

JAVELIN SAILORS ON THE MOVE

November 1995
24^e jaargang nummer 3

Flitsen

Javelin

DRUKWERK

NED 451

Pim Zwaard

Laan van Welgelegen 25

4251 KJ Werkendam

Officieel orgaan van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie
Postbus 175 - 4250 DD Werkendam

JAVELIN FLITSEN
OFFICIEEL ORGAAN VAN DE
NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Bestuur

<i>Voorzitter</i>	<i>Marcel ter Stege</i>	<i>Molenmakersstraat 17</i>
<i>☎ 0342 - 475399</i>		<i>3781 DB Voorthuizen</i>
<i>Secretaris</i>	<i>Frank Zaremba</i>	<i>Speenkruidstraat 1</i>
<i>☎ 035 - 6030341</i>		<i>3765 AA Soest</i>
<i>Penningmeester</i>	<i>Bas Toorenborg</i>	<i>de Kwartel 5</i>
<i>☎ 0321 - 380018</i>		<i>8251 MS Dronten</i>
<i>Technische zaken</i>	<i>Jan ter Stege</i>	<i>Irisstraat 18</i>
<i>☎ 0528 - 262760</i>		<i>7906 NH Hoogeveen</i>
<i>Public relations</i>	<i>Frank Zaremba</i>	<i>Speenkruidstraat 1</i>
<i>☎ 035 - 6030341</i>		<i>3765 AA Soest</i>
<i>Wedstrijdsecretaris</i>	<i>Fred Wildenburg</i>	<i>Dennenlaan 21</i>
<i>☎ 072 - 5721381</i>		<i>1704 KM Heer Hugowaard</i>

Kas commissie *Pim Zwaard*
Arnold Masselink

Meet commissie *Jan ter Stege*
Bas Toorenborg

Ereleden *Eric Veth*

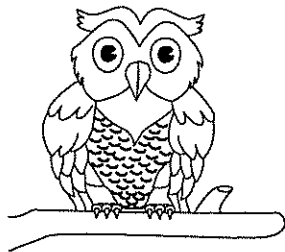
Contributie

<i>Leden</i>	<i>f55,-</i>
<i>Jeugdleden (tot 18 jaar)</i>	<i>f40,-</i>
<i>Donaties</i>	<i>f55,-</i>
<i>Vrijwillige bijdrage</i>	<i>Elk bedrag</i>

Postgiro 2903425
tnv Penningmeester NJKO
de Kwartel 5 8251 MS Dronten

VAN DE BESTUURSTAFEL

Het is weer tijd om terug te kijken op het afgelopen seizoen. We hebben helaas te kampen gehad met teruglopende deelnemersaantallen. De redenen zijn hiervoor uiteenlopend: verhuizingen, druk op het werk, kinderen, een nieuw jacht, een nieuwe vriendin..... Helaaas schijnen ook Javelin zeilers aan dit huisje-boompje-beestje gedoe toe te moeten geven, inclusief ondergetekende die al heel ver is gegaan in dit opzicht. Toch zijn er ook positieve zaken te melden. Teun is dubbel zo fanatiek teruggekeerd tot het wedstrijdzeilen nu hyzelf met Jan Willem de H545 bestuurd. Ook hebben een aantal zeilers de boot flink opgeknapt (Rutger-Jan, Gunnar) of een nieuwe boot gekocht (Tis).



Als ik dit schrijf is het nog twee weken tot de wedstrijden op de Spiegelplas. Ik hoop op een goede opkomst, die we als bestuur met een belronkje nog op hopen te krikken. In december is er nog de jaarvergadering, waar we een eerste stap hopen te zetten op een succesvol 1996. We willen in ieder geval de Javelin meer bekendheid geven bij de wedstrijdzeilers. We willen dit doen door een poster op veel plaatsen in het land op te hangen. Hiervoor is een goede actie-foto nodig. Op het Alkmaardermeer was hiervoor een fotograaf aanwezig. Hopenlijk zit er een mooie foto tussen. Ook willen we een of twee weken na de Voor-Braassem een open dag organiseren.

Ik hoop jullie in iedergeval weer te zien op de wedstrijden of op de komende Jaarvergadering.

Marcel ter Stege

Verlag Javelin International Meeting te Lowestoft

Deze werd dit keer gehouden in het clubhuis van de Royal Norfolk en Suffolk Yacht Club. Aanwezig waren Nick Faulkner, Jens Schlittenhard, Sarah Houghton, Volkmar Prehn, Thomas Broker en Jan en Marcel ter Stege.

1. Nieuwe klasseregels.

Deze regels (o.a. de regels voor het meten van de zeilen) zijn geldig vanaf 1 januari 1995. Er waren nog een aantal openstaande punten naar aanleiding van onze jaarvergadering. Dit betrof de naukeurigheid van de meetlinten, waarvan de vergadering vond dat deze naukeurig genoeg waren. De zinvolheid van de drijftest, waarvan de vergadering vond dat dit een goede methode is. Door Houghton is dit uitgeprobeerd. In onze klasseregels wordt verwezen naar de huidige regels van de IYRU ipv de regels geldig op byv 1 januari 1995. De vergadering vond dit een goede zaak. Wij zijn op deze manier altijd up-to-date, en worden bovendien niet genoodzaakt elke verandering te evalueren en eventueel administratief in onze klasse-regels door te voeren. Tenslotte een laatste opmerking over de klasse-regels. Thomas Broker heeft een verkort meetformulier ontwikkeld waarop de metingen genoteerd kunnen worden.

2. Prijzen voor de EK. De barometer, de wisselprijs voor de eerste plaats, wordt nu uitgereikt aan de tweede plaats. De wisselprijs voor de eerste prijs is nu een houten model van een Javelin. Deze is door de sponsor van de EK de Midland Bank ter beschikking gesteld.

3. Bouw van de Javelin. Voorlopig blijft Tony Lincoln nog de bouwer van de Javelin. De Duitsers willen samen met de Nederlanders de mal kopen van Heinz Froschke om een geschikte bouwer te vinden voor de Javelin. Eventueel wordt er ook aan zelfbouw van de Javelin gedacht.

Verder is goedkeuring verleend aan Thomas Broker en Volkmar Prehn om hun Javelin op twee punten te verbeteren:

1. Versterking aanbrengen in de voortank.

2. Een verbinding maken tussen voortank en zijtank in de vorm van een luchttank. De extra drijfvermogen is niet meer dan bij de nieuwe sandwichboten het geval is. Deze verbinding is volgens de klasseregels niet toegestaan, maar aan Thomas en Volkmar is goedkeuring verleend.

4. EK 1996 en EK 1997. In 1996 zal de EK plaatsvinden in Nederland. Hierover meer in deze flitsen. In 1997 wordt weer een locatie gezocht

buiten Nederland, Duitsland en Engeland. Jens Schlittenhard zal deze EK organiseren. Eventuele concrete mogelijkheden kunnen aan hem worden doorgegeven. Locaties waaraan gedacht worden zijn:

- Hourtin: + We kennen de club, en zij kennen ons. De club en kampeerplaatsen zijn inmiddels verbeterd.

- Goede wind kan niet gegarandeerd worden. Boven dien willen we wel eens wat anders.

-Noord Spanje: Goede wind, maar wel een eind weg. Bovendien is er geen comite en accomodatie bekend.

-Gardameer: Wel ver weg, maar vooral s' middags goede winden. Bovendien worden er veel meer wedstrijden georganiseerd. Jens zal deze mogelijkheid gaan onderzoeken.

-Nieuwpoort(Belgie): Hierover is niet veel bekend, maar voor iedereen wel dichtbij.

Schaaf & Duetz

Sailservice

- **TOPZEILEN**

Vogel & Meijer Sails en Dan Sails (Europees kampioen FD, 505 in 1988)

- * **ZEILKLEDING**

Rukka droogpakken met sterke diagonale rits aan voorkant f525,-
Helly Hansen zwemvest, type spinnaker f75,-
en alle andere bekende topmerken

- * **BESLAG**

Alle bekende merken direkt leverbaar (korting bij grotere afname!)

- * **HI-TECH ZWAARDEN EN ROEREN**

- * **TOUWWERK**

De nieuwste trimlijnen en schoten van o.a. Dyneema

- * **PROCTOR- EN SUPERSPARS- MASTEN**

IJsbaanpad 68c, 1076 CW Amsterdam. Telefoon: 020-6714382.
Fax: 020-67143820005.

EUROPACUP '95

(gezien vanaf Lightning Javelin)

Eindelijk was het dan zover: onze jaarlijks terugkerende internationale zeilwedstrijden om de Europacup. Deze keer was het nog interessanter, omdat we nu op open zee voeren en de combinatie wind, maan/zon en Noordzee voor golven en eb- en vloedstroming zorgde. Van maandag 14 t/m vrijdag 18 augustus zeilden we bij Lowestoft, de meest oostelijk gelegen kustplaats van Engeland.

De Engelsen hadden hun best gedaan om de continentals over het Kanaal te lokken. Wat de Duitsers betrof was dit redelijk gelukt; Klaus Lankenau ontbrak omdat zoon Dirk in de tussentijd trouwde. De Nederlanders hadden een zevenkoppige delegatie gestuurd, waarbij als grote verrassing Pim Zwaard aan de draad hing bij de Engelse klassevoorzitter Nick Faulkner. Een dergelijke combinatie zorgt voor bloed aan de paal, maar daarover later. Marcel en Jan ter Stege bemanden Lightning en de rest van de crew Janneke, Anita, Rik en Harm zorgde voor de catering, mentale steun en poepluiers. Bij de Nederlanders ontbraken de rough(red) necks die wel van een potje zeilen op ruw water houden.

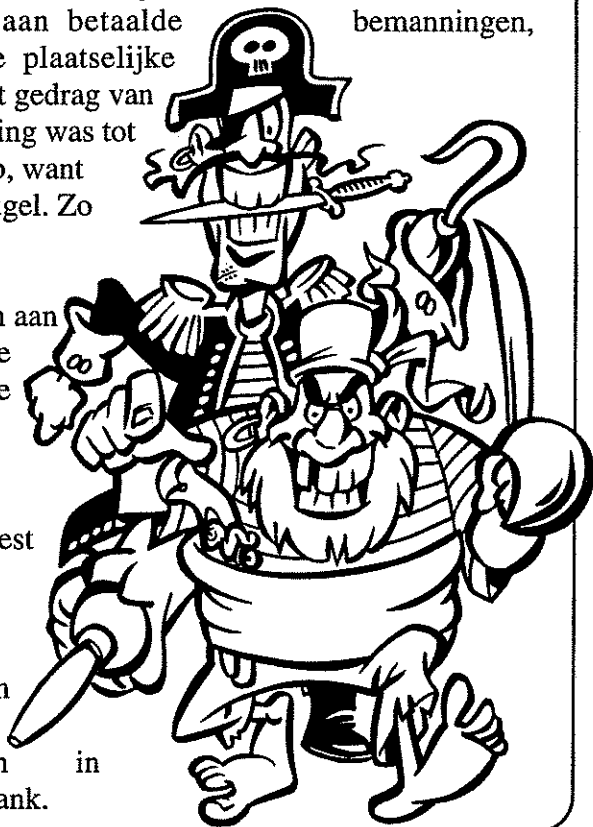
De overtocht Zeebrugge-Felixstowe was er één met zon op het panoramadek en verwondering/jalouzie over de liefdevolle, zorgvuldige en uitgebreide, urendurende zonnecremebeurt die een spierwitte, harige Engelsman, model zeerob, mocht ondergaan van een Engelse dame die ongetwijfeld Florence Nightingale als voorouder heeft gehad. Binnen het uur hebben we de afstand Felixstowe-Lowestoft overbrugd en tussen de pauwen ontdekken we een ons bekende, Hollandse caravan en Engelse/Duitse zeilers. Het kampeerveld bij boerderijcamping "White Farm" moeten we op 50/50 basis delen met de pauwen die ons het gemaaide gedeelte laten. Als tegenprestatie wekken de pauwen ons elke ochtend om half zes.

Als we zaterdagavond naar de Royal Norfolk & Suffolk Yacht Club rijden komen net beide Duitse combinaties Thomas Bröker/Volkmar Prehn en Jens Schlittenhard/Marcus Maisenbacher, die

tegenwoordig ook vaak in een 470 zeilt, van het water. Met rollende ogen en hese stem wordt verklaard dat “dass Segeln Supergeil ist”. Een snelle blik op het strand leert dat niet alleen de ogen, maar ook de golven rollen met van die blonde lokken. Sowieso is deze week blond favoriet zowel op zee, het strand, als aan de bar en in de tent. De zeilclub ligt met bar en al vlak bij het strand, waarbij we elke dag onze boot het strand op en af moeten zeulen. Vóór de wedstrijd geen probleem, omdat het strand keurig netjes afloopt naar zee, ná de wedstrijd een gevecht tegen badgasten, brandende zon, vermoeidheid en een strand dat precies de verkeerde kant oploopt. Gelukkig krijgen we assistentie van een beachmaster en jeugdige zeilers, beachmasters in spé, die ons helpen zeulen.

De Yacht Club kent trouwens een rijke historie die teruggaat tot het jaar 1859. Dat was de tijd dat zeilen - en vooral wedstrijdzeilen - nog een zaak was van vermogende heren die een jacht in de vaart hielden maar het varen zelf overlieten aan betaalde bemanningen,

meestal gerecruteerd uit de plaatselijke visserijbevolking. Het was het gedrag van die beroepszeilers dat aanleiding was tot de oprichting van de jachtclub, want dat kon niet altijd door de beugel. Zo hadden kort voor de oprichtingsvergadering twee wedstrijdzeilende jachten zich aan elkaar vastgemaakt, waarna de bemanningen met elkaar op de vuist waren gegaan. Het clubgebouw waar Lowestoft omheen lijkt te zijn gebouwd, werd in 1903 geopend. Het feest was geheel in stijl: nadat de vlag was gehesen vertrokken de deftige leden met de paardentram om elders te gaan dineren terwijl hun bemanningen elkaar bekampten in een race rond de Newcome Bank.



Eén van de bekendste geschiedverhalen is die over de clubvlag. Omdat de prins van Wales vanaf het begin beschermheer is, tooit zijn kenteken, het Sint-Georgeskruis met de veren, de witte vlag. In een hoekje staat nog een kleine Union Jack en daarmee lijkt de vlag verdacht veel op de "White Ensign", die alleen door de Navy mag worden gevoerd. Het touwtrekken tussen de marinemensen en de clubbestuurders om die vlag duurde jaren en ging onder andere gepaard met dreigementen - "als we er een zien, schieten we hem met een kanon weg" - boetes van 50 pond en een vlagloos tijdperk van tien jaar. Zo doen ontelbare legendes de ronde onder het bootjesvolk.

Trouwens ook de Hollanders kenden de kustlijn bij Lowestoft al in vroeger eeuwen. Een Engelse kustzeiler vertelde ons aan de bar dat de Hollanders eens de Britten verslagen hadden in de slag om de Baai van Southwold, zuidelijk van Lowestoft gelegen. De Hollanders waren zo geniepig om in alle vroegte aan te vallen, toen de Britse matrozen nog hun roes van het feestje van de vorige avond aan het uitslapen waren.

Zondag varen we een practice-race en voorafgaand krijgen we een briefing, waarbij blijkt dat buiten de Javelins ook clubzeilers hun races houden, weliswaar met dezelfde startlijn echter een andere baan. Wij varen een Olympische driehoeksbaan. Race Officer Ben Falat vertelt dat de vloed je naar Dover en de eb je naar Schotland brengt, binnen 10 minuten is er een omslag van vloed/eb, latere navraag leert dat deze plaatsvindt 40 minuten na de aangegeven hoogwatertijden. De wedstrijden worden grotendeels verzeild boven Newcome Sand (zandbanken met volgens de kaart Changing Depths) met een gemiddelde diepte van een paar meter. Iets verder richting strand ligt een oude zegeul, de Pakefield Road, met een diepte van ca. 5 mtr; ga je verder zee op dan wordt het al gauw een meter of 15 à 20. Naar het noord-oosten ligt de Stanford Channel met een diepte >10 mtr. Op de kaart redelijk duidelijk, als je op het water zit wens je je echter een dieptemeter. Omdat het varen op stroom voor ons "continentals" nogal ongewoon is, had de stuur van Lightning bedacht dat je de voorbereiding ook wel theoretisch kon doen. Als handboek werd "Tides and Currents" uit de Sail to Win serie aangeschaft en gedurende het voorjaar/zomer werd getracht om stroom tegen en stroom mee te bestuderen. De praktijk wijst dan vanzelf uit of je er iets van begrepen hebt. Onze Javelin-

praktijk is niet hard, maar nat, vandaar dat we droogpakken dragen.

Het waait "Supergeil" uit het noorden, het wordt eb, de golven zijn weer blond, we flikkeren voor-de-wind om naar loef en het valt niet mee om, met stroom tegen, de startlijn te halen. We gaan in achtervolgning op de Javelins die niet even keurig op ons willen wachten bij de start. We flikkeren weer om naar loef, ter afwisseling nu met spinna-ker en bepalen gelijk even met de masttop hoe diep het is. Dit kost ons niet alleen ons vlaggetje, maar ook de gloednieuwe spiboom heeft plotsklap een ander model. Jolly Jumper met Jens/Marcus wint deze afvalrace. 's Avonds likken we onze geestelijke wonden tijdens de Civic Reception and Welcome Evening bij de RN&SYC. Pim likt zijn lichamelijke wonden, opgelopen tijdens een kenterpartij, waarbij iets of iemand hem heeft trachten te scalperen. Volgens de bemanning van de GER353, die geheel uit doktoren bestaat, zijn voor het dichten van het ontstane gat 3 steken nodig. De Engelse artsen bieden meer waar voor hun geld en pakken het iets grondiger aan, want zij gebruiken 7 steken. Latere navraag bij het Duitse doktorenteam leert: "So kann man ja sehen dass 3 deutsche Stiche ebenso viel wert sind als 7 englische". Pim heeft verder gelukkig nergens last van, we heten niks voor niks kaaskoppen.



Maandag zal het echt gebeuren. De golven zijn helaas weer enigszins blond, we varen om 11.- uur met opkomend tij en om 12.26 is hoog water geprognostiseerd. Starten met stroom tegen, te vroeg starten is dus niet waarschijnlijk, de Engelsen schatten dit iets beter in dan de continentals. Ze hebben dan ook niet voor niets 2 weken geleden hun Engelse kampioenschappen gezeild bij Gorleston, een plaatsje 30 km ten noorden van Lowestoft. Beide duo's Lincoln en Earl nemen de kop, weet je tenminste gelijk waar je aan toe bent. Vanuit het middenveld varen we naar een 5e plaats en aan het eind van het tweede kruisrak denken we zelfs de 4e plaats over te kunnen nemen van Brian Dixon. De combinatie van overstaggaan, blond kopje op de golven en een giek die in dat

blondje prikt, is teveel en we zwemmen weer. Weer wachten de andere zeilers niet op ons en een 7e plaats is het gevolg.

's Middags krijgen we een herkansing, nu met stroom mee in het kruisrak. De Engelsen snappen dit nog steeds iets beter en nu varen we via 4 naar een 3e plaats. Als spiboom gebruiken we een gerepareerd exemplaar en we besluiten vanwege de harde wind de spi pas te gebruiken als de anderen dat ook doen. Thomas en Jens trekken haar als eersten uit de chute en ze halen de koplopers dan ook zienderogen in. Wij volgen dit goede voorbeeld en één gijp en een droge knal later beseffen we dat we het voor de rest van de wedstrijd zonder spiboom moeten doen. Het eindresultaat is een 9e plaats en de duo's Lincoln/Earl

eindigen weer als 1 en 2, maar nu in omgekeerde volgorde. 's Avonds fish and chips en in het clubhuis dansen op de muziek van een jazz-band.

Dinsdag varen we weer twee wedstrijden, nu echter met een windje 3. Sponsor Midland Bank PLC stelt voor de beide winnende teams Griffin Trophies beschikbaar. We weten goed weg te komen bij de bakboordboei en een kruisrak en een geslaagde spihijzmanoeuvre later liggen we één, gevolgd door de GBR556, ook al een Lincoln boot, en Mr. Lincoln himself. De hele wedstrijd onder de dreiging van Tony/Anthony Lincoln gelegen, echter we weten toch als eersten te finishen. Jens & Marcus eindigen op 3 en de Earl's worden 4.

TAVELIN zeiler !!

DE GROOTSTE WEDSTRIJD-SPECIALZAAK LEVERT U:

masten

- ◊ Z-SPARS
- ◊ NEEDLESPAR
- ◊ PROCTOR

zeilen

- ◊ HYDE
- ◊ Kent Carlson
- ◊ Ullman
- ◊ Bruce Banks
- ◊ SOBSTAD

zeilkleding

- ◊ MUSTO
- ◊ TAVELIN
- ◊ TENSION

zeilschoeisel

- ◊ AIGLE
- ◊ MUSTO
- ◊ VREDESTEIN
- ◊ dubarry

dekzeilen

- ◊ Bruce Banks

kompassen

- ◊ SILVA
- ◊ RITCHIE
- ◊ PLASTIMO

**trailers
beslag**

- ◊ PRONTO
- ◊ HARKEN
- ◊ TAVELIN
- ◊ SEA SURE
- ◊ HEB
- ◊ RONSTAN
- ◊ MOLT ALLEN
- ◊ RING

touwwerk

- ◊ MARLOW

starthorloges

- ◊ CASIO

FN OOK VOOR ROEREN, ZWAARDEN EN REPARATIES
KUNT U BIJ ONS TERECHT.

VRAAG ONZE DOCUMENTATIE AAN!

martin van leeuwen

Postbus 401 showroom, werkplaats:
2800 AK GOUDA zoulmansweg 42
tel: 01829-4730 REEUWIJK fax: 01829-3806



Starten blijft een cruciaal punt. In wedstrijd 4 ligt de startlijn schuin op de stroom - stroom mee - en we zoeken, volgens het boekje, de bakboordstartton op. Kennelijk heeft het comité de startlijn aangepast aan de stroming en de bakboordton terugggehaald, want we starten weer sh... Dezelfde boten als vanochtend liggen op kop, aangevuld met de K509 van Roger Beavis/Danny Grimmond en de G441 met Peter Gerdts/Karsten Lahrs. Tijdens het voor-de-windse-spirak valt de wind enigszins weg en temidden van een mêlée van boten weten we bootje voor bootje naar voren te zeilen. Tony Lincoln grijpt plotseling naar zijn roer en valt even later uit. Jolly Jumper wint voor Snow Leopard van de Earl brothers en Lightning Javelin van de ter Stege broers. 's Avonds schransen, want de Engelsen hebben een Pasta Party met lots of pasta, salad and rolls georganiseerd.

Woensdag staat er één wedstrijd op het programma. Voor de wedstrijd krijgen we nog even bezoek van oudgedienden als Don Ledwith, Paul Wright en dr. Smith en vrouw die ons komen aanmoedigen. Deze keer lukt de start wonderwel en we ronden als eersten de bovenboei. Lightning weet de eerste plaats vast te houden, de Lincoln's en Earl brothers eindigen op 2 en 3. De K556, ook al een nieuwe Lincoln boot, wordt 4.

We hebben ook de gelegenheid aangegrepen om de K558 van de Earl brothers, de nieuwste sandwich Javelin gebouwd door Northampton Sailboats, te bekijken. Vooral de inrichting van de boot zag er zeer verzorgd uit met trimlijnen die m.b.v. rondlopende elastieken onder het dwarsdoft waren weggewerkt. Ook is er nog vergaderd door de leden van Javelin International, waarbij o.a. de locatie voor onze Eurocup in 1997 besproken is. De suggesties varieerden van Denemarken, Oostende en Hourtin tot Middelandse Zee en Gardameer.

Het sociale programma vermeldt deze avond "Games on Oulton Broad", waarbij o.a. in Toppers gezeild wordt. Ons gemengde Duits/Hollandse team krijgt versterking van een Engelse dame die zeker weet dat onder het clubhuis een peddel ligt, waarmee we extra snelheid uit de ons toegewezen Topper kunnen persen. Een ander team heeft dit kennelijk eerder ontdekt en we moeten ons tevreden stellen met een ontfutseld steekzwaard. De wedstrijd eindigt in een waterballet, gelukkig zijn de

Engelsen gentlemen, want schrijvertje dezès ontloopt een nat pak met de kreet "Lady on board".

Donderdag - race 6. Wind noord-oost, kracht 2, stroom tegen, de baan ligt deze keer dichtër bij het vasteland. De Earl brothers varen extreem naar bakboord, richting strand, waarbij ze als laatste slag dwarsover de stroom de bovenboei bezeilen. Dit pakt goed uit en tijdens de tweede driehoek volgen meer zeilers dit goede voorbeeld. De wedstrijd wordt na de tweede driehoek ingekort. De Earl's varen weer een 1, ter Stege's 2 en Lincoln 3. Op de wal blijkt, waarom de wedstrijd is ingekort. Sommige Javelins zijn zo extreem richting strand gevaren dat de strandgangers op de romp van de Javelins konden tikken. Nu was ook duidelijk waarom de inzittenden van een comitébootje zo fanatiek richting zee wezen na de wedstrijd.

's Avonds bekijken we tijdens een trip op een rondvaartboot het Powerboat Racing op Oulton Broad en tevens varen we een eind het achterland in van Oulton Broad, een waterrijk vakantiegebied met vaarten en meren.

Vrijdag - de 7e en tevens laatste wedstrijd moet de beslissing brengen, wie zich Europees kampioen mag noemen. De Earl's hebben 1_ punt voorsprong op Lincoln en mogen zelfs één plaats achter hen eindigen vanwege een betere aftrekwedstrijd. Dit lijkt te lukken, want na een afdeksduel rondt Lincoln als eerste de bovenboei met in zijn kielzog de Earl's en Machtnix met Thomas Bröker/Volkmar Prehn. Lightning volgt op ruime afstand. In de tweede driehoek dekken de Earl's Machtnix af en Lightning zoekt de stuurboordkant van het kruisrak. Dit pakt zeer goed uit en de Earl's besluiten ook Lightning af te dekken door vlak boven haar te klappen. Door af te vallen lukt het uit de afdekking te komen en Lightning rondt als tweede de bovenboei. Aangezien de volgorde niet meer verandert, wordt het duo Tony/Anthony Lincoln kampioen met een voorsprong van slechts één punt op Brian/David Earl. De Hollandse vertegenwoordigers Jan/Marcel ter Stege eindigen als derde.

East Anglia Television geeft 's avonds ook nog aandacht aan het Javelin zeilen, want na de Formule 1 en voor het golven laat men enkele beelden

zien gemaakt door de overigens zeeziek geworden cameraman. De Engelse klassevoorzitter Nick Faulkner sluit dit zonovergoten kampioenschap af tijdens het Prize Giving en Celebration Dinner. Het zeilen op zee was fantastisch, het weer was voortreffelijk in wat een van de warmste weken van deze zomer was, we hadden deze keer voldoende wind en we hebben ons dankzij de Engelse klasseorganisatie uitstekend vermaakt. Volgend jaar zijn wij in Nederland aan de beurt om de organisatie op ons te nemen.

UITSLAGENLIJST

POS	NR.	STURMAN	BEMANNING	BOOTNAAM	RESULTATEN
01	K551	Tony Lincoln	Anthony Lincoln	White Machine	2 1 2 28 2 3 1 = 10_
02	K558	Brian Earl	David Earl	Snow Leopard	1 2 4 2 3 1 3 = 11_
03	H554	Jan ter Stege	Marcel ter Stege	Lightning Javelin	7 9 1 3 1 2 2 = 15_
04	G388	Thomas Bröker	Volkmar Prehn	Machtnix	6 4 6 6 6 5 4 = 31
05	G436	Jens Schlittenhard	Marcus Maisenbacher	Jolly Jumper	11 6 3 1 8 7 13 = 35
06	K556	Warwick Baker	Peter Bromley	White Wash	9 11 5 8 4 6 14 = 43
07	K543	David Hirst	Mark Smith	Curved Air	3 3 11 11 15 8 7 = 43
08	K111	David Houghton	John Symonds	Whitewash	12 10 12 9 5 11 9 = 56
09	K540	Brian Dixon	Steve Howes	QTPi	4 19 10 7 7 17 12 = 59
10	K509	Roger Beavis	Danny Grimmond	Raconteur	5 7 13 4 12 18 22 = 59
11	G441	Peter Gerdts	Karsten Lahrs	Sex on the Beach	15 28 7 5 10 16 6 = 59
12	K546	Phil Gudgeon	Dave Eddowes	Mr. Twitcher	13 22 5 0 10 22 4 5 = 61

13	K442 Matthew Botfield	Andrew Ffoulkes	Daybreak	
	10 8 14 14 13 9 8 = 62			
14	K525 Ruth Jones	Stephen Box	Low Profile	14 15
	8 12 9 24 16 = 74			
15	K552 John Townsend	Marian Townsend	All White	
	18 12 15 15 17 10 24 = 87			
16	K107 Chris Clarke	Adrienne Botfield	Dr. Fred's RBR	
	13 14 18 13 28 15 15 = 88			
17	K502 Robin Webster	Julian Webster	Kestrel	
	16 13 22 16 20 14 11 = 90			
18	G313 Bernd Sielken	Bianka Bux	Caleidiscopo	
	20 28 16 22 21 12 10 = 101			
19	K374 Martin Browne	Paul Sanderson	Broke 'n'	
	Behind 19 17 23 23 11 13 20 = 103			
20	K467 Paul Ross	David Wilkes	Delilah	8 28
	19 20 18 23 17 = 105			
21	K422 Gordon Jewell	Karel Rout	Kwidsin	
	21 16 17 24 14 19 21 = 108			
22	K377 Richard Smith	Lyndsay McNabb	Red October	
	24 20 21 17 16 28 18 = 116			
23	K368 Roger Partington	Steve Tinsley Jaffelin	17 22 26 21	
	19 22 19 = 120			
24	K121 Nick Faulkner	Pim Zwaard	Sourpuss Rides	
	Again 22 18 20 18 23 20 25 = 121			
25	G353 Dr. Armin Kloss	Dr. Urban Ries	Javelin	
	25 21 25 19 24 25 26 = 139			
26	K529 John Mather	Kathryn Partington/Peter Fowles	Gold-rush	
	23 28 24 28 22 21 23 = 141			
27	G471 Christian Zapf	Carsten Duvell	Evergrun	
	30 30 30 30 30 30 30 = 180			

Te koop:

-Javelin h483 03473-20677

In goede conditie, ziet er goed uit.

met nieuw zwaard en roer.

zeilen nog vrij nieuw.

incl. (strand?) trailer.

prijs n.o.t.k.

EK 1996: Brouwershaven van 12 t/m 15 augustus

De WSV Brouwershaven heeft er weer zin in volgend jaar. De bijzonder geslaagde EK van 1992 ligt nog vers in het geheugen. Het sociale programma was toen bijzonder goed georganiseerd. We hadden een perfect georganiseerde barbeque, een perfecte spelletjes avond, met afsluitend een knalfeest met band. Ook volgend jaar hopen we er weer een geslaagd evenement van te maken. Er hebben zich al een aantal Engelsen aangemeld. De voorbereidingen voor de organisatie van dit evenement zullen de komende tijd ter starten. Ik hoop dat we er net als in 1992 een geslaagd evenement van maken. Teneinde de kosten van het evenement te drukken doe ik hierbij een oproep:

SPONSOREN

GEZOCHT

RESCUE BOOT

GEZOCHT

ANDERE KLASSEN

GEZOCHT

Een rescue boot scheelt

bijzonder veel in de kosten. Voor dit geld kunnen we bijvoorbeeld een band voor de slotavond regelen.

Marcel ter Stege



van
win-

GOUD, ZILVER EN BRONS IN SEOUL

**DE BESTE
MASTEN
GIEKEN
SPIBOMEN**

**SUPER
SPARS**

**Henk van Gent
Yachting**

Noordeinde 20A
3061 EN Rotterdam
Tel. 010 - 4 12 10 98

SNELLER - LICHTER - STERKER - GOEDKOPER

Wijnmaandevenement Alkmaardermeer

O, O, O, wat een beroerd weer zaterdagmorgen. Eigenlijk de hele week al maar dat kom me op dat moment niet zoveel meer schelen. Dwars door verschrikkelijke hoosbuien richting alkmaar gereden. Soms leek het meer op varen op de snelweg.

Daar aangekomen begon het net droog te worden en was er nog maar 1 javelin te bekennen die

moederziel alleen stond te wachten op wat soortgenoten.

Die kwamen zo langzamerhand binnendruppelen zodat het optuigritueel kon beginnen. Gelukkig bleef het droog en een

fijne windkracht 4 blies ons tegemoet.

stond net het grootzeil te een knetterende bliksem gevolg donderslag in het meer sloeg.

ben nog nooit zo snel uit de boot

Ik hijsen, toen door een krakende Heel erg eng was dit, ik gestapt. Mieke voelde de elektrische lading door de stag gaan.

De wedstrijden zouden dit keer afwisselend sprintjes en normaal worden. Bij het startschip aangekomen gek geworden van de vele winddraaiingen. Heel veel wachten dus. Na ongeveer uur op het water hadden we 1 sprintje kunnen zeilen. Steenkoud geworden tijdens het wachten. Ik kan mij van deze wedstrijden niet zo veel meer herinneren, behalve dat Jan en Marcel steeds eerste werden, Henk met zoon Jan Hendrik tweede en ik met Mieke steeds derde.

De volgende dag was het een miezerig weertje, grijs, grijs, weinig zicht en een gore motregen (leuk dat wedstrijdzeilen als je het weer niet voor het uitzoeken hebt). Het enige lichtpuntje was een lekker windje en daar gaat het uiteindelijk om, of niet soms. Vandaag was freelance Javelin-fotograaf Bart aanwezig om wat fraaie plaatjes te maken.

Tenminste dat was de bedoeling, maar het weer was niet echt geschikt (Gauwe achtergrond en witte zeilen gaat niet samen) en Bart baalde dus. Voor de start hebben we even wat langs het fotoschip gejakkerd, zodat er van een goede startvoorbereiding geen sprake kon zijn. Dit bleek dus ook want we een onvoorstelbare slechte start zodat we al snel op een vette achterstand stonden. De hele wedstrijd zo'n beetje



achteraan gelegen en we hadden eigenlijk laatste behoren te worden, echter ik had een engeltje op de giek in de persoon van Fred, die het wel fijn leek om op de finish Teun zo te hinderen dat Teun 5 meter voor de finish omsloeg. Wij dus profiteren. Vervolgens was Teun zo aardig Fred eruit te laten gooien (bakboord-stuurboord), zodat wij dubbel profiteerden. Tja als je beroerd zeilt moet je eens een gelukje hebben. Het wordt eentonig Jan en Marcel werden eerste.

De tweede wedstrijd was weer een sprintje. Ook dit ging voor ons niet geweldig. Weer laatste om de bovenboei. In een wanhoopspoging ging ik extreem de andere kant op, vervolgens gijpen en jawel hoor, geen controle 3, 4 slingeren en pats onderuit. Deze keer dus echt laatste. Na de finish konden we lekker uitrusten in de luwte van een eilandje, en daarna op naar de laatste start.

Deze wedstrijd hervonden we onszelf weer een beetje. Allereerst viel op dat de Ned 554 en wat vreemde taakverdeling had. Je kan toch zo'n met watten en vaseline volgepropt figuur niet aan het roer zetten zeg, en dan nog met zo'n rubberen kap over z'n hoofd. Dat is echt levenslink voor de andere zeilers en moesten ze verbieden, want zo'n stuurman kan zelfs een brulboei als Siep geen bakboord horen brullen. Na een stroef begin, achteraan dus, konden we in het eerste kruisrak aardig inlopen zodat we op de roeren van de anderen zaten. Na wat ruimwindse rakjes en kruisen lagen we derde. Tot vlak na de gijpboei waar het opeens begon te waaien en de wind flink draaide. Spi moest er dus af en wij hadden dat eerder voor elkaar dan Teun, zodat wij de tweede plaats overnamen en niet meer afstonden. Henk werd met Jan-Hendrik eerste, waarmee ze dan ook een mooie tweede plek overall hadden. Dit was voorzover ik weet de eerste zeilprijs voor Jan-Hendrik, die hiermee ook nog een fles wijn verdiende. Afblijven opa !!!!

Na wat wachten op het protest van Teun konden de prijzen worden uitgereikt en ging de meute tevreden huiswaarts met een mooi evenement in de herinnering met helaas wat te weinig bootjes.

Frank H-553

Uitnodiging voor de jaarlijkse algemene ledenvergadering

15 december 1995 20:00

Cafe-Restaurant 'Floor'
Dorpstraat 26
Lunteren

Algemene Ledenvergadering 1995

1. Opening
2. Ingekomen stukken
3. Notulen algemene ledenvergadering 1994
4. Jaarverslag secretaris
5. Jaarverslag penningmeester
6. Verslag kascommissie en decharge bestuur
7. Uitreiken jaarbeker
8. Verkiezing bestuursleden

Pauze

9. Technische zaken
10. Wedstrijdprogramma 1996/EK 1996 Brouwershaven
11. Pr zaken
12. Rondvraag
13. Sluiting

Ad 3. De notulen van de algemene ledenvergadering 25 november 1995 zijn gepubliceerd in de eerste flitsen van dit jaar.

Ad 6. Volgens de regels moet de voorzitter ieder jaar in functie worden benoemd en het bestuur stelt voor om Marcel ter Stege te benoemen.

Ad 10. Dit jaar staan we weer voor de taak om er een succesvol EK van te maken. Met de jaarvergadering hopen we iets meer te kunnen zeggen over het EK. Ik hoop uiteraard dat er bij de jaarvergadering leden zijn die ideeën en een bijdrage willen leveren aan het programma.

Ad 11. Het is duidelijk dat we komend jaar nieuwe zeilers moeten aantrekken om de deelnemersaantallen op peil te houden. Promotie van

onze klasse is hiervoor nodig. We willen in ieder geval een promotieposter ontwikkelen en deze op verschillende plaatsen ophangen.

Routebeschrijving

Vanuit ZUIDEN

A12 afslag Veenendaal
richting EDE
Linksaf N30 richting Barneveld
Afslag Lunteren
Zie verder vervolgens

Vanuit NOORDEN

A1 afslag Barneveld (N30) richting EDE
N30 afslag Lunteren

VERVOLGENS

Richting Lunteren volgen
In Lunteren richting Ede (Dorpstraat)
Net voor de kerk links

Cafe-Restaurant Floor
Dorpstraat 36
Lunteren
0318-482315