



juli2002

32^e jaargang nummer 3

FLITSEN

JAVELIN

DRUKWERK

Willem en Mascha
Sonnenburg 14
1823 HN Alkmaar

of ficiael orgaan van de Ne
Postbus 285 - 2600 AG Delft

satie

JAVELIN FLITSEN
OFFICIEEL ORGAAN VAN DE
NEDERLANDSE JAVELIN KLASSE ORGANISATIE

Bestuur

Voorzitter

☎ 072 - 5123881

willem.mascha@wanadoo.nl

Secretaris

☎ 0320 - 262480

jeanine.kooi@wanadoo.nl

Penningmeester

☎ 035 - 6035488

franic@xs4all.nl

Public relations

☎ 0475 - 501513

T.Kiers@novoferm.nl

Wedstrijdsecretaris

☎ 071 - 5232639

C.Duterloo@wxs.nl

Willem Slendebroek

Sonnenburg 14

1823 HN Alkmaar

Jeanine Kooi

Spakenburglaan 1

8244 DW Lelystad

Frank Zaremba

Speenkruidstraat 1

3765 AA Soest

Theun Kiers

Grindbank 20

6071 SE Swalmen

Caroline Duterloo

Damloperwerf 1

2317 DS Leiden

Kas commissie

Jan Willem Zegwaard

Alexander van Amstel

Meet commissie

Jan ter Stege

Jan Willem Zegwaard

Ereleden

Eric Veth

Pim Zwaard

Contributie

Leden

• 25,-

Jeugdleden (tot 18 jaar)

• 15,-

Donaties

• 25,-

Vrijwillige bijdrage

Elk bedrag

Postgiro 2903425

tnv Penningmeester NJKO

Speenkruidstraat 1 3765 AA Soest

<http://www.javelin.nl>

<http://www.sailjavelin.nl>

[e-mail: javelin@dutchmail.com](mailto:javelin@dutchmail.com)

Inhoud

<i>VAN DE BESTUURSTAFEL</i>	4
<i>STEINHUDE</i>	5
<i>EK TRAVEMUNDE VAN 20 TOT EN MET 26 JULI</i>	8
<i>REMUNG, EEN ALLERAARDIGST WEEK-END - 1 & 2 JUNI</i>	10
<i>DE AANGEWENZEN VRIJWILLIGER</i>	11
<i>FINANCIEEL NIEUWS</i>	12
<i>Westeinder • 25,00</i>	12
<i>Roermond • 12,00</i>	12
<i>Makkum • 19,00</i>	12
<i>Contributie • 25,00</i>	12
<i>TEST JE KENNIS OVER HET WEDSTRIJDREGLEMENT</i>	12
<i>DE BEMANNINGSPOOL</i>	16
<i>MAKKUM MAAKT HET WEER WAAR</i>	16
<i>YNGLINGNIEUWS</i>	19
<i>FOETEREN</i>	20
<i>ANTWOORDEN VAN DE VRAGEN OVER HET WEDSTRIJDREGLEMENT</i>	23
<i>BEREIKBAARHEID REDACTIE</i>	24
<i>UIT DE OUDE DOOS</i>	24
<i>AANMOEDIGINGSPRIJS</i>	27
<i>STAND JAARBEEKER</i>	28

Voor de goedkoopste contactlenzen van Nederland:

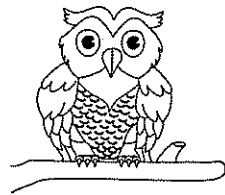


mylenses.nl

www.mylenses.nl of telefoon: 0900 - MYLENSES (65 cent p/m)

VAN DE BESTUURSTAFEL

Sinds de vorige bestuurstafel zijn we weer 2 wedstrijden verder. Roermond en Makkum. Beide evenementen hadden goede wind. Op binnenwater hebben we dat wel eens anders gehad. Makkum had een meer dan goede wind en de voorraad roertjes in de Javelinklasse werd hier flink uitgedund.



Prachtig is het om te zien dat er in Nederland nog echte zeilverenigingen zijn zoals Makkum en de Spiegel die met een aantal enthousiaste vrijwilligers het keer op keer onze zeilers naar de zin maken voor een betaalbare prijs.

Ook binnen onze vereniging worden steeds meer mensen actief. Hieronder een greep uit wat er allemaal onder handen is (geweest). Er worden bbq's georganiseerd, op dit moment is Olav bezig het promotieweekend in Zeewolde te organiseren, deze Flits is weer volgeschreven, trainingsweekend, promotieboot opgeknapt, nieuwe zeilers worden geholpen, de bootshow in Leeuwarden is geregeld en ga zo maar door. Dit heeft zo zijn uitwerking op de deelnemersaantallen. Op Makkum waren maar liefst 18 boten aan de start en dan waren nog niet eens alle regelmatige teams aanwezig.

Wij zijn in de aanloop naar het EK in Travemunde. De Nederlandse deelname ziet er goed uit, dus we hopen dat de aantallen van Makkum en Uitdam worden overtroffen.

Naarmate het beter gaat met onze vereniging wordt er ook weer meer gesproken over het bouwen van nieuwe boten. Het is een tijdje stil geweest rond dit onderwerp, maar gelukkig hebben sommige leden duidelijk interesse in een nieuwe boot. Het is duidelijk dat dit nieuwe impulsen geeft en hierdoor de doorstroom van wedstrijdboten op gang komt. Op termijn is dit essentieel om te overleven.

Daarom zal het bestuur hier komende tijd in samenwerking met het Duitse bestuur aan werken

Verder is nog te melden dat we op zoek zijn naar een nieuwe wedstrijdsecretaris en een nieuwe aanjager van de promotionele activiteiten. Caroline en Theun hebben besloten dat zij ermee willen stoppen. Dat vinden wij uiteraard zeer jammer want het goede werk van Caroline en Theun werd door iedereen zeer gewaardeerd. Caroline en

Theun, namens de NJKO heel erg bedankt!!!!

(Heb je tijd en zin om een van deze vacatures in te vullen, laat dat het bestuur dan even weten.....)

Zo reilen en vooral zeilen we weer vrolijk door het seizoen 2002. Het bestuur bedankt hierbij iedereen die dit mogelijk maakt. (Wij allemaal dus).

Frank

STEINHUDE

Vorig jaar kwamen we, door werkzaamheden van Bart, pas zaterdag aanwaaien. Dat was niet zo goed bevallen, dus nu reden we snel door nadat we de kinderen hadden geparkeerd bij opa en oma. Steinhude is toch nog wel een eindje rijden vanuit de buurt van Groningen en dus kwamen we zo rond half 12 aan. Natuurlijk waren we niet de eersten. Ton en Marian, Jan Willem en Tis en Giel waren al aanwezig en hadden strategische plekken aan de bar gekozen. Het eerste biertje viel er lekker in, nog maar een tweede. We waren nog niet helemaal compleet, dus na telefonisch contact met Pim bleek dat ook zij al in de buurt waren. Alvast maar een biertje besteld voor alle inzittenden (2 voor Pim), want ja, je moet soms zo lang wachten op dat bier. De bardame in kwestie begreep er in ieder geval helemaal niks van. Maar ja, klant is koning, dus dat bier dat kwam er en Pim, Mieke en Harry konden zo aanschuiven. Toen viel het kwartje. Inmiddels was het toch al weer 1 uur, in gezamenlijk overleg werd besloten het ontbijt om half 9 te laten beginnen, en na nog een gezellig uurtje zijn we toch maar naar bed te gaan. En dat betekent dat je je slaapzak pakt, uitrolt en op bed gaat liggen. Je hoeft hier helemaal niets mee te nemen!!!!

Volgende ochtend wordt je dan uitgeslapen wakker, snel naar de wc, want dat was gedurende de nachtelijke uren een beetje moeilijk geweest. (Een verbouwing die nog lang niet afgerond was waardoor je sowieso de wc's moest zoeken, maar ook geen licht om het extra moeilijk te maken.) Een douche zat er dit jaar niet in, want ook deze waren nog niet af. Het werd behelpen met een washandje. Maar..... volgend jaar zal het helemaal fantastisch zijn want dan is het sanitair geheel vernieuwd, ruim

en mooi.

Maar goed, na die washand, naar boven want daar stond het ontbijt op ons te wachten. Jus, melk, muesli, kwark, warme eitjes, brie, kaas, worst, jam, paté, mooi gesneden plakjes tomaat en warme broodjes. Je eigen bolletjes kan je ook thuis laten, ook dit is goed geregeld hier.

Na het ontbijt druppelen ook alle Duitse vrienden binnen die mee gaan doen aan deze wedstrijd. Het meest opvallend was wel de 549 van Jost en Marit, zij hadden het best bewaarde geheim van Duitsland weten te veroveren. Wat een mooie strakke boot. Dat deze daadwerkelijk snel was bleek later op het water. 3 keer extra overstag, niet voldoende hoogte varen en meters verliezen in de overstag, konden niet verhinderen dat zij voor ons het kruisrak verlieten. Ik moet zeggen, dat doet je zelfvertrouwen geen goed. Ik hou mijn hart vast als de boot en zij aan elkaar gewend zijn, want zeilen konden ze wel en het is dus gewoon een kwestie van tijd....

Alle boten werden klaargemaakt, met hier en daar een helpende hand van Jan Willem want zijn stuurman met boot, Thomas, was er nog niet. Minder dan een uur voor de start zou hij pas aanwezig zijn, maar geen nood; als een Razende Roeland gaat hij dan langs zijn boot en in 20 minuten is hij er klaar voor, Jan Willem in vertwijfeling langs de kant. Deze wedstrijd was in ieder geval gewonnen, dat was mooi want een 2^{de}, 3^{de}, 4^e en 5^e plek had Jan Willem al eens veroverd, hij kwam nu voor die ene plek, de 1^{ste}. En die ging hij samen met Thomas halen.



Vlot achter elkaar de boten in het water en op weg naar de start, een mooi gezicht hoe alle boten zich losmaken van een of ander plekje langs dat meer en zich dan allemaal in het midden verzamelen bij de startlijn. Deze lijn was bijna net zo groot als het meer zelf, echt vechten om een plekje was niet nodig, ruimte zat. Tijdens de wedstrijd was er in het begin voldoende wind, 2 tot 3, maar gaandeweg werd dat steeds minder tot niets en later weer iets meer tot minder. Kortom, niet echt een enerverende wedstrijd, maar wel de gelegenheid om wat mooie bootjes om je heen te zien. Smaak voor boten hebben de Duitsers wel, vind ik. Jens en Jan werden eerste, de rest druppelde er achteraan en toen was het wachten op de rest. Na de rest was het wachten op het comité die op iets lag te wachten maar ik wist niet wat. Ze deden nog eens wat met de

bovenboei, verlegden het startschip nog even en net toen wij er na een uur lang wachten genoeg van kregen, besloten ze de wedstrijd af te lassen. Applaus.

's Avonds werden we weer meegenomen naar het Griekse restaurant, waar het net zoals vorig jaar weer gezellig was, je meer dan voldoende kreeg, het voedsel weer van goede kwaliteit was en ook het tempo was dik in orde. Hulde. Tegen 10-en waren we dus weer terug op de club, mooi op tijd voor een biertje.

De volgende dag was zo'n moeilijke. Nee, dat kwam niet door de avond daarvoor maar gewoon door de wind, of het gebrek daaraan, en de volstrekt oneerlijke verdeling van de vlagen die daarop volgde. Dit was echt een mooi weertje geweest voor Olav of Michel. De kunst was om stil te blijven zitten ook al werd je gek van oneerlijkheid. 10 meter naast de plek waar jij voor anker lag konden de andere boten je voorbij stuiven. Het wachten was gewoon op jouw oneerlijke vlag waarbij je de anderen weer voorbij liep. Vrijwel vooraan en achteraan liggen in hetzelfde rak was dus mogelijk. De enige constant in dit geheel waren Jens en Jan die uiteindelijk gewoon drie eentjes gevaren hebben.

Wij voelden ons bij de voorlaatste boei nog heel wat toen wij hen voorbij dobberden. De volgorde was toen Volkmar, Thomas, wij en Jens. Helaas lag er voor ons een geweldig veld Piraten die ook allemaal langs die boei wilden. Ik was al erg onder de indruk van Thomas die zijn boot letterlijk in de wachtstand zette tot al die Piraten voorbij waren maar Jens en Jan waren uiteindelijk de allerslimsten geweest door zich onderlangs vrij te varen van al die rommel en toch weer met een grote voorsprong te eindigen na een relatief klein rakje naar de finish.

Daarna snel naar de kant de boot inpakken, tussendoor nog weer lekkere zelfgemaakt gebak van de ouders van Jan en Jens. Ook dat is een traditie geworden die bij Steinhude hoort. Afscheid nemen van de mensen op de club en naar de prijs uitreiking in het dorp. De voorzitter had de lachers op zijn hand en bleek ook over een uitstekend geheugen te beschikken, leuk om van hem de prijzen te ontvangen. (kunnen de kinderen er weer 1 kapot gooien). Daarna snel naar de asperges (en de kinderen.)

Jeanine
NED 193

Uitslag	Plaats			Punten
	race 1	race 2	race 3	
1 GER 426 Jens en Jan	1	1	1	3
2 GER 518 Volkmar en Christian	4	3	2	9
3 GER 388 Thomas en Jan Willen	5	2	3	10
4 GER 254 Frank en Anke	2	4	9	15
5 NED 193 Bart en Jeanine	7	5	4	16
6 GER 471 Christian en Carsten	3	8	6	17
7 GER 533 Thomas en Walter	11	6	5	22
8 GER 302 Guido en Monika	6	9	7	22
9 GER 549 Jost en Marit	8	10	8	26
10 NED 405 Tis en Giel	12	11	10	33
11 NED 540 Caroline en Paul	dnc	7	11	36
12 NED 553 Harry en Mieke	9	15	13	37
13 NED 544 Uli en Pim	13	12	14	39
14 GER 535 Matthias en Ronald	10	14	dnf	42
15 NED 87 Ton en Marian	dnc	13	12	43
16 GER 204 Urban en ??	14	dnc	dnc	50
17 GER 550 Peter en Heiko	dnc	dnc	dnc	54

EK TRAVEMUNDE VAN 20 TOT EN MET 26 JULI

Het is bijna zover, het eerstvolgende evenement is het Europees Kampioenschap. De voorbereidingen zijn uiteraard in volle gang, de Duitsers zijn druk bezig het sociale programma zo aantrekkelijk mogelijk te maken. Het Zeilgedeelte is uiteraard dik voor elkaar gezien het feit dat we onze wedstrijden varen in een evenement dat voor de 113^{de} (!!!!) wordt georganiseerd.

Verder zijn alle klasse organisaties bezig met het hernieuwen en vervangen van de EK prijzen, dit zal resulteren in de volgende prijzen:

- 1^e plaats stuurman en bemanning
- 2^e plaats stuurman en bemanning
- 3^e plaats stuurman en bemanning
- Ladies Cup Voor de hoogst geklasseerde stuurvrouw.
- Mixed Cup Voor het hoogst geklasseerde gemengde team, stuurman

en bemanning

Juniors Cup Voor de hoogst geklasseerde deelnemer onder 25 jaar.

Virgin Cup Voor het hoogst geklasseerde team die voor het eerst een EK varen.

Om een van deze prijzen te kunnen winnen moet je er natuurlijk wel zijn. Allereerst moet je je aanmelden. Dat doe je door het aanmeldingsformulier te retourneren dat je direct of via mij gekregen hebt. (Heb je het niet ontvangen en wil je dat toch graag hebben, bel/mail mij dan even...) Vergeet niet het camping gedeelte.

Ook kan je je via internet aanmelden op <http://www.travemeunderwoche.de/>

Verder moeten de papieren natuurlijk in orde zijn. Zoals een meetbrief, en verder is het KNWV van mening dat iedereen die deelneemt aan een zeilwedstrijd in beginsel lid zou moeten zijn van een aangesloten vereniging. Samenvattend: "Voor Nederlanders die deelnemen aan grote internationale wedstrijden,

EK's en WK's is het volgens ISAF regels verplicht dat alle leden aan boord lid zijn van een bij het KNWV aangesloten vereniging. Voor andere wedstrijden is dit alleen voor de verantwoordelijke persoon aan boord verplicht."

(Geciteerd uit de KNWV nieuwsbrief van maart 2002)

Kortom, regel dat je erbij bent want dit zal een fantastisch evenement blijken te zijn.

Jeanine, secretaris NJKO

PROGRAMM

113 Travemünder Woche

19.7.-28.7.02

Logo of the German Sailing Federation (DSV) and other sponsors.

REMUNG, EEN ALLERAARDIGST WEEK-END - 1 & 2 JUNI

Nog voor we op zaterdag het water op gingen, was het al duidelijk dat het een heel aparte wedstrijd ging worden: in alle rust van huis vertrekken en toch als eerste aankomen. We twijfelden al aan de juistheid van onze bestemming. Al ras verscheen Theun met een hele zwik logees in het kielzog.

Bart en Jeanine waren het snelst met uitpakken, vol trots werd hun nieuwe mastje bewonderd en gestreeld. Ook de nieuwe zeilen wekte verschillende jaloerse blikken. 'Heel snel spul' zag je iedereen denken. Zelfs de gemonteerde vallen waren errug snel, heimwee misschien? Met vereende krachten is het toch nog goed gekomen.

Het wedstrijd water bleek 'competetief' te zijn. Niet zo heel groot maar wel zo vol. Wat mij nog het meeste opviel was dat de Javelin zeilers wel aardig tegen elkaar waren. Vervolgens waren er dan nog 3 gradities van afgaande loyaliteit in de volgorde van: andere zeilers (bakboord-

stuurboord maakt niet uit), motorboten en rondvaardboten. Alleen de laatste race viel wat uit de toon: de 87 forceen indring start bij de 268. De 268 protesteert. De 87 pieket er niet over om toe te geven getuige de woorden : je kunt me van alles beschuldigen*, maar indringen.....de jury heeft het protest verloren.

Erg creatief was men ook met de maatvoering van het wedstrijd water, het startschip zou op 27 mtr diepte geankeru hebben, het geen mij zeer verbaasde, zelfs in de breedte van het water werd deze afstand niet gehaald, terwijl er op die hele breedte toch nog zeer variabele winden te noteren waren.

De zondag was de kroon op het weekend, het weer was eigenlijk nog beter als op zaterdag. De thuis blijvers hebben zich zelf te kort gedaan: meer wind dan bij het NK maar ook meer zon. Bovendien een strakke organisatie, hulde. Het weekend stak bere goed in elkaar.

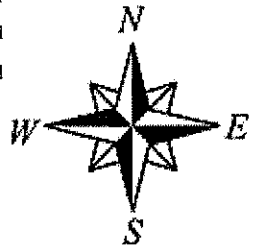
Zelfs de uitsag klopte: een plaatselijke specialist als winnaar: Frank, goed gemagt jah! Gratoeliere!

En dan: Theun, Nicole, Frank Z. Bart, Caroline, Michiel, Ton, Tis en Hans

Remung de has nu vrung!

*Dit zullen we de volgende keer graag doen.....

Tis van Noorden 405



Uitslag	Plaats						Punten		
	race 1	race 2	race 3	race 4	race 5	race 6			
1	GER 254	Frank en Anke	2	6	2	5	1	1	11
2	NED 545	Theun en Jan Willem	1	3	3	1	4	3	11
3	NED 544	Nicole en Pim	4	1	6	2	2	4	13
4	NED 553	Frank en Mieke	3	2	1	4	3	6	13
5	NED 193	Bart en Jeanine	7	5	4	8	7	2	25
6	NED 540	Caroline en Paul	5	4	8	6	5	5	25
7	NED 268	Arent en Michiel	8	7	5	3	dnf	dnc	35
8	NED 87	Ton en Marian	6	9	dsq	7	6	7	35
9	NED 405	Tis en Giel	9	10	7	dnf	8	8	42
10	NED 468	Hans en Jan Nico	10	8	9	dnc	dnc	dnc	51
11	NED 527	Olav en Liesbeth	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	dnc	60

DE AANGEWEZEN VRIJWILLIGER

De volgende personen hebben nog een taak dit jaar. Mocht je nou onverhoopt niet in de gelegenheid zijn om een pen of een toetsenbord te hand te nemen, regel dan zelf vervanging of neem contact op zodat zij je op de hoogte kunnen brengen van mensen die al eerder verzaakt hebben en dus nog in de gelegenheid zijn om een schuld in te lossen. (Zoals eerder geschreven kon je dat ook afkopen met een fles berenburg, maar vooralsnog geven we deze namen dus gewoon door)

Nogmaals een verzoek om spontane artikelen, deze zullen graag geplaatst worden door de redactie. Voor plekken waar je die schrijfselen kwijt kan, zie onder bereikbaarheid redactie

19/20 juli	EK Travemunde	Marian Bosma
21/22 juli	EK Travemunde	Jan ter Stege
23/24 juli	EK Travemunde	Henk Wagenaar
25/26 juli	EK Travemunde	Nicole de Wit
31 en 1 september.	Vinkeveen	Mieke Zaremba
14/15 september	Bad Zwischenahn	Bart Kooi
5/6 oktober	Sneekermeer	Alexander van Amstel
12/13 oktober	Spiegelplas, Nederhorst den Berg	Etienne Ekelmans

FINANCIEEL NIEUWS

Westeinder • 25,00

Op deze plaats werd in vorige Flitsen betalingspercentage van 70% gemeld. Een prima percentage!!

Iets minder prima is dat slechts 1 zeiler op deze oproep heeft gereageerd met een betaling. Dit is niet echt een denderend resultaat. Mijn verzoek laat zich denk ik wel raden. Wil iedere deelnemer die nog niet heeft betaald dit alsnog doen?

Roermond • 12,00

Voor dit mooie evenement heeft pas 50% de poet overgemaakt

Makkum • 19,00

Je snapt niet dat toch nog 60% zo gek is om geld neer te leggen om op dit ruige water door elkaar gerammeld te worden en roertjes te verspelen. Wil de overige 40 % dit ook nog even doen? Doe dat dan ook meteen even voor de bovenstaande 2 wedstrijden en eventueel de contributie, dan ben je in 1 moeite klaar.



Contributie • 25,00

Hiervoor heb ik geen percentage uitgezocht. Maakt voor de boodschap ook niet zoveel uit. Willen jullie even checken of je al hebt betaald en anders alsnog even doen?

Frank, Penningmeester NJKO

TEST JE KENNIS OVER HET WEDSTRIJDREGLEMENT

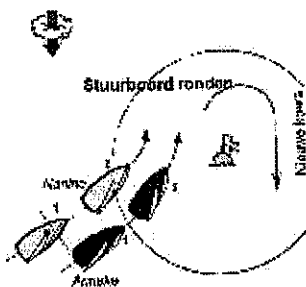
Sinds het trainingsweekend in Akkrum wordne er steeds meer discussies over de regels gevoerd. In Roermand is et zelfs tot een protest gekomen. Dus bij deze de mogelijkheid om je ook zelf eens te buigen over situaties die voor kunnen komen of voorgekomen zijn.

We trachten aan te sluiten bij de actualiteit. Verderop in deze Flitsen vind je de antwoorden op deze vragen met de betreffende regels erbij zodat je snel het juiste antwoord kan vinden. Veel plezier!!

Onderstaande vragen komen uit de KNWV-uitgave Loudhailer, uit de vaste rubriek met vragen over "De regels voor wedstrijdzeilen" door Henk Plaatje.

Vraag 1:

Anneke en Nanine varen aan de wind over stuurboordsboeg als zij de bovernwindse noei naderen. Er is een overlap als Anneke de tweelengtenzone binnenvaart. Anneke loeft op om een mooie tactische boeironding te maken.



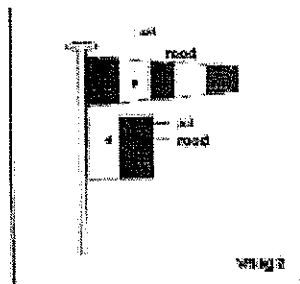
Vraag 1

Welke bewering is juist?

- A. Anneke mag niet hoger loeven dan aan de wind.
- B. Anneke mag niet loeven om een mooie boeironding te maken.
- C. Anneke mag loeven ook al zou de overlap aan lij tot stand zijn gekomen.

Vraag 2:

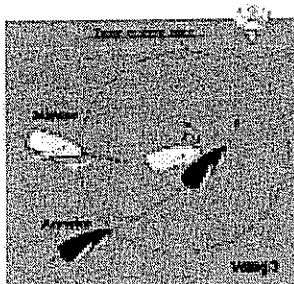
De vlaggen OW boven H betekent?



- A. Alle wedstrijden zijn uitgesteld. Ga terug naar het startgebied.
- B. Alle wedstrijden zijn uitgesteld. Verder seinen aan wal.
- C. Alle wedstrijden zijn uitgesteld. Geen start meer vandaag.

Vraag 3:

Nanine bereikt de twee-lengten zone eerder dan Anneke. Nanine heeft dan als binnenliggende boot recht op ruimte. Anneke geeft echter onvoldoende ruimte waardoor Nanine het merkteken raakt.

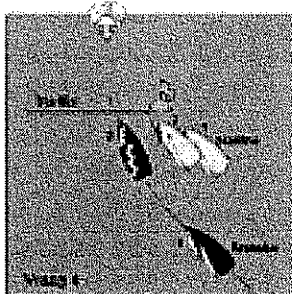


Welk antwoord is goed?

- A. Nanine moet een strafroondje draaien.
- B. Nanine hoeft geen strafroondje te draaien maar moet wel een gledig protest indienen.
- C. Nanine hoeft niets te doen. Bij een protest zal ze niet gestraft worden.

Vraag 4:

Dertig seconden voor het startsein ligt Nanine aan de wind over bakboord en zeilt en verlijert langzaam richting startlijn. Anneke verkrijgt aan lij een overlap met Nanine en loeft daarna op tot bijna recht in de wind.



Als het startsein gaat:

- A. Moet Anneke afvallen naar een aan de windse koers.
- B. Moet Anneke ruimte geven aan Nanine
- C. Mag Anneke loeven tot recht in de wind.

DE BEMANNINGSPOOL

Beschikbaar zijn onderstaande mensen. Bel zelf of neem contact op met iemand van het bestuur. Natuurlijk kan ook een email berichtje aan de leden geen kwaad.

Harry Zaremba	023 – 536 67 51
Jan Jasper van de Linde	015 – 257 68 23 of 06 – 263 246 34
Sietske	040 – 211 71 25 of 06 – 181 468 15
Harm Werneke	020 – 772 59 04 of 06 – 413 623 78
Karel Witteveen	0522 – 25 80 84

Mocht je zelf graag op deze lijst willen staan, neem dan contact op met Jeanine.

MAKKUM MAAKT HET WEER WAAR

Na een leuk weerzien op vrijdagavond met onze zeilvrienden was het tijd om elkaar weer eens beter te leren kennen. De meeste boten waren opgetuigd en de tenten stonden. Tijd voor drank! Zoals je weet is de bierprijs in Makkum met het inflatiecijfer en na de invoering van de euro GEDAALD. Deze avond veel vrienden gemaakt met de laser twee klasse, die ons toch nog redelijk vroegen of we onze kop konden houden om 03:00 uur. Aardige gasten. Niet veel later begon ik al redelijk door elkaar gegooid te worden in mijn tentje. Was dit de goedkope Heineken of mijn nieuwe maat Richard, of begon het gewoon te waaien. Dit laatste bleek het geval.

Zaterdagochtend toch maar even met z'n allen het IJsselmeer checken. We kwamen tot de conclusie dat het waaide en dat het hard waaide. Een ieder keek tevreden, want de mast mocht weer eens lekker achterover. Na de briefing begon de te waterlating van 4 klassen, wat toch neer kwam op een kleine 80 bootjes. Het kleine Javelinstrandje boot uitkomst. Aangezien de meeste Javelinzeilers prima de tijd nemen om het water op te gaan, begon er al een schouwspel in het kanaal naar het IJsselmeer. Het wedstrijdblaadje vermeldde nog een zinnetje over betonningen, maar De Vauriens en de Spankers hadden problemen,

later met de laser twee's en de Javelins erbij werd het net zoiets als de slag bij Makkum. 11:30 was de start maar die hebben niet veel boten gehaald, een grove schatting zegt mij dat er 20% van de boten op het water waren. Een vijftal Javelins waren bij de start en een aantal had problemen, met gebroken roeren, vastzittende zwaarden naar het verstijven van boten, laagvliegende basalt blokken voor Pim en Nicole, dit was redelijk spectaculair en een aantal die nog even wilden wachten. Aangekomen bij het startschip en na een aantal keer heerlijk op en neer geblazen te hebben werd de wedstrijd afgelast. Een spijtige maar juiste beslissing. Een strakke windkracht 6 met vlagen van 7 uit westelijke richting (dit betekent: golven) en de slag bij Makkum waren de redenen.

JAVELIN zeiler !!

DE GROOTSTE WEDSTRIJD
SPECIALZAAK LEVERT U:

masten	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
zellen	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
zeilkleding	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
zeilchoelael	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
dekzeilen	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
kompassen	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
trailers	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
beslag	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
touwwerk	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.
starthorloges	1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

DE GROOTSTE WEDSTRIJD
SPECIALZAAK LEVERT U:

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

WRAAG ONZE DOCUMENTATIE AAN

martin van leeuwen

Postbus 431 Postcode 8440 AA 0513-431431
 ZEEDEK 44 4413 CA 0513-431431
 0513-431431 0513-431431 0513-431431



Hierna werd het weer een ouderwets Javelin weekend. Lekker klussen, sommige keihard aan het schuren aan de zwaardkast totdat Olav zijn rug net zo roze was als zijn nieuwe surfpak en Tis 520 kilometer had gereden om nog op verjaardagsvisite te gaan en daar zijn oude klaproep op te halen. Verder het bekende Makkum werk, heerlijke vissies, lekker weer, harde wind, relaxte sfeer en dit keer een prima barbecue met heerlijke verwarmde tent met de nodige drankjes. Ik heb die avond niet afgesloten, maar de schade is beperkt gebleven. Er stonden de volgende dag dan ook 4 wedstrijden op het programma. Zondagochtend de eerste start om 9:30 uur. Ja jullie lezen het goed. Menig duf gezicht dacht dat zijn/

<http://www.martinvanleeuwen.nl/>

haar werkweek weer was begonnen. Dit keer een leuke baan met een prima blaasrak en een leuk stuk nog naar de finish in de wind. Het weer was ok. Windje 4/5 golven van de dag ervoor en weinig zon. Een brede startlijn dus er was plek voor iedereen bij de eerste twee starts. Een plaats bij de eerste 10 was de doelstelling van de 328, maar tot onze verbazing liep het bootje als een trein.

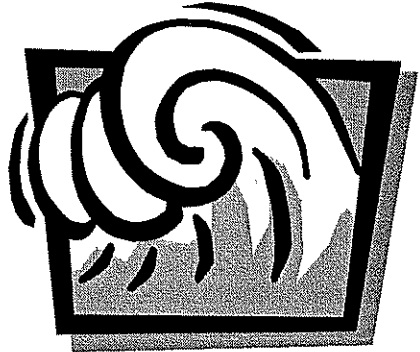
Zouden we nu eindelijk het gaspedaal hebben gevonden, de rem hadden we al.

Een spannende eerste wedstrijd met de eerste vijf boten redelijk dicht bij elkaar. De tweede wedstrijd was eigenlijk een beetje hetzelfde. De 555,

557, 388, 545 deden weinig voor elkaar onder en het was dan ook stuivertje wisselen. De derde wedstrijd had een

andere startlijn, waarbij de boei verreweg het gunstigst was, maar daar moest je wel bijna aan de wind naar toe varen. Willem klappt op 30 seconden voor de start nog een keer en vergeet zijn grootschoot uit de klem te halen, om. Dit kost ze de eerste plaats, maar ja die bellenblaas komt toch nog goed van pas. Wij hebben een prima start dachten we, net nog een wind draaiing en we liggen tegen de boei. Na onze strafronde kunnen we toch nog via een klein gaatje goed weg komen. Dit was de wedstrijd van de spinakers onder de boot. Een aantal hadden het wateranker uitgewooid en moesten enkele plaatsen toegeven. Wij hebben de ouderwetse 470 methode van spinakeren maar toegepast. Spi omhoog gooien en hijsen en met de hand weer binnen halen. De laatste wedstrijd was dan ook de wedstrijd van de revanche. Een zelfde start als de derde wedstrijd met de zelfde omstandigheden. En voor de verandering was het stuivertje wisselen tussen de 388, 555, 557 en de 545. Dit waren dan ook de nummers 1 t/m 4.

Al met al een prima weekend waarin Makkum het weer waarmaakt. De roer-barometer staat op 5, Nicole en Pim, Arent en Michiel, en Tis en Michiel kunnen aan de lijst worden toegevoegd. Nicole moeten we even helpen herinneren dat de deksels van de luchtkasten dicht moeten en de Duitse nieuwe boot 549 zijn mast was doorgebogen, maar dat is nu allemaal weer rechtgekomen. Ik heb weer eens ouderwets genoten van het leven op het land en het leven op een Javelin met Makkumse



omstandigheden waar weer een hoop geleerd is. Een goede maat is het halve werk.

Michel 328

| Uitslag | Plaats | | | | Punten | | |
|---------|---------|----------------------|--------|--------|--------|-----|------|
| | race 1 | race 2 | race 3 | race 4 | | | |
| 1 | GER 388 | Thomas en Heiko | 1 | 1 | 2 | 4 | 11 |
| 2 | NED 555 | Henk en Jan Hendrik | 2 | 2 | 5 | 3 | 21,7 |
| 3 | NED 557 | Willem en Siep | 3 | 10 | 1 | 2 | 24,7 |
| 4 | NED 545 | Theun en Jan Willem | 4 | dnf | 3 | 1 | 37,7 |
| 5 | NED 328 | Michel en Richard | 6 | 4 | 9 | 5 | 44,7 |
| 6 | NED 527 | Olav en Liesbeth | 7 | 7 | 8 | 6 | 51,7 |
| 7 | GER 426 | Jens en Tilman | 9 | 3 | 4 | dns | 52,7 |
| 8 | NED 193 | Bart en Jeanine | 13 | 9 | 6 | 7 | 58,7 |
| 9 | NED 268 | Arent en Michiel | 12 | 11 | 11 | 8 | 66 |
| 10 | NED 553 | Frank en Mieke | 5 | 5 | dns | dns | 68 |
| 11 | NED 540 | Caroline en Paul | 10 | 12 | 7 | dns | 71 |
| 12 | GER 518 | Volkmar en Christian | 15 | 6 | 12 | dns | 74,7 |
| 13 | NED 544 | Nicole en Pim | 8 | 8 | dns | dns | 76 |
| 14 | NED 87 | Ton en Marian | 14 | 13 | 10 | dns | 79 |
| 15 | NED 405 | Tis en Giel | 11 | 15 | 13 | dns | 81 |
| 16 | GER 549 | Jost en Marit | 16 | 14 | dnf | dns | 90 |
| 17 | NED 468 | Hans en Harm | dns | dns | dns | dns | 96 |

YNGLINGNIEUWS.

Een iets wat vreemde rubriek in Flitsen, maar goed. Mij is gevraagd een stukje te schrijven over de belevenissen in de Yngling dit afgelopen jaar. Het is vorig jaar begonnen op de Hiswa nadat Cristel (NED120) haar eigen Yngling had gekocht. We hebben daar Jaques Verberne ontmoet. Hij was op zoek naar bemanning. We dachten, een leuke afwisseling en altijd leerzaam. We hebben een aantal wedstrijden meegevaren en het beviel goed. We waren goed op elkaar ingespeeld. Hij vroeg ons mee te varen op het WK in Zwitserland in 2002. Zeilen met olympische teams zagen wij wel zitten. Echter moesten we ons eerst kwalificeren. Er mochten namelijk maar negen boten uit Nederland deelnemen aan het WK, waaronder de twee olympische

damesteams. We hebben vier selectiewedstrijden gevaren waaronder Scheveningen. Drie dagen varen op zee met veel wind en behoorlijke golven. Je voelt je erg nietig als je in een golfdal niets anders ziet dan water, schuim en de andere bemanningsleden. We voeren in ons wedstrijdveld samen met de J22, Maxfun en boten die op handicap varen. De Noordzee is een enorme ervaring, misschien iets voor de Javelin?????

Na de laatste selectiewedstrijd op de Braassem is het ons gelukt bij de eerste 7 boten te eindigen. Dus mogen we naar het WK. Na het WK is het weer tijd voor spektakel en snelheid. Mijn vader en ik gaan ons dus weer volledig toelagen op de Javelin. Want neem van mij aan, er kan geen boot tippen aan de Javelin.

Tot gauw, groeten Alexander (NED197)

FOETEREN

Onze hobby, wedstrijd zeilen met de Javelin, kent regels. Die hebben tot doel om mogelijke conflicten tussen de bemanning van verschillende boten te voorkomen, en waar nodig te reguleren. Dat leidt de intensiteit van gevoel, het enthousiasme van het meedoen, de wens te winnen in banen.

Gelukkig is onze klasse zeer conflictarm, de basishouding bij progressie van concurrenten gul, de felheid op het water in balans met de sportiviteit en de bijbehorende kameraadschap verwarmend, zeker eenmaal weer aan wal. Wel valt er soms een wat heftiger woord tussen leden van de bemanning van één boot.

Zo viel wel eens te horen als commentaar op het optreden van een vermoeide fokkennist “ja joh, ik heb er niks aan als je als zoutzak aan de trapezekabel hangt”, of riep er iemand na een slecht verlopen race “het gaat nog een poos duren, voor wij weer samen zeilen”. Zelfs is er het verhaal van een fokkenist, die de stuurman zodanig zat was, dat het uit de boot stappen onderweg het enige zinvolle communicatiemiddel leek.

Is dit nou erg ? Neen, dit zijn de dingen die al kort later tot anecdote worden, tot fraai verhaal.



Toch is het aardig om nog eens te kijken naar verschillende manieren die mensen hanteren om de heftigheid van hun gevoelens te kanaliseren. Dat heeft zo zijn humoristische kant en het zou maar zo kunnen, dat wat informatie daarover een “tipgehalte” heeft voor deze of gene.

Dat laat onweersproken, dat keet maken onder of rond het zeilen best een goed hulpmiddel kan zijn. En wel om te helpen zorgen, dat de lading van andere onvrede een veilige en onschadelijke weg naar buiten vindt. Net zo goed blijft waar, dat de mogelijkheid een letterlijk nabije ander “de schuld” te geven, als er iets niet naar het zin gaat, erg op kan luchten, tenminste voor zover die ander zich dat vreedzaam laat aanleunen. Maar: er zijn nou eenmaal ook situaties waarin gevoelens en meningen botsen, ruwweg even geprofileerde en energieke “ego’s” zich willen laten gelden.

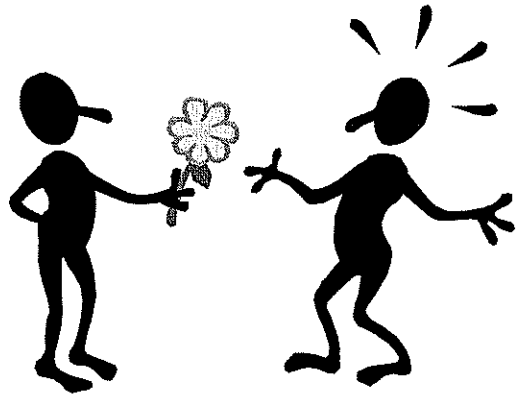
Een aardig hulpmiddel kunnen dan “bastaardscheldwoorden” zijn. Het foeteren met termen die enige humor hebben, mogelijk zelfs samen bedacht zijn, of een keer spontaan opgekomen. Je kunt overeenkomen dat “landkrab” een toegestaan scheldwoord is. Of, als je een wat langer woord nodig hebt om pissige energie kwijt te raken, kun je je bootgenoot ook uitmaken voor “buiswaterspons” of –bij licht weer geen vaart lopend- voor “volgezogen, overgewichtige buiswaterspons”. En zo is er natuurlijk heel veel te bedenken.

Voorstelbaar bij bastaardscheldwoorden, is dat ze bij herhaaldelijk gebruik hun relativeringswaarde verliezen; en dan ontstaat er te veel

venijn, of –zoals ik vroeger wel hoorde- “dan wordt het katjesspel”. Dus dan moet je wat samen. Dat geeft niet, want samen bij een goed glas een nieuw setje foetertermen verzinnen kan zelfs een winteravond extra vrolijk maken.

Een basisregel die we in de 468 hanteren, is dat we alleen varen als we ons daar alletwee fijn bij kunnen voelen. Zonder dat varen we niet uit of gaan we terug. En de loyale en royale aanvaarding daarvan door de ander is iets waarvan we over en weer op aan kunnen. Dat maakte het mij bijvoorbeeld makkelijk om de door onderkoeling gevestigde angst te overwinnen die toch een poosje in m'n systeem zat, na de voor ons vrij rampzalig verlopen zaterdag op de Westeinder 2001. Dat geeft ook de ruimte om intuïties over naderend onweer ernstig te nemen, of om zuinig te zijn op ons lijf na blessures en dan toch te proberen het water op te gaan.

Kanaliserend kan ook zijn de afspraak, dat onmin of onvrede die boven komt eventueel wel onderweg even kan worden benoemd, maar pas aan de wal of tussen races, of pas met een glas in de hand, of pas de volgende dag wordt uitgepraat. Daar kun je precies bij overeenkomen wat bij de temperamenten past, en je kunt



zelfs afspreken dat de “binnenvetter” van de twee direct zijn mond open moet doen, om te voorkomen dat er rancune door opstapelende onvrede ontstaat. En dat terwijl een “extrovert” van dezelfde boot de opdracht heeft even een nachtje te slapen, om te kijken of hetgeen hem hindert nou echt zo belangrijk is; dat om te vermijden dat een mug tot olifant wordt.

En dan zijn er natuurlijk afspraken over taakverdeling: wie beslist bij keuzes over overstag gaan en gijpen, hoe/wat is de rol van de ander bij die momenten, wie kijkt er onderweg naar wat in het gedrag van de

andere boten, hoe verdeel je de zorg voor de juiste spanning op de verschillende onderdelen van wat er te trimmen valt, hoe is de volgorde van bewegen bij overstag gaan bij de verschillende windsterktes, wat is de werkverdeling bij het rechte van een omgeslagen boot. En onderweg: wie beslist bij zaken waar geen afspraak over is? Welke commando's en routines spreek je af. Het kan preventief werken voor keet, om de bestaande afspraken één of twee keer per jaar eens hardop onder ogen te zien en te ijken of beiden zich daarbij nog fijn voelen.

Wel, nu maar hopen, dat ook andere Javelinzeilers meer vertellen over de onderlinge werkwijze van bemanningen in de boot: wat ze horen en zien en/of zelf doen. Een goede fles Beerenburg loof ik graag uit voor het geestigste bastaard-scheldwoord dat dit jaar in de Flitsen vermeld staat. En ik stel voor op de jaarvergadering vast te stellen, welk woord dat geweest is.

Harm Scheepstra

ANTWOORDEN VAN DE VRAGEN OVER HET WEDSTRIJDREGLEMENT.

Antwoord 1:

Het goede antwoord is C.

De regel van toepassing is regel 18. Anneke is de boot met voorrang en mag dus de ruimte nemen die zij wil.

Antwoord 2:

Het goede antwoord is B. Zie Wedstrijdseinen.

Antwoord 3:

Het goede antwoord is C. Nanine hoeft niets te doen. Bij een protest zal ze niet gestraft worden. Van toepassing is regel 64.1 (b)

Deze regel is bij de laatste regelwijziging veranderd. Anneke maakt een overtreding waardoor Nanine het merkteken raakt. Nanine hoeft geen

strafondje te draaien en is ook niet verplicht om een geldig protest in te dienen. Ze mag niet worden gestraft voor het raken van het merkteken.

Antwoord 4:

Het goede antwoord is A. Na het startsein moet Anneke afvallen naar een aan de windse koers. De definitieve juiste koers regel 11 en 18.1 zijn van toepassing.

Regel 18 gaat over het rondenvan merktekens. Dit geldt echter niet voor een merkteken van de startlijn. Hier geldt dus regel 11. Een loefwaartse boot moet vrij blijven van een lijwaartse boot. Echter doordat Anneke aan lij een overlap heeft verkregen mag zij niet boven haar juiste koers zeilen. Voor het startsein is er geen juiste koers, na het startsein is in een kruisrak aan de wind de juiste koers.

BEREIKBAARHEID REDACTIE

Harm Scheepstra, Meander 907, 1181 WP Amstelveen

020 – 640 03 07 h.c.scheepstra@freeler.nl

Liesbeth Aupers, Bovenover 156, 1025 JZ Amsterdam

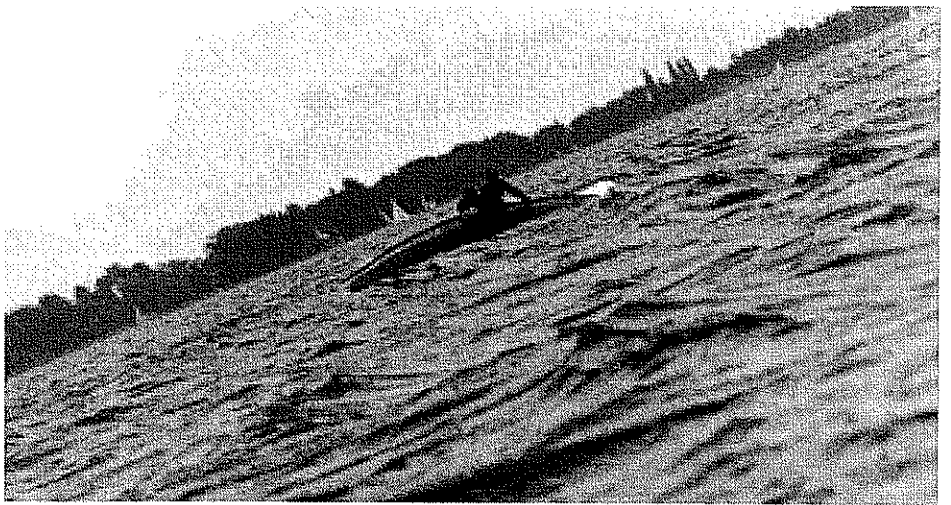
020 – 681 34 04 olav.kerssemakers@worldonline.nl

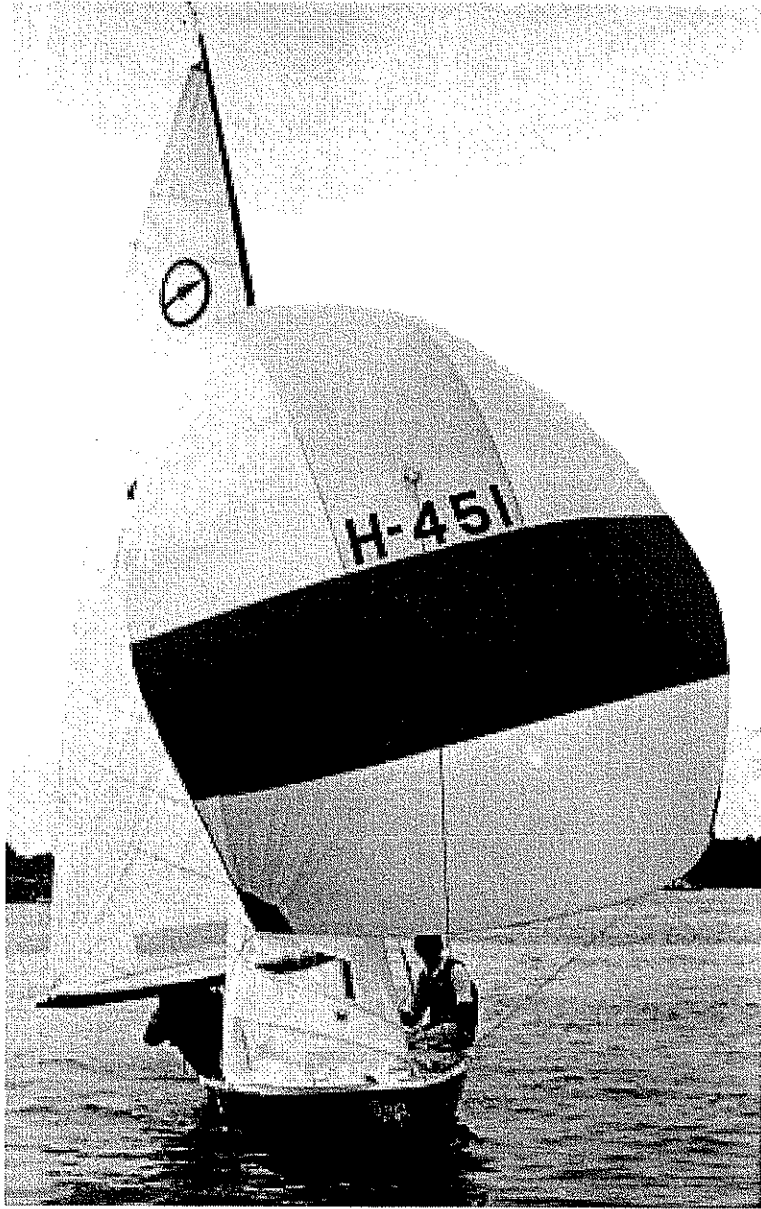
Jeanine Kooi, Spakenburglaan 1, 8244 DW Lelystad

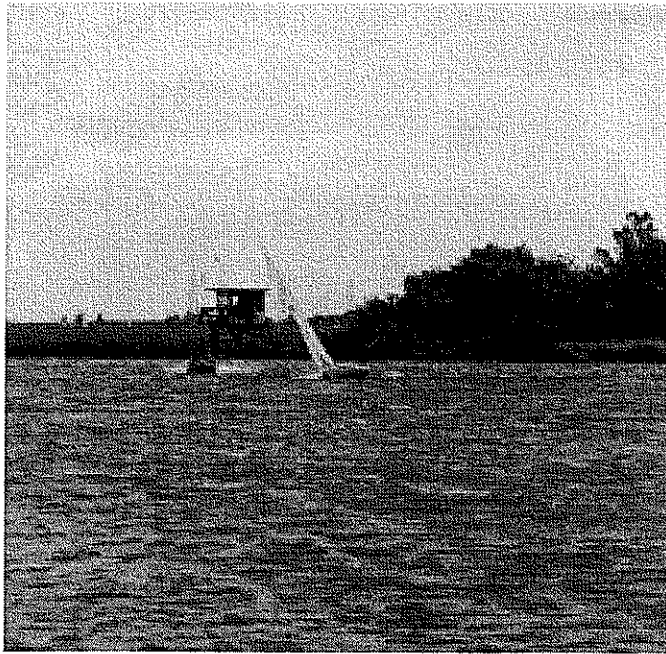
0320 – 26 24 80 jeanine.kooi@wanadoo.nl

UIT DE OUDE DOOS

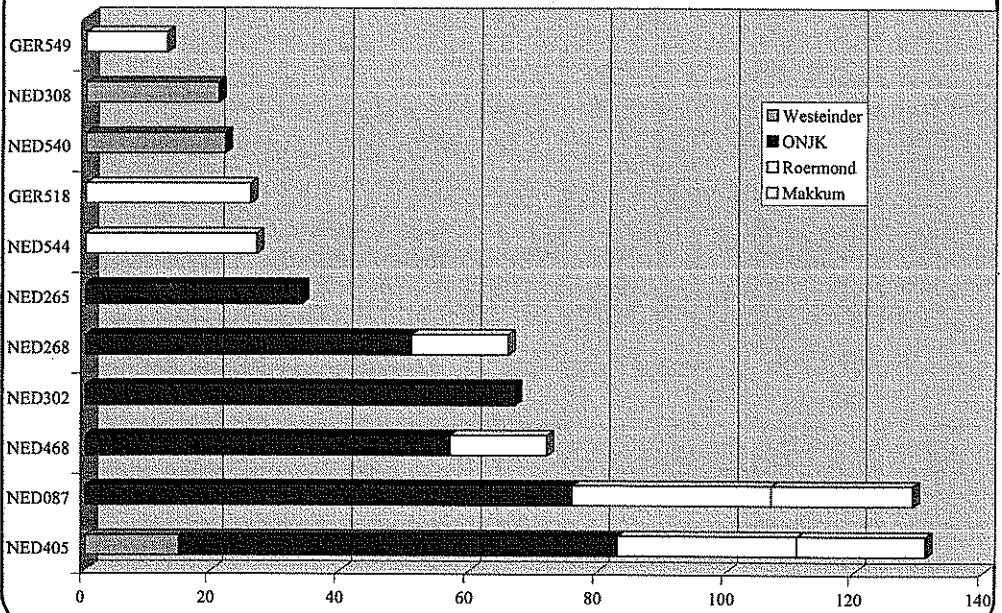
In een oude doos vond ik laatst nog wat foto's van het Javelin zeilen die ergens uit begin tachtiger jaren stammen. Sommige foto's zijn helemaal verkleurd maar er is nog veel te herkennen. Sleutelen aan de boten, omslaan of gewoon lekker varen met spinacker







AANMOEDIGINGSPRIJS



STAND JAARBEKER

