

April 2002

32^e jaargang nummer 1

FLITSEN

JAVELIN

DRUKWERK

Mascha Geleijnse -
Sonnenburg 14
1823 HN Alkmaar

officieel orgaan van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie
Postbus 285 - 2600 AG Delft

Inhoud

<i>VAN DE BESTUURSTAFEL</i>	4
<i>NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING NJKO OP 11 JANUARI 2002</i>	5
<i>JAVELIN PROGRAMMA 2002</i>	10
<i>WEDSTRIJDPROGRAMMA NJKO 2002</i>	10
<i>DE AANGEWEEZEN VRIJWILLIGER</i>	13
<i>BEMANNINGSPOOL</i>	14
<i>TRAININGSWEEKEND BIJ ZEILSCHOOL PEAN IN AKKRUM</i>	15
<i>TRIMMEN BIJ ZEER ZWAKKE WIND</i>	16
<i>BEREIKBAARHEID REDACTIE</i>	18
<i>EINDSTAND JAARBEEKER 2001</i>	20

Voor de goedkoopste contactlenzen van Nederland:



mylenses.nl

www.mylenses.nl of telefoon: 0900 - MYLENSES (65 cent p/m)

JAVELIN FLITSEN
OFFICIEEL ORGAAN VAN DE
NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Bestuur

Voorzitter (072 - 5123881 willem.mascha@wanadoo.nl	Willem Stendebroek	Sonnenburg 14 1823 HN Alkmaar
Secretaris ☐ 0320 - 262480 jeanine.kooi@wanadoo.nl	Jeanine Kooi	Spakenburglaan 1 8244 DW Lelystad
Penningmeester ☐ ☐ 035 - 6035488 franic@xs4all.nl	Frank Zaremba	Speenkruidstraat 1 3765 AA Soest
Public relations ☐ 0475 - 501513 T.Kiers@novoferm.nl	Theun Kiers	Grindbank 20 6071 SE Swalmen
Wedstrijdsecretaris ☐ ☐ 071 - 5232639 C.Duterloo@wxs.nl	Caroline Duterloo	Damloperwerf 1 2317 DS Leiden

Kas commissie

Jan Willem Zegwaard
Alexander van Amstel

Meet commissie

Jan ter Stege
Jan Willem Zegwaard

Ereleden

Eric Veth
Pim Zwaard

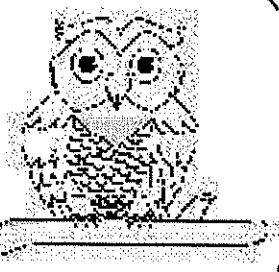
Contributie

Leden	• 25,-
Jeugdleden (tot 18 jaar)	• 15,-
Donaties	• 25,-
Vrijwillige bijdrage	Elk bedrag

Postgiro 2903425
tnv Penningmeester NJKO
Speenkruidstraat 1 3765 AA Soest

<http://www.javelin.nl>
<http://www.sailjavelin.nl>
e-mail: javelin@dutchmail.com

VAN DE BESTUURSTAFEL.



Het is bij ons thuis weer zover. Nu het zonnetje gaat schijnen en het steeds vaker (erg) hard gaat waaien, vinden wij dat er weer nodig wa aan de boot moet gaan gebeuren.... Het logboek wordt erbij gehaald om uit te vogelen wat we vorig jaar ook alweer allemaal belangrijk genoeg vonden om aan te passen of te vervangen. Vervolgens wordener een aantal klussen geschraapt omdat we toch wel graag aan de eerste wedstrijd van het jaar willen meedoen, en zijn we al zover dat we niet alles in een keer af breken om dan na een paar weken te constateren dat het toch weer te veel werk was in te weinig tijd. En dus zijn we nu eerst het bakboordschotje aan het vervangen, stuurboord hebben we nog maar even laten zitten. Al met al verandert onze boot zo langzamerhand van een Groentje in een Toverbal. (Waarop niet gezogen is maar waarmee is gestuiterd) We hebben nu al een schuldgevoel over het uiterlijk van onze boot dus ik denk niet dat we dit jaar ergens optuigen in de buurt van de NED 268; die boot is zo ongeveer onwerkkelijk aan het worden. Michiel en Arent, volgens mij hebben jullie straks een fantastische klus geklaard!!

De wedstrijdkalender ligt zo goed als vast, met alleen nog een onduidelijkheidje over Langweer of het Sneekermeer, in ieder geval wordt er dat weekend gevaren. Zoals vorig jaar bij de laatste wedstrijd duidelijk is geworden is het belangrijk om zo veel mogelijk wedstrijden te varen (in Nederland) om zo hoog mogelijk te eindigen in de Jaarbekerstand. Zoals afgesproken komt er ook een alternatief klassement, zodra daar de regels van bekend zijn, publiceren we deze en kan je ook daarin voor de hoofdprijs gaan. Voor alle leden die niet (meer) zo vaak aan wedstrijden meedoen, zijn er dit jaar twee weekenden die zeer de moeite waard zijn. Ten eerste het laatste weekend van april met een heuse praktijk, theorie en fysieke training waarbij we ruim de gelegenheid hebben voor gezelligheid en uitwisseling van (praktische kennis). Ten tweede het weekend in Vinkeveen, een mooi plassen gebied waarbij ook de mensen die eventueel meegaan, vanuit het clubhuis een mooi zicht op de vloot hebben. Dus schroom vooral niet, kom kennismaken of kom eens kijken hoe het nu met de club gaat. Rest mij jullie nog een uitermate fijn zeilseizoen toe te wensen met een rustige start op de Westeinder Plassen. Tot dan.

Jeanine Kooi

NOTULEN ALGEMENE LEDENVERGADERING NJKO OP 11 JANUARI 2002.

Aanwezig: Ton, Marian, Jan Willem, Bart, Theun, Frank, Nicole, Caroline, Paul, Willem, Marcel T. , Simone, Marcel B., Michiel, Arent, Liesbeth, Mascha, Arjen, Michel, Corneline, Mieke, Pim, Olav, Tis, Willem en Jeanine.

Afwezig met bericht: Harm, Hans, Etienne, en Alexander

1. Opening

Willem opent om 20.40 de vergadering en heet iedereen welkom

2. Ingekomen stukken

Willem heeft van Oscar Nijman een brief gekregen waarin hij stelt dat hij altijd met veel plezier heeft gevaren en dat het hem goed doet om te zien dat de klasse nog steeds zo actief is, maar bij deze zegt hij op..

3. Notulen ALV 15 december 2000.

De notulen worden goedgekeurd

4. Jaarverslag Secretaris

We begonnen het vorige jaar met 56 leden en twee ereleden, Gedurende het jaar hebben er 3 opgezegd, zijn er 3 geroyeerd, en zijn er 6 nieuwe leden bijgekomen. Dus ook 2002 wordt gestart met 56 leden en 2 ereleden. Op naar de 60!!

De organisatie van het EK, opnieuw in Nederland, heeft natuurlijk weer veel tijd en inzet gekost.

Ook het contact met geïnteresseerden (via HISWA en internet) zorgde voor veel leuk werk, lang leve de e-mail.

5. Jaarverslag Penningmeester

Frank deelt op de vergadering de balans en de resultaten rekening uit Daaraan is te zien dat de Klasse Organisatie het weer goed heeft gedaan. Wel zijn er en paar opmerkingen/kanttekeningen.

• voor het EK heeft elke Klasse Organisatie 700 gulden beschikbaar

de Fireballs waarschijnlijk niet mee. Maar van vorig jaar is er nog wat geld over (Er is meer wedstrijdgeld binnengekomen dan begroot was.) Omdat er ooit is afgesproken dat dit geld te goede komt aan de wedstrijdzeilers, kan dat dus hiervoor worden ingezet. Dit is altijd het familie evenement van het jaar, de puntkes van aan dacht zijn dus: het gezamenlijk kampeerveld, de distels en de stroompalen.

- Roermond; deze wedstrijd zal samenvallen met een tuinfeest bij Theun (ong. 7 km van de jachthaven), ook is daar de mogelijkheid om te blijven slapen. Bij de jachthaven kan je ook gratis kamperen.

- Langweer; is het promotieweekend. De vergadering vindt dat er wel meer aandacht aan besteed moet worden dan vorig jaar. Bijv. al mensen op vrijdag avond bij de schippersmeeting, verdelen van het varen met belangstellenden... En toch ook weer een Javelin op de kant bij het hotel als promotie. Regelcommissie: Olav en Michel

Een nabeschouwing na de wedstrijden op de 1^e wedstrijd dag wordt op prijs gesteld

Voor 2003 wordt een wedstrijd in Zeeland gewenst, bijv bij Hellevoetsluis of op de Grevelingen.

10. *EK 2002*

Het is in Travemunde, een volle week zeilen, met een mooie camping die niet al te ver weg is. We zullen lange dagen maken dus goede kleding en voldoende voedsel en drank zijn belangrijk. Kortom, de moeite om mee te maken, zie voor verder details www.javelin.nl

Voor de Europese kampioenschappen zijn we nog op zoek naar nieuwe trofeeën. Nederland verzorgt de 3^{de} prijs stuurman en bemanning, de ladies cup en de juniorscup. Voor deze prijzen zijn wij nog op zoek naar nieuwe ideeën, laat het ons ruim voor de EK weten dan kunnen we er misschien nog wat mee doen.

11. *Promotie van de Klasse*

- 2 tm 6 februari: Boot Holland in Leeuwarden, 24 m2 beursruimte met vloerbedekking, Theun coordineert, Willem belt Siep voor de 557, de 30^{ste} wordt de beurs opgebouwd, daarvoor en voor alle andere dagen worden in de vergadering mensen gezocht.

- Er moet een nieuwe handout gemaakt worden met een nieuwe foto,

hetzelfde geldt voor het wedstrijdprogramma. Paul en Jan Willem maken een nieuwe lay-out.

- Michiel NED 268 gaat moeite doen voor het maken van bedrijfs T-shirts, ook korte broeken worden wel weer op prijs gesteld. (Theun gaat ook eens bij de oude leverancier informeren)
- Een banner zoals de Engelsen hebben, lijkt ons ook erg leuk
- 22 december bestaat de NJKO 30 jaar
- wat extra promotie in de Waterkampioen en andere zeilbladen zou geen kwaad kunnen. Mascha gaat zich daarover buigen.
- In Vinkeveen willen we nogmaals proberen om zoveel mogelijk nieuwe mensen uit te nodigen die niet zo vaak een wedstrijd zeilen. Ook nu weer chili en hopelijk weer minder wind, dus zegt het voort.

12. Rondvraag

Marcel: Is er een plek waar 2^{de} handspullen te koop worden aangeboden??

- op dit moment is er niet echt een plekje maar je kunt natuurlijk altijd terecht in de Flitsen, misschien is onze internet site ook een idee.

Peter Stokman (Spiegelplas, via Theun): Er kunnen weer foto's bijbesteld worden (op de vergadering aanwezig) en of het mogelijk is dat er de volgende keer bij de wedstrijd een toezichthouder voor het parkeren van de trailers en de auto's kan worden aangesteld.

- Leuk, en moet kunnen.

Michiel: Ik ben een leuke website aan het bouwen waarbij de restauratie van de 268 bekeken kan worden.

<http://fullspeed.to/4nixniwykni.nl> Kom daar eens kijken.

Arent: Er zijn nieuwe wedstrijdregels waarin eigenlijk gesteld wordt dat beide bemanningsleden lid moeten zijn van een watersport vereniging, wat doen we daarmee evt. in verband met het EK?

- Weten we niet zo goed, er wordt in ieder geval (nog niet) strak de hand aangehouden.

Hoe komen we aan een nieuwe meetbrief?

- Frank stuurt alle nieuwe leden een formulier waarmee je een nieuwe meetbrief kunt aanvragen.

Rond 23.45 uur sluit Willem de vergadering.

gesteld.

- Er is een slecht debiteurensaldo; de reden is waarschijnlijk dat er dit jaar geen acceptgiro's verzonden zijn, en ook geen aanmaningen. We gaan het nog een jaar zonder acceptgiro's proberen, maar wel met meer aanmaningen, ook een rond het NK. Verder informeert Frank naar de mogelijkheid en de kosten van een eenmalige machtiging. Ook wordt er een voorstel gedaan om betalende mensen een plekje in de Flitsen te geven.
- Paul vraagt of we een deel van de tegoeden aan kunnen wenden voor het verbeteren van de promotieboot. Voorbeelden die genoemd worden zijn; zwemvesten, beter rolsysteem, betere strut.... Er wordt een commissie geformeerd die de promo onder z'n hoede neemt en een voorstel voor verbetering aan het bestuur gaan uitbrengen. (Jan Willem, Bart, Theun, Michel en Alexander) In de vergadering wordt gedacht aan 2000 euro.
- Frank stelt voor om de contributie voor 2002 van 55 gulden om te zetten in 25 euro. We hebben voldoende tegoeden en er is geen reden om de contributie te verhogen. Het voorstel wordt door de vergadering overgenomen.

6. *Verslag Kascommissie*

De kascommissie heeft de boeken gecontroleerd en kwam tot 2 kleine foutjes. De kosten voor de HISWA waren niet geboekt onder promotie en er waren 4 zwerfende postzegels. Nadat dit was rechtgezet, werden de boeken in orde bevonden. De kascommissie vraagt de vergadering het bestuur decharge te verlenen en zo gebeurt het.

Bart en Jan Willem vormden samen dit jaar de kascommissie, Bart is na twee jaar klaar en wordt vervangen door Alexander.

7. *Uitreiken Jaarbeker*

Willem doet kort verslag van de spannende laatste wedstrijden op de Spiegelplas, zoals het hoort was het dit jaar voor een aantal teams tot aan de laatste wedstrijd mogelijk om kampioen te worden. Van de 545, de 449 en de 553 werden uiteindelijk Frank en Mieke Zaremba de winnaar. Vervolgens wordt de nieuwe jaarbeker uitgereikt (Jan en Marcel hebben deze nieuwe prijs verzorgd nadat zij de oude mochten houden omdat zij

deze 3 keer op rij hadden gewonnen.) Plaatjes zijn er bij geleverd en mocht je deze prijs ooit nog eens winnen, dan moet je wel zelf ervoor zorgen dat je naam bewaard blijft voor de eeuwigheid.

Ook dit jaar gaan er weer stemmen op voor een extra klassement waarbij de 2^{de} helft van het klassement ook een prijs in het vooruitzicht heeft. Pim en Willem besluiten zich hierover te buigen en zullen de uitslagen in de Flitsen zetten.

8. Verkiezing bestuursleden.

Willem wordt als voorzitter opnieuw gekozen en ook de rest van de bestuursleden blijft zitten. Op naar een volgend jaar!!

JAVELIN zeiler !!

DE GROOTSTE WEDSTRIJD-SPECIALZAAK LEVERT U:

masten

• Z-SPARS
• NEEDLES/AR
• PROCTOR

zeilen

• HYDE
• Kent Carlson
• Ullman
• Bruce Banks
• SOBSTAD

zeilkleding

• AUSTO
• JAVLIN
• TENSION

zeilschoeisel

• AIGLE
• AUSTO
• VEDESTEN
• CRIBBARY

dekzeilen

• Bruce Banks

kompassen

• SILVA
• RITCHIE
• AUSTO

**trailers
beslag**

• PRONTO
• HARKEN
• ELAN/TOM
• SEA SURE
• HIL
• RONSTAN
• HOLT ALLEN
• HIL

touwwerk

• MARLOW

starthorloges

• CASIO

EN OOK VOOR HOEVEN, ZWAARDEN EN REPARATIES KUNT U BIJ ONS TERCOHT.

VRAAG ONZE DOCUMENTATIE AAN!

martin van leeuwen

Postbus 401 showroom • werkplaats
2800 AK GOUDA Zandmanweg 42
tel: 01620-4730 REEUWIJK tel: 01620-3606



9. Wedstrijdprogramma 2002

• Westeinderplassen; kunnen we daar nog wel op de haven staan?? Caroline checkt dit, mogelijk kan er ook nog gerefereerd worden naar de brief die wij verstuurd hebben na de wedstrijd van vorig jaar.

1. het regelmatig aflezen van de barometer 2. Het beter markeren van de haveningang.

• Trainingsweekend; voor het NK. Willem en Nicole gaan dit coördineren, het kost 56 euro per persoon, voor het hele weekend, inclusief overnachten, eten en training. Een aantal suggesties worden gedaan voor het weekend; video opnames, KNWV theorie training, mogelijk kunnen andere leden/belangstellenden ingezet worden voor de handen spandiensten.

• Muiderzand; dit jaar doen

JAVELIN PROGRAMMA 2002

Wedstrijdkalender 2002

13 & 14 april	Westeinder
27 & 28 april	Trainingsweekend
9-12 mei	Klasse kampioenschap Muiderzand
18-19 mei	✓ Steinhude
1 & 2 juni	✓ Roermond Roermond
15 & 16 juni	13 ✓ Makkum
24-30 juni	Horvet
20-26 Juli	EK Duitsland: Travemunde
31 augustus & 1 september	✓ Vinkeveen <i>Pro</i>
14 & 15 september	Bad Zwischenahn
5 & 6 oktober	Langerwerf of Sneekermeer <i>verult</i>
12 & 13 oktober	Spiegelplas

WEDSTRIJDPROGRAMMA NJKO 2002

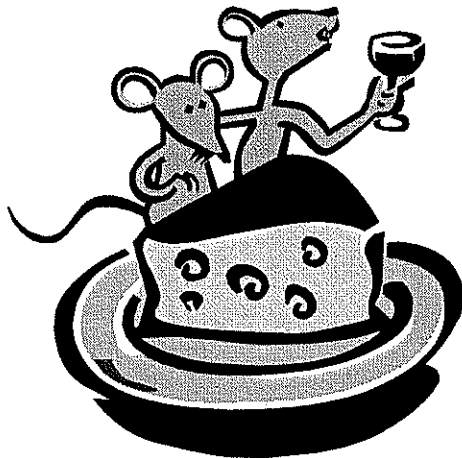
Er is voor het wedstrijdseizoen weer een leuk programma samengesteld: een combinatie van nieuwe evenementen en evenementen die inmiddels een traditie genoemd kunnen worden. Sinds de jaarvergadering zijn er nog een tweetal wijzigingen doorgevoerd: dus check je agenda nog een keer met het nieuwste programma!

Nieuwe evenementen

Een trainingsweekend in Akkrum (27 - 29 april) is nieuw in het programma. Dit weekend begint op vrijdagavond en er zal aandacht gegeven worden aan zowel de theorie (regelkennis), de praktijk (starten, boothandling etc) en de fitheid van de deelnemers. Het programma wordt zo in elkaar gezet dat zowel onervaren als ervaren zeilers er profijt van hebben. We overnachten in zeilschool Pean, dus de accommodatie is perfect (www.pean.nl)! Kom dus allemaal en neem behalve je

zeilspullen ook je trainingspak mee!

In Roermond geeft Theun een tuinfeest in het weekend van 1 & 2 juni. Reden genoeg dus om daaromheen een weekend wedstrijdzeilen te plannen bij Maas en Roer (www.maasenroer.nl). Je hebt keuze in overnachten: in de caravan bij Theun, kamperen op het gras bij Theun of kamperen bij de jachthaven (ook gratis).



De sluitingswedstrijden op het Sneekmeer (onder voorbehoud) is het alternatief voor 5 & 6 oktober, als we het promotieweekend in Langweer niet doorgaat op die data. Een evenement dat open staat voor alle eenheidsklassen dus een aantrekkelijk alternatief voor Langweer.

Traditionals

Zolang als ik zelf Javelin vaar (ik geef toe dat ik nog geen Javelin-rot ben) start het seizoen op de Westeinder Plassen (13 & 14 april). Al was het maar om ons niet af te laten schrikken door deze plas waar het vorig jaar zo verraderlijk hard gewaaid heeft.

Het klasse-kampioenschap (9-12 mei) vindt gelukkig ook dit jaar weer plaats in Muiderzand (www.dendaas.nl), georganiseerd door de Roerkoning (www.roerkoning.myweb.nl). Omdat de Fireballs sterk in aantal afnemen was het even krap met het verwachte aantal deelnemende boten, maar we verwachten dat iedereen in Muiderzand mee wil dingen naar het kampioenschap en dan moet het net uit kunnen komen. Ieder jaar weer een fantastisch evenement, zowel op het water als op de wal!

Makkum (www.wvmakkum.nl) is ieder jaar weer het hoogtepunt van het seizoen. Zelfs als het weer ons in de steek laat, dan maken de heerlijke 'verse vissies' uit de Waddenzee en de Friese gezelligheid dat weer

helemaal goed (15 & 16 juni).

Steinhude (18-19 mei; www.wvstm.de) en Bad Zwischenahn (14 & 15 september, www.zsklub.de) zijn onze jaarlijkse Duitse tradities. Prachtige faciliteiten, op beide locaties een mooi meer. In Steinhude kan er op de club zelf overnacht worden, In Bad Zwischenahn kan er op het terrein gekampeerd worden, maar er is ook een jeugdherberg in de buurt (www.djh.de).

Met het klasse-evenement op de Spiegelplas in Nederhorst Den Berg sluiten we het wedstrijdseizoen af op 12 & 13 oktober. Ook dit jaar zal er weer een gezamenlijk etentje zijn op zaterdagavond.

Voor nieuwe zeilers

Na de harde wind in 2001 gaan we dit jaar in Vinkeveen (31 augustus & 1 september) nog een keer proberen om een klasse-evenement te varen. Ook nu zal Theun zorgen voor chili en voor de beginnende Javelin zeilers een speciaal programma opzetten om de kneepjes van het vak te leren.

Nog niet zeker (!) maar nieuwe zeilers werven willen we doen in Langweer (5 & 6 oktober) tijdens de Zeilschoolkampioenschappen. Dit doen we door enerzijds een spetterende wedstrijd te varen op de Langweerderwielen, anderzijds door promotie te varen. Als je mee doet wordt je ingedeeld om op zaterdag of zondag na de wedstrijden promotie te zeilen!

Caroline Duterloo



DE AANGEWENZEN VRIJWILLIGER

Jullie kennen zo onderhand het riedeltje wel, hier is de verplichte vulling van ons clubblad. Na zorgvuldig afweging is de reactie tot dit lijstje gekomen; een dwarsdoorsnede van de club, wat oud/wat nieuw, wat fanatieker/ wat recreatiever. Hierbij wordt iedereen uitgenodigd om zijn of haar hersenspinselen op papier/mail te zetten en deze aan de redactie toe te vertrouwen. Wij zullen zorg dragen voor een zorgvuldige plaatsing.

Stuur dus zo snel mogelijk na afloop van het evenement de kopij onze richting op, dan kun je het ook niet meer vergeten.

Laten andere mensen, dan hieronder genoemd, zich vooral niet afremmen in hun enthousiasme om ook een stukje tekst bij elkaar te pennen. Met vrijwel elke tekst, hoe zijdelings ook verbonden met de zeilsport, wordt door ons met open armen en luid gejuich ontvangen.

13/14 april	Westeinder Plassen	Paul Hin
27/28 april	Trainingsweekend Akkrum	Marcel Bode
8/9/10 mei	NK Muiderzand	Hans Bosma
11/12 mei	NK Muiderzand	Michiel vd Heuvel
18/19 mei	Steinhude	Olav Kerssemakers
1 /2 juni	Roermond	Tis van Noorden
15/16 juni	Makkum	Michel Princen
19/20 juli	EK Travemunde	Marian Bosma
21/22 juli	EK Travemunde	Jan ter Stege
23/24 juli	EK Travemunde	Henk Wagenaar
25/26 juli	EK Travemunde	Nicole de Wit
31 en 1 september.	Vinkeveen	Mieke Zaremba
14/15 september	Bad Zwischenahn	Bart Kooi
5/6 oktober	Langweer of Sneekmeer	Alexander v Amstel
12/13 oktober	Spiegelplas,	Etienne Ekelmans

BEMANNINGSPPOOL

Wie zoekt er een bemanningslid of een stuurman?
Wie van de lezers zou er beschikbaar zijn?

Ons meldpunt voor de vulling van deze rubriek of, beter nog, het makelaardijchap tussen de open plekken op de wedstrijdboten en de belangstellenden is: Theun Kiers 0475 – 50 15 13.

Mocht je, na het doorwerken van het navolgende lijstje, nog niet geslaagd zijn in het vinden van een zeiler, schroom dan niet om een van de telefoonnummers die je in deze Flitsen kan vinden, te bellen. Er is vast wel iemand in de klasse die weet of er nog iemand beschikbaar is.

Je kans op een maatje is het grootst als je tijdig belt, maar er zijn vast ook mensen bij die van verrassingen houden.

Beschikbaar:

Harry Zaremba	023 – 536 67 51
Jan Jasper van de Linde	015 – 257 68 23 of 06 – 263 246 34
Sietske	040 – 211 71 25 of 06 – 181 468 15
Harm Werneke	020 – 772 59 04 of 06 – 201 633 67
Karel Witteveen	0522 – 25 80 84

Deze mensen zijn allen bekend met de Javelin, de bovenste 4 hebben zelfs het afgelopen jaar gevaren.

Bovendien is ook dit jaar weer de promotieboot beschikbaar. Het gaat om een uitgelezen kans om als “buitenstaanders” de Javelin uit te proberen om er naar alle waarschijnlijkheid aan verslingerd te raken. Informatie ook bij Theun.

TRAININGSWEEKEND BIJ ZEILSCHOOL PEAN IN AKKRUM

Beste javelinzeilers,

Het is tijd om allemaal langzaam uit de winterslaap te komen. 27/28 April is het trainingsweekend te Akkrum (lokatie: Zeilschool Pean), tussen Heerenveen en L'warden.

De ultieme gelegenheid om op allerlei gebied uit je dak te gaan. De Wijde Ee als vaarwater om de hoek en een prachtige ruimte voor de avond.

Tevens wordt er voor ons gekookt!!

We delen de ruimte met de instructeurs, die ook een trainingsweekend hebben.

Het programma: aankomst vanaf vrijdag 20.00

zaterdag 8.00 gezamenlijk ontbijt en daarna

training, 12.30 lunchonderbreking en 18.00 diner

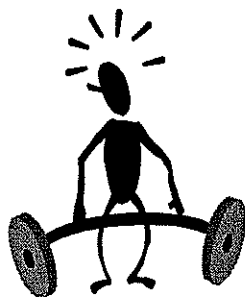
zaterdagavond: uitleg wedstrijdregels door het KNWV !

zondag 8.00 ontbijt en daarna training, 12.30

lunchonderbreking en 18.00 diner (facultatief)

De kosten : 28 euro per persoon, per dag, incl ontbijt/ lunch/ diner/ bed

Wanneer je zondag niet wilt dineren, dan wordt de prijs aangepast.



De opzet is een actieve training, met veel oefening van de start, tactiek, spinnakeren, etc.

Tevens de mogelijkheid om met iemand anders te varen, tips en adviezen betreffende je boot en /of de boothandeling.

Er is een botenhelling, we kunnen gebruik maken van motorboten , boeien.

Is er iemand die over een video beschikt en deze mee wil nemen?

We hopen op veel deelnemers, en natuurlijk ben je ook welkom (als je maat niet kan), met of zonder boot.

Graag zo spoedig mogelijk aanmelden bij Nicole ivm reservering van een warm bed.

TRIMMEN BIJ ZEER ZWAKKE WIND

Zoals de meeste van jullie weten worstelen Jan Willem en ik met de bootsnelheid bij windkracht 2.5 en minder. Voorheen konden we onze set zeilen de schuld geven, deze waren perslot van rekening 10 jaar oud en we hebben er altijd intensief mee gevaren. Maar ook met de nieuwe zeilen is de snelheid bij weinig wind niet om over



naar huis te schrijven, al is de bootsnelheid over de gehele linie wel toegenomen. Het wordt dus tijd om er eens een theorie over op te zetten en te kijken wat wij anders doen of hebben dan de boeken voorschrijven.

We beginnen met algemene theorie. Bij midden weer (windkracht 2.5 tot 4) willen we kracht en dus snelheid halen uit de zeilen door zo veel mogelijk druk. Veel druk wordt gecreëerd door bolle zeilen, op deze manier wordt het drukverschil voor en achter het zeil het grootst. Ook dit valt weer theoretisch te verklaren, Hierbij moeten we uitgaan van de volgende hypothesen.

1^e Hoe hoger de snelheid van de lucht hoe lager de druk.

2^e De lucht voor en achter het zeil zullen tegelijkertijd het zeil in en uit stromen. (van voor naar achter)

De lucht aan de loef zijde van het zeil heeft de binnenbocht en aan lij zijde de buiten bocht. Volgens de 2^e hypothese willen ze tegelijk in en uitstromen dus heeft de lucht aan de loef zijde van het zeil in dezelfde tijd minder afstand af te leggen en zodoende een lagere snelheid dan aan lij. Dit brengt ons bij de 1^e aanname: Aan lij zijde is de druk lager dan aan loef zijde omdat de snelheid van de lucht aan lij hoger is dan aan loef. Als we de omweg van de lij t.o.v. de loef luchtstroom groter maken is er dus meer drukverschil, of wel als we bollere zeilen hebben krijgen we meer druk.

Hoe maken we een zeil bol?

De zeilmaker bepaald in grote lijnen hoe bol een zeil wordt, de zeiler kan het zeil er zo bol mogelijk op zetten. Hier voor is het in principe zo dat de spanning op voor- en onderlijk vrij laag moeten zijn en de mast

moet recht zijn(in sommige gevallen iets S-vormig om onderin nog meer bolling te krijgen). Vooral het beheersen van de mast buiging is erg belangrijk. De zeilmaker heeft het grootzeil een bepaalde voorlijk ronding meegegeven, en als de mast in het midden van het zeil naar voren kan wordt een deel van het zeil naar voren strak getrokken, en weg is de bolling. Niet doen dus bij midden weer.

Middenweer houd op als zowel bemanning als stuurman voluit hangen en de boot niet recht gehouden kan worden zonder de groot schoot te vieren. Op dat moment moet de bolling van het zeil verminderd worden, niet bij het eerste vlaagje maar als het zeil gewoon niet meer dicht getrokken kan worden. De voor en onderlijk spanning kan dan verhoogd worden, en de mast mag wat buigen, dit laatste heeft de grootste invloed. Maar goed ons probleem ligt bij licht weer(minder dan 2.5Bft) De theorie voor deze windsterkte is niet zo moeilijk, maar de uitvoering vergt een bepaald gevoel, want de symptomen zijn minder duidelijk. Bij weinig wind moet een zeil weer vlakker worden net als bij zwaar weer, en wel hier om. De luchtstroom aan lij zijde moet het zeil blijven volgen cq vasthouden. Als het zeil te bol is zal de lucht aan lij zijde uit de bocht kunnen vliegen en zodoende het zeil voortijdig verlaten met als gevolg dat er achter het zeil een turbulentie ontstaat.

Je zou dit kunnen zien doordat de tell-tales aan het achterlijk van het grootzeil aan de lij zijde van het grootzeil naar voren waaien, hetgeen bij ons regelmatig gebeurt. Dit kan komen door een te bol zeil, of een te scheppend achterlijk. Een scheppend achterlijk krijg je door spanning op het achterlijk. Dus door de giek naar beneden te trekken met de schoot of de neerhouder. Dit wil zeggen als de telltales achter het zeil waaien neerhouderspanning verminderen, als het dan nog gebeurt schoot spanning verminderen (en de overloop naar loef trekken). Als het naar achter waaien van de telltales wordt veroorzaakt door een algeheel te bol zeil. Dan moeten we overgaan tot het vlakker trimmen van het zeil. De bolling kunnen we verkleinen door het onderlijk en voorlijk aan te trekken en (ja hoor daar is hij weer) de mast te laten buigen. Dus strut , mastdrukker ,onderwand, touwtje voor de mast, of magic woodblock los. Doordat we doorgaans meerdere telltales hebben kunnen we zien op welke hoogte de lij luchtstroom niet het complete zeil volgt. We moeten

dan ook daar het probleem zoeken. Bij ons is dit in de regel bij de 2^e zeillat van boven. Het aantrekken van het onderlijk heeft hierop nauwelijks invloed. We moeten dus zoeken naar een andere manier om het zeil op deze hoogte vlakker te maken. Dus daar komt hij weer we moeten de mast in het bovenste deel meer laten buigen. Dit kan geregeld worden met de stand van de zalingen. Door de zalingen verder naar achter te laten wijzen kan de mast verder naar voren buigen. Ter hoogte van de zalingen.



Met ons oude zeil hadden we problemen met de druk dus hebben we de zalingen verder naar voren gezet om de mastbuiging te beperken. Bij het bestellen van het nieuwe zeil hebben we aangegeven dat we vooral veel druk willen, en de zeilmaker is daar prima in geslaagd(meer bolling). Bovendien hebben we een b+ mast van Proctor, dit is een bijzonder stijve mast. Als je dit allemaal bij elkaar telt, is de bovenste sectie van de mast iets te stijf geworden in combinatie met het wat bolle zeil. De eerste klus in het nieuwe seizoen is dus het verstellen van de zalingen.

Ik hoop dat jullie met dit verhaal je voordeel kunnen doen,
En wens iedereen een snel en sportief seizoen.
Vriendelijke groeten

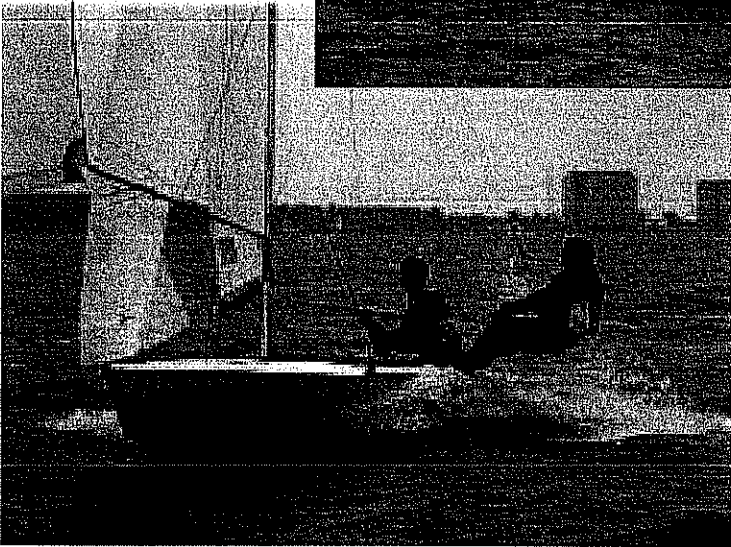
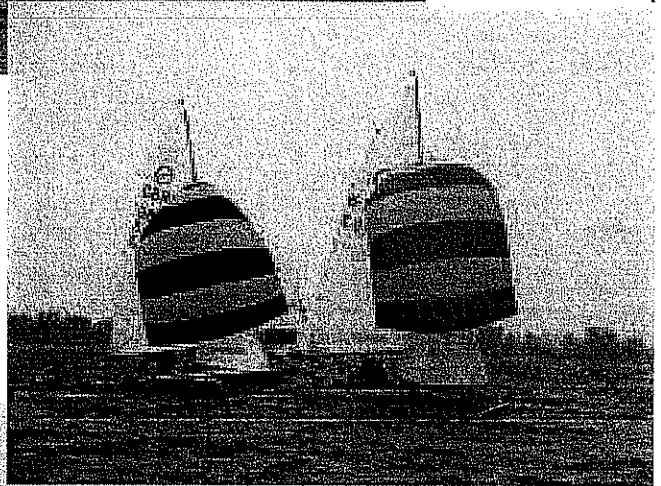
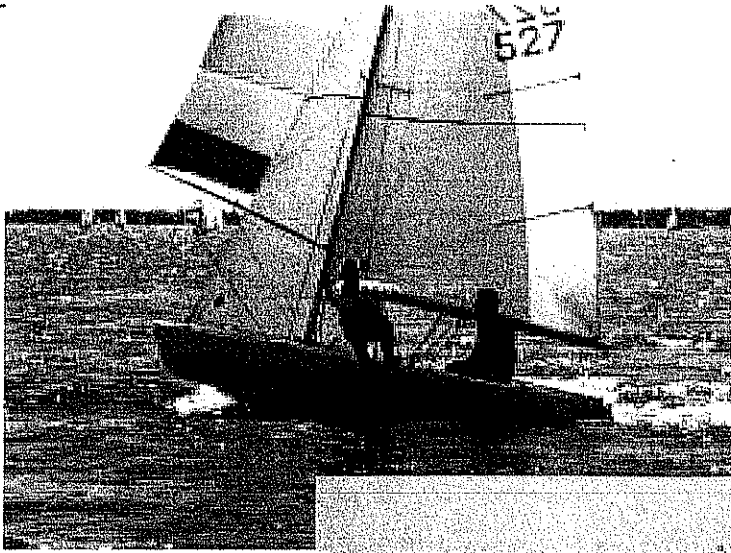
Theun

BEREIKBAARHEID REDACTIE

Harm Scheepstra, Meander 907, 1181 WP Amstelveen
020 – 640 03 07 h.c.scheepstra@freeler.nl

Liesbeth Aupers, Bovenover 156, 1025 JZ Amsterdam
020 – 681 34 04 olav.kerssemakers@worldonline.nl

Jeanine Kooi, Spakenburglaan 1, 8244 DW Lelystad
0320 – 26 24 80 jeanine.kooi@wanadoo.nl



EINDSTAND JAARBEKER 2001

Willem

