

JAVELIN

SAILORS ON THE MOVE

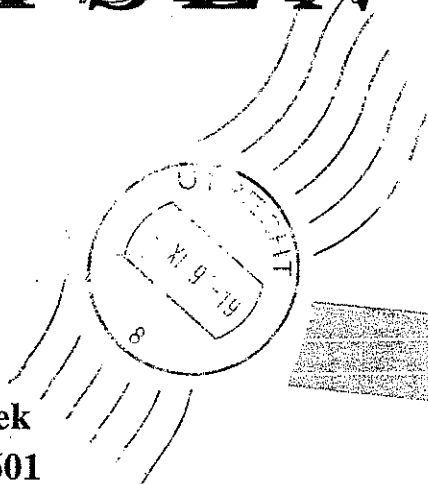
November 1994

23^e jaargang nummer 3

FLITSEN

JAVELIN

DRUKWERK



Willem Slendebroek
Bellevue Palace 601
20 Avenue Gen. de Gaulle
06500 Menton Frankrijk

officieel orgaan van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie
Postbus 175 - 4250 DD Werkendam

JAVELIN FLITSEN
OFFICIEEL ORGAAN VAN DE
NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Bestuur

Voorzitter

☎ 03429 - 5399

Penningmeester

☎ 03210 - 80018

Technische zaken

☎ 05280 - 62760

Public relations

☎ 02155 - 18743

Marcel ter Stege

Bas Toorenborg

Jan ter Stege

Frank Zaremba

Molenmakersstraat 17
3781 DB Voorthuizen

de Patrijs 10
8251 MB Dronten

Irisstraat 18
7906 NH Hoogeveen

Prins Hendriklaan 40
3761 DW Soest

Kas commissie

Frank Nijman

Pim Zwaard

Meet commissie

Jan ter Stege

Bas Toorenborg

Ereleden

Eric Veth

Contributie

Leden

f50,-

Jeugdleden (tot 18 jaar)

f40,-

Donaties

f50,-

Vrijwillige bijdrage

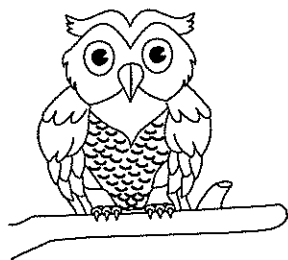
Elk bedrag

Postgiro 2903425

tnv Penningmeester NJKO

de Patrijs 10 8251 MB Dronten

Van de bestuurstafel.



Als ik dit schrijf resteren er nog wedstrijden in het huidige zeilseizoen (Maastricht, Scharendijke, Alkmaar en Spiegelplas). Stuk voor stuk leuke evenementen.

Het is alweer bijna tijd voor bespiegelingen over het afgelopen seizoen. Beulaker, NK en EK wareden hoogtepunten van het seizoen qua deelnemersaantallen. Op deze 3 evenementen bleek ook dat de Duitse Javelin klasse weer in de lift zit. Er zijn weer nieuwe gezichten op de wedstrijden. Op de EK waren ze met maar liefst 23 boten goed vertegenwoordigd. Een verslag van de EK vind je in deze flitsen. Op de EK is een vergadering geweest van Javelin International. Gesproken is er ondermeer over de nieuwe klasseregels van de Javelin, de 'constitutie' van Javelin International en de eventuele nieuwe botenbouwers. Jan ter Stege maakt voor de nieuwe klasseregels een definitief voorstel, hetgeen behandeld gaat worden op de jaarvergadering. de 'constitutie' van Javelin International vind je ook in deze flitsen.

Over de nieuwe botenbouwers is afgesproken dat de drie landen op zoek gaan naar nieuwe botenbouwers. Het ziet er overingens naar uit dat Tony Lincoln boten zal blijven bouwen. Hij wil de boot op een aantal punten verbeteren o.a. een betere gelcoat, ribbe aan de zijkanten van de voorste luchttank en een verbinding tussen voorste en achterste lunchttanks. Misschien nog niet bij iedereen bekend maar Willem Slendebroek gaat ons verlaten. Wij willen hem bedanken voor zijn inzet voor de Javelin klasse. Hij heeft vele jarenbestuurswerk gedaan voor de Javelin. Wij wensen hem veel succes in Monaco. We zullen hem in ieder geval blijven zien op wedstrijden van de Javelin, want hij zoekt nog bemanning en boot voor de komende EK in Engeland.

Tot ziens op de wedstrijden.
Marcel ter Stege.

Constitution of Javelin International

31 August 1994

1. The name of this body will be Javelin International (J.I.).

OBJECTIVE 1. The objective is:

To represent the national class organisations and coordinate the efforts to administer the class.

COMMITTEE 2. The committee:

The committee consists of three national chairmen and a secretary. Each chairman can be represented by an other member of the committee of the national class association. The chairman and secretary of Javelin International come from the country that organize the E.C. next year.

Membership of Javelin International is ~~free~~ of costs and is based on the honorary work of the committee.

COMMUNICATION 3.

All appearing questions and suggestions are passed to and discussed with the other chairman by the national chairman. Each chairman is a representative and works on behalf of his national association. All nations have one vote and all decisions must be unanimous.

The decisions must be made known to all members of the class associations as soon as possible after the chairmen vote and come into force from that day.

MEETINGS 4.

Javelin International will regularly meet at least once a year during the European Championships. Important is a regular contact between the three chairmen either by letter or by telephone.

SECRETARY 5. The secretary will be responsible for:

- Taking minutes of each committee meeting and circulating them within 3 weeks of that meeting.
- Receiving subjects and preparing agenda's for committee meetings at least one month before the next meeting.
- Keeping the records up-to-date (for example the class rules and measurement form, minutes, letters, etc.).

Schaaf & Duetz

Sailservice

• **TOPZEILEN**

Vogel & Meijer Sails en Dan Sails (Europees kampioen FD, 505 in 1988)

* **ZEILKLEDING**

Rukka droogpakken met sterke diagonale rits aan voorkant f525,-
Helly Hansen zwemvest, type spinnaker f75,-
en alle andere bekende topmerken

* **BESLAG**

Alle bekende merken direkt leverbaar (korting bij grotere afname!)

* **HI-TECH ZWAARDEN EN ROEREN**

* **TOUWWERK**

De nieuwste trimlijnen en schoten van o.a. Dyneema

* **PROCTOR- EN SUPERSPARS- MASTEN**

IJsbacpad 68c, 1076 CW Amsterdam. Telefoon: 020-6714382.
Fax: 020-67143820005.

Vinkeveen....

Veel te vroeg het bed uit om vervolgens veel te vroeg in Vinkeveen aan te komen... We waren toch nog niet de eersten want de afdeling Zeeland en Limburg was de avond ervoor al gearriveerd.

Ondanks de zomer was het die dag toch al aardig herfst; regen en windje 4-5.

Bootje opgetuigd, ondertussen aardig nat geregend, daarna bakkie koffie, en toen maar het water op. Het was eigenlijk meer het water in, in plaats van op; de hellings is in Vinkeveen nl. méér dan schuin ofwel loodrecht het water in. Dus gelijk de boot vol met water...

Na deze leeg te hebben gezeild, sloegen we wat later om zodat ie weer vol zat!



Gelukkig toch op tijd bij de start om aan de **orientatie**-tocht te beginnen. Tussen de eilanden door (wij in elk geval, maar dat bracht niets op!) boeitje 10 ronden toen naar de ruime windse boei (voor de wind) waarna hoog reachend na de volgende. Daarom zijn het ook "semi"-olympische banen en kunnen ze er eigenlijk van maken wat ze willen. Dit kunnen de andere wedstrijd-comite's voortaan beter ook zo noemen!

Na een paar uur varen kwam iedereen zo'n beetje het clubhuis binnen gekropen. Een javelin 1 meter omhoog trekken na zo'n wedstrijd gaat niet van eigens... Dus dan fietst er zo'n broodje kroket best in.

Er waren die wedstrijd 3 boten gestopt om uiteenlopende redenen: knie blessure, harp van 3 in 1 systeem los en een sabotage-actie van Siep, nl. een plastic zak onder de boot als zijnde de start van de vrijgezellen-party van David.

Dus hiermee 2 boten minder aan de volgende start. Deze keer een andere baan. De wind was gedraaid en de baan moest sowieso korter. Baan 12 geloof ik, leuke baan wel, alles zat er in (semi..).

Wel een protest in deze wedstrijd van de 555 tegen de 120. Het bekende twee-scheepslengtes, boord-aan-boord bij de beneden-boei verhaal zonder getuigen. Degene met het beste verhaal wint. Na een uurtje varen konden we uitrusten op het starteiland, omdat de Valk-klasse nog niet gefinisht was; en die start na ons.

Na een flinke zwarte overdrijvende bui kregen we de derde start. Ik moest het zonder starthorloge doen want die had het aan mijn pols wel gezien... Dus dan maar naar de anderen kijken. We kwamen best goed weg, derde bij de bovenboei. Deze keer stuurde Willem i.p.v. Teun op de 545, en dat maakte het weer wat spannender. Deze wedstrijd hadden we nogal wat fouten gemaakt zodat we van een tweede naar een vijfde plek terugzakten. De Rossewijers hadden hier geen last van; zij werden weer eerste.

's Avonds was de protestbehandeling, Henk (555) z'n verhaal was beter dan dat van Rutger, dus won Henk het protest.

Een aantal mensen gingen eten bij Vislust en de rest at liever thuis.

Zondag mooi weer en weer meer wind. Weer maar achter Rutger (120) gestart. Alleen moest hij even later stoppen omdat zijn overloop loskwam.

Deze keer rondden wij als tweede de bovenboei. Bij de benedenboei kwam de giek in het water, dus dat werd zwemmen. Als wij ergens goed in zijn, dan is het wel in de boot recht krijgen, en verloren we onze

GOUD, ZILVER EN BRONS IN SEOUL

**DE BESTE
MASTEN
GIEKEN
SPIBOMEN**

**SUPER
SPARS**

**Henk van Gent
Yachting**

Noordeinde 20A
3061 EN Rotterdam
Tel. 010 - 4 12 10 98

SNELLER · LICHTER · STERKER · GOEDKOPER

positie niet eens. Aan de wind liet Henk zien hoe je aande wind moet varen, dus die was zo voorbij. Voor de wind ging dat iets minder, nl. binnen de wind varen is gewoon link. Na twee heftige gijpen gingen we Henk voor bij en finishten we als tweede achter Rossewij.

Weer even bijkomen in het clubhuis en toen was er om 13.00 de vijfde start. Deze keer hadden we het horloge van Rutger geleend, dus konden we zelf weer starten. Krijn (260) was ook weer van de partij (goed uitgeslapen!). Ook deze wedstrijd weer van hetzelfde; baan 12, ter Stege te laat aan de start (kevlar is niet alles..), Willem weer achter het stuur, weer meer wind en derde aan de bovenboei. Henk maakte het voor ons nog spannend door weer eens plat te gaan bij de benedenboei. Ondanks dat haalde hij ons aan de wind toch nog in zodat wij vierde werden, Henk derde, Willem tweede en natuurlijk de gebr. Rossewij eerste. Boot opgeruimd en toen de prijsuitreiking. Willem werd toch nog vijfde ondanks het wisselen van stuurman (of dankzij..) wij vierde met hetzelfde aantal punten als numero drie ter Stege. Henk tweede en Rossewij met vijf eentjes natuurlijk eerste.

Gert en Hermien van de 324.

TE KOOP

H405

S. de Bruin

Paganinistraat 20

5344 CP Oss

04120.37521

2 set zeilen, spi, wegtrailer met strandtrailer, reserve zwaarden en roeren, dektent.

Tot 1 november f3900,-



Nieuw adres?
Nieuw lid?
Nieuwe meetbrief?
Acceptgiro voor
wedstrijden?
Boot verkopen?
Belangstelling voor de
Javelinklasse?

**Bel of schrijf de
secretaris!!**

JAARVERGADERING 1994

Nu het wedstrijdseizoen weer zo'n beetje op z'n eind is gelopen, zal binnenkort weer de jaarvergadering worden gehouden. Deze is vastgesteld op vrijdag 25 november, aanvang 20.00 in "Huys ten Tuck", Schoutenstraat 5, Maarssendorp (vlak bij Utrecht). Voorafgaand aan de vergadering om 18:30 uur kan er een hapje gegeten worden in "Huys ten Tuck". Opgeven bij Marcel ter Stege. Dus noteer allemaal deze datum in je agenda. Hopelijk kan iedereen aanwezig zijn, om zijn of haar mening te laten horen over het wel en wee van de Javelin-klasse. De definitieve uitnodiging met agenda en precieze lokatie volgt nog.

Hopelijk zien we iedereen op deze avond,
Groetjes Frank.

WIJZIGING SECRETARIAAT

Zoals jullie eerder in deze flitsen hebben kunnen lezen is Willem Slendebroek naar het buitenland vertrokken, waardoor de secretaris-functie vacant is geworden. Voorlopig neemt ondergetekende, de honneurs waar. Daarom gelieve alle adreswijzigingen en andere wetenswaardigheden voorlopig naar mij te sturen, totdat er een nieuwe secretaris is gevonden.

Groetjes Frank.

Boot verkopen?

Laat hem opnemen in de botenlijst voor f25,-. Hij wordt dan een volledige jaargang gepubliceerd (4 à 5 nummers). Opgave bij de secretaris.

Secretariaat tijdelijk bij Frank Zaremba!!!!!!

EERSTE CONCEPT WEDSTRIJDPROGRAMMA 1995

(meer wedstrijden in de zomer, minder wedstrijden in het najaar.)

22-23 april	Voor-Braassem
6-7 mei	Vinkeveen
25-26-27 mei	Javelin Holland Cup (Brouwershaven Grevelingen)
3-4 juni	Pfingst-Wettfahrten (Steinhude Duitsland)
17-18 of 24-25 juni	Makkum
8-9 Juli	locatie ysselmeer of zeeland (suggesties ?)
22-23 juli	Terkaplester poelen (Friesland bij Sneek)
Eind juli/Begin augustus	Engelse kampioenschappen (Southwold op de Noordzee)
14-19 augustus	E.K. (Lowestoft Engeland)
Eind augustus	Steinhude
9-10 september	Loosdrecht
30 september-1 oktober	Alkmaardermeer
21-22 oktober	Spiegelplas.

De evenementen Javelin Hollandcup en Steinhude tellen mee voor het "Combi-klassement"

Dit jaar hebben we één extra wedstrijd in juli (Terkaplesterpoelen bij Sneekermeer), en twee wedstrijden minder in het najaar.

In het voor-seizoen en het na-seizoen zeilen we vooral op de plassen. In het hoofd-seizoen zeilen we vooral op het Ysselmeer en in Zeeland.

Op de weekeinden van 25-27 mei (hemelvaart) en 8-9 juli hopen we weer veel Duitsers te trekken. Beide evenementen waren afgelopen jaar het best bezocht, met meer dan 20 boten per evenement.

Voor de echte fanatiekelingen, is er de komende zomer veel te beleven. Enkele weken voor de E.K. zijn de Engelse kampioenschappen in Southwold, vlakbij Lowestoft. De boot kan je in Southwold stallen, en enkele weken daarna weer gebruiken in Lowestoft. Zowel in Southwold als Lowestoft wordt er gezeild op de Noordzee. Het ligt in de "luwte" van Engeland. Wel betekent het zeilen op zee, dat er deze winter een studie gemaakt moet worden van zeilen op stromend water. Op de Engelse Kampioenschappen mogen we in tegenstelling tot eerdere kampioenschappen, nu echt meedingen voor de titel. Eerst mochten de jongens van het continent alleen maar voor spek en bonen meedoen.

JAVELIN zeiler !!

DE GROOTSTE WEDSTRIJD-SPECIALAALZAAK LEVERT U:

masten

- ◊ Z-SPARS
- ◊ NEEDLES PAR
- ◊ PROCTOR

zeilen

- ◊ HYDE
- ◊ Kent Carlson
- ◊ Ullman
- ◊ Bruce Banks
- ◊ SOBSTAD

zeilkleding

- ◊ MUSTO
- ◊ JAVLIN
- ◊ TENSION

zeilschoeisel

- ◊ AIGLE
- ◊ MUSTO
- ◊ VREDESTEIN
- ◊ dubarry

dekzeilen

- ◊ Bruce Banks

kompassen

- ◊ SILVA
- ◊ RITCHIE
- ◊ PIASTINO

**trailers
beslag**

- ◊ PRONTO
- ◊ HARKEN
- ◊ ELYSTON
- ◊ SEA SURE
- ◊ HEB
- ◊ POWSTAN
- ◊ HOLT ALLEN
- ◊ RALPH

touwwerk

- ◊ MARLOW

starthorloges

- ◊ CASIO

FN OOK VOOR ROEREN, ZWAARDEN EN REPARATIES
KIJNT U BIJ ONS TERECHT.

VRAAG ONZE DOCUMENTATIE AAN!

martin van leeuwen

Postbus 401 showroom & werkplaats:
2800 AK GOUDA zoulmansweg 42
tel: 01820-4730 REEUWIJK fax: 01820-3806



Dit jaar verdwijnen (tijdelijk)

de Beulaker en Maastricht van de kalender. Beide evenementen stonden de afgelopen jaarvergadering al ter discussie. Maastricht is jammer, omdat het qua gezelligheid en organisatie dit jaar weer pico-bello in orde was. Helaas viel de opkomst echter tegen. De Beulaker was afgelopen seizoen het best bezochte evenement, maar de kampeermogelijkheden voor het komende seizoen zijn nog onzeker. Ook organiseert men daar in het weekeinde van 8-9 juli jeugdkampioenschappen voor de NNWB.

Voor op- en aanmerkingen kun je terecht bij Marcel ter Stege, of Fred Wildenburg en uiteraard ook op de jaarvergadering. Fred wordt voorgedragen om met ingang van het komende zeilseizoen de nieuwe wedstrijdsecretaris te zijn.

Marcel ter Stege

EUROPEES KAMPIOENSCHAP JAVELIN OP HET STEINHUDER MEER

Vrijdagavond middernacht komen we aangereden. Er staan al heel wat tentjes langs de waterkant. Normaal gesproken bouw je dan je tentje op in het schijnsel van je autolampen en om \pm 1 uur ga je dan aan de tap achter je welverdiende pul bier zitten. Slimme



vogels gaan gewoon in het clubhuis slapen en zitten om kwart over twaalf aan de tap. Tentje bouwen aan de waterkant zal trouwens nog voor problemen zorgen: dat blijkt later. De volgende ochtend als ik Jan opeens met een fles wijn zie lopen en even later nog een Javelin-zeiler met een fles wijn en nog één, dan denk ik even dat ik op het E.K. in Hourtin verzeild ben. Wat blijkt het geval te zijn: een aardige Duitse

dame is Javelin-zeilers aan het omkopen die kunnen voorkomen dat haar uitzicht vanuit het huisje op de waterkant bedorven wordt.

Op zaterdag druppelen de meeste Nederlandse zeilers binnen. De familie Toorenburg is al enkele dagen eerder gearriveerd en heeft haar caravan noodgedwongen in het 'Wohnwagenkamp' bij de toegangspoort van de club neergezet. Bas zeilt met Dick, die zijn tentje vanwege onbegrijpelijke redenen bij Brigit en Bas neergezet heeft. Allereerst is er dan Matthijs 's nachts en ten tweede Jan ter Stege die 's nachts het hek 'goed' afsluit.

We hebben 39 inschrijvers voor het E.K., waarbij opvalt dat vooral de Duitse klassevereniging flink haar best gedaan heeft om bootjes op het water te krijgen. Na het gebruikelijke meten op zaterdag, waarbij ook de zwarte banden van de mast en giek worden gecontroleerd, wordt het evenement op zondag geopend door de praeses van de Baltische Segler-Vereinigung e.V. De stemming komt er goed in, want er is vrij bier met een bandje, dat voor lebende-Musik zorgt. De band is samengesteld uit leden van de B.S.V., die er lustig op los blazen, trommelen, tokkelen en wat dies meer zij. Op zondag wordt er nog een practice-race gehouden waarvan ik me alleen kan herinneren dat wij die gewonnen hebben.

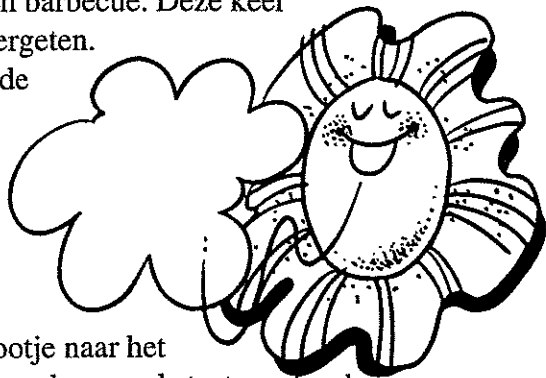
Wat na de wedstrijd wel opvalt, is dat het zwerk met zware, donkere cumuluswolken bedekt wordt. De rond het Steinhuder Meer opgestelde waarschuwingsslampen gaan branden en binnen keine Zeit flitst en dondert het rondom. Aeolus volgt het voorbeeld van de band van vanmorgen en trekt alle registers open. De boot van Krijn waait spontaan van de trailer en wij zeilers brengen in ons blote bassie ons dierbaarste bezit in veiligheid. De rest van het gezelschap kijkt vanaf de veranda van het clubhuis naar dit natuurgeweld. Luuk Kalf drementelt zenuwachtig heen en weer, broer Mark zit met Javelin en bevrouwing Guus en kinderen op het water? Later horen we dat Mark toch maar eens was gaan vragen wat die zwaailampen betekenen en hij was op tijd aan de wal. Frank en Mieke Zarembe deden dit vorig jaar anders; zij wachten tot de bliksem van alle kanten inslaat, stappen dan uit de boot en nemen de Jav. vervolgens als een hondje op sleeptouw. Peter Borck en Heiko Haake

komen binnen met hun Javelin, waarbij de mast wel erg extreem achterover getrimd is. Tijdens een rondje om het eiland Wilhelmstein is de mastvoet onder de mast weggebroken. Het nijvere ploegje Thomas Bröker c.s. improviseert 's nachts een buigbank en we varen weer.

Op maandag staan er twee wedstrijden op het programma, waarvan er geen één doorgang kan vinden door gebrek aan wind. Ter compensatie is het echter heerlijk warm, een graadje of dertig plus voor de liefhebbers en 's avonds is er een barbecue. Deze keer zijn de Duitsers het vlees niet vergeten.

De barbecue is perfect; voldoende salades, sausen, Beilagen en vlees kun je bijkopen zoveel als je wilt. Van al dat vlees word je dorstig. De 'bierwagen' staat gelukkig op kleine afstand.

Speciaal voor het E.K. is deze geregeld, zodat je zo vanaf je bootje naar het echte nat kunt doorschuiven. Maandagavond staat een horde Javelin-zeilers feest te vieren op de rekening van éne Jan Stegeman van de H555. Enkele zeilers zijn daarna nog naar een bierfeest gegaan en worden 's nachts weer keurig teruggebracht door de Polizei.



Dinsdag staan er weer twee wedstrijden op het programma, die gelukkig wel verzeild kunnen worden. De vier gebroederparen Rossewij, Earl, Schlittenhard en ter Stege zetten hun gevecht van het vorige E.K. voort en vechten om de eerste plaats. De 1e plek wordt opgeëist door Marco en Rene Rossewij die niet te passeren zijn in deze wedstrijd. De Earl brothers worden tweede, die ons met name in het laatste kruisrak afdekken. Hiervan profiteren de Schlittenhards die derde worden. Verder zitten ook Josef Borstrok/Job v.d. Berg en Willem Slendebroek & Teun Kiers bij de eerste tien.

Tussen de wedstrijden door worden zeilers zwemmers in water van Caribische temperaturen, zulke omstandigheden zijn toch (helaas) zeldzaam, dit is wel iets anders dan windkracht vijf,

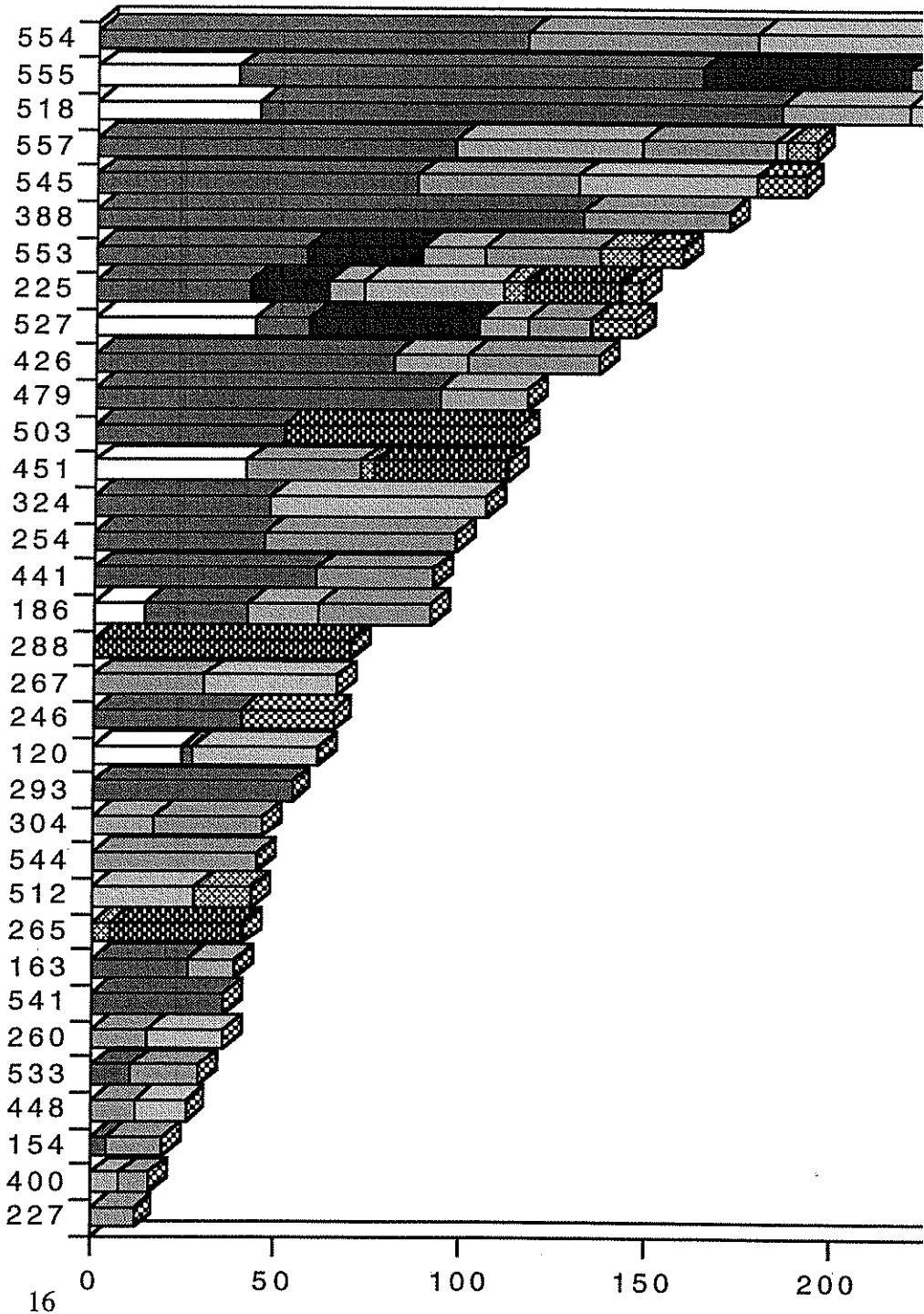
droogpakken, zweet, koude rillingen over je rug. De tweede wedstrijd gaat na uitstel, waarbij Krijn en zoon inmiddels al naar de haven zijn teruggezeild, met een lopend windje van start. Op het eind valt de wind weg, waarvan de Earl's het slachtoffer worden. Ter Stege's één, gevolgd door Jens en Jan Schlittenhard. Onze opperbootmonteur Thomas Bröker wordt met Volkmar Prehn aan de draad drie. Thomas repareert zelfs boten ter plekke binnen het vijf-minuten signaal. Hij springt gewoon met gereedschap en reparatiemateriaal bij je aan boord, sleutelt en springt vlak voor de start terug op de G388. Altijd handig dat te weten als je onverhoopt malheur krijgt.

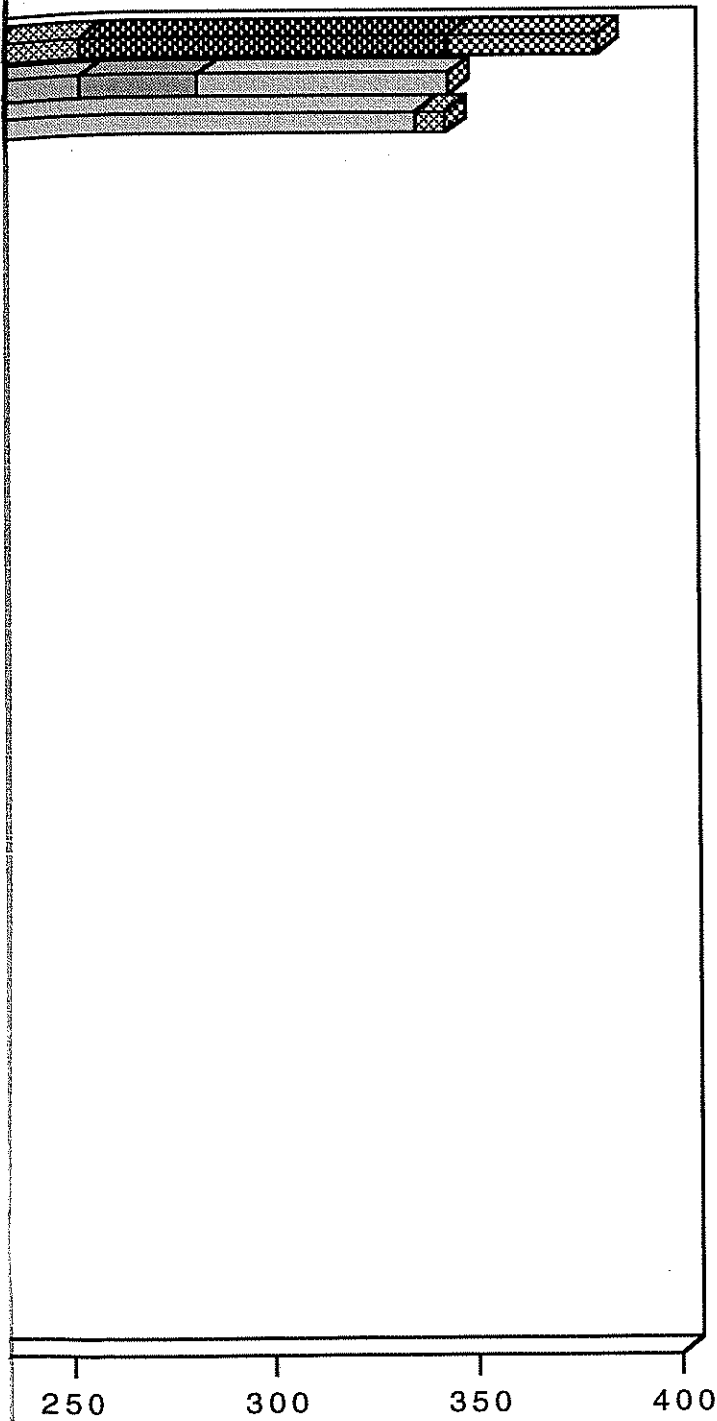
De dinsdagavond wordt tweërlei ingevuld. De vertegenwoordigers van de Engelse, Duitse en Hollandse klasseverenigingen buigen zich over een voorstel voor wijziging van het Javelin-klasse-reglement en een voorstel om Javelin International weer nieuw leven in te blazen. De rest van het gezelschap vermaakt zich met oud-Duitse spelletjes, zoals daar zijn: muizeval zetten en spiboom lopen, waarbij vooral Teun het nodige talent blijkt te bezitten. Coach Mark Kalf heeft een scherp oog voor miskend talent en zet Dick Toorenburg in als super theezakjeswerper. Dick blijkt als verslaggever de aanleg te bezitten van Barend en Van Dorp. Ach waar zijn ze gebleven, die goede oude tijden met Theo Koomen en Frans Hendriks. Degenen die de schoolbanken nog maar net ontgroeid zijn, mogen vliegtuigjes van eigen makelij gooien en Chinezen hebben touwtjes onder de neus en om de benen. Wij zeilers gebruiken deze touwtjes in onze boot. Altijd al gedacht.... rare Chinezen.



Woensdag - nieuwe wedstrijden, nieuwe kansen. De wedstrijden krijgen het karakter van die van vorig jaar in Hourtin; goed kijken naar vlaagjes, winddraaiingen, zorgen dat je vrije wind kiest, roll-tacken. Het

STAND JAARBEEKER





- Spiegelglas
- Alkmaar
- Scharredijke
- Vinkeveen
- Beulaker
- Makkum
- Amstelm
- ONK
- V-Br

trainingskamp in juni bij het Gardameer werpt zijn vruchten af, je kon daar mooi zien wat de invloed van de zon is op de wind. De derde wedstrijd weer de bekende boten in front, met de NED 324 van Josef op plaats 4. Tijdens de middagwedstrijd draait de wind, zodat het laatste kruisrak bezeild is. NED 554 finisht 2 seconden voor de Schlittenhards en Josef/Job finishen op 3. Ook David/Sarah Houghton zitten als sterkste mixed crew bij de eerste zes.

Donderdag - wedstrijd 5. De warmste dag van onze zeilweek, pak hem beet een graadje of 37. Zelfs onze partners vinden het nu te warm in de overigens mooie omgeving te fietsen en liggen de hele dag onder de bomen of in het water. Op het water is het beter te harden. De Schlittenhards hebben een hele goede start en worden op ruime afstand gevolgd door de Earl brothers, Ter Stege's, Houghton's, Josef/Job en Clarke/Adrienne Botfield. In het tweede kruisrak wordt de kop overgenomen door NED554 en het volgende voor-de-windse spirak moet je duidelijk stuurboord uit om niet vele plaatsen te verliezen. Als je dat ziet gebeuren, kan je beter direkt je verlies nemen en moet je alsnog de rechterkant kiezen. Jan en Marcel varen weer een 1 en mogen zich kampioen noemen als opvolgers van Brian en David Earl. De laatste maal dat een Hollands team kampioen was, was in 1985. Toen wonnen Ed v.d. Sluis en Jos Schrier voor de tweede maal in successie.

De laatste, middagwedstrijd geeft een compleet ander beeld te zien. Mark en Luuk Kalf komen goed weg en leiden het veld, gevolgd door good-old Klaus Lankenau & Dirk. Ook Marco en Rene zitten er goed bij. De Earl's zitten verder naar achteren en dekken de Schlittenhards af, zij staan ex-aequo met tien punten, hebben echter meer 2e plaatsen behaald. Josef/Job staan 4 en hebben slechts 1 punt voorsprong op de Houghton's. Voor het spirak hebben de Kalveren angst, ze lopen dan volgens eigen zeggen voor geen mijl, echter alleen Klaus en Dirk weten hen te passeren. Kort na het ingaan van het 2e kruisrak valt de wind steeds verder weg en het comité besluit de wedstrijd af te blazen en niet meer te starten.

Oud-Europees kampioen Claus Rickert, die nu in het startcomité zat,

denkt even dat oude gewoontes zijn afgeschaft en geeft het sein om de nieuwe kampioenen in het water te gooien, hetgeen wel prettig is bij een watertemperatuur van 25° C.

's Avonds nog een diner-dansant, echter het dansantgedeelte wordt niet al te fanatiek beoefend op de warmste dag van het jaar. Vanwege het mooie weer en de aantrekkelijke omgeving blijven verschillende mensen nog enkele dagen hangen.

Volgend jaar gaan we half augustus naar de oostkust van Engeland. Speciaal voor de rough(red)necks onder ons zeilen we het E.K. dan bij Lowestoft op het open, zoute water van de Noordzee. Geen baai of rivier, niks daarvan; wel wind, golven, stroming, dat is weer iets heel anders en speciaal voor de Hollanders en de Duitsers een grote uitdaging. Dat kan interessant worden. De Engelsen proberen hun Engelse kampioenschappen in tijd vlakvoor en in afstand vlakbij Lowestoft te organiseren, zodat je aan beide evenementen kan deelnemen.
Tot volgend jaar! NED554



JAVELIN INTERNATIONAL

Coördination of National Associations,
Class Rules & Constitution Formulations.

Secretary:

THE RULES AND MEASUREMENTS FORM FOR THE JAVELIN CLASS

valid from ...-...-....

NAME OF BOAT SAIL NO

MOULDER MOULD NO

SUPPLIER

BUILDING YEAR REG.NO. FEES PAID

OWNER'S NAME.....

ADDRESS.....

OWNER'S CLUB OWNER'S TEL

DECLARATION: all those parts of the hull, mast, boom, sails and other
equipment which fall to be measured, weighed and tested in
accordance with these Rules in force on the date of measurement,
have been checked and found to conform with these rules.

Date of Measurement Measurer's signature.....

Measurer's Name Appointed by

Number of sheets (each sheet of this form is to carry the

measurer's initials in the top left corner)

RULE 1 OBJECT

The object of these rules is to establish the Javelin class as a strict one-design in all respects affecting the hull shape, yet to allow sufficient latitude in other matters in order to promote interest in the fitting-out, maintaining and racing of the boats themselves.

RULE 2 REGISTRATION OF DESIGN

Javelin is the subject of a Registered Design held by the designer, Peter Milne. No alteration may be made to the shape or construction of the hull without prior permission of the designer.

RULE 3 MEASUREMENT ELIGIBILITY

A Javelin shall only be eligible for measurement provided:

- 3.1 A design royalty has first been paid to the designer (Note: this royalty will normally be paid by the official moulders)
- 3.2 The moulder held (at the time) written permission from the designer, and Paul Wright, to mould Javelin hulls and was (at that time) recognised by Javelin International as an official moulder.

RULE 4 MEASUREMENT UNIT AND LEGAL LANGUAGE

Javelins shall be measured in the metric system (International System of Units). If these rules or any modification of them is translated into other languages, the English text shall prevail in the event of differences of interpretation.

- 4.1 For the purpose of these rules, with the exception of Rule 2, the hull shall be defined as: the hull, decking, buoyancy tanks, central spine, spine capping and thwarts.

RULE 5 MEASUREMENT CERTIFICATE

- 5.1 Before a Javelin is eligible to race it shall have been granted a Measurement Certificate by the National Authority (NA) of the country of the owner and in the owner's name, except where a NA

does not wish to administer the class, when its functions as stated in these rules shall be carried out by the National Class Organisation or by Javelin International.

- 5.2 Measurements shall be taken in accordance with the Class Rules and recorded on a Measurement Form recognised by Javelin International. All measurements on the Measurement Forms shall be recorded except where stated on the Measurement Form. The onus is on the Javelin Association member to ensure that his or her boat conforms to the rules with regard to measurement in all its aspects.
- 5.3 Alterations or repairs of the hull or equipment made after the Measurement Certificate has been issued shall be in accordance with the current Class Rules.
- 5.4 If a boat has been substantially altered, repaired or parts have been replaced its Measurement Certificate shall cease to be valid until the relevant parts of the boat have been re-measured in accordance with Rule 5.
- 5.5 All boats, spars, sails and equipment shall be liable to re-measurement at the discretion of a NA, Class Organisation or Race Committee, but only by a measurer approved by that authority.
- 5.6 Change of ownership invalidates the Measurement Certificate but shall not necessitate re-measurement. The new owner shall return the original certificate to the National Class Secretary (NCS) with the change of ownership details completed and the new owner's declaration signed. The NCS shall send the re-validated Measurement Certificate to the owner.

RULE 6 CREW

- 6.1 The crew whilst racing shall consist of two persons including the helmsman.
- 6.2 In all class races, adequate personal buoyancy must be on board and worn unless the race authority shall give specific exemption.
- 6.3 The use of weight jackets is not permitted.

RULE 7 HULL

- 7.1 **Construction Materials** The hull shall be of mainly glassfibre reinforced polyester. Decks may be of timber and plywood pro-

vided they conform to the design of the GRP moulded decks. Any suggested additional materials shall be approved by Paul Wright and Javelin International. Double bottom buoyancy arrangements are not permitted.

- 7.2 Hull Shape Javelin hulls shall only be moulded in Javelin moulds owned or supplied by the moulder P.B. Wright, which shall not be modified in any way which alters the shape of the resultant moulding, except with the written permission of Paul Wright. This being so each hull shall be deemed to comply with the current Class Rules and need not be measured. The first hull from each new mould shall be measured in the presence of an RYA or other National Authority Measurer.
- 7.3 Spinnaker Stowage One opening for the spinnaker stowage shall be permitted in the foredeck. No internal measurement of such opening shall exceed 350 mm.
- 7.4 Headsail Tack The gear securing the headsail tack to the hull shall be such that a line produced from the luff of the headsail cuts the surface of the foredeck on the centreline thereof within 50 mm of a point established by measuring 400 mm aft from a point where the line of the stem meets the line of the deck at the centreline.
- 7.5 Registered Number There shall be stamped or engraved on a metal or plastic plate, which shall be permanently fixed to the portside of the aft face of the foredeck moulding on the upper surface:
- the registered number, which shall be obtained by the builder from Paul Wright;
 - the number of the mould from which the hull was taken.
- 7.6 Flotation Test The three separate built-in buoyancy chambers shall be submitted to the immersion test. The boat with mast stepped, but with booms, sails and all loose equipment removed shall be floated on its beam ends for not less than five minutes to port and one five minutes to starboard while supporting two persons not emersed above the knee and weighing not less than of 135 kg in total. The mast may be supported above the lower measurement band. The amount of water in any one tank after this test shall not exceed 5 litres. The owner shall be responsible for

ensuring that the boat shall always be able to pass the test prescribed above.

RULE 8 HULL WEIGHT AND WEIGHING

- 8.1 All hulls shall be officially weighed in a fully drained condition. New hulls shall be officially weighed before being put in the water for the first time.
- 8.2 The weight of the hull including correctors, if fitted, shall be not less than 118 kg. This weight includes all essential fixed fittings which are normally those screwed, glued or bolted in place but excluding centreboard, rudder, tiller, sails, spars, rigging, compasses, loose cordage, including mainsheet and all other removable and non-essential items. Ancillary gear such as spinnaker poles, paddles, anchors, warps and flares shall be unshipped.
- 8.3 If required, corrector weights, totalling no more than 7 kg shall be permanently fastened to the underside of the thwarts.
- 8.4 If after use, a hull is found to weigh more than 118 kg, it may be officially reweighed as prescribed in paragraphs 8.1 through 8.2 and, if corrector weights had previously been fitted, weight in excess of 118 kg shall first be removed by reducing or removing such corrector weights. If after removal of such corrector weights the boat still weighs more than 118 kg then the owner may, in his discretion, choose to lighten her by removing such fittings as he prefers but weight shall not be further reduced by removing or lightening any constructional materials as defined in Clause 7.1 of these rules.
- 8.5 After reweighing an owner shall apply for a new Measurement Certificate.

RULE 9 CENTREBOARD

- 9.1 When housed, no part of the centreboard shall extend below the keel line.
- 9.2 The complete centreboard shall float in water.
- 9.3 The overall thickness of that part of the centreboard below the hull when fully lowered complete with all coatings shall not exceed 27 mm.

9.4 Centreboard bolt adjustment during a race is not permitted.

RULE 10 SHEETING ARRANGEMENTS

Mainsail, headsail and spinnaker shall be sheeted to positions inboard of the outboard edge of the gunwale rubber.

RULE 11 MAST

11.1 A rotating or permanently bent mast is not permitted.

11.2 The mast heel position shall not be readily adjustable during a race.

11.3 The maximum diameter of the mast extrusion shall not exceed 80mm.

11.4 The intention of this sub-clause is to ensure that all rigs shall be of uniform height and shall be stepped at the same heights above the outer skin of the hull, below the stepping point.

With the mast stepped, the top edge of the lower band, positioned as prescribed in 13.2, shall not be more than 1060 mm above the top of the front buoyancy tank.

RULE 12 BOOMS

12.1 Mainboom The maximum diameter of the boom extrusion shall not exceed 100 mm.

12.2 Spinnakerboom The maximum overall length of the spinnakerboom complete with all fittings shall be 2516 mm.

RULE 13 MAST AND BOOM BANDS

13.1 Mast The mast shall carry three painted or durable adhesive plastic tape bands, provided that the measurement side of the tape is permanently marked on the mast by means of punch marks or scribe lines in the surface of the mast. The colour of the bands shall be of a colour strongly contrasting with the colour of the mast and each shall be approximately 15 mm in width, thus:

13.2 The top of the edge of the lower band shall be 1050 mm \pm 2 mm above the heel of the mast, tenon included. When rigged the projection of a line of the top of the boom shall not cut the mast below the top edge of this band.

13.3 The bottom edge of the middle band shall be 4260mm \pm 2mm

above the top edge of the lower band. The extended lines of both the genoa luff and forestay shall meet the mast below such bottom edge.

- 13.4 Either the top of the spinnaker halyard sheave or the centre of the spinnaker halyard eye, as the case may be, shall lie at or below a point 100 mm above the bottom edge of the middle band.
- mm 13.5 The bottom edge of the upper band shall be a maximum of 6170 mm above the top edge of the lower band.
- 13.6 **Boom** The boom shall carry one painted or tape band (marked as in Rule 13.1) of a colour strongly contrasting with the colour of the boom and the band shall be approximately 15 mm in width. With the boom fitted to the gooseneck on the mast and with the top of the boom at right angles to the aftside of the mast in the fore and aft position, the distance from the aftside of the mast to the forward edge of the boom **band** shall not exceed 2845 mm.

RULE 14 TRAPEZE

Apart from toestraps contained **within** the cockpit area, no apparatus or contrivance, other than a trapeze which may be used to support either helmsman or crew, but not both, shall extend outboard from the hull, spars or rigging or shall be attached to or used by the crew, where the effect of such equipment is to support one or more persons wholly or partially outboard, save that one soft loop may be fitted to the gunwale rubber on each side to accept either foot of the trapeze hand.

RULE 15 SAILS

- 15.1 Sails shall be made and measured in accordance with the current "TYRU Sail Measurement Rules", except where varied herein. Where a term defined or a measurement given in the "TYRU Sail Measurement Rules" is used in these rules it is printed in **bold** type.
- 15.2 When measured a **sail** shall: be dry, not be attached to spars or rigging, have all battens removed, have pockets of any type flattened out, have just sufficient tension applied to remove wrinkles across the line of the measurement being taken.
- 15.3 Each **sail** shall be measured by an official measurer and if it

conforms with these rules then he shall sign and date the **sail** near the **tack** on **mainsails** and **headsails** and near the **head** on **spinnakers** (event measurement endorsements should be at the **clew**) He shall mark the **sails** there with an identification number to

distinguish the several **sails** of one boat.

15.4 Mainsail

15.4.1 The construction shall be: **soft sail, single ply sail**.

15.4.2 **The body of the sail** shall consist of the same **woven ply** throughout, except that one or two unwoven transparent panels are permitted. Such panels shall not exceed 0,23 sq metres, each. The **ply fibres** shall be of polyester.

15.4.3 The **mainsail** shall be set so that the highest visible point at the **head** is lower than the lower edge of the upper measurement band and so that the aftmost visible part of the **leech** is forward of the inner edge of the boom measurement band. The last sentence of Rule 13.2 shall apply.

15.4.4 The **leech length** (the distance between the **head point** and the **clew point**) shall never exceed 6820 mm.

15.4.5 The **mainsail** shall have four **batten pockets** in the **leech** so as to divide the **leech length** into equal parts with a tolerance of ± 80 mm measured from the pocket centreline of each pocket. The top batten length shall not exceed 1200 mm. The length of the three lower battens shall not exceed 1000 mm each. No batten shall be wider than 50 mm.

15.4.6 The **mainsail** shall have its **widths** controlled at **1/4, 1/2 and 3/4** heights corresponding to the current "YRUSailMeasurement Rules". **Mainsail widths** shall be measured as the shortest straight line distance swung across the **sail** by a tape from the **leech point** to the **luff** including bolt rope if any. The measurements shall not exceed the following dimensions: quarter width: 2595 mm; half width: 2015 mm; three-quarter width: 1205 mm.

15.4.7 No measurement across the headboard shall exceed 220 mm.

15.4.8 The Javelin Class insignia, national letters and sailnumbers allotted to the boat, shall be in accordance with IYRU 25, except where varied herein.

15.4.9 The Javelin Class insignia shall consist of a red circle with an

outer diameter of 500mm \pm 25mm with an annular thickness of 50mm

\pm 5 mm and divided across the diameter by a spearhead and shaft. The insignia shall appear on both sides of the **mainsail** and be attached thereto so that the spearhead and shaft, facing forward, are inclined upwards at between 30° and 40° from the horizontal.

15.5 Headsail

15.5.1 The construction shall be: **soft sail, single ply sail**.

15.5.2 The **body of the sail** shall consist of the same **woven ply** throughout, except that one unwoven transparent panel is permitted. Such panel shall not exceed 0,23 sq metres in area. The **ply fibres** shall be of polyester.

15.5.3 No battens or other forms of stiffening shall be used other than the normal reinforcing patches of the same material as the **sail**.

15.5.4 When set, the **headsail** shall conform with Rules 7.4 and 13.3.

15.5.5 The **luff length** (the distance between the **head point** and the **tack point**) shall not exceed 4420 mm.

15.5.6 The **luff perpendicular** (the shortest distance between the **clew point** and the **luff**) shall not exceed 2320 mm.

15.5.7 The **foot** round shall not exceed 200mm. This measurement shall be taken from the edge of the **sail** at the point of maximum round, to a straight line stretched between the **tack point** and the **clew point**.

15.6 Spinnaker

15.6.1 The construction shall be: **soft sail, single ply sail**.

15.6.2 The **body of the sail** shall consist of the same **woven ply** throughout. The **ply fibres** shall be of polyester or polyamide.

15.6.3 The **spinnaker** shall be three cornered and symmetrical, with no stiffening at the corners or along the edges, other than the usual fabric hems, patches, binding or light roping.

15.6.4 When suspended by the **head** and the sheet corners and measured along the cloth, the **foot median** (the distance between the **head point** and the **mid foot point**) shall not exceed 5770 mm and the **leech lengths** shall not exceed 5440 mm.

15.6.5 No part of the **spinnaker** shall exceed 4100 mm in width.

15.6.6 The national letters and sailnumbers allotted to the boat shall be similarly placed on both sides of the **spinnaker** acc. IYRU 25.

Toelichting Javelinklassereglement

Op onze jaarvergadering van vorig jaar kondigden wij een nieuw klassereglement aan. Inmiddels is dit gemaakt en tijdens het E.K. in augustus '94 besproken door vertegenwoordigers van de Engelse, Duitse en Hollandse klasseverenigingen. In aanvulling op een eerder artikel in de Flitsen de belangrijkste wijzigingen, waarbij aangetekend moet worden dat een definitief ja nog gegeven moet worden door de 3 klasseverenigingen.

1. Een voorstel is gedaan door Marcel ter Stege om **Javelin International** (J.I.) nieuw leven in te blazen. Dit is geaccepteerd door de 3 k.v.'s, zodat verwijzing naar J.I. in de regels ook zin heeft.
2. De aanduiding van het **Serial no.** (zoveelste boot van bepaalde bouwer) op plaatje in boot en op meetformulier verdwijnt.
3. De **volgorde van regels** is meer in overeenstemming gebracht met de IYRU-richtlijnen.
4. Rule 5 (oud:14): **meetcertificaat.** Een meer gespecificeerde regel over de te volgen procedures bij het uitgeven van een meetcertificaat volgens IYRU-richtlijnen.
5. Rule 7.6 (oud: 5.6): **drijfvermogen boot.** Nu een vereenvoudigde versie van de immersion test van de RYA (het Engelse KNWV). Boot met mast en twee personen met een min. gewicht van 135 kg. kapseizen en vijf minuten zowel naar bak- als naar stuurboord omliggen. De hoeveelheid water in elke tank apart mag max. 5 ltr. bedragen. De eigenaar is verantwoordelijk dat zijn boot aan dit criterium voldoet.
6. Rule 8.1 (oud: 8.2): het **wegen van nieuwe rompen.** Een nieuwe boot wegen, voordat hij in het water komt.
7. Rule 13 (oud: 11): **banden op mast en giek.** I.p.v. geverfde banden mogen we in de toekomst ook tape gemarkeerd door centerpuntjes of krasjes toepassen.
8. Rule 15 (oud: 15): **zeilen.** Een combinatie van onze huidige regels en de recente "IYRU Sail Measurement Rules". Voordeel: de wijze van meten ligt eenduidig vast.
9. Rule 15.4.2 (oud: 15): **vensters grootzeil.** Nieuw: max. 2 van elk

max. 0,23 m². Oud: 1 venster, max. 0,23m².

10. Rule 15.4.6 (oud: 15.4): **meting van de breedte van het grootzeil**. In de toekomst meten we volgens de IYRU-methode d.w.z. het achterlijk vierendelen en haaks meten naar het voorlijk. De betreffende maten zijn in onze klassevoorschriften aangepast, het zeil blijft even groot. Bij afkeur van zeilen volgens de oude voorschriften gemaakt controleren wij aansluitend ook volgens die oude regels. Indien het grootzeil wel binnen de maten valt, keuren wij alsnog goed.
11. Rule 15.5.2 (oud: 15): **venster fok**. Niet gewijzigd, één venster in fok toegestaan, max. opp. 0,23m².
12. Rule 15.5.6 (oud: 15.11): **meting fok**. Nieuw (IYRU): meet vanaf de schoothoek (:het snijpunt van onderlijk en achterlijk, beiden verlengd indien nodig) haaks naar het voorlijk. Oud: meet vanaf het uiterste punt van het doek bij de schoothoek haaks naar het voorlijk. De nieuwe methode kan betekenen dat huidige fokken buiten de meting vallen: wij vinden dat fokken gefabriceerd voor een bepaalde datum een vrijstelling moeten krijgen.
13. Rule 15.5.7 (oud: 15.13): **ronding voet fok**. Ongewijzigd, echter afwijkend IYRU. Onze wijze van meting geeft de zeilmaker meer vrijheid in de dimensionering van de fok, zodat we meer trimmogelijkheden hebben bijv. met mastvalling.
14. Rule 15.6.4 (oud: 15.15): **meting spinnaker**. De meting wordt overeenkomstig IYRU, waarbij je de spi op een vlakke ondergrond moet leggen en voldoende spanning op de lijn van meting moet brengen om de rimpels te verwijderen. We meten de doeklengtes. Oud: vouw de spi uit, leg je meetband los in de spie en meet van oog tot oog. De betreffende maten zijn aangepast.
15. Inmiddels is ook een apart meetformulier ontwikkeld (een beknopte versie van Rule 15 van het Javelin klassereglement), waarop de gemeten maten van de zeilen genoteerd kunnen worden.

Voor vragen c.q. opmerkingen kan je terecht bij:
Jan ter Stege Irisstraat 18 7906 NH Hoogeveen
tel. 05280-62760 (na 18.00 uur of weekend).

Nieuws uit Engeland

Op de valreep zijn er nog wat berichten uit Engeland gekomen. De Europese kampioenschappen voor de Javelin worden in 1995 gehouden in Lowestoft (iets ten noorden van Harwich) van 13 tot 19 augustus. Om te oefenen worden de Open Engelse Kampioenschappen gehouden in het weekend van 22 en 23 juli in Gorleston 10 km van Lowestoft. Je kan dan je boot in Engeland laten staan voor de EK. Verrassend nieuw uit Engeland

is dat er geruchten gaan dat de Earls een nieuwe boot gaan kopen bij Tony Lincoln. Er zijn zelfs geruchten dat nog meer Engelsen een nieuwe boot gaan kopen. Hierdoor is dan ook het gerucht ontzenuwd dat Tony Lincoln geen Javelins meer bouwt.

Tony heeft ook voor het derde jaar op rij een groot evenement gewonnen met 80 boten oa 505's, Laser 5000's. Hiermee wordt aangetoond dat de Javelin toch een hele snelle boot is.

Ook in Engeland is de opkomst het afgelopen jaar zeer wisselvallig geweest. Een paar drukke evenementen en een paar geflopte evenementen.

Tot zover het laatste nieuws uit Engeland van Nick Faulkner.

