschap want ook deze dag waaide het veel te hard voor een verantwoorde wedstrijd. Thomas Bröker is nog even naar buiten gegaan, maar zei later ook dat het absoluut teveel was. Om 2 uur hebben we de zaak definitief afgeblazen waarmee een jammerlijk einde kwam aan het zeilgedeelte van dit EK.

vervolg op blz. 16

De Javelin Logikwiz:

Hier is de Javelinflitspuzzel weer!

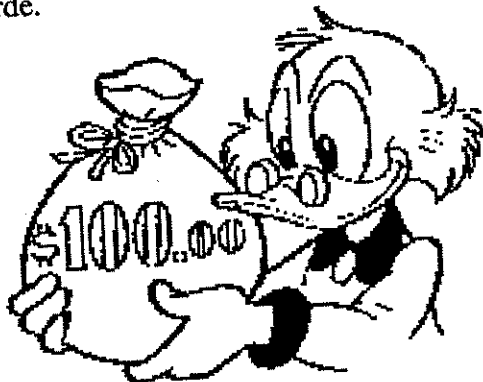
Deze keer hebben we een logikwiz bedacht. Even voor de duidelijkheid; het intro-verhaaltje en de aanwijzingen zijn allemaal verzonnen natuurlijk!

Tijdens de E.K. in Brouwershaven zijn de zeilkoppels wat door elkaar gehutseld en zijn ook met andere boten gaan zeilen!

Een spannende wedstrijd dus! Ben je benieuwd wie met wie zeilde? Wie in welke boot zeilde? En wie op welke plaats eindigde?? Maak dan deze Logikwiz met behulp van de volgende aanwijzingen:

1. Bas was met de H260 minder hoog geëindigd dan Jan met de H518.
2. Noch Siep, noch degene die een plaats lager eindigde dan Siep zeilde met de H519.
3. Sandra werd derde.
4. Eerste werd Martin die niet samenvoer met Krijn.
5. Frank en Janneke die samen zeilden, eindigden niet op een tweede plaats.
6. Degenen die met de H555 voerden, werden vijfde.
7. Marco werd geen vierde.

Marlies



		STUURMAN					ZEILNUMMER					UITSLAG				
		Henk	Janneke	Jan	Marco	Martin	H 518	H 519	H 260	H 554	H 555	Eerste	Tweede	Derde	Vierde	Vijfde
BEMANNING	Frank															
	Bas															
	Sandra															
	Siep															
	Krijn															
UITSLAG	Eerste															
	Tweede															
	Derde															
	Vierde															
	Vijfde															
ZEILNUMMER	H 518															
	H 519															
	H 260															
	H 554															
	H 555															

		BEMANNING	ZEILNUMMER	UITSLAG
STUURMAN	Henk			
	Janneke			
	Jan			
	Marco			
	Martin			

Gelukkig zijn er vier goede race's verzeild onder zwaarweer omstandig-heden en Tony Lincoln is met vier eerste plaatsen de onbetwiste kampioen geworden. Verder is het verheugend dat een aantal op een EK debuterende nederlandse teams zeer goed hebben gepresteerd. Met name Martin/Carolien en Rutger-Jan/André die met een elfde en dertiende plaats goud en zilver behaalde in het "Virgin Cup" klassement zijn goed voor de dag gekomen. Janneke Koopman was de enige echte beste stuurvrouw en ging met de "Lady's Trophy" naar huis.



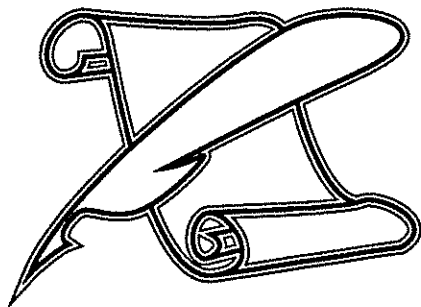
Op de prijsuitreiking, wederom in drie talen werd naar goed Javelin-gebruik de Kampioenen gehuldigd en met prijzen overladen. Tony strooide namens de Engelsen superlatieven over dit kampioenschap en had voor iedereen van de SoPro commissie een bos bloemen. Daarna gaf hij nog een goede imitatie van Nicki Lauda en sproeide de menigte nat met nogal kostbaar vocht, waarna wij uiteraard wraak namen door hem en Jonathan in de haven te mieteren. Nu zaten we met het probleem dat er door het weinige zeilen een aantal mensen kampten met een teveel aan energie. Een veelvuldig beproefd Javelin-recept is dan een wervelend feest compleet met een rijsttafelbuffet en een gigantische bar met biertap en toebehoren geheel verzorgd door speciale sponsoring van de firma Amstel. Dit geheel werd nog overspoeld door een orkaan van muzikaal geweld van een swingende formatie. Dit feest was van dusdanige kwaliteit dat het uitgenodigde wedstrijdcomité zich afvroeg of we nu een zeil- of feestvereniging waren Tot laat in de avond werden er de meest fantastische slingers en kronkels op de dansvloer uitgevoerd totdat alle overtollige energie opgebrand was en iedereen moe maar voldaan de tent opzocht Bij wijze van hatelijk afscheid hadden de Zeeuwse weergoden nog een leuk presentje voor ons in petto. Werkelijk alle gaten in de hemel

werden wijd opengezet en zorgde voor een overstroming van het Javelinkamp. De volgende morgen was een trieste aanblik het gevolg. Dit maakte dat we heel snel onze spullen pakte en snel vertrokken naar het zonnige zuiden.

Frank Z

Met dank aan :

Watersportvereniging Brouwershaven,
Gemeente Brouwershaven
Camping Noorder Nieuwland
Het Belgische rode kruis rescue-team,
Barbezetting clubhuis,
SoPro commissie,
en Last but not Least,
amstelbieramstelbieramstelbieramstelbieramstelbieramstelbieramstelbieramste



Te koop aangeboden/gevraagd
en andere wetenswaardigheden

Aangeboden set zeilen
merk: Hagoort (North)
van : Augustus 1991
Prijs: n.o.t.k

Tevens Spinnaker
Merk : Hagoort (North)
van : januari 1990
Prijs: n.o.t.k

Te bevragen bij Frank Zarembo
tel 02155-18743

Te koop gevraagd.

Gunnar Vroom zoekt een oude spinnaker waarmee hij lekker kan raggen.

Aanbiedingen s.v.p doorbellen naar Gunnar telefoon: 075-173027

Henk Wagenaar doet zijn oude liefde de H-263 in de aanbieding voor het zachte prijsje van f 2.200,00. Gegadigden voor dit beroemde schip kunnen Henk even bellen. tel 02260-14464

Voor diegene die Willem Slendebroek willen strikken als stuurman.

Willem is samen met Carola Bouman verhuisd naar:

Gordelweg 228b

3039 GC Rotterdam

tel 010-4657188

Marcel ter Stege is bezig met een bemanningen/stuurlieden databank. Wil iedereen die gegadigden weet of zichzelf beschikbaar wil stellen dit doorgeven aan Marcel. tel 03429-5399

Vinkeveen, 13 en 14 juni

Na een jaar geleden in Vinkeveen voor het eerst kennis te hebben gemaakt met het wedstrijdzeilen in de Javelin, staan we dit weekend voor een hernieuwde kennismaking met de Vinkeveense plas. Vorig jaar kon Marcel zijn belofte - "In Vinkeveen is het altijd gezellig en je hebt er altijd mooi weer" - maar voor de helft waarmaken. Gezellig ws het zeker, alleen het mooie weer liet het afweten. Wat zou het dit jaar worden?

Na twee uur rijden verruilen we vrijdagavond het Zeeuwse voor het Utrechtse en bij het Clubschip aangekomen blijken Mieke, Paul en Frank en Pim met echtgenote al aanwezig te zijn. Snel tentje opzetten en bootje optuigen, waarna we met zijn allen bij Pim voor de tent nog even wat drinken en worden bijgepraat over de belevenissen in Steinhude.

De volgende morgen arriveert de rest van de Javelinzeilers. Na het lezen van het programma blijkt de eerste start niet om 12 uur te zijn, maar al om half 12. Omdat reeds aan iedereen van te voren de starttijd van 12 uur is meegedeeld, probeert Marcel een uitstel van een half uur te krijgen. Een uitstel is i.v.m. eventuele verwarring bij de andere klassen volgens het comité niet mogelijk, maar met een valse start om half 12 en een herstart om 12 uur komt men er toch uit.

Op de plas blijkt er niet al te veel wind te zijn, maar goed om twaalf uur klinkt voor de 11 aanwezige Javelins het startschot.

Na een race met nogal wat windschiftingsen passeert de H-555 van Henk Wagenaar als eerste de finishlijn, gevolgd door de H-554 van Marcel en Jan en de H-553 van Frank en Paul.

Wij kunnen nog net de H-519 met Bas en Bas voorblijven, maar de H-186 met Olivier en Charlotte valt niet meer te achterhalen.

Na het versterken van de innerlijke mens starten we om half 3 voor de tweede wedstrijd, die gewonnen wordt door Jan en Marcel met David en Siep op een tweede en de gebroeders Rossewij op een derde plaats. Het spinnakeren viel voor ons met deze wind vandaag niet echt mee. Terwijl de spi bij de meesten ondanks de zwakke wind mooi vol blijft staan, valt hij bij ons vrij vaak in en duurt het vervolgens een poosje voordat het zaakje er weer enigzins fatsoenlijk bijstaat. Maar goed, al doende leert men.

's Avonds volgt er een aardgrond worden het zonder de tap wordt toegestaan. Met het vallen van de horen te gaan onweren. dus.

Op een van de eilanden is de gang en we worden dan



perfecte bbq, waarbij de buikjes gegeten. Alleen jammer dat we moesten stellen omdat dit niet (Volgende keer beter). nacht lijkt het zo te Of toch niet? Nee

een houseparty aan ook getrakteerd op een nachtje knetterende house muziek.

Na dan toch te zijn

ingeslapen is zondagmorgen de start van 10 uur wel erg vroeg. Het Javelinveld is voor vandaag uitgebreid met een vrouwenteam omdat Janneke met de vrouw van Bas in de met H-33 gecamoufleerde 400 van start gaat.

Ook deze morgen staat er weer niet veel wind maar het spinakeren gaat na de tips van Siep toch wat beter.

De gebroeders Ter Stege winnen de ochtendwedstrijd, gevolgd door Henk op een tweede en Marco en René Rossewij op een derde plaats. 's Middags trekt de wind toch iets aan en om half 2 klinkt het startschot voor de vierde en laatste wedstrijd. Na een niet al te beste start varen we om voor ons duistere reden bij de in-de-windse boei een aantal boten voorbij. (Of zou de concentratie even zijn verslapt om David en Siep te bewegen een 720° rondje te draaien). In ieder geval kunnen wij op deze manier vrij dicht achter de kopgroep aan het eerste spinnakerrak beginnen. Ook dat gaat aardig en het hele veld blijft vrij dicht bij elkaar. Frank en Paul zeilen een prima wedstrijd maar moeten toch, na ook een tijdje op kop te hebben gelegen Jan en Marcel (alweer zij?) voor laten gaan. Bas zeilt met zijn broer als gelegenhedenbemanning naar een fraaie derde plaats.

Wij worden in het laatste kruisrak nog voorbij gevaren door David en Siep, die net voor de finish ook nog Henk kunnen pakken. We eindigen dan ook wederom (voor de 4^e keer in 4 starts) op de zevende plaats. Na het opmaken van de einduitslag blijkt de "nieuwe lichte" Javelins

(lichting '91-'92) te hebben toegeslagen met een ruime eerste plaats voor de H-554 (Jan waar bleef de pan?), een tweede plaats voor de H-555 en dankzij de laatste race een fraaie derde plaats voor de H-553. Kortom, weer een geslaagd weekend en zo krijgt Marcel dit jaar wel voor de volle 100% gelijk: "Vinkeveen is gezellig en altijd mooi weer".

H-512

John en Sandra.

Herbstwettfahrten 1992 auf dem Steinhuder Meer am 29/30 August

Vrijdagavond togen Arnold en schrijvertje richting Duitsland om met X-Duitse teams en een achttal (jawel) Hollandse teams de strijd aan te binden. Volgens het geruchten circuit komen Frank, Mieke en Paul rechtstreeks vanuit trainingskamp in Spanje naar Steinhude en ook Martin Hoekstra en Carolien Visser hebben zich daar in het zuiden duchtig voorbereid. Henk Wagenaar en Koos Timmerman hebben speciaal hun krachten gespaard door het E.K. over te slaan; Janneke heeft gezien de overvloedige aanwezigheid van Aeolus op het E.K. Arnold, zwaarweer bemanning in optima forma, gerekruteerd. Het reizen op de Duitse autobahn wordt er niet veiliger op, mijn auto krijgt zo nu en dan de hik als wij gepasseerd worden door vrachtwagens met een gangetje van ruim honderd en af moeten remmen tot pakweg 60 voor een auto die ik in mijn jeugd benoemde als Goggomobil; Arnold heeft een andere benaming voor zo'n vervoermiddel. Trouwens als Hollandse Javelin zeilers zondagavond onder het motto "K wou dak i al thoois was!" naar haard en kroost terugscheuren met 130 à 140 op de teller en bij Osnabrück afslaan, inhalen, geen richting aangeven, over uitloopstrook rijden etc. is het wel even slikken als je DM 550 met de Crime Polizei af mag rekenen. Gelukkig is de agen óók zeiler en weet ie ook wel dat die nieuwe Javelins superlicht zijn.

In Steinhude aangekomen blijkt een gedeelte van de Hollandse en Duitse kolonie al aanwezig, de tap is nog open; we zijn niet voor niks een uur eerder dan gebruikelijk vertrokken. De volgende ochtend blijken 25

Javelins te hebben ingeschreven, zelfs een Engels schip (K501) komt met Gary Russam, die het E.K. gedeeltelijk moest missen, omdat zijn hoofd een onvrijwillige ontmoeting had met de giek. Om 3 uur pas starten, relaxed optuigen tussen de buien door, de familie Rossewij komt gelukkig ook nog aangescheurd, 5 minuten na de F.D.'s starten de Javelins. De meeste boten starten bij de bakboordton, alleen H400, G420 en H554 liggen bij de stuurboordton. Awel, verdoeme, da madammeke gaat gelak 'n raket! Arnold hangt met zijn volle gewicht in trapeze en de Bridge dreigt ons een loef voorbij te steken. Meehangen, dus, me netten dres schiet bij mijn zeilpak in, onze gezamenlijke 150 kg is echter ook Arnold teveel. Al dit gestress levert toch wel iets op, bij de bovenboei

ligt H554 één, gevolgd door G420 en H400.

Het voor-de-windse rak levert een probleem op, óf de startlijn ligt nog steeds, óf dit is inmiddels de finishlijn. Een snelle blik achterom leert dat ook een gedeelte van het Javelinveld richting lijn vaart. Gokje, dat de lijn momenteel niet in functie is. Op ruime afstand van de benedenboei ligt een bootje dat zachtjes geluidssignalen afgeeft en een blauw/wit/rood/wit/blauw gestreepte vlag toont. De vlaggesticker zegt dat dit lettervlag C is-baanverandering-. De meeste F.D.'s, niet alle, koersen inderdaad richting boei 4. Als wij de boei gerond hebben blijken plotsklaps G388 en G254 op kop te liggen, zij hebben de oude boei nog

JAVELIN zeiler !!

DE GROOTSTE WEDSTRIJD-
SPECIAALZAAK LEVERT U:

masten

- ◊ Z-SPARS
- ◊ NICHOLLESPAR
- ◊ PROCTOR

zeilen

- ◊ HYDE
- ◊ Kent Carlson
- ◊ Ullman
- ◊ Bruce Banks
- ◊ SOBSTAD

zeilkleding

- ◊ MUSTO
- ◊ JAVLIN
- ◊ TENSION

zeilschoeisel

- ◊ AIGLE
- ◊ MUSTO
- ◊ WEDESTEIN
- ◊ dubarry

dekzeilen

- ◊ Bruce Banks

kompassen

- ◊ SILVA
- ◊ FITCHIE
- ◊ RASTINO

**trailers
beslag**

- ◊ PRONTO
- ◊ HARKEN
- ◊ FLY/TITUM
- ◊ SEA SURE
- ◊ HBI
- ◊ RONSTAN
- ◊ HOLT ALLEN
- ◊ RINO

touwwerk

- ◊ MARLOW

starthorloges

- ◊ CASIO

FN OOK VOOR ROEREN, ZWAARIDEN EN HEPAHATIES
KUNT U BIJ ONS TERECHT.

VRAAG ONZE DOCUMENTATIE AAN!

martin van leeuwen

Postbus 401 showroom & werkplaats:
2800 AK GOUDA zoutmansweg 42
tel: 01820-4730 REEUWIJK fax: 01820-3806



gerond. Inmiddels waait het ook vrij stevig, op topsnelheid gijpen dus volgens het boekje en op topsnelheid gaan wij op onze platte bek. Klaus en Dirk Lankenau komen als eersten aanscheuren, net voor hen worstelen we Lightning omhoog. Als we het kruisrak goed 100 meter in zijn, begint Marcel eensklaps op zijn dijen te kletsen. De G544 heeft plosteling 2 trapeze artiesten aan boord, ééntje (Dirk) hangt gewoon aan de draad, de tweede (Klaus) studeert kennelijk een trapezenummer in, want hij hangt unten/oben naast de boot; wonderwel blijft de Javelin overeind. Helaas mis ik dit spektakel, want sinds mijn bemanning inspraak heeft mag ik alleen nog maar tell-tales/kompas kijken, sturen en als een malloot aan de bedieningslijn van de overloop trekken.

Marco en Renée profiteren van alle fratsen, want op de finishlijn weten zij nog de G544 te verschalken. Op de wal aangekomen blijken nog meer teams boei 4 gemist te hebben en onder begeleiding van Jens Schlittenhard gaan we een protest in dienen. Na een half uurtje rijden arriveren we bij de organiserende club. Ook oud-Javelin zeiler Fred Schaaf (nu F.D.) heeft moeite met de baanverandering. Als koploper van het F.D.-veld had hij (volgens het comité) een nog met de boei slepend bootje moeten ronden.

's Avonds gaan we met de Hollandse kolonie eten in een Duits etablissement, waar ook al een gedeelte van de Duitsers en de volledige Engelse equipe aan tafel zitten. Krijn en Willem blijken nog niets van hun praatjes en sex-appeal verloren te hebben (of was dit nu andersom) en het wordt dan ook ouderwets gezellig.

Zondagochtend starten we met een lekker windje 4 à 5 Beaufort. Het is duidelijk, de wind komt opzetten vanuit het zuiden, stuurboordslag dus. Het totale bakboordveld gaat voor ons om de bovenboei met gebr. Rossewij, Henk en Koos, en het duo Bas & Bas in de voorste gelederen. Bij de gijpboei prikt Klaus Lankenau in het zeil van Martin Krings, hetgeen resulteert in 2 uitvallers. De stuurboordslag is nog steeds favoriet bij ons en deze keer pakt het wel goed uit. Met de H554 op kop gevolgd door H555 en HJ518 doen de Nederlanders, het deze keer niet zo slecht. Door een onwillige grootschootdriehoek valt Henk helaas nog enkele plaatse terug.

's Middags waait het nog een puntje harder, zodat de wedstrijden steeds meer op het E.K. op de Grevelingen beginnen te lijken. Een gedeelte van

het voor ons gestarte F.D.-veld zet de spinnaker niet, een wijs besluit, dat wij volgen in afwachting van wat het Javelin-veld gaat doen. Maar ja, als je Marco en Renée de boei om ziet gaan, dan kan je de spi beter gelijk zetten. Het wordt nog zeer spannend tussen beide Hollandse kemphanen, bij het ingaan van het laatste voor-de-windse rak liggen H518 en H554 vlak bij elkaar. De H554 maakt echter een klassieke fout, doordat de loefschoot van de spiboom valt, en onder de boot komt. De spi wikkelt zich gelijk een tettaçère-beha om het voorstag. De gebr. Rossewij winnen deze race, gevolgd door Thomas Bröher, gebr. ter Stege en Christian Zapf.

Jens Schlittenhard begeeft zich als afgevaardigde van de Javelin-klasse naar de prijsuitreiking. Een telefoontje van Jens maandagavond leert dat de H554 met 1-1-3 als eerste en H518 met 2-2-1 als tweede is geëindigd. Tabé Steinhude, tot volgend jaar.

Jan ter Stege

ALGEMENE LEDENVERGADERING 1992

Onder voorbehoud zal deze jaarlijks terugkerende happening deze keer worden gehouden op zaterdagmiddag 14 november in het clubhuis van WSV de Koenen aan het Nieuwe meer te Amsterdam. Twee uur gaat de tent open en we beginnen stipt om half drie.

Na de vergadering kunnen we gezellig ergens gaan eten in Amsterdam.

Wij hopen dat de grote opkomst het afgelopen seizoen zich hier zal voortzetten en dat iedereen gewoon komt.

Iedereen zal t.z.t een uitnodiging met agendapunten thuis in de bus zien vallen.

Te koop: Javelin H527

Zeer compleet en Up-To-Date (oa drie-in-een systeem)

Vraagprijs: f 7000,- inclusief zeilen, trailer, dektent+broek etc.

Info: David de Graaf 015 - 126557

Siep Huizinga 023 - 373116

Hans Loos is op zoek naar een oud maar nog bruikbaar set zeilen voor een schappelijke prijs.

Aanbiedingen: 010-4859395

Oplossing Logikwiz

		BEMANNING	ZEILNUMMER	UITSLAG
STUURMAN	Henk	Bas	H260	Vierde
	Janneke	Franj	H555	Vijfde
	Jan	Krijn	H518	Tweede
	Marco	Sandra	H519	Derde
	Martin	Siep	H554	Eerste

Eind uitslag Europees Kampioenschap 1992 Brouwershaven

1	K551	Tony Lincoln Jonatan Clark	1	1	1	1	0,0
2	K508	David Hirst Mark Smith	7	2	3	5	31,7
3	G479	Peter Borck Heiko Haake	9	5	6	2	39,7
4	G544	Klaus Lankenau Dirk Lankenau	2	6	9	7	42,7
5	G388	Thomas Broker Markus Maisenbacher	6	8	7	3	44,4
6	H527	David de Graaf Sjep Huizinga	4	3	12	8	45,7
7	K543	Brian Earl	11	4	5	6	46,7
8	G421	Christian Warsch Albert Ritter	12	7	8	11	62
9	G254	Frank Scheel Thomas Wilke	8	9	13	9	63
10	H554	Jan ter Stege Marcel ter Stege	5	DNC	2	4	65,0
11	H304	Martin Hoekstra Carolien Visser	22	12	17	16	91,0
12	H519	Bas Toorenburg Bas Bernsten	14	RET	10	10	96,0
13	H120	Rutger-Jan Pessers Andre Beijer	15	RET	11	12	100,0
14	H518	Marco Rossewij Rene Rossewij	3	RET	4	RET	101,7
15	G471	Christian Zapf Carsten Duvell	13	11	20	RET	106,0
16	K534	Collin Watson Robert Lensen	19	RET	15	15	111,0
17	H553	Frank Zaremba Paul van Gorkom	17	DNC	21	14	114,0
18	K552	John Townsend Marion Townsend	18	RET	18	22	120,0

19	K293	Arne Schulz-Heimbeck Dominik Bonnen	DNC	14	28	17	121,0
20	G533	Franz Danekas	16	DNC	25	18	121,0
21	K374	Tony Foreman	31	13	16	DNC	122,0
22	K121	Nick Faulkner John Meachen	21	RET	26	13	122,0
23	K442	Matthew Botfield Adrienne Botfield	20	DNC	19	21	122,0
24	G426	Jan Schlittenhart Jens Schlittenhart	10	RET	14	RET	124,0
25	H512	John van Doorn	25	RET	23	25	135,0
26	K467	John Wilkes David Wilkes	28	10	DNC	DNC	138,0
27	H324	Joseph Borstrok Karin Simons	24	RET	31	23	140,0
28	H503	Peter Veenman Arjen Veenman	DNC	DNC	22	20	142,0
29	H451	Huib de Graaf Pim Zwaard	RET	RET	27	19	146,0
30	H464	Arjen Kliphuis Emma de Rijk	30	RET	30	24	146,0
31	G251	Prehn	26	DNC	24	DNC	150,0
32	K537	Mike Coles Rob Buckmaster	23	DNC	RET	RET	161,0
33	H260	Krijn Fine Willem Rossewij	27	RET	RET	DNC	165,0
34	H400	Janneke Kooijman	29	RET	RET	DNC	167,0
35	G412	Gerhard Nachtwey Gertrud Nachtwey	DNC	DNC	29	DNC	167,0
36	K501	Gary Russam Andy Beston	DNC	DNS	DNS	DNS	176,0

