

December 2002
32^e jaargang nummer 5

Flitsen

Javelin

Drukwerk

Willem en Mascha
Sonnenburg 14
1823 HN Alkmaar

Officieel orgaan van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie
Spakenburglaan 1 - 8244 DW - Lelystad

Javelin Flitsen
Officieel orgaan van de
Nederlandse Javelin Klasse Organisatie

Bestuur

Voorzitter	Willem Slendebroek	Sonnenburg 14
072 - 5123881		1823 HN Alkmaar
Secretaris	Jeanine Kooi	Spakenburglaan 1
0320 - 26 24 80		8244DW Lelystad
Penningmeester	Frank Zaremba	Speenkruidstraat 1
035 - 603 54 88		3765 AA Soest
Public Relations	Theun Kiers	Grindbank 20
0475 - 50 15 13		6071 SE Swalmen
Wedstrijdsecretaris	Caroline Duterloo	Damloperwerf 1
071 - 523 26 39		2317 DS Leiden

Kas commissie Jan Willem Zegwaard
 Alexander van Amstel

Meet commissie Jan ter Stege
 Jan Willem Zegwaard

Ereleden Eric Veth
 Pim Zwaard

Contributie Leden 25 euro
 Jeugdleden (tot 18 jaar) 15 euro
 Donaties 25 euro
 Vrijwillige bijdrage elk bedrag

Postgiro 290 34 45
Tnv Penningmeester NJKO
Speenkruidstraat 1 3765 AA Soest

<http://www.javelin.nl>
<http://www.sailjavelin.nl>
email: javelin@dutchmail.com

VAN DE BESTUURSTAFEL: VERANDERINGEN.....	4
PAMPUSRACE	6
BAD ZWISCHENAHN	8
UITSLAG BAD ZWISCHENAHN 14 EN 15 SEPTEMBER 2002.....	11
OPROEP VOOR FLITSEND 2003.....	12
SNEEK, 28 EN 29 SEPTEMBER.	13
UITSLAG SNEEK 28 EN 29 SEPTEMBER 2002.	15
PROMOTIE WEEKEND LANGWEER.....	16
SPIEGELPLAS 2002.....	17
UITNODIGING VOOR DE ALGEMENE LEDEN JAARVERGADERING	21
AGENDA VOOR DE ALGEMENE LEDENVERGADERING NJKO	22
VAN DE REDACTIE.....	24

Om kopij of andere stukken naar de redactie te sturen, kun je op de volgende adressen terecht:

Harm Scheepstra	Meander 907, 1181 WP Amstelveen 020 - 640 03 07 h.c.scheepstra@freeler.nl
Liesbeth Aupers	Bovenover 156, 1025 JZ Amsterdam 020 - 681 34 04 olav.kerssemakers@worldonline.nl
Jeanine Kooi	Spakenburglaan1, 8244 DW Lelystad 0320 - 26 24 80 jeanine.kooi@wanadoo.nl

Van de bestuurstafel: veranderingen

Het wedstrijdseizoen is inmiddels afgelopen. Het was een rommelig half jaar: Vinkeveen geannuleerd, Spiegelplas een week verschoven. Het blijkt dat er steeds minder mensen te porren zijn om een wedstrijd te organiseren. Een heel weekend wedstrijden organiseren is intensief en voor steeds meer mensen is dit niet te combineren met andere verplichtingen. Vaak zijn de organisatoren zelf ook wedstrijdzeiler en moeten ze kiezen tussen zelf zeilen of anderen laten zeilen.

Yoo

Voor de Javelin is dit vervelend. Onze klasse zeilt graag op kleinere evenementen waar je makkelijk met het comité en de andere klassen kan bepalen hoe lang, hoeveel, en hoe laat we zeilen. Maar juist de kleinere evenementen zijn kwetsbaar: er zijn gewoonweg steeds minder mensen om wedstrijden te organiseren en dus ook steeds minder kleinere evenementen.

Er gaat echter nog meer veranderen: dit laatste rommelige half jaar is ook mijn laatste half jaar als wedstrijd commissaris. Gelukkig treffen we het hier goed en is er in ieder geval één enthousiaste kandidaat om dit werk over te nemen: Marian. Daarnaast neemt Olav de organisatie van het NK in Muiderzand van mij over. Een belangrijk evenement omdat hier het lustrum gevierd zal worden. Daarnaast hopen we dat dit evenement een of meerdere vaste partners oplevert om in de toekomst op Muiderzand te kunnen blijven zeilen.

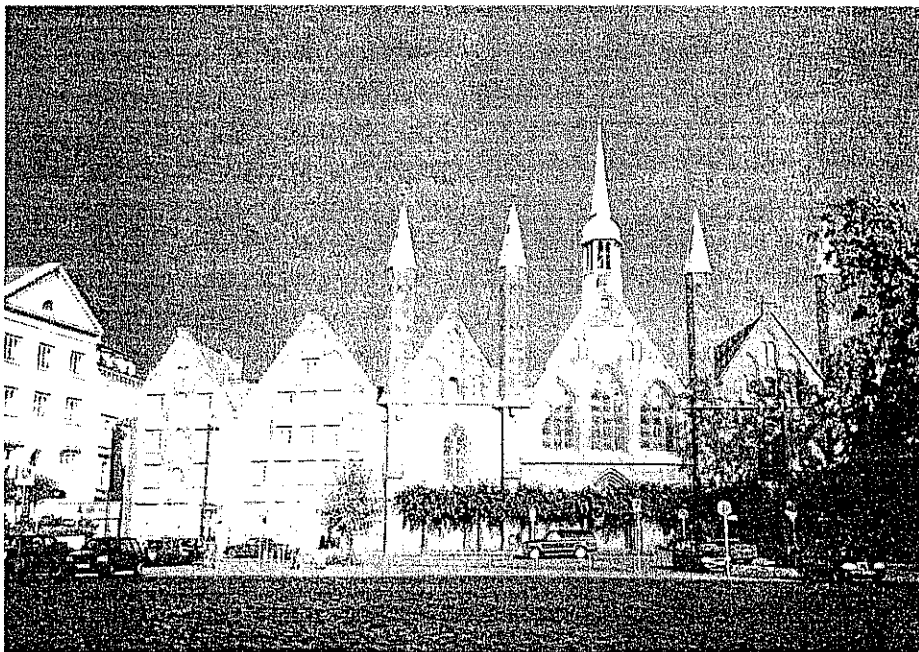
Verder verandert er ook het een en ander voor de bemanning van de NED540. Paul en ik zullen in 2003 niet meer echtelijk zeilen, maar om beurten met een andere bemanning. En waarschijnlijk nog wisselend ook. Zolang het rubber goed blijft sluiten niets aan de hand.

Reden hiervoor is dat Paul en ik vlak voor de kerst twee aspirant Javelin zeilstertjes gaan halen uit het verre Haïti om in een klap een heus gezin te vormen. De gezusters zijn nog jong

(3 en 5) en hebben nog een lange weg te gaan. De eerste training is echter al gepland: het leren aan- en uittrekken van het zwemvestje.

Kortom: verandering alom. Gelukkig is de Javelin klasse een enthousiaste klasse met actieve leden. Dit is belangrijk om ervoor te zorgen dat het wedstrijdzeilen en de ook organisatie ervan leuk blijft. Vele handen maken licht werk en maken het organiseren leuk. Zo blijft er toch weer veel bij het oude: Javelin zeilen is leuk!

Caroline Duterloo



Historisch Travemunde bij dag EK 2002

Pampusrace

Naast de wedstrijden op de Javelin wedstrijdkalender, wilden we na twee jaar lidmaatschap ook eens meezeilen met een wedstrijd van onze eigen watersportvereniging: WSV Spakenburg. Veel van deze wedstrijden vallen samen met die van ons, maar er deed zich een mogelijkheid voor op zondag 23 juni: de Pampusrace. Van Spakenburg naar Pampus en weer terug.

De dag begon zonnig, met een kopje koffie of thee op het terras van de jachthaven, waar het mogelijk was om een lichtrood kleurtje op te lopen. De hemel was helder met hier en daar een witte wolk. Een achttal deelnemers werd verwacht, maar waarschijnlijk heeft de gezellige barbecue van het Lustrumfeest van de avond ervoor zijn tol geëist. Op moment van inschrijving waren er twee, even later drie boten die aan dit sportieve evenement wilden deelnemen (drie boten is het minimum voor deze wedstrijd). Ook de verlenging van de inschrijftermijn met drie kwartier heeft niet geholpen om nog andere teams, die wat later wakker zouden worden de gelegenheid te geven om mee te doen. Het zou de hele dag droog blijven met een westenwind van kracht 3 tot 4 (zeiden ze). Op basis van de voorspelde windsnelheid is besloten de race af te korten voor de Hollandse brug bij de scheidingston van het Naarderbos, zodat iedereen op tijd terug kon zijn.

De start was van het vliegende type, omdat een startboot ontbrak. Het afgesproken starttijdstip konden wij niet halen, omdat er nog enkele cruciale onderdelen in de auto lagen die alsnog gehaald moesten worden (handschoenen, koekjes). Twee minuten na de theoretische start hebben wij ons met onze Oude Schicht bij het zeiljacht de Catharina gemeld, waarna de starttoeter is geblazen. Navraag leerde dat de derde boot, de Tochnoch, ook een vertraagde start had en dat zij zich later bij ons zou voegen. De wind was niet meer zuidwestelijk, zoals de dag daarvoor voorspeld was, waardoor niet meer één

lang halfwindsrak mogelijk was en wij een paar keer overstag moesten om hoogte te kunnen houden. Persoonlijk vond ik dat wel lekker, als bemanning. Later hoorde ik dat onze concurrenten in hun zeiljacht stiekem hoopten dat ik halverwege kramp zou krijgen. Helaas voor hen, het ging allemaal voorspoedig. Door de toegenomen wind waren zij genoodzaakt te reven, terwijl wij op volle snelheid door konden. Halverwege is de Tochnoch haar anker dat op de boeg hing, verloren in de stevige golven die over de volle lengte van het Gooimeer kwamen aanrollen. Helaas betekende dat het einde van de race voor haar.

Na het ronden van de scheidingston, die verraderlijk achter de bommen ligt waardoor de wind tweemaal uit een onverwachte hoek kwam aanwaaien, hebben we besloten de spinaker te hijsen. Het kon gezien de windsterkte nèt en Ton heeft een deel zelfs aan mijn kant van de boot gezeten om het geheel recht te houden. De lange rakken zijn heerlijk om te spinakeren met het geluid van het ruisende water langs de boot. Wij waren een van de weinige boten met spinaker op en helemaal het kleinste bootje met spinaker. Dat leverde nogal geamuseerde en verwonderde gezichten van de traag door het water kruisende jachtjes op. Aangezien de boot de spinaker volgt en wij niet achter de plotseling opdoemende roodwitte palen (1,1m markering) langs mochten varen, hebben we tegenover Almere Haven heel snel de spinaker moeten laten zakken om voor de palen langs te kunnen zeilen, wat we met spuitende snelheid deden. Even later kon de spi na het oversteken van de vaargeul weer omhoog voor een heerlijk lang stuk. Uiteindelijk zijn wij, na een aantal uren zeilen weer in de haven aangeland om daar in het heerlijke zonnetje te genieten van een ijsje bij de Smulbus. Enige tijd later konden we de Catharina begroeten.

Onder genot van een koel drankje vond de prijsuitreiking plaats, die ons zelfs na berekening van de handicaps, de eerste plaats in deze Pampusrace en de eerste beker in onze prijzenkast opleverde. Het is een leuke wedstrijd om mee te doen en als de

kalender gunstig is, doen we volgend jaar weer mee. Het is een wedstrijd met open inschrijving, dus ook toegankelijk voor niet-leden. Heb je zin in een tourtocht (want zo relaxt is de organisatie), doe dan in 2003 mee. Zodra de datum vastligt, laat ik het weten.

Marian Bosma

Bad Zwischenahn

Bad-Zwischenahn wordt al weer routine. Vrijdag op tijd vrij, kinderen droppen in Roden, "en passent" een maaltijd meepikken bij Opa en Oma, en dan door naar Duitsland. Vanaf Groningen is het dan nog maar een klein stukje, dus waren we vrijdagavond al om een uur of tien present. Besloten om geen tent op te zetten maar achterin de bus te gaan slapen, dus zaten we binnen tien minuten aan de bar. Het was zelfs nog drukker dan vorig jaar, maar nog geen Javelinner te bekennen. De al aanwezige Duitsers zaten traditiegetrouw weer met een blikje bij de bus van Jens, en de Nederlanders waren nog onderweg dus ons eerste rondje was goedkoop. Na een paar pilsjes werden we gevonden door Hanneke en MT, bleek er zowaar een heus verjaardagsfeestje aan de gang te zijn voor Karst. Karst?? Wie is Karst????

Karst is dus de zoveelste mafketel van die zeilschool bij Akkrum, en hij was jarig, hetgeen uiteraard zeer gepast gevierd met een vlaggetje, een hoedje en een..... juist, een toeter. Hij was, samen met Gonda, de vriendin van Arent, meegekomen om onze verrichtingen op het water te vereeuwigen. Hiertoe hadden Michiel en Arent een piepklein rubberbootje met buitenboordmotor meegenomen. Het verdere verloop van de avond laat zich raden. Oh, ja, we hebben nog gevist, maar na herhaalde klachten wegens geluidsoverlast van de visvijver hebben we het vissen uiteindelijk maar gestaakt en zijn we lekker gaan slapen.

Zaterdagochtend uiterst relaxed opgestaan, en HEERLIJK ontbeten!!! Je moet trouwens op tijd zijn, want inmiddels weten meer mensen het ontbijt van Nicole (niet te verwarren met die Nicole van de ochtend warming-up!!) te waarderen, en de zalm was snel op!

Eindelijk om één uur de eerste start, we gingen ons al haast afvragen waar we ook al weer voor gekomen waren. Gelukkig stond er een stevige bries. Ik blij, want Jeanine ging sturen. Ter verhoging van de onderlinge feestvreugde hebben wij namelijk besloten dat Jeanine in het vervolg de Duitse wedstrijden gaan sturen, en logischerwijs zag ik enigszins op tegen de traditionele Zwischenahner dobberpartij. De start was nogal chaotisch. Ik was natuurlijk geen starthorloge gewend, dus drukte – te laat – op het verkeerde knopje, bovendien waren de startseinen nogal verwarrend. De ene keer en pistool, dan weer een onhoorbaar toetertje, of helemaal niets hoorbaars. En het zeilen, ach.... Het was weer als een jaar of drie geleden. Kleine foutjes met vaak grote gevolgen, en dus weer gezellig in de achterhoede. Het grote verschil met drie jaar terug was echter het ontbreken van enige wanklacht aan boord. We waren ons allebei te zeer bewust van onze eigen fouten om over de ander te durven klagen. Wat dat betreft is het een absolute aanrader voor alle teams. Je wordt je heel bewust van de problemen van de ander en de problemen die je eigen, in jouw ogen natuurlijk onbelangrijke, foutjes kunnen veroorzaken bij de ander. Verder heb je dan natuurlijk nog de doodgewone pech, die je als geroutineerd team vrijwel automatisch oplost, maar waarmee je nu natuurlijk weer volop mee geconfronteerd wordt. Zoals bijvoorbeeld een losgekomen roer dat na een snelle reddingsactie van Jeanine op stevige golfslag zeer nauwelijks meer aan de spiegel te krijgen was, of de inmiddels traditionele plons van mij. Telkens als ik om wat voor reden dan ook eens aan de draad hang gaat er iets stuk, deze keer besloot eerst het borg-elastiekje, en vervolgens het trapeze-elastiek – dus niet meer doorlopend – er de brui aan te geven.

Goed, wij waren dus meer met onszelf bezig en ik heb dan ook geen idee hoe het voor in het veld ging. Later gehoord dat

Peter Borck gewonnen had, met Rutger-Jan op z'n hielen. Omdat het inmiddels al na borreltijd was, en wij bovendien zonder trapeze behoorlijk gehandicapt waren, besloten we de derde wedstrijd niet mee te doen. Gelukkig dachten meer lieden er net zo over zodat we ditmaal in een groter gezelschap van een biertje konden genieten. Toen een krappe twee uur later de rest ook van het water kwam was iedereen erg aan een stevige borrel en maaltijd toe. Gelukkig voorzag het buffet dat Nicole ons voorschotelde ruimschoots in ieders behoefte, vooral het gratis bier werd erg gewaardeerd. Dus dat wordt voorlopig geen avondwandelingen meer!!! 's Avonds lekker aan de ronde tafel genoten van het "freies bier" dat maar niet op wilde raken, waarbij de wedstrijdleader ons nog even kwam waarschuwen dat Karst en Gonda zwaar illegaal bezig waren geweest vandaag. Het is namelijk verboden zonder vergunning met een benzinemotor te varen op het Zwischenahner Meer!!!

De volgende dag begon met uitstel, er was weer eens geen wind. En omdat ik dezelfde dag nog met het vliegtuig naar Spanje moest besloten we maar in te gaan pakken. Een korte wedstrijd om tien uur had nog gekund, maar weinig wind en uitstel konden we net niet gebruiken, helaas. Dus toen er om elf uur uiteindelijk gestart kon worden stonden wij al bijna klaar om te vertrekken, dus wederom moet ik een verslag over het wedstrijdverloop schuldig blijven. Ook de grafische verslaglegging door Karst en Gonda werd ruw verstoord door de onverbiddelijke Duitse politie. Karst probeerde nog even te suggereren dat ze toestemming hadden van de wedstrijdleader, maar toen ze vervolgens regelrecht naar het startschip gesleept werden moesten ze toch wel opbiechten dat ze wel degelijk gewaarschuwd waren maar dat, typisch Hollands, maar genegeerd hadden met het idee dat het toch wel een beetje zou meevallen met zo'n schattig rubberbootje en mini-motortje. En dan is de Duitse politie onverbiddelijk en mag je waarschijnlijk blij zijn dat je er "slechts" met een boete afkomt, "ordnung muss sein!!"

Al met al was het toch weer een heerlijk, gezellig Duits evenement, dat je niet had willen missen, al was het alleen

maar vanwege de fantastische verzorging op de wal wat de niet altijd vlekkeloze organisatie op het water ruimschoots goedmaakt.

Tot volgend jaar!!!

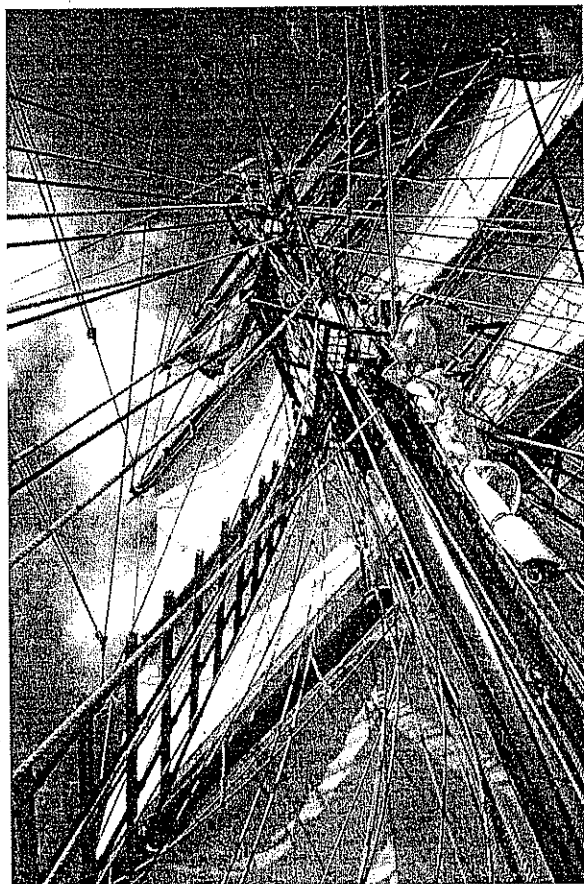
Bart

Uitslag Bad Zwischenahn 14 en 15 september 2002.

Eind Uitslag			Plaats				Punten
			race 1	race 2	race 3	race 4	
1	GER 550	Peter en Heiko	1	1	[2]	1	3
2	NED 120	Rutger-Jan en Christel	2	2	[dnc]	2	6
3	GER 426	Jens en ?	3	[4]	1	3	7
4	GER 388	Thomas en Sven	4	3	3	[4]	10
5	GER 518	Volkmar en Christian	5	5	[dnc]	6	16
6	NED 405	Tis en Giel	6	[10]	5	8	19
7	GER 471	Christian en Carsten	8	6	[dnc]	5	19
8	NED 527	Olav en Liesbeth	[15]	8	4	10	22
9	GER 551	Heiko en Wolfgang	7	[dnc]	6	9	22
10	GER 549	Jost en Marit	9	[9]	7	7	23
11	GER 399	Ulrich en Harm	10	11	8	[15]	29
12	NED 468	Hans en Harm	11	7	[dnc]	14	32
13	GER 302	Guido en Monika	[dnc]	12	9	12	33
14	NED 268	Michiel en Arent	14	13	10	[16]	37
15	GER 159	Malte en Florian	13	15	[dnc]	11	39
16	NED 553	Harry en Mieke	16	16	[dnc]	13	44
17	NED 193	Jeanine en Bart	12	14	[dnc]	dnc	47
18	NED 260	Hanneke en M.T.	17	17	[dnc]	17	51

Oproep voor flitsend 2003

Voor volgend flitsend jaar nodigen wij iedereen uit om zijn/haar eerste wedstrijdervaring bij het (Javelin) zeilen op papier te zetten en aan de Flitsen toe te vertrouwen. Wij zijn benieuwd hoe iedereen dit ervaren heeft. Doel van dit geheel is: het "o ja" gevoel op te roepen, te grinniken om de belevenissen van anderen, te kunnen constateren dat je het nog helemaal niet zo slecht hebt gedaan en om in ieder geval te laten lezen dat wij vrijwel allemaal niet zo flitsend zijn begonnen. Wij zien jullie stukjes graag tegemoet.



Hollandse brikken hebben nog
meer lijntjes dan een Javelin

Sneek, 28 en 29 september.

Op vrijdagavond vertrok ik veel later dan gepland dit keer alleen met de 553 richting Sneek. Ik had in de volle haast wat spullen bij elkaar gegrust, na een veel te drukke werkdag, die ja hoe kan het ook anders altijd tegen zit als je eigenlijk vroeg weg wilt. Ik hoopte dat ik alles had. Zeilen, zeilkleding, gewone kleding, trapezebroek, roer, oh verdorie bijna vergeten, gauw het roer pakken, de kids droppen bij Oma, even eten en op weg.

Bij het Sneekermeer aangekomen was het aardedonker, geen boot of mens te zien en ik herkende van de omgeving ook niets meer. Het enige wat te herkennen was, was camping

"De potten" en verder niets. Dankzij de gsm kon ik met Jan ten Hoeve, mijn invalstuurman bellen. Hij bleek vanuit zijn camper mijn lampen al te kunnen zien en kwam naar me toe lopen.

Het idee om de boot nog op te tuigen konden we echt vergeten want ook op de plek waar de boten moesten staan kon je nauwelijks wat zien, maar wel genoeg om constateren dat we de eerste javelin waren. Vervolgens hebben we in Jan zijn camper een overheerlijk biertje gedronken om het weekend in te luiden.

Het zeilersvolk verscheen niet zodat Jan en ik besloten een wandeling over "de potten" te maken in de hoop wat van dit volk te ontmoeten. Het bleef echter stil en donker. Op de terugweg kwam de oude schicht met Ton en bemanning aanrijden. Kort daarop Jens met zijn VW bus, zodat vervolgens het biertje drinken daarna met zijn zessen verder ging. Later bleken de andere zeilers toch op de potten te staan maar aan de andere kant van de weg.

We zijn daarna met zijn vieren per taxi nog de kroeg in Sneek ingedoken, eigenlijk had ik wel genoeg bier gehad maar ik troostte me met de gedachte dat het toch niet ging waaien. Dit bleek gelukkig naderhand te kloppen.

Na een fantastische avond, had de camper gelukkig voldoende paracetamol aan boord.

De volgende morgen bootje opgetuigd, nieuw Jama spietje erin die Jan gemaakt had en gaan. Gelukkig niet veel wind. Ik was

ook eigenlijk alleen maar nodig om de spi boom te zetten. Jan bleek op het Sneekermeer al net zo thuis als in de Sneekerkroeg, zodat banenkaart lezen ook onnodig was. Het aankondigen van aankomende in de weg liggende zeilbootjes bleek ook niet nodig, dat heb je met die eenmansbootzeilers, die kunnen het best alleen, het is dat er twee zeiltjes meer bij zitten, maar anders! Bootje liep zoals altijd lekker, hoewel hij zich wel wat anders gedroeg met 25kg. meer stuurman zodat ik toch een keer met de rug in het water lag. De nieuwe spi liep prima hoewel Jan over het onderlijk niet helemaal tevreden was. We werden de eerste wedstrijd eerste.

Tussen de middag heerlijk in het zonnetje lunchen op het starteiland. Hier bleek de paracetamol niet langer werkzaam genoeg om mij bij de les te houden. Ik werd overduidelijk een beetje brak. Terug in de boot versterkte zich dat zich jammer genoeg zodat ik mijzelf niet meer op het zeilen kon concentreren. Jan had het ook wat moeilijker, hier en daar gedroeg de wind zich niet helemaal zoals hij dat verwachtte, zodat we uiteindelijk in derde positie, al hoewel erg dicht bij Rutger en Jens op de finishlijn afgingen. Tot mijn grote verbazing bleek daar een enorme tjalk onder vol zeil bedacht te hebben dat hij best vlak voor de finishlijn langs kon varen. Hierdoor werd het voor ons nog erg spannend. Het lukte Jens nog maar net om voor de tjalk langs te gaan. Jan koos voor zo scherp achterlangs dat ik met mijn hand de tjalk kon raken. We hoorden de mensen aan boord van de tjalk gillen. Als tweede passeerden we de finishlijn.

Na een overheerlijke warme douche ben ik teruggereden naar Soest om mijn moeders verjaardag te vieren, waardoor ik van het zaterdagavondgebeuren niets heb meegekregen.

De volgende dag werd er maar een wedstrijd gevaren. Na een spelletje balletje-balletje met de Ynglings, die zich als maar afvroegen wat Jan toch in een Javelin deed, en wat dat voor een boot was, gingen we van start. Het was wederom een rustige wedstrijd met niet al te veel wind. Bart en Jeanine zeilden met hun nieuwe en goed getrimde zeilen angstig dicht achter ons. Uiteindelijk eindigden we deze wedstrijd als derde.

Tijdens de prijsuitreiking sprak het comité zich verheugd uit over het feit dat na 6 jaar de javelinklasse weer op Sneek aanwezig was en hoopte dat we ons weer wat vaker zouden laten zien.

Wat mij betreft was het een fantastisch zeilweekend, en zeker voor herhaling vatbaar.

Mieke Zaremba.

Uitslag Sneek 28 en 29 september 2002.

Eind Uitslag	Plaats			Punten		
	race 1	race 2	race 3			
1	GER 426	Jens en Heiko	2	3	1	8,7
2	NED 120	Rutger-Jan en Christel	3	1	2	8,7
3	NED 553	Jan en Mieke	1	2	3	8,7
4	NED 512	Bart en Jeanine	6	4	4	27,7
5	NED 527	Olav en Liesbeth	4	5	5	28
6	NED 405	Tis en Ramon	5	7	7	36
7.	NED 545	Marcel en Jan Willem	dns	6	6	41,4
8	NED 308	Jos en Jeroen	dnf	9	8	47
9	NED 87	Ton en Harm	dns	8	9	47
	NED 267	Marcel en Simone	dnc	dnc	dnc	54
	GER 302	Guido en Monika	dnc	dnc	dnc	54

Voor de goedkoopste contactlenzen van Nederland:



mylenses.nl

www.mylenses.nl of telefoon: 0900-MYLENSES (0900-69536737) 65 cent per minuut

Promotie weekend Langweer.

12 en 13 Oktober vonden in Langweer weer de traditionele zeilschoolkampioenen plaats. Hoewel wij oorspronkelijk hadden voorzien om in dit weekend op de Spiegelplas te zeilen, was er vanwege diverse perikelen met onze wedstrijdkalender plotseling toch de mogelijkheid om hierbij aanwezig te zijn.

Nu was het, moet ik heel eerlijk zeggen, niet mijn eerste keuze om het, na veel geschuif in de agenda, plotseling vrijgekomen weekend gelijk te offeren aan het zeilgebeuren. Echter het grenzeloze enthousiasme van Heuveltje was ruim voldoende om ja te zeggen. "O ja, neem je de "beamer" ook even mee? Dan gaan we een spetterende show geven".

Zo gezegd, zo gedaan. Vrijdag stiekem de beamer geleend van de baas en direct na het werk afgereisd naar Langweer. Even later kwamen Michiel, Hanneke en MT met de 4nixniwykni en konden wij, samen met Olav en Liesbeth, de mooiste boot uit de klasse optuigen. Michiel had werkelijk uitgepakt. Om toch vooral voor het beste resultaat te gaan had hij zijn complete computer van onder zijn bureau weggesloopt. Computer en beamer aangesloten en gericht op het grootzeil. Het resultaat was geweldig! Al van verre zag je een levensgrote presentatie compleet met flitsende videobeelden geprojecteerd op het grootzeil van de javelin. Zelfs aan de achterkant van het zeil was alles perfect te zien. Het resultaat was zo geweldig dat meerdere zeilschool deelnemers de koude avond trotseerden en gezellig buiten kwamen teuten met de javelin bemanning. De volgende morgen bleek toch vooral dat het wel heel erg gezellig was geweest. Michiel had een paar liter koffie nodig om weer een beetje aanspreekbaar te raken en Olav was er niet veel beter aan toe. (Gelukkig schenken ze daar koffie in halve liter pullen).

Ondanks de kou toch maar de boten opgetuigd en het water op. Sander (opvolger van Theun) en ik hadden deze dag gekozen om een beetje te oefenen. De kou liet echter niet toe dat we lang op het water bleven. Zonder goede zeilschoenen was het

voor hem geen doen en ik had geen zin in een gevalletje onderkoeling.

Na de zeilwedstrijden toch nog een paar zeilers mee gehad voor een kennismaking met de javelin. Als je hun enthousiaste reacties hoort, weet je gelijk waarvoor je het allemaal doet. Ondanks dat het weer niet echt meewerkte en de opkomst een beetje teleur stelde waren wij het er over eens dat het goed was dat we toch weer gekomen waren. Promotie is lange adem werk. Nu Theun met de promotie gestopt is, is het goed te zien dat anderen dit ongevraagd overnemen. De presentatie was deze keer werkelijk perfect. Wat mij betreft is Langweer een blijvertje.

Jan Willem



Spiegelplas 2002

De laatste wedstrijd van het seizoen alweer. Helaas door omstandigheden niet op het oorspronkelijk geplande weekend, maar een weekje later. Hierdoor wat minder deelnemers dan we afgelopen jaren gewend waren.

De weersvoorspellingen voor het weekend waren slecht, maar zoals het zo vaak gaat valt het dat altijd wel weer mee. Op de heenweg wel flinke regenbuien gehad, maar vlak voor het optuigen werd het droog en bleef het ook droog behalve 1 enkele regenbui op het water.

Bij ons (Frank en Mieke) verliep de voorbereiding niet geheel soepeltjes. Het strut-railtje was op de trailer losgetrild en donderde er bijna af. Schroefgaatjes waren natuurlijk lam dus voordat het weer een beetje vast zal duurde dat even. Niet erg stevig, maar zolang de strut tegen de mast aanduwt gaat het wel goed.

Voor dit weekend hadden we een nieuwe genua en spinaker en die wil je normaal gesproken op de kant graag even uitgebreid erop zetten en bekijken hoe het eruit ziet. Wij dus niet vanwege tijdgebrek, dus het water op maar en we zien wel. Voor de start konden we nog net een kruisrakje zeilen, dus genua uitrollen en..... Shit !! Geen tell-tales! Ik weet niet wie van jullie wel eens heeft geprobeerd om zonder die onbenullige draadjes een wedstrijd te zeilen, maar ik zou het je niet aanraden. Geen tijd meer om er wat aan te doen, dus zeilen maar.

Voor de start was er een relaxed windje drie, maar dat duurde niet lang. Er dreven prachtige wolkenmassa's over en af en toe zaten er een aantal tussen die er iets dreigender uitzagen uit als de omringende. Als zo'n formatie op je af komt is er meestal wat loos. Zo gebeurde het dan ook pal voor de start en het startschot viel samen met een lekkere windbui. Nicole en Michel sloegen om op de startlijn en lagen een beetje de boel te blokkeren. Normaal gesproken staan dergelijke gebeurtenissen garant voor een portie chaos maar dat viel nu zat mee. De rest van het veld was goed weg met min of meer klapperende zeilen. In de bui leek de wind wat te draaien dus het grootste deel van het veld klapte weg over stuurboord. Mijn start was slecht, dus meegaan (in de vuile wind) had niet zoveel zin. Dan maar lekker doorzeilen (met twee of drie andere Javelins) en kijken hoe het uitpakt. Dit soort buien zijn vaak net zo snel weg als dat ze komen en dat was hier ook het geval. De wind zakte in en draaide gigantisch en wij konden direct de bovenboei bezeilen. Diegene die waren geklapt hadden een probleem. De winddraaiing was blijvend en naar mijn mening hadden ze hier moeten afblazen, maar dat gebeurde niet.

Olav was ondertussen lekker bezig en had ons ingehaald en was samen met Jens als eerste bij de boei.

Daar was de wind nog verder gedraaid en we moesten kruisen in het halfwindse rak. Toen vond ook het comité het welletjes en blies de wedstrijd af en besloot iedereen naar de kant te sturen voor de pauze. Dit was heel verstandig want de wind was erg onbetrouwbaar.

Na de pauze twee wedstrijden achter elkaar. Het weerbeeld was hetzelfde. Het was erg buig en draaierig. Wind was iets toegenomen, maar het comité had een lastige klus. Het eerste kruisrak lag de bovenboei goed, maar bij de eerste de beste bui draaide de wind weer. Kortom er was voor het comité geen beginnen aan om de baan weer goed te leggen.

Van deze wedstrijden kan ik me niet zoveel meer herinneren, behalve dat wij een keer omsloegen bij de gijpboei en zo'n beetje laatste werden, dat op de wind geen peil viel te trekken, dat Bart en Jeanine goed voorin voeren en dat Theun en Jan Willem zo hard gingen in het kruisrak dat ze best wel een sleeplijntje hadden mogen uitgooien.

In de laatste wedstrijd die dag lag de gijpboei niet erg goed verankert en ging aan de wandel richting de wal. Alleen Theun en wij konden hem nog reglementair ronden met de spinaker bijna in de bomen. De boten achter ons lukte dat niet meer. Een aantal grepen de gelegenheid aan om een virtuele boei wel erg vroeg te ronden. Ergens halverwege het rak geloof ik. Het was het laatste rondje dus het comité geloofde het verder wel.

De weken ervoor hadden we wat moeite om een geschikte eetgelegenheid te vinden. De keus was tussen: te duur, te ver weg, of de plaatselijke chinees met twijfelachtige kwaliteit. Toen kwamen we op het idee om eens aan de Spiegel te vragen en achteraf vraag ik me af waarom we dit nooit eerder hadden gedaan.

Gewone catering was ze kennelijk te min dus de beste kokkin van de vereniging ging zelf achter de potten en pannen en de

schippersmaaltijd die daar uit te voorschijn kwam was subliem met onwaarschijnlijke hoeveelheden.

Hierna gingen iedereen naar huis en hebben we de rest van de avond besteed aan tell-tales plakken.

Volgende dag was het redelijk mooi weer. Koud, zonnetje en zwakke wind.

Eerste wedstrijd liep voor ons lekker. Bij de start (voor de verandering tussen een veld met duikers) was er heel weinig wind. De combinatie van de conclusie dat we in vuile wind lagen en de waarneming van rimpels ver aan stuurboord deed ons overstag gaan achter Jens en Bart die op kop lagen. Dit pakte goed uit, want we kregen wind en gunstige draaiing. Dit gaf een comfortabele voorsprong die we verder niet meer uit handen gaven.

Bart en Jeanine waren goed op dreef en hebben praktisch de hele wedstrijd tweede gelegen. Helaas hadden zij het laatste kruisrak niet goed onder controle en lieten 200 meter voor de finish Jens en Olav voorgaan.


In de pauze zakte de wind verder weg tot praktisch 0 en nam de twijfel de overhand. Er kwam wat bewolking opzetten en we spraken met het comité af dat we nog 1 start zouden proberen. Als het niets werd dan zouden ze snel afblazen.


Het ongelooflijke gebeurde en zowaar ging het voor de start weer een beetje waaien. Niet hard maar wel een lopend windje. Hoe het er precies aan toe ging deze wedstrijd weet ik niet echt meer. Wij konden na de start vrijzeilen en de kop pakken. Jens en Olav die dit weekend de smaak weer te pakken kreeg volgden. Jens werd tweede en Olav derde.




Dit was het einde van een mooi weekend en een zeilseizoen.



Frank NED 553


Een **Wedstrijdzeiler**
weet wat het beste is!


Zeilan  **ULLMAN SAILS**


hyde sails 

Masten - giekten - spibomen  **PROCTOR MASTS**  **SUPER SPARS**  **RONDAR FOILS**

Zwaarden & Roeren  **SUNNEX**  **KIWI STYLE FOILS**

Trailers  **TRONTO**
- Combinatie trailers
- Hellingwagens


Dekzeilen  **Bruce Banks**
- Boven en onderdekzeilen
- Roerhoezen & trapeze gordels

Starthorloges  **MEMOTIME**
- Aluminium Roerkoppen
- Gelagerd Beslag
- Servo & Ciampcleats
- Eivstrom Zelflozers
- Zeilkleiding

martin van leeuwen

GOUDA HOLLAND
p.o. box 401, 2800 AK Gouda
showroom & werkplaats:
Zoutmansweg 42a, Reeuwijk

tel: 0182 39 47 30
fax: 0182 39 38 06



Uitnodiging voor de Algemene Leden Jaarvergadering

Het Bestuur van de NJKO nodigt u uit voor de jaarlijkse Algemene Ledenvergadering op Vrijdag 17 januari 2003 aanvang **20:30** uur, 'DE LANGE BRINK' (praktijk van Mieke) Lange Brinkweg 63a in Soest.

Dit jaar een speciale ledenvergadering aangezien we het 30 jaar Javelin Lustrum zullen bespreken en voorbereidingen zullen treffen voor een spetterend Lustrum jaar.

We hopen op een grote opkomst zodat we gezamenlijk het afgelopen seizoen kunnen evalueren en onder genot van versnapering en drank het nieuwe seizoen kunnen inluiden. Verder zullen we nieuwe bestuursleden verwelkomen op de posities van Wedstrijdsecretaris en Promotie, die in voetsporen van Caroline en Theun zullen treden. Beide hebben jaren lang zeer voortreffelijk bestuurswerk verricht, waarvoor we ze hartelijk zullen bedanken.

Tenslotte zullen ook de uitreikingen van de jaarbeker en van de nieuwe aanmoedigingsprijs, foto's en stormachtige herinneringen van afgelopen seizoen de avond tot een gezellige aangelegenheid maken.

Kom dus allen. (Graag van tevoren bericht of je wel of niet komt bij Jeanine)

Agenda voor de Algemene Ledenvergadering NJKO

1. Opening om 20:00
2. Ingekomen stukken
3. Notulen Algemene Leden Vergadering van 11 januari 2002
4. Jaarverslag secretaris
5. Jaarverslag penningmeester
6. Verslag kascommissie
7. Uitreiking jaarbeker en aanmoedigingsprijs
8. Verkiezing Bestuursleden
- pauze
9. Wedstrijdprogramma 2003
10. Lustrum 30 jaar Javelin
11. Algemene promotie
12. Rondvraag
13. Sluiting

ad.2. De notulen van 11 januari 2001 zijn gepubliceerd in Flitsen nummer 1 van 2002 of zijn op te vragen bij Jeanine Kooi, 0320 – 26 24 80

ad.6. Indien de kascommissie geen ongerechtigheden heeft aangetroffen wordt de ledenvergadering gevraagd het bestuur te dechargeren.

ad.8. verkiezing bestuursleden volgens rooster treden af:

Willem Slendebroek, voorzitter, herkiesbaar

Frank Zaremba, penningmeester; herkiesbaar

Verder legt Caroline Duterloo, wedstrijdsecretaris haar functie neer. Het bestuur draagt Marian Bosma voor als haar

vervangster. Het is mogelijk een andere kandidaat voor te dragen door voor aanvang van de vergadering een schriftelijke voordracht door drie of meer leden bij het bestuur in te dienen.

Ook Theun Kiers, promotiesecretaris, legt zijn functie neer.

Voor deze functie wordt nog iemand gezocht. Leden worden opgeroepen om zich via een voordracht kandidaat te stellen.

ROUTE BESCHRIJVING NAAR 'DE LANGE BRINK'

Via A28 (vanaf Utrecht)

A 28 richting Amersfoort, afslag Soest/ Soesterberg. Soest aanhouden. Weg volgen (duurt een tijdje) tot aan een rotonde. Daar links aanhouden. Weg volgen. Bij stoplicht rechts en daarna eerste links. Dit is de Lange Brinkweg. Je kunt parkeren voor en achter de praktijk of bij pannenkoeken boerderij "De Smickel", links gelegen. Schuin aan de overkant ligt de praktijk.

Via A 27 (vanaf Utrecht)

Afslag Maartensdijk/Bilthoven, Aan het eind van de afrit staat Soest aangegeven. Rechtdoor tot rotonde. Na rotonde tweede stoplicht rechtsaf en Soest inrijden. De weg maakt een bocht naar links. Deze volg je. Na rotonde (weg volgen), eerste stoplicht links, en meteen eerste weg rechts. Dit is de Lange Brinkweg. Onder de spoorbrug na 200m. Praktijk aan de linkerzijde van de weg. Je kunt voor en achter de praktijk parkeren of bij Pannenkoeken boerderij "De Smickel".

Via A1

Afslag Baarn/Soest. Borden richting Soest volgen. Na twee stoplichten Soest inrijden, let op Flitspaal na het stoplicht, bocht naar links volgen. Deze weg volg je. Na rotonde (weg volgen), eerste stoplicht links, en meteen eerste weg rechts. Dit is de Lange Brinkweg. Onder de spoorbrug na 200m. Praktijk aan de linkerzijde van de weg. Je kunt voor en achter de praktijk parkeren of bij Pannenkoeken boerderij "De Smickel".

Van de Redactie

Wij wensen iedereen een mooie finish van 2002 en een goede start in 2003!!!

Om zelf goed van start te gaan en de wedstrijd uit te zeilen zijn wij nog op zoek naar sponsors. Wie zou zijn baas, buur, watersportwinkel of eigen bedrijf bereid kunnen vinden om tegen een aantrekkelijk tarief een advertentie te plaatsen in onze Flitsen??

Harm, Liesbeth en Jeanine.

