

JAVELIN

SAILORS ON THE MOVE

Juli 1995

24^e jaargang nummer 2

FLITSEN

JAVELIN

DRUKWERK

NED 451

Pim Zwaard







Laan van Welgelegen 25

4251 KJ Werkendam

officieel orgaan van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie
Postbus 285 - 2600 AG Delft

JAVELIN FLITSEN
OFFICIEEL ORGAAN VAN DE
NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Bestuur

Voorzitter	<i>Marcel ter Stege</i>	<i>Molenmakersstraat 17 3781 DB Voorthuizen</i>
 03429 - 5399		
Secretaris	<i>Frank Zaremba</i>	<i>Speenkruidstraat 1 3765 AA Soest</i>
 02155 - 30341		
Penningmeester	<i>Bas Toorenborg</i>	<i>de Patrijs 10 8251 MB Dronten</i>
 03210 - 80018		
Technische zaken	<i>Jan ter Stege</i>	<i>Irisstraat 18 7906 NH Hoogeveen</i>
 05280 - 62760		
Public relations	<i>Frank Zaremba</i>	<i>Speenkruidstraat 1 3765 AA Soest</i>
 02155 - 30341		
Wedstrijdsecretaris	<i>Fred Wildenburg</i>	<i>Dennenlaan 21 1704 KM Heer Hugowaard</i>
 02207 - 21381		

Kas commissie

*Pim Zwaard
Arnold Masselink*

Meet commissie

*Jan ter Stege
Bas Toorenborg*

Ereleden

Eric Veth

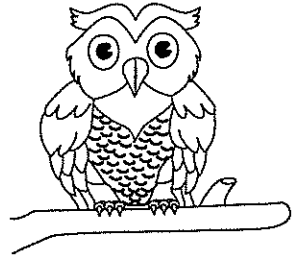
Contributie

<i>Leden</i>	<i>f55,-</i>
<i>Jeugdleden (tot 18 jaar)</i>	<i>f40,-</i>
<i>Donaties</i>	<i>f55,-</i>
<i>Vrijwillige bijdrage</i>	<i>Elk bedrag</i>

*Postgiro 2903425
tnv Penningmeester NJKO
de Patrijs 10 8251 MB Dronten*

VAN DE BESTUURSTAFEL

Deze keer valt deze rubriek iets magerder uit dan normaal gesproken het geval is, waarvoor excuses.



We zitten nu zo'n beetje halverwege het seizoen en hebben het E.K. in Engeland in zicht waar onze "cracks" ter Stege, hopelijk met succes, hun titel gaan verdedigen op stromend water.

De afgelopen evenementen kunnen we betitelen als wisselend. We gingen goed van start op de Voor-Braassem met 10 bootjes en prachtig weer.

Daarna volgde een terugval en werden de wedstrijden op de Kaag afgelast wegens te weinig deelname.

De Javelin-Holland Cup was wederom een prachtig evenement, met helaas iets te weinig opkomst van Nederlandse boten. Daar staat tegenover dat de Duitsers met een flink aantal boten kwamen opdagen. Vervolgens stond een onstuimig Makkum op het programma met helaas maar 6 boten van de 8 inschrijvingen. Zoals altijd was het hier weer prima voor elkaar met schitterende wedstrijden en een puike rescue.

Rest voor het tweede deel van het seizoen nog een aantal mooie evenementen waaronder b.v de Beulaker en Vinkeveen. Op deze wedstrijden is meestal een goede opkomst, dus dit jaar verwachten wij ook weer een flinke deelname.

Ik hoop iedereen hier weer te zien.

Groeten,
Frank

Verlag Voor-Braassem 1995

Het zeilseizoen van 1994 was voor de H-120 vooral een seizoen van schade. Tijdens de Holland Cup verloor de boot zijn spiegel en tijdens een clubwedstrijd in september brak de mast. Voor ondergetekende stond de winter dan ook in het teken van het groot onderhoud. De Voor-Braassem was voor mij een soort test om te kijken of het knutselwerk voldeed.

De weersvoorspellingen voor het weekend waren goed. Het zou 18 graden worden en droog. Dit leek allemaal zeer onwaarschijnlijk aangezien het de dagen ervoor niet warmer was geweest dan 8 graden. Maar het K.N.M.I had gelijk, de weergoden bezorgden ons, Javelin-zeilers, prachtig weer.

's-Zaterdag-ochtend werden in Roelofarendsveen veel handen geschud. Er was niemand jarig of zo, maar de meesten hadden elkaar alweer een tijd niet gezien. Op het parkeer-terrein viel het op dat het voor Braassem-begrippen niet erg druk was. Er waren minder klassen dan voorgaande jaren en ook de deelname in de meeste klassen viel tegen. De Javelin-Klasse kende 10 inschrijvers, hetgeen toch niet tegenvalt. Op zaterdag waaide het 1 tot 2 beaufort uit een richting die varieerde van noord-oost tot zuid.

Om 10 over 11 viel het eerste startschot voor de Javelinklasse in het seizoen 1995. Bij dit plechtige moment bleef echter niemand stilstaan want iedereen haastte zich naar de bovenboei. We konden samen met de gebroeders Rossewij al snel een aardig gat slaan. Na verloop van tijd kwamen de gebroeders ons met hun bekende Rossewij-speed voorbij en hebben we de rest van de wedstrijd naar hun spiegelkleppen kunnen kijken.

Tijdens het zeilen werden we aangemoedigd door Jan en marcel. Zij waren alvast de plas aan het verkennen voor de tweede wedstrijd. Ik hoop dat die twee nog eens een goede wekker kopen. Misschien heeft Harken wel wkkers in het assortiment voor late zeilers.

Het Javelin-veld werd in de tweede wedstrijd aangevuld met het team Kalf/Kalf. Met Kalf/Kalf bedoel ik niet de gebroeders Kalf, maar Mark Kalf samen met zijn vrouw. Mark had een grootzeil van Rene en Marco kunnen lenen zodat er twee van die snelle nummers (H-518) rondvoeren. De tweede wedstrijd was erg spannend. Jan en Marcel namen al snel de leiding (dat mag ook wel na zo'n uitgebreide research) maar tussen David/Siep, Rene/Marco en Rutger-Jan/Jan Willem werd er volop geknokt voor de tweede plaats. Met minimale verschillen finishte het drietal.

Op zondag scheen de zon. Door het gebrek aan wind werd de start uitgesteld en waren we in staat om de nodige koffie tot ons te nemen. Het was heerlijk weer en het volledige terras werd geconfisceerd door de Javelin-Klasse. Toen Jan zo nodig uit de wind(stilte) moest gaan zitten, begrepen we dat er weer gezeild kon worden.

De eerste wedstrijd van zondag werd verzeild in een "windje twee". David en Siep werden door het start-comité direk al teruggefloten en moesten achteraan beginnen. De strijd om de eerste plaats ging tussen de Rosseweiden en de ter Stijgers.

De H-120 sukkelde net achter dit dtel aan. Dit drietal werd op enige afstand gevolgd door het peleton. Henk en Pim wisten op de juiste manier te demareren en werden vierde. Door het inkorten van de wedstrijd konden we op tijd aan onze boterhammen beginnen.

Schaaf & Duetz

Sailservice

- **TOPZEILEN**

Vogel & Meljer Sails en Dan Salls (Europees kampioen FD, 505 in 1988)

- * **ZEILKLEDING**

Rukka droogpakken met sterke diagonale rits aan voorkant f525,-
Helly Hansen zwemvest, type spinnaker f75,-
en alle andere bekende topmerken

- * **BESLAG**

Alle bekende merken direkt leverbaar (korting bij grotere afname!)

- * **HI-TECH ZWAARDEN EN ROEREN**

- * **TOUWWERK**

De nieuwste trimlijnen en schoten van o.a. Dyneema

- * **PROCTOR- EN SUPERSPARS- MASTEN**

IJsbaanpad 68c, 1076 CW Amsterdam. Telefoon: 020-6714382.
Fax: 020-67143820005.

Tussen de wedstrijden namen de meeste Javelin-cryfeeën wederom plaats op het terras in de zon. Op het terras werden een aantal bovenlichamen ontbloot en kon ook Siep zijn adonislichaam aan de wereld laten zien.

Toen er gesproken werd over lichaamsgewicht onthulde Pim dat hij 20 jaar geleden nog 68 kg woog. Helaas kon hier niemand zich een voorstelling van maken.

De wind was inmiddels aangetrokken "tot een klein viertje" zodat er tijdens de tweede wedstrijd van die dag "echt" gezeild kon worden. De strijd om de eerste plaats ging wederom tussen de alom bekende broeders. Wij hebben volop met David en Siep gestreden om de derde plaats. We waren in staat om bij de laatste gijpboei binnen in te komen. Het laatste rak was heel hoog. David en Siep waren in dit rak beter in staat om hoogte te houden zodat zij over ons heen konden komen. Achteraf hadden wij bij de gijpboei de spinnaker al moeten strijken, zodat we in staat waren de heren onder controle te houden. Dit is natuurlijk achteraf-gepraat maar het is voor mij een van de wijze lessen van dit weekend. Het is mijn ervaring dat ik door het zeilen van een Javelin klasse-evenement altijd een heleboel dingen bijleer.

De prijsuitreiking was behoorlijk suf, totdat Marcel de stage beklom. De ceremonie verliep traditiegetrouw met het nodige ge-"broek uit". Rene en Marco kregen de eerste prijs. Tot onze verbazing kreeg Jan-Willem en ik de tweede prijs. Het bleek dat er geen wedstrijd mocht worden afgetrokken zodat Jan en Marcel op zondagmiddag nog steeds last hadden van hun zaterdagochtend. Het puntenverschil tussen de tweede plaats was slechts 0.3.

Naar mijn mening is de Voorbraassem 1995 een geslaagd evenement. Ik ben met een prijs naar huis gegaan en, wat voor mij belangrijker is, de boot heeft het prima gehouden. Zal mijn knutsel-werk dan toch voldoen ?

Rutger-Jan Pessers H-120

Uitslagen Voor-Braassem 22 en 23 april 1995

Plaats	boot	stuurman	1	2	3	4	punt
1	518	Rossewij	1	4	2	1	
11,0							
2	120	Pessers2	2	3	4	19,7	
3	554	Ter Stege	DNF	1	1	2	
20,0							
4	557	De Graaf	3	3	6	3	
28,8							
5	553	Zaremba	4	5	7	8	
45,0							
6	527	de Graaf	5	7	5	7	
46,0							
7	186	Verhaar	6	6	8	6	
49,1							
8	555	Wagenaar	DNF	DNF	4	5	
52,0							
9	545	Kiers	7	8	9	9	
57,0							
10	818	Kalf (503)	DNF	9	10	DNF	
65,0							

Verhuizingen

De familie Zwaard verhuisd en daarmee ook de ledenadministratie
 Het nieuwe adres is: Hofzoom 13 - 2614 VC Delft
 Post: Postbus 285 - 2600 AG Delft
 Telefoon: 015 - 125006 Fax: 015 - 146816
 E-MAIL: pim.zwaard@pas.nl

Het secretariaat verhuisd omdat Frank Zaremba verhuisd.
 Het nieuwe adres is : Speenkruidstraat 1 - 3765 AA Soest
 Telefoon: 02155 - 30341

OPEN NEDERLANDSE KAMPIOENSCHAPPEN OP HET GREVELINGENMEER

- + aankomst woensdagavond laat
- + 1e wedstrijd: bakboord starten, lijkt goed, wind draait midden is beter, Josef Borstrok + Karin Simons op één, Rutger Jan Pessers, Peter Bork en Heiko Haake zeer goede start, later valt hij weg.
- barbecue op zaterdagavond Janneke ter Stege-Koopman en Anita Duinkerken
- laatste wedstrijd bijna omgeslagen
- 5e wedstrijd in laatste kruisrak Pessers en Scheel ingehaald, bijna Peter Bork
- mooi weer
- 1e avond eten voor Sieb c.s. pas na twee uur, wij bij patattent
- + camping: minicamping Kijk Uit, zeer groot, max. 15 tenten/caravans
- mooie natuur
- + Duitsers op andere camping
- + woensdagavond: recordlengte files >200 km + voetbalwedstrijd Ajax - AC Milan, Jack van Gelder gek, rustig op de weg
- Sieb rits vrouw
- bemanning Fred heet Rhedt en heeft chance
- Fred tetter
- Angela + Fred + Rhedt

HOLLAND-CUP 1995 OP DE GREVELINGEN (gezien door de bril van de Lightning Javelin)

Traditioneel varen we onze (officieuze) Nederlandse kampioenschappen tijdens het Hemelvaartweekend. We zochten het ruime water dit keer in Zeeland, waar de zeilvereniging van Brouwershaven ons en de Flying Dutchman klasse gastvrij onthaalde.

Deze keer was de kampeergelegenheid vanwege de grote drukte in Zeeland gespreid over twee minicampings. De depressies die Nederland teisteren gedurende de laatste weken maken een ommetje, want het lange weekend is voornamelijk bewolkt/zonnig met weinig regen en weinig wind.

De vooravond van onze zeilwedstrijden kenmerkt zich door de totale gekte

die in Nederland heerst. Eerst zorgen wij Hollanders voor een recordfile van >200 km om vervolgens thuisgekomen Ajax de Europa-cup te zien winnen. Javelin zeilers kennen deze situatie en vertrekken tijdens de wedstrijd richting Zeeland. Als we de snelweg bij Hoogeveen opdraaien, schiet ons de Duitse wagen van Peter Bork met daarachter een Javelin voorbij. Ergens ter hoogte van Rotterdam gaat Jack van Gelder uit zijn (radio)bol en Ajax heeft de Eurobokaal.

Als gebruikelijk arriveren we midden in de nacht op de camping, waar Tis van Noorden met bemanning al een plekje gevonden heeft. Frank Zaremba en consorten weten klaarblijkelijk niet of zij 's avonds laat of 's morgens vroeg aan moeten komen en arriveren 's nachts om drie uur. We worden gewekt door de vogels en ontdekken dat we een standplaats toegewezen hebben gekregen die met een beetje inschikkelijkheid groot genoeg geweest zou zijn voor de totale Javelin gemeenschap. Op minicamping Kijk Uit mogen maximaal 15 tenten/caravans staan en er is wel plek voor 70, weet de Groningse jonge kampbazin ons te vertellen. Fred en Rhedt, Marcel/Janneke en kroost Rik en Harm zitten al in hun luxe vakantiebungalow en de rest van de zeilers arriveert met iets meer stress, want er moet nog wel gezeild worden.

De helft van het startveld bestaat dit keer uit Duitse boten, waarvoor we onze Duitse zeilvrienden wel dankbaar mogen wezen, omdat ze een lange reis voor deze wedstrijdserie over hebben.

Dankzij het enthousiasme van de leden fleurt de Duitse klasse gelukkig weer op, je ziet weer nieuwe gezichten en onbekende boten. Vorig jaar op de E.K. in Steinhude wist men ook al een respectabel aantal Duitse boten op het water te brengen. Verder valt op dat er nogal wat mixed crews zijn zowel bij de Duitsers als bij de Hollanders in de combinaties broer/zus en vriend/vriendin.

De eerste wedstrijd weinig wind als op het Steinhuder meer vorig jaar, alleen de temperatuur ligt ca. 15 graden lager. De bakboordkant van de startlijn en het kruisrak lijkt voordelig, met Peter Bork en Frank Zaremba op kop. Vlakbij liggen ook Jan ter Stege en Josef Borstrok, die al vrij snel over stuurboord wegkapt. Dit blijkt later een gouden greep, want Josef/Karin bereiken met voorsprong de bovenboei; de andere schepen die de

bakboordkant van het kruisrak gekozen hebben gaan de boot in, omdat de wind steeds ruimer invalt. Josef/Karin geven de voorsprong ondanks soms wegvallende wind niet meer uit handen. Alleen het team Schlittenhard en broer/zus Pessers blijven nog in de buurt.

Ook de tweede wedstrijd weinig wind, waarbij nu ook zwaarweer-specialisten David de Graaf en Sieb Huizenga zich voorin melden. Josef Borstrok/Karin

Simons varen een tweetje en voeren het klassement na één dag aan. 's Avonds komt de Javelin eetploeg erachter dat het niet meevalt om een beurt te krijgen in de overvolle restaurants, want het duurt twee uur voordat er iets geserveerd wordt.

De vrijdagochtend wedstrijd wordt gewonnen door Thomas Bröker met wederom een tweede plaats voor Josef/Karin en een derde voor Rutger Jan Pessers. Vrijdagmiddag is de volgorde ter Stege, Pessers, de Graaf, Borstrok, Bork. Het klassement wordt nog steeds aangevoerd door het duo Borstrok/Simons. Het nachtleven wordt gekenmerkt door ritsende Javelin zeilers en vrouwen die amechtig

JAVELIN zeiler !!

DE GROOTSTE WEDSTRIJD-SPECIALAALZAAK LEVERT U:

masten

✦ Z-SPARS
✦ NEEDLESPAR
✦ PROCTOR

zeilen

✦ HYDE
✦ Kent Carlson
✦ Ullman
✦ Bruce Banks
✦ SOBSTAD

zeilkleding

✦ MUSTO
✦ JAVELIN
✦ TENSON

zeilschoeisel

✦ AIGLE
✦ MUSTO
✦ VREDESTEIN
✦ dabarry

dekzeilen

✦ Bruce Banks

kompassen

✦ SILVA
✦ FITCHIE
✦ PIASTINO

**trailers
beslag**

✦ PRONTO

touwwerk

✦ HARKEN
✦ FLYSTRÖM
✦ SEA SURE
✦ HEN
✦ RONSTAN
✦ HOLT ALLEN
✦ IRIMO

starthorloges

✦ MARLOW
✦ CASIO

FN OOK VOOR ROEREN, ZWAARDEN EN REPARATIES
KUNT U BIJ ONS TERECHT.

VRAAG ONZE DOCUMENTATIE AAN!

martin van leeuwen

Postbus 401 showroom & werkplaats:
2800 AK GOUDA zoutmansweg 42
tel: 01829-4730 REEUWIJK fax: 01829-3806



Rhedt volgen. Ene Angela is helaas al voorzien van enkele potige vriendjes.

Zaterdag iets meer wind. Jens Schlittenhard/Thomas Wilke komen goed weg en finishen voor Peter Bork. Daarmee hebben we de 4e winnaar in 5 wedstrijden, wat betekent dat de verschillen dit kampioenschap klein waren. Met name het laatste kruisrak wordt geknakt voor de derde plaats. Josef/Karin vallen met een 8 terug naar een tweede plaats in het algemene klassement. De middagwedstrijd is een prooi voor Thomas Bröker/Volkmar Prehn gevolgd door Jan/Marcel ter Stege die daarmee de onverdedigde titel overnemen van de kampioenen 1994 de gebroeders Marco en Rene Rossewij.

Zaterdagavond mooi weer en barbecuen in de tuin van vakantiebungalow Fred/Rhedt, Marcel/Janneke. De voorbereidingen zijn ditmaal getroffen door Janneke Koopman en Anita Duinkerken. Vlees, wijn, bier, salades en nu hoeven we geen twee uur te wachten op ons eten. de dijk zijn het hooi en de vrouwen zacht en de avond is nog lang.

Zondagochtend varen we onze 7e en tevens laatste wedstrijd, waarmee we



Op een mooi volledige serie gezeild hebben. Deze wedstrijd waait het echt en je moet oppassen dat je op de valreep niet alsnog onvrijwillig moet zwemmen. Thomas/Volkmar varen hun derde 1 en verdringen daarmee Josef/Karin van hun 2e plaats. David/Sieb eindigen deze wedstrijd met wind op een 2e plaats en ook Peter Bork/Heiko Haake (3e) zijn met wind weer voorin te vinden. We kunnen ons nu opmaken voor de confrontatie met de Engelse Javelin zeilers. De Noordzee met stroming, wind, golven lonkt. Lowestoft is de locatie, 14 augustus de datum waarop we de strijd met de elementen, de tegenstanders en onszelf kunnen aanbinden.

LOWESTOFT EUROPA CUP 1995

Aan al onze Nederlandse Javelin vrienden.

De Javelin klasse organisatie van Groot-Britannië nodigt jullie allen uit voor de Europa Cup 1995 in Lowestoft, die gehouden worden van 13 t/m 18 augustus 1995.

Lowestoft is zowel een vissers- en Noordzee-olievelden haven als een vakantiestad in het meest oostelijke deel van Engeland.... we hebben het evenement zo dicht mogelijk naar jullie gebracht als we kunnen !

Het is aan de oostkust boven Harwich en Felixtowe. Vanuit deze havens ga je rechtsaf de A12 op en deze weg volg je tot Lowestoft.

De Royal Norfolk en Suffolk Yacht Club is direct aan de weg gelegen in het midden van de stad.

Er zal te water worden gegaan vanaf het zandstrand net ten zuiden van de club en het wedstrijdwater is op de Noordzee.

Lowestoft heeft veel pensions en hotels dicht bij de club en de organisatie is bezig om een kampeerterrein ui te zoeken.

Wij zijn bezig om een goed sociaal programma te organiseren, een diner, party's, barbecues en een avond boottocht op de Broads.

Daarnaast hopen we ook speciale tarieven te kunnen offreren voor de Car-ferry naar Engeland en hierover horen jullie nog meer.

Als je grrag al wat wil oefenen in Engeland op vergelijkbaar water dan ben je van harte welkom op de Britse Nationale Kampioenschappen die gehouden worden in Gorleston iets ten zuiden van Great Yarmouth op 22 3n 23 juli 1995. Dit is vlakbij Lowestoft en als je wil deelnemen aan beide evenementen willen de Britse Javelin zeilers jullie boot van Gorleston naar Lowestoft brengen.

Wij doen er echt alles aan om hier een buitengewoon goed kampioenschap van te maken,... we hebben echter al onze Nederlandse vrienden nodig om samen met ons hier een echt feest van te maken.

Hoi zeilvrienden,

Bovenstaande uitnodiging hebben wij in het Nederlands gekregen vanuit Engeland. Jullie zien wel dat kosten nog moeite gespaard worden om er een mooi kampioenschap van te maken, en ik denk ook zeker dat het zeer de moeite waard is om de tocht naar Engeland te maken.

Ik hoop dat er een flink aantal Nederlandse teams naar onze Engelse vrienden zullen afreizen zodat we ons van onze beste kant laten zien. Indien je belangstelling hebt dan gaarne even een belletje naar Marcel ter Stege.

Tot zeils,
Frank

Beulaker 8 en 9 juli

Van oudsher is dit een goed bezocht evenement en ik hoop dat we dat voort kunnen zetten. Gezien de afgelopen wedstrijden is het animo danig gezakt en hebben we de grootste moeite om tien boten op het water te krijgen.

Dit jaar is er een kleine wijziging te opzichte van vorig jaar voor wat betreft het kamperen. Waarschijnlijk heeft iedereen een uitnodiging gehad met daarbij een formulier met prijzen van de dichtst bij zijnde camping. Ieder die wil blijven slapen zal zelf voor een reservering moeten zorgen, hier is **geen actie** van uit de klasse ondernomen.

Noteren:

- kosten *f* 36,-
 helling *f* 10,-
- inschrijving uiterlijk 4 juli
 B.H.C.'88, postbus 192, 7940 AD Meppel
- Betaling uitsluitend per bank- of girocheque.

Ik hoop dat we met een groot aantal boten aan de start zullen verschijnen.

E.K. in Engeland 12 t/m 18 aug.

Voor het E.K. heb ik heel wat informatie ontvangen wat te veel is om te publiceren daarom maar een korte samen vating.

za. 12 aug. aankomst, inschrijving en eventueel metingen.

zo. 13 aug. briefing in Sun Lounge om 12:00u.

ma. 14 aug. 1e start

 2e start

di. 15 aug. 3e start

 4e start

wo. 16 aug. 5e start

do. 17 aug. 6e start

vr. 18 aug. 7e start

 prijs uitreiking

De starttijden worden ter plaatse bekend gemaakt. Op dinsdag wordt er als extra om een dag prijs gezeild. Totaal zijn er dus zeven starts gepland met een aftrek wedstrijd. De aftrek komt te vervallen bij drie of minder gezeilde wedstrijden.

Even noteren:

-inschrijving **voor 24 juli** formulieren beschikbaar bij Fred 02207-21381

-kosten £ 80,- (kosten bij inschrijving na 24 juli £ 90,-)

Voor verdere informatie (omgeving e.d.) kun je mij bellen, Fred Wildenburg
tel. 02207-21381

Vinkeveen 9 en 10 september,

Ik denk dat de meeste van ons wel weten wat ons te wachten staat op Vinkeveen. Een gezellig evenement met een alternatieve Olympische-baan. Tot op heden heb ik nog geen verdere informatie over starttijden en kosten maar wees gerust tegen die tijd komen de acceptgiro's wel de brievenbus in rollen. Wat ik wel kan vertellen is dat we er weer een gezellig weekend van gaan maken, dus allemaal komen en vooral niet vergeten bij mij op te geven.
inschrijving: bij Fred voor 26 aug.

Wijnmaand evenement (Alkmaardermeer) 30 sept. en 1 okt.,

Ook hier heb ik nog niet de gegevens van binnen maar op het alkmaardermeer staat bijna altijd wel een lekker windje. Ook hiervoor geldt dat nadere info volgt met de acceptgiro's.
inschrijving: bij Fred voor 16 sept.

Spiegelplas 21 en 22 oktober,

Voor dit evenement heb ik voor jullie de volgende gegevens dus noteer ze even:

-starts: zaterdag 21 okt. 13.00 uur en 15.30 uur.

zondag 22 okt. 11.00 uur en 14.00 uur.

-kosten: f 40,- per boot

-inschrijving: bij Fred voor 7 oktober.

Te koop

NED518 - Deze boot kan de concurrentie volledig aan met de nieuwe boten en is altijd voorin te vinden. De boot is compleet met zeilen en trailer. Informatie: René Rossewij 030-210820

NED303 - compleet met zeilen, dekzeil en trailer Informatie: Roeland Kurvers - Woestijgerweg 169 - 3817 SM Amersfoort 033-635690

Pfingsten wettfahrten Steinhudermeer

Dit weekend had ik Jan thuisgelaten en stuurde Janneke in de Lightning. Vrijdagavond werden we welkom geheten door de Duitse Javelin club, die al achter de pullen bier op ons zaten te wachten. Eerst hadden we nog een lege kamer met stapelbedden bemachtigd, geen slecht idee bleek later. In de andere slaapkamer sliep snurkende Klaus, de rest sliep veel minder. De volgende nacht kwamen dan ook een aantal Duitsers uit de kamer van Klaus bij ons slapen. s'Ochtends hadden we ontbijt in het clubhuis: harde bolletjes, eitje, koffie etc. Zaterdag helaas weinig wind. Het werd dus zonnen in de Javelin i.p.v. wedstrijdzeilen. Zaterdagavond werd de boot van Arne-Schulz Heimbeck gedoopt met gelukkig niet te veel nepchampagne. Arne heeft de Hanter gekocht en omgedoopt in Tolpel (een vogel). De vrouwelijke bemanning was bij de koop in- begrepen, want die heeft hij meteen aan de haak geslagen. Zij zeilde altijd met haar oom. s'Avonds hadden de Duitsers nog een barbeque georganiseerd. Uiteraard veel braadwurst en bier. Zondag gelukkig wel wind. Voor de start was het uitkijken geblazen want het was erg druk voor de startlijn en er vaart nogal wat stevig hout en staal rond. Een keer brak mij het zweet uit want opeens kwam er een houten bak op ons in varen. In de eerste wedstrijd hadden we een slechte start en een slecht eerste kruisrak. We gingen als laatste rond de bovenboei. In het spi-rak konden we een aantal boten weer inhalen. In het voor de windse rak stuurde Janneke vlak voor de benedenboei nog even binnendoor bij een Duitse Javelin zeilster. Deze zat niet op te letten en zeilde ook nog even tegen onze achterstevan. Voordat wij iets hadden kunnen zeggen was zij al aan het rondjes draaien. Weer een tegenstander minder. De wedstrijd werd gewonnen door Frank Scheel, wij eindigden ergens middenin. In de tweede wedstrijd hadden we een sublieme start. We starten bij de benedenton. Eerst dwong Janneke Frank Scheel overstag en daarna stuurde Thomas beneden ons op de benedenton. Rondjes draaien geblazen. Als eerste kwamen we bij de eerste boei aan. In het spi-rak lagen we vrij voor en konden onze voorsprong behouden. In het tweede kruisrak maakten we vlak bij de startlijn een b.b. slag en waren gedwongen deze extreem door te zetten. Dit was een hele goede slag, want toen lagen we een half spirak

voor. De eerste plaats was het resultaat van deze wedstrijd. De derde (inhaal) wedstrijd was er direct achterna. Echter deze hebben we niet kunnen meedoen, want er brak iets in onze boot.

Deze wedstrijd werd gewonnen door Thomas, die naar voren zeilt als het wat meer gaat waaien.

Al met al een geslaagd evenement, vooral ook door de Duitsers die bijzonder gastvrij zijn.

Marcel ter Stege

VERLENGING MEETBRIEVEN

Al een aantal jaren krijgen de Klasseorganisaties te horen, dat het aantal meetbrieven de erkenning door het KNWV bepaald. Dit kan betekenen dat als een klasse te weinig meetbrieven heeft, de erkenning door het KNWV in gevaar kan komen. Het ziet er nu naar uit dat de KNWV de volgende indeling van klassen gaat hanteren:

- A klassen: Dit zijn de olympische klassen. Een aantal klassen heeft maar een beperkt aantal meetbrieven zoals Star en Soling. Ook een 470-klasse heeft maar een heel beperkt aantal meetbrieven (rond de 50).
- B klassen: Dit zijn de klassen, die tot de voorkeurslijn van de KNWV behoren. Dit zijn klassen waarvan de zeilers door moeten stromen naar de olympische klassen. Voorbeelden hiervan zijn de Optimist-klasse, FJ klasse en Cadet klasse.
- C klassen: Dit zijn alle klassen met meer dan 50 meetbrieven. De grootste klasse is de 16 m2 klasse met zo'n 440 meetbrieven. Deze

GOUD, ZILVER EN BRONS IN SEOUL

**DE BESTE
MASTEN
GIEKEN
SPIBOMEN**

**SUPER
SPARS**

**Henk van Gent
Yachting**
Noordeinde 20A
3061 EN Rotterdam
Tel. 010 - 4 12 10 98

SNELLER · LICHTER · STERKER · GOEDKOPER

klassen krijgen net als de A- en B-klassen extra steun van de KNWV. Zij mogen een nationaal kampioenschap organiseren en krijgen extra mogelijkheden voor promotie.

-D klassen: dit zijn alle overige klassen met minder dan 50 meetbrieven. O.a FD klasse (30 meetbrieven), Javelin (22) en Simoun 485 (16) zullen hiervoor waarschijnlijk uitgenodigd worden. Een aantal kleine klassen met enkele meetbrieven krijgen niet deze D-status.

Aangezien deze status binnenkort vastgesteld wordt is het noodzakelijk dat iedereen NU METEEN zijn meetbrief verlengd door de acceptgiro van de KNWV te voldoen. Er zijn nog steeds een aantal wedstrijdzeilers die dit nog niet gedaan hebben. Deze lopen ook het risico door een vereniging die wedstrijden voor ons organiseert uitgesloten te worden. Het moet op deze manier ook mogelijk zijn meer dan 30 meetbrieven te krijgen, zodat op weg gaan naar klasse C.

Dan moeten we overigens flink aan de weg timmeren. Iedereen met inventieve ideeën en uitvoering wordt hiervoor uitgenodigd.

Om met wedstrijden te mogen meedoen is een geldige meetbrief noodzakelijk. Dit houdt in dat de acceptgiro van het KNWV voldaan dient te worden.

WEDSTRIJDEN OP HET IJSSELMEER BIJ MAKKUM - 17 en 18 juni

Eindelijk is het dan weer zover; een wedstrijd speciaal voor de rough(red)necks op het IJsselmeer. Golven - van die lastige waarbij je meer erin klapt dan eróver vaart-, wind - door Aeolus rechtstreeks geblazen vanaf de richting Medemblik/Waddenzee, meestal goed voor minimaal Beaufort 4- en de zeilvereniging uit Makkum - beroemd vanwege de barbecue met door eigen leden vers gevangen Waddennis in de vorm van bot, schar, tongetjes. Kortom het neusje van de zalm op zeilgebied.

Ditmaal blaast Aeolus onder uit de bus, want de windvoorspelling voor zaterdag is Beaufort 6, toenemend tot 7. Ook neefje Pluvius is aanwezig, want het druilt aan één stuk door, zodat de zeilers voorzien worden van loopneuzen en druiloren. Een enkeling denkt dan ook dat hij beter thuis onder de wol kan blijven liggen, achteraf heeft hij dan wel enkele zwempartijen gemist op zaterdag en fantastische zeilomstandigheden op zondag. Onze Duitse zeilvrienden hebben ditmaal 3 teams afgevaardigd,

waaronder "good-old" Klaus Lankenau met Dirk aan de draad en "good-old" Peter Bork/Heiko Haake. Und jetzt kann es los gehen.

Het startcomité vaart uit met een boot en meet windkracht 6, goed voor uitstel van een uur en goed voor de zeilers die zaterdagmorgen nog hun overloopwagen van nieuwe nylon kogeltjes willen voorzien. Ook zijn er stuurlui die hun bemanning zaterdagmorgen bellen: "Waar blijf je nou, we moeten weg". "Maar we zeilen toch volgende week?" Wie kan ik nou zo gauw nog bellen? De invaller- buurman van Fred- slaapt nog, maar voordat hij het weet, hangt buurman bij windkracht zes aan een draadje van 2,5 mm nat te wezen. Vroeger had moeders voldoende aan een nat washandje om zoonlief wakker te krijgen. Het motto van opleidingsinstituut voor Javelin bemanningsleden Wildenburg luidt dan ook niet voor niets: "Zeilen, dé sport, altijd goed voor een natte droom".

Telefonisch contact van het comité met het K.N.M.I. leert dat er een depressie gaat en dat er één komt. In de tussentijd zal de wind iets afzwakken en dan varen we één wedstrijd i.p.v. de geplande twee. Vermoedelijk is de eerste depressie nog niet vertrokken, als de volgende zich al aandient, want wij hebben de laatste jaren niet meer zoveel gezwommen op één dag. Gelukkig hebben de meeste Javelin-zeilers de balans goed kunnen vinden. Ná de wedstrijd, als we plat voor het laken terug naar de haven moeten zeilen, wordt er meer gezwommen dan tijdens de wedstrijd. Niemand, nou ja bijna niemand, want de zeilers met de meeste Javelin-jaren Klaus en Dirk doen dat wel, hijst de spi, terwijl in de zeilboeken nog wel staat: "Voor een betere balans van de boot in het voor-de-windse-rak moet je altijd de spinnaker hijsen". De praktijk aan de theorie koppelen is onder de wol makkelijker gedaan dan temidden van witte schuimkoppen. De wind fluit door het want en het omslaan naar loef kost maar een fluitje van een cent.

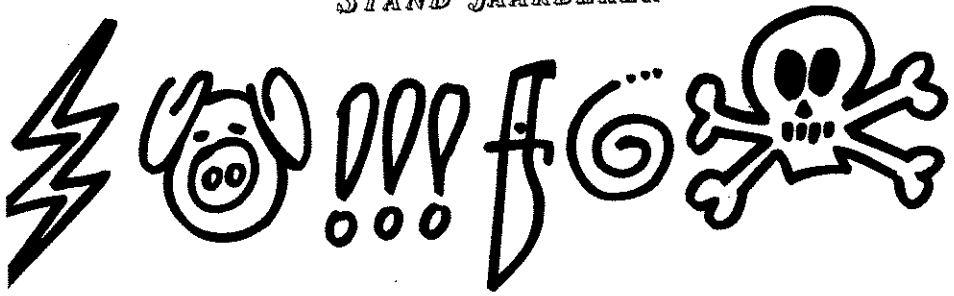
Tijdens de wedstrijd blijkt ervaring de doorslag te geven; vader Klaus en zoon Dirk pakken de leiding tijdens het eerste spirak en geven die ook niet meer af. Peter en Heiko laten zien dat ze al aardig beginnen te wennen aan hun nieuwe combinatie boot/zeilen en eindigen op twee. Het duo Olivier en Charlotte Verhaar lijkt riant naar een derde plaats te varen, ware het niet dat Olivier op het eind een ommetje maakt. In het wedstrijdprogramma stond het nog wel zo duidelijk: "De finishlijn wordt gevormd door een rode boei en een schip getooid met een Friese vlag". Olivier weet of niet wat tooien is of hij weet niet hoe een Friese vlag eruit ziet en dendert onder het slaken van enkele kreten op Lightning Javelin af, die ook al problemen had om de Friese vlag te herkennen en halfwinds op de finishlijn afscheurt. "Bakboord, shit, overstag, oei, dat

ging net goed, waar is de finishlijn nou, hé, dat is de verkeerde finishboot". Lightning denkt ook nog even dat ze zich ermee moet gaan bemoeien en gooit vlak voor de finishlijn de kop in de wind. Achteruit drijven- overstag gaan is moeilijker dan je denkt- vriendelijke woordjes zeggen tegen jezelf, de bemanning, de boot, de golven, het weer en in het algemeen en Olivier en Charlotte komen er ook al aan. Hectische tijden breken aan, want we moeten nog plat voor de wind terugvaren naar de haven. Voor afkoeling zorgt het samenspel tussen wind en IJsselmeer en zo hebben de jongens van de volgboten ook nog wat te doen. 's Avonds likken de meeste zeilers hun vooral geestelijke wonden thuis en gunnen de leden van zeilvereniging Makkum en Spanker zeilers hun eigen feest van barbecue, bier, brood, Friesland boppe en Beerenburg.

Zondagochtend is er toch iets veranderd; Fred heeft zijn reguliere bemanning Ruud, het regent niet meer en de wind heeft de sterkte aangenomen van een heerlijke vijf, dan is zeilen Fun. Ik ontwaar iets roods in het want: "Zou Olivier nu al een protestvlag gehesen hebben of is dat de vervanger van het windvaantje dat nu ergens in de bodem van het IJsselmeer priemt?" De Sailhorses, Spankers en Simoun 485's starten voor ons en wij gaan stuurboord uit richting Afsluitdijk. Hoe extremer je die kant uitvaart, des te gunstiger het is en Lightning, gevolgd door Bork en Dschawelien, rondt als eerste de bovenboei. Omslaan naar loef is niet meer nodig en de volgorde blijft ditmaal ongewijzigd.

Klaus/Dirk met 1 en 3, Jan/Marcel met 1 en 3, Peter/Heiko met 2 en 2 zijn kanshebbers voor de eerste plaats. Ditmaal is de bakboordkant van de startlijn voordelig en Peter weet over stuurboord voor het veld langs te starten. Ook Fred en Ruud komen goed weg, zodat het nog even dringen is aan de kop. Gert-Jan Haitjema en stuur kiezen samen met Olivier/Charlotte de bakboordkant van het kruisrak, wat minder goed uitpakt. We proberen zo goed mogelijk de in de auto nog doorgenomen zeiltheorie uit het boek "Dinghy Crewing" toe te passen: kruisrak-oploeven als je de golf opgaat, afsturen als je de golf afsurft; voor de wind pas je dan precies de tegenovergestelde methode toe. Op die korte IJsselmeergolven heeft dit toch duidelijk minder effect dan enkele jaren geleden tijdens de Euro op de Oostzee bij Travemünde. Lightning wint de laatste wedstrijd, Klaus en Dirk Lankenau worden twee dankzij een sterk gevaren laatste kruisrak en Peter Bork/Heiko Haake eindigen als derde. Alle teams hebben de smaak te pakken gekregen en planeren met spi richting haven. Makkum, we misten de zon en die andere 20 Javelins, de zeilomstandigheden waren als vanouds fantastisch.

STAND JAARBEEKER



Helaas zijn niet alle uitslagen ontvangen en door de drukte met verhuizen ontbreekt de tussenstand van de jaarbeker

Herkent u deze getrainde Javelin zeiler?

