

Mei 2007  
37<sup>e</sup> jaargang nummer 1

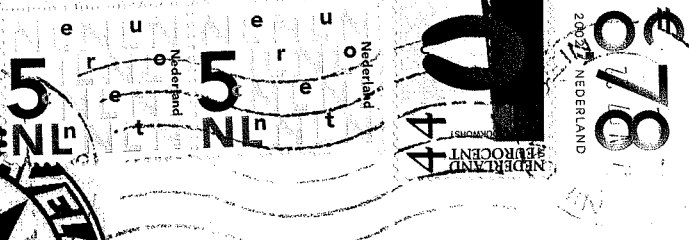
# Flitsen

# Javelin

Michiel en Hanneke  
Nieuwe Blekerstraat 65  
9718 EG Groningen

Officieel orgaan van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie

Pompmakkersstege 5, 8495 KC Aldeboarn



**Javelin Flitsen**  
Officieel orgaan van de  
Nederlandse Javelin Klasse Organisatie

<b>Bestuur</b>		
Voorzitter	Willem Slendebroek 072 - 5123881	Neptunusstraat 24 1829 CS Oudorp
Secretaris	Arent de Jong 0566 - 841445	Pompmakkersstege 5 8495 KC Aldeboarn
Penningmeester	Bart Kooi 0320 - 262480	Spakenburglaan 1 8244 DW Lelystad
Public Relations	Michiel van den Heuvel 0566 - 651085 Arent de Jong 0566 - 841445	Ulbe Twynstrawei 22a 8491 CE Akkrum Pompmakkersstege 5 8495 KC Aldeboarn
Wedstrijdsecretaris	Jan ten Hoeve 0515 - 541214	Sud 111 8711 CT Workum
<b>Kas commissie</b>	Pim Zwaard Jan Willem Zegwaard	
<b>Meet commissie</b>	Jan ter Stege Jan Willem Zegwaard	
<b>Ereleden</b>	Eric Veth Pim Zwaard	
<b>Contributie</b>	Leden Jeugdleden (tot 18 jaar) Donaties Vrijwillige bijdrage	25 euro 15 euro 25 euro elk bedrag

Raborekening 11 18 42 573  
Tnv EA Kooi, Penningmeester NJKO

<http://www.javelin.nl>  
e-mail: [info@javelin.nl](mailto:info@javelin.nl)

<b>VAN DE REDACTIE.....</b>	<b>4</b>
<b>VAN HET BESTUUR.....</b>	<b>5</b>
<b>VERSLAG VAN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING.....</b>	<b>7</b>
Opening .....	7
Ingekomen stukken .....	7
Notulen ALV 12 januari 2006.....	7
Jaarverslag Secretaris.....	7
Jaarverslag Penningmeester .....	9
Verslag kascommissie.....	10
Uitreiking Jaarbeker en runner-up cup .....	10
Verkiezing nieuwe bestuursleden.....	10
Wedstrijdprogramma 2007 .....	10
EK 2007.....	12
Javelin class-rules .....	13
Nieuwe boten .....	14
Meetbrieven.....	14
Flitsen commissie.....	14
Algemene promotie, Promotieboot en website. ....	15
Rondvraag .....	16
<b>VAKANTIE VIEREN BIJ ÉTANG D'HOURTIN-CARCANS.....</b>	<b>18</b>
<b>EK '07-HOURTIN. ALLEEN VOOR LICHTWEERSPECIALISTEN?.....</b>	<b>25</b>
<b>THE NEVER ENDING STORY VAN DE 303.....</b>	<b>30</b>
<b>VENDREDI 13 AOUT 1993 .....</b>	<b>35</b>
<b>HET EINDE VAN HET SLOT .....</b>	<b>36</b>

## **Van de redactie**

### **Van de redactie**

Beetje uitgedund, maar toch nog alive en kicking: de redactie van uw Flitsen meldt zich weer! Allereerst willen we natuurlijk Liesbeth en Nicole hartelijk bedanken voor de gezellige en prettige samenwerking van de afgelopen tijd. Vooral het verzamelen van 'Wist u datjes' was een waar genoegen en hen op het lijf geschreven... jullie begrijpen dat de overgebleven redactie (Alexander en Mascha) daar niet tegenop kunnen en het dus over een andere boeg gooien. We hebben wat nieuwe rubrieken gelanceerd en daarvoor zijn bijdragen zeer welkom!! Voor wie nog oude Flitsen heeft en daar een leuk verhaal nog wel eens terug zou willen zien: dit kan in de rubriek 'uit de oude doos'. En omdat we als ouderwets gedrukt medium echt niet meer om de altijd actuele en inspirerende website heen kunnen, hebben we gedacht die ook in ons blad nog maar eens voor het voetlicht te brengen in 'geplukt van de website'. Verder willen we graag een rubriek 'de vraag aan...' introduceren. Heb jij een prangende vraag aan een collega-zeiler, wij leggen deze vraag graag voor aan de betreffende persoon. Die stelt op zijn beurt weer een vraag aan de volgende.

Een enthousiasteling die met ons mee wil denken in de redactie en eens per jaar de Flitsen voor zijn rekening neemt, is per direct welkom. Kortom: meld jezelf aan of stuur je bijdrage: [flitsen@javelin.nl](mailto:flitsen@javelin.nl)

Veel leesplezier, maar vooral natuurlijk veel zeilplezier dit seizoen!

De redactie

## **Van het bestuur**

Het is alweer april, de zon schijnt, de knutjes vliegen weer, en af en toe waait de wind, kortom, het zou moeten gaan kriebelen in het zeilershart. Tijd voor actie dus!!!!

Sinds de jaarlijkse opruimactie na de Spiegelplas zijn de boten aan de Spakenburglaan niet van hun plaats geweest. Zelfs de inmiddels beruchte februaristorm die bijna ons dak van het huis rukte, kreeg geen vat op onze bescheiden vloot. Toch is er heel wat gebeurd afgelopen winter, hoewel de bron van deze activiteit zo'n krappe tweehonderd kilometer zuidelijker lag. Met Tis als contactpersoon en Willem en Arent als medeleden van het "Hourtin comite" is een stevige basis gelegd voor een ongetwijfeld fantastisch EK in Frankrijk. Het wedstrijdcomité is geregeld, de gemeentecamping verwacht ons en een zeil- én sociaal programma is vastgelegd. Jan ten Hoeve heeft zelfs al een trailer voor zeven boten geregeld (en al volgeboekt!!) dus we kunnen nu al melden dat de Nederlandse deelname ten opzichte van vorig jaar is verdubbeld! Maar uiteraard moet dat nog veel meer worden, want zeg nou zelf, we willen toch niet op ons geweten hebben dat Duitsland voor het tweede jaar achtereen ons meest populaire vakantieoord wordt!!! Met z'n allen naar Frankrijk dus, en op naar de 30+ boten!!!!

Maar voor het zover is hebben we nog een prachtig voorseizoen af te werken. We openen dit jaar voor de verandering in Sneek, wanneer is dit schrijf al over twee weken! Wordt toch tijd om die boot te bewegen!! Vervolgens een lange pauze, die trouwens naar behoeven opgevuld kan worden met wedstrijdje in Plön en Giesbeek. Ik ben bang dat deze periode in huize Kooi aan het nodig kluswerk besteed zal moeten worden.

Dit jaar niet met Hemelvaart, maar pas bij de geestelijke uitstorting mogen wij ons in het NK storten. Samen met de "grote boten" op Noordzee, volgens mij collega's van de

woensdagavond een geweldig evenement, en ik hoop dan ook dat zij er ook bij zullen zijn, kunnen ze ook eens zien dat je ook kunt zeilen zonder hele rijen instrumenten, en dat het heel wat sneller dan 11 knopen kan! Voordat we daarna richting Bordeaux mogen afreizen moeten er eerst nog twee klassiekers worden afgewerkt, uiteraard half juni weer naar Makkum, hopelijk nog steeds mét visjes, en twee week later uitwaaien op Workum, maar dan zijn we waarschijnlijk al weer een Flitsen verder!

Goed, veel leesplezier nog met deze voorjaarsflits, en tenslotte, kijk weer eens wat vaker op de website, genoeg te babbelen op het forum over Frankrijk, routes, dubbeltrailercombinaties etc. etc.!

Bart

## **Verslag van de Algemene ledenvergadering**

van de Nederlandse Javelin Klasse-organisatie.  
Gehouden op Vrijdag 12 januari 2007 in Lelystad.

Afwezig met bericht: Mascha Geleijnse, Alexander van Amstel, Sietske Steenbeek, Rutger-Jan Pessers, Frank Zaremba.

### ***Opening***

Willem opent de vergadering om 20.30. We houden de traditie in ere om niet op tijd te beginnen. Willem verwelkomt meteen een aantal nieuwe gezichten, Ramon, Jaap en Wijnand melden zich als nieuwe leden en zijn dus van harte welkom.

Bart en Jeanine worden bedankt voor de gastvrije ontvangst bij hun vereniging.

### ***Ingekomen stukken***

Er is een kerstkaart binnengekomen van Jan ten Hoeve.

### ***Notulen ALV 12 januari 2006***

Er zijn geen opmerkingen over de notulen van het afgelopen jaar.

### ***Jaarverslag Secretaris***

Arent doet verslag over het afgelopen jaar:

Aantal leden op 1 januari 2006: 52

Aantal leden op 1 januari 2007: 51

Nieuwe leden: 3; Wardo Dietrich, Jan-Joost Versteeg, Eric Bootsma.

Na de vergadering noteren we Ramon Coumans, Jaap lijkendijk en Wijnand Post als nieuwe leden.

Opgezegd: Paul en Caroline. Ze krijgen meer kinderen en hebben geen tijd meer. De boot is inmiddels verkocht.

Bij nader inzien heeft Lorenz Casteleijn in 2006 opgezegd, nog één te gaan



Bart heeft de boeken nagekeken en nog vier wanbetalers als lid geschrappt: Krijn Fine, Gert-Jan Haitjema, Sven van Hamelsveld en Arnold Masselink.

Wedstrijden, aantallen deelnemers:

Westeinder	7	
ONJK Sneekermeer	19	volledig Duits podium
Steinhude	12	met 3 Nederlanders
Makkum	11	
Workum	12	met 'nieuwe' boot van Jaap
EK Felixstowe Ferry	16	met 4 Nederlanders
Britse Nationals	14	met 2 Nederlanders
Giesbeek	3	op eigen initiatief!!!!!!
Bad Zwischenahn	17	met 8 Nederlanders
Alkmaar	7	
Spiegelplas	14	

Als we het EK, Steinhude, Bad Zwischenahn en Giesbeek buiten beschouwing laten, komen we gemiddeld net boven de 10 boten per evenement. Voor het EK geldt, dat een EK in Engeland altijd wat problematisch is, maar de opkomst viel toch wel tegen, zeker omdat er ook maar één Duitse boot op kwam dagen. Daar staat tegenover dat de Engelse Nationals voor het eerst sinds hele lange tijd werden opgefleurd met échte buitenlandse Javelins.

Steinhude is, sinds het aan de jaarbeker is toegevoegd, wat minder populair gebleken. De nieuwe datum voor 2007 kan dat misschien veranderen.

Makkum viel iets tegen, maar hoort tot de standaard goed scorende wedstrijden. Voor Workum geldt hetzelfde. De Spiegel was, zoals altijd een succes. Dit kunnen we beschouwen als onze klassiekers.

Ons NK is wel eens beter bezocht, maar was qua aantallen redelijk gemiddeld. Met 19 boten deden we het net zo goed als in 2005, maar voor 2007 is het streven om met méér dan 20 boten te starten en we verwachten in elk geval één Nederlander op het podium.

Dit jaar weer weinig bestuursvergaderingen. We hebben het op twee gehouden, net als in 2005. Streven is om wel wat vaker te vergaderen, maar meestal is er een min of meer dringende aanleiding voor nodig om het een en ander op te starten.

Er is wel een extra ontmoeting geweest, ivm het opfrissen van ons meetbrievenbestand. Het heeft in elk geval een helder beeld opgeleverd van het werk dat er nog te doen is en een richting voor het komende jaar bepaald. U hoort nog van ons!

2007 is natuurlijk het EK-jaar voor de NJKO, dus dit zal wat extra bestuurswerk opleveren. Gelukkig worden we in dit geval ondersteund door Tis en Pim, die een 'petit comité' vormen om het een en ander voor ons te regelen. Dank daarvoor.



Als geheel was 2006 geen spectaculair jaar. Niet meer of minder dan 2005 in elk geval. Wel vermeldenswaardig is het feit dat er 3 nieuwe Javelin-teams op het water verschenen. De 224 is geheel gerestaureerd en was al twee keer te bewonderen, de 204 is uit Duitsland gehaald en zal actief ingezet worden als het werk het toelaat en 324 begint een nieuw leven met Jaap lijkendijk als stuurman. Een veelbelovende ontwikkeling dus.

Ik verwacht veel van het nieuwe seizoen, met een fantastische nieuwe locatie voor het NK, een EK in de zuid-Franse zon en alle klassiekers weer op de agenda.

### **Jaarverslag Penningmeester**

Dit jaar klopte de boekhouding helemaal. Eindelijk is de administratie helemaal op orde en heeft Bart grip op het penningmeesterschap. De overdracht van de papieren en computerfiles van Frank is afgerond, hoewel er af en toe nog wel rekeningen bij Frank bezorgd worden. De postbankrekening is definitief afgesloten.

De post 'wedstrijden' is met een verlies afgesloten. Dit komt vooral door het slechte NK, waar we een groot bedrag voor de camping hebben betaald, terwijl er weinig zeilers hebben gekampeerd. De volgende keer moet dit anders worden geregeld, het risico is anders te groot.

De post 'contributies' bevat een steeds lager bedrag, omdat we steeds meer wanbetalers royeren als lid. Dit maakt de financiën zuiverder. Er is dit jaar een bedrag van 680 euro afgeboekt aan contributie die wel was verwacht, maar nooit is betaald. Dit maakt het boekhouden nodeloos omslachtig en is vanaf nu hopelijk voorbij.

De contributie blijft dit jaar op 25 euro. Leden die pas ná 1 juli betalen moeten echter 30 euro betalen. Om dit duidelijk in de boeken naar voren te laten komen, zal dit met ingang van 2007 als 'administratiekosten' in de boekhouding worden weergegeven.

In de boeken staat een bedrag van 50 euro voor advertentiekosten. Dit is wat Martin van Leeuwen aan ons moet betalen. Hij geeft er de voorkeur aan om voor een aantal jaren in een keer te betalen, niet erg, maar wel wat vreemd in de boekhouding. Bart wil het bedrag in 2007 weer eens gaan innen.

Er worden ook 180 euro aan vooruitbetalingen geboekt. Dit is het bedrag dat door zeilers is overgemaakt voor de aanvraag van een meetbrief. Omdat we deze procedure aan het doorlichten zijn, is er niets met het geld gedaan. Misschien wordt het op termijn zelfs wel teruggestort. Het bestuur is hier mee bezig.

Afgezien van het financiële resultaat van het NK, mag 2006 als een normaal jaar worden gezien.

Marian vraagt zich af of er nog geld wordt gereserveerd voor het EK; in het verleden was dit gebruikelijk. Bart geeft aan dat dit sinds Uitdam niet meer wordt gedaan, en we het EK zo veel mogelijk uit de inschrijfgelden financieren. Voor Hourtin is dit ook de bedoeling. Het bestuur heeft wel

plannen om een bedrag uit onze reserves als sponsoring aan het evenement te besteden.

### ***Verslag kascommissie***

De kascommissie heeft geen onregelmatigheden kunnen ontdekken. Tijdens een erg gezellige bijeenkomst heeft Bart alle opmerkingen van de kascommissie kunnen verklaren. Er waren nog wel wat boekhoudkundige opmerkingen, die het voor Bart overzichtelijker kunnen maken. Deze zijn in dank aanvaard. Een aantal zaken die de commissie tegenkwam waren nog een gevolg van de overdracht van de boeken. Het komende jaar is dit voorbij. Kortom: Broek uit voor de penningmeester!

Pim is opnieuw voor twee jaar benoemd in de commissie; Jan-Willem zal hem nog een jaar vergezellen.

### ***Uitreiking Jaarbeker en runner-up cup***

De runner-up cup gaat dit jaar naar Hanneke en Marie-Thérèse. Het was extreem spannend dit jaar. Op de Spiegelplas kwamen de nummers 1, 2 en 3 tot op één puntje van elkaar, maar de dames waren de beste, proficiat!

De jaarbeker is gewonnen door Jan ten Hoeve. Zijn nieuwe boot heeft zich tijdens wedstrijden bewezen, Jan heeft met een overtuigende voorsprong de beker binnengehaald. Helaas heeft Mieke hem op haar schoorsteenmantel laten staan, ze denkt blijkbaar dat hij daar hoort...

### ***Verkiezing nieuwe bestuursleden***

Het bestuur blijft ongewijzigd dit jaar.

Marian wordt door Willem bedankt voor haar werk als wedstrijdsecretaris. Het afgelopen jaar was de ALV wat ongelukkig gepland en kon ze er niet bij zijn. We willen alsnog medelen dat we erg dankbaar zijn voor wat ze voor de klasse heeft gedaan.

### ***Wedstrijdprogramma 2007***

Jan heeft de wedstrijdkalender helemaal klaar. Net vóór de vergadering is nog besloten om Sneek aan de lijst toe te voegen als beginwedstrijd. Daarmee komen we op een totaal van 9 jaarbekerwedstrijden. In het Hemelvaartweekend kunnen we naar Giesbeek. Eventueel kan deze wedstrijd ook nog meetellen voor de jaarbeker, maar dit wordt niet op prijs gesteld. Giesbeek blijft een attentiewedstrijd. Voor de rest wordt de kalender zeer goed ontvangen. De kalender ziet er als volgt uit:

21-22 april	Sneek, openingswedstrijden	Jaarbeker 1
5-6 mei	Plönsee, Schloss-cup	Attentie
12-13 mei	Voor-Braassem	Jaarbeker 2
18-20 mei	Giesbeek	Attentie
25-28 mei	ONJK, North Sea Regatta	Jaarbeker 3
16-17 juni	MKE Makkum	Jaarbeker 4
7-8 juli	MKE Workum	Jaarbeker 5
24-28 juli	EK Hourtin	
25-26 augustus	Steinhude, Herbstwettfahrt	Jaarbeker 6
1-2 september	Weser Herbstregatta	Attentie
15-16 september	Bad Zwischenahn	Jaarbeker 7
29-30 september	Alkmaar, Wijnmaandevenement	Jaarbeker 8
13-14 oktober	Spiegelplas	Jaarbeker 9

Jan heeft nog een aantal opmerkingen bij de kalender:

Steinhude is verplaatst omdat we ons NK met Pinksteren houden. In principe is dit eenmalig.

Alkmaar heeft promotie nodig; 7 boten was dit jaar te weinig. Arent vraagt of Jan aandacht aan de lengte van de baan wil geven. Graag het comité benaderen over deze zaak.

De openingswedstrijden in Sneek zijn leuker dan de kleine Sneekweek; kortere banen vooral. Jan gaat proberen om een schip te regelen voor onderdak.

De attentiewedstrijd op de Weser is een leuk evenement, waarbij je de rivier afvaart onder bruggen door ed. Weer eens iets anders dus.

Giesbeek is erg leuk voor gezinnen, want er is van alles mogelijk. Eventueel zijn er ook clubboten (Laser, Opti, 420) beschikbaar voor diegenen die niet in de Javelin varen, maar wel even mee willen doen.

Jan heeft ook een lijstje met alternatieven voor de vrije weekenden gemaakt. Dit zijn allemaal wedstrijden waar je met een paar boten al welkom bent en die zeker doorgaan. Wie graag veel wil zeilen kan dit eens proberen. Deze lijst zal op de site worden gepubliceerd.

Het NK is dit jaar in het Pinksterweekend. Het werd steeds ingewikkelder om in het Hemelvaartweekend ergens iets te organiseren. Jan heeft daarom gezocht naar een betaalbaar alternatief en ons laten aansluiten bij een al bestaand evenement. We kunnen dit jaar meedoen aan de North Sea Regatta in Scheveningen en zeilen dus met Pinksteren een NK op zee.

Jan heeft zondag 14 januari een vergadering met leden van het NSR-comité, en kan daar voorstellen doen om onze wensen kenbaar te maken. Ook wordt dan bekend waar we precies kamperen, hoe dit geregeld is en wat het

allemaal gaat kosten. Jan zal dit zo snel mogelijk doorgeven aan de webmaster, zodat het op de site kan komen.

Het is al wel duidelijk dat de NSR een groot en gezellig evenement is. We kamperen vrij zeker op een camping in de duinen, een stukje weg van het grote feestgedruis. Dat is prettig voor mensen met kinderen, of voor diegenen die geen zin in al die drukte hebben. Je kunt de wedstrijden goed volgen vanuit de duinen.

Jan had het NK zo gepland, dat het al op vrijdag kon beginnen. Tijdens de vergadering komt hier een opmerking over van Jan-Willem. Hij vindt het geen goed idee om mensen min of meer te dwingen een dag vrij te nemen. Dit is zeker lastig voor mensen met schoolgaande kinderen, die helemaal geen vrij kunnen krijgen. Er wordt daarom aan Jan gevraagd om het kampioenschap op zaterdag te laten beginnen. Als er mensen zijn die wél op vrijdag kunnen, kan er misschien een 'practice race' worden georganiseerd. Jan zal dit meenemen naar de bespreking op de 14e.

### **EK 2007**

We hebben vorig jaar verschillende opties geprobeerd en hadden onze hoop op Makkum gevestigd. Tis heeft in de afgelopen zomer eens een balletje in Hourtin opgegooid en men was daar erg enthousiast. Omdat Makkum afzegde, hebben we alsnog contact met Hourtin gelegd en we zijn geslaagd.

Dankzij inspanningen van Tis is er met de club afgesproken dat we voor 200 euro per team een heel pakket aangeboden krijgen: Welkomstborrel, wedstrijden, captains-diner en afsluitend drankje en cadeau.

Er is direct bij de club een goede camping waar we terecht kunnen. Het sanitair verdient wel aandacht. Eventueel moeten we een corveerooster samenstellen om alles op orde te houden. Caravans en campers kunnen terecht bij de club.

Tis wil in elk geval benadrukken dat hij warmte voelt bij de club, we zijn van harte welkom!

Er zijn nog wel een paar avonden in te vullen. Suggesties voor activiteiten zijn welkom. Een aantal mensen wil graag eens petanque uitproberen. Dit zou samen met de Fransen georganiseerd moeten worden. Er worden vrijwilligers gevraagd voor deze organisatie. Mieke, Harm Jan-Willem, Barbara en Hanneke bieden zich aan.

Bart gaf al eerder aan dat de NJKO geld beschikbaar heeft om het EK te sponsoren. Hoe dit precies moet en kan is nog onduidelijk. Pim geeft aan dat hij graag zou zien dat zo'n sponsoring aan iedereen ten goede komt, bijvoorbeeld in de vorm van een gezamenlijk feest.

Binnen het bestuur wordt gedacht aan een vorm van sponsoring die er voor zorgt dat er meer Nederlandse teams meegaan naar Frankrijk, bijvoorbeeld door dubbeltrailers te huren.

Harry komt met het plan om de inschrijfgelden voor jonge teams te verlagen, zodat we nieuwe, jonge zeilers helpen.

Al deze ideeën worden in beraad genomen. We zouden graag zien dat iedereen die iets bedenkt om het geld goed te besteden dit meldt op het Javelin-forum. Op die manier kunnen we snel en gemakkelijk plannen uitwisselen en zo een goede beslissing nemen. Het wordt aan het bestuur overgelaten om de definitieve bestemming van het geld te bepalen.

Het voorstel van Bart om 1500 euro te reserveren voor deze sponsoring wordt aangenomen.

Harm wil weten of er dit jaar iets aan speciale EK-kleding wordt gedaan. Jan ten Hoeve heeft de mogelijkheid om goedkoop Lycra shirts te kopen die onder of over een wetsuit te dragen zijn. Op de warme dagen in Felixstowe Ferry zijn deze shirts goed bevallen. Hij gaat samen met Michiel proberen om een serie van deze shirts te laten bedrukken en te verkopen op het EK.

### ***Javelin class-rules***

Dit jaar zijn er geen wijzigingen in de klasseregels waarover we moeten beslissen. De versie van 2006 blijft dus van kracht.

Jan ter Stege heeft na de Javelin-International vergadering in Engeland een studie gemaakt van de top van het grootzeil.

Omdat de klasseregels op dit punt niet helemaal duidelijk zijn, is het mogelijk om het grootzeil in de top ver naar achter uit te bouwen. Engelse zeilmakers hebben hiermee geëxperimenteerd en deze zeilen waren in 2006 op het EK te zien. Op ruime koersen geeft zo'n grote top wat extra snelheid, aan de wind is het verschil niet veel groter. Omdat een grootzeil met zo'n grote top sneller uitgezeild raakt heeft Javelin International heeft aangegeven dat er behoefte is aan meer duidelijkheid over de maatvoering in de top van het grootzeil. Als zeilers hun grootzeilen eerder moeten vervangen lopen de kosten op en dat is onwenselijk.

Jan ter Stege heeft de nieuwe Javelin-zeilen vergeleken met elkaar, met oude Javelin-zeilen en met grootzeilen in andere klassen. Op basis van die metingen en de regels die andere klassen hanteren komt hij tot een voorstel over nieuwe klasseregels voor de top van het grootzeil.

Voor 2007 is het alleen theoretisch nog mogelijk om tot een regelverandering te komen, maar we willen graag zo snel mogelijk iets proberen te doen.

Daarom wordt aan Jan gevraagd om zijn voorstel binnenkort al voor te leggen aan de klassemeters en technuten van de andere twee klasseorganisaties.

Op die manier houden we het onderwerp warm en kunnen we er voor zorgen dat in elk geval in 2008 de regels kunnen worden veranderd.

Jan ter Stege heeft de regels nog eens helemaal nageplozen en komt tot de conclusie dat er nog meer zaken zijn die de zeilmakers vrij laten. Zo zou ook

de fok een vorm kunnen krijgen die hem misschien groter en sneller maakt, maar die eigenlijk onwenselijk is, omdat hij er minder duurzaam van wordt. Jan wil graag een paar voorstellen voor regelwijzigingen doen bij de andere klasseorganisaties. Hij krijgt van ons alle vrijheid om dit te doen.

### ***Nieuwe boten***

Op dit moment is er niets bekend over nieuwe boten.

Volgens Jan ten Hoeve zouden Brian en David Earl hun interesse in de Bergner-Javelin hebben laten blijken. Wie weet komt er een Engels team met een Duitse Javelin!

### ***Meetbrieven***

Omdat elke boot die aan wedstrijden meedoet een geldige registratie moet hebben, heeft het bestuur zich op ons meetbrievenbestand gestort. Een officiële meetbrief is een voorwaarde om een registratie van het Watersportverbond te krijgen.

In het verleden regelde de NJKO het meten van de boten en de uitgifte van de meetbrieven. Oude boten die geen meetbrief meer hadden, konden die van ons krijgen. Wij zorgden dan meteen voor een registratie bij het verbond. Deze situatie is veranderd, omdat het verbond niet meer accepteert dat wij de meetbrieven voor boten uitgeven. Men wil dat er een officiële verbondsmeter langskomt om de meting te doen. Het bestuur wil dit liever niet, omdat het meer geld kost. Het streven is om de situatie voor oude boten hetzelfde te houden. Voor eventuele nieuwe Javelins wordt dan de nieuwe procedure van kracht.

Om dit goed te kunnen regelen is het bestand met oude meetbrieven doorgespit en is geïnventariseerd wie er allemaal een geldige registratie heeft. Zo kunnen we het Verbond tegemoet treden en in één keer voor een aantal mensen de registratie regelen.

Voorlopig is deze zaak nog niet helemaal duidelijk, maar er komt binnenkort actie van het bestuur om een regeling te treffen met het Verbond.

### ***Flitsen commissie***

Nicole en Liesbeth hebben aangegeven dat ze niet langer tijd hebben om de Flitsen te maken. Willem bedankt ze voor al het werk dat ze de afgelopen jaren in de commissie hebben gestoken.

We moeten op zoek naar één nieuwe persoon die Mascha en Alexander wil helpen. Tijdens de vergadering biedt zich niemand aan.

Door omstandigheden zijn er dit jaar maar twee Flitsen verschenen. Het streven voor 2007 is om meer Flitsen te maken, zoals altijd.

Nicole merkt op dat er meer moeite gedaan kan worden om leuke stukjes te schrijven. Harm geeft aan dat hij over iedere wedstrijd die hij vaart wel een

verslagje wil schrijven. De 'aangewezen vrijwilliger' zou ook weer van stal gehaald kunnen worden.

Het algemene beeld is dat er weer wat actiever aan een wedstrijdverslag gewerkt moet worden. Het is aan de Flitsen-commissie om een leuke vorm te verzinnen en aan de zeilers om hier over mee te denken en te schrijven.

Arent vraagt zich af of een jaarboek zoals de Engelsen dit maken een goed idee is. Hierin kunnen veel meer foto's en extra informatie gezet worden en dat is leuker om te lezen. Het lijkt een goed idee, maar het zou dan in de plaats komen van de Flitsen en dat wordt niet op prijs gesteld.

Marian wil wel eens gaan informeren of een Flitsen in een ander formaat en kleurendruk veel duurder is.

Willem vraagt om meer stukken die niet direct met de wedstrijden te maken hebben. Jan ter Stege heeft nog oude Flitsen met artikelen over Hourtin. Hij wil die graag beschikbaar stellen voor de Flitsen van 2007. Er gaan meer stemmen op om een 'oude doos' in de Flitsen in te voeren. Voldoende ideeën dus voor het nieuwe seizoen.

Als laatste gaat er dank van ons allen uit naar Ton die weer veel tijd heeft gestoken in de opmaak van de Flitsen van 2006. Hij gaat ook in 2007 nog door met dit werk.

### ***Algemene promotie, Promotieboot en website.***

Michiel heeft een blaadje met statistieken van de website mee. De site wordt nog steeds goed bezocht en functioneert erg goed als promotiemiddel, complimenten daarvoor.

Michiel geeft wel aan dat er wel wat meer gebruik gemaakt mag worden van het forum om zaken snel en informeel met elkaar te regelen, of om gewoon wat slap te ouwehoeren. Een actief forum zorgt er voor dat onze site vaker door zoekmachines wordt bezocht. Op die manier kom je sneller bovenaan te staan bij de resultaten van een zoekopdracht

Uit de statistieken blijkt dat de site gemiddeld 2500 keer per maand wordt bezocht. Er is een piek van 5000 bezoekers in een maand geweest. Dit is erg veel.

De oude server kon dit aantal bezoekers nauwelijks aan en mede daarom is de hele site verhuisd naar een nieuwe, snellere server.

De site is in 2006 opnieuw vormgegeven en de wedstrijdkalender is uitgebreid met een inschrijvingsmodule en informatie over deelnemers, de locatie, wind en de uitslagen van de wedstrijden. In 2007 probeert Michiel dit verder uit te breiden met een mogelijkheid om bij de inschrijving een eenmalige machtiging af te geven via het internet. Volgens Bart is de bank het hier nog niet mee eens, maar het is heel gebruikelijk op het internet, dus we gaan het gewoon proberen. Praktisch gezien is hiervoor geen belemmering. Er komt een procedure met een aantal controles daarin, die hem veilig moet maken.

Olav pleit vooreen wat rustiger voorpagina, zodat zijn interesse niet meteen verdwijnt.

Marian vraagt zich af wat de NJKO precies met de site wil bereiken. Michiel antwoordt dat er vooral informatie gegeven moet worden, maar dat de indexering bij zoekmachines beter loopt als je veel variatie op de voorpagina biedt. Daarom moet het forum zo actief mogelijk blijven. Hij zal wel aandacht aan de opmerkingen geven en een nieuwe openingpagina proberen vorm te geven.

Jan ten Hoeve had zijn stand op Boot Holland ter beschikking van de NJKO gesteld. Helaas gaat hij toch niet naar deze beurs en moeten we proberen iets anders te verzinnen. Tot nu toe stonden we op een gratis stand van het Verbond, maar hier hebben we nog niets over gehoord.

Arent zal contact met Jan Postma opnemen, die dit altijd organiseerde. Jan zijn Javelin is beschikbaar om tentoongesteld te worden.

Er zijn al vrijwilligers om de stand te bemannen: Jan ten Hoeve, Jan ter Stege en Jan-Willem bieden zich aan

Jan ten Hoeve vraagt zich af waar de banieren zijn die voor de reünie zijn gemaakt. Volgens Jeanine waren ze niet zo'n succes, maar ze zal er nog eens naar kijken, dan kunnen ze gebruikt worden voor de North Sea Regatta. Arent heeft de gewone Javelin-vlaggen thuis liggen, ook deze gaan mee naar Scheveningen.

### **Rondvraag**

Jan ter Stege vraagt zich af wat het NK gaat kosten. Dit wordt waarschijnlijk bekend op de vergadering op de 14e. Jan wordt uitgenodigd om mee te gaan. Als hij tijd heeft gaat Pim ook mee.

Harry vraagt zich af of er een jeugd- of gezinslidmaatschap bestaat. Het blijkt dat we een speciaal tarief voor jongeren onder de 18 hanteren. Voor 15 euro zijn jongeren lid van de NJKO.

Mieke wil nog eens weten wat er allemaal geregeld moet zijn als ze wedstrijd gaat zeilen.

De meetbrief en de registratie van de boot zijn een eerste vereiste. Voor de bemanning moet er een startlicentie zijn voor de stuurman. Deze startlicentie krijg je als meetbrieffhouder automatisch, als je in een boot van een ander vaart moet je hem zelf aanvragen. De bemanning moet, net als de stuurman, lid zijn van een bij het verbond aangesloten vereniging.

In 2006 werd hier niet erg streng op gelet, maar in 2007 is de startlicentie een speerpunt van met name de grote verenigingen.

Marian zou het op prijs stellen als de technische voorstellen van Jan ter Stege en de statistieken van de Site in de Flitsen werden gepubliceerd.



Jeanine meldt dat er twee fokken uit Engeland zijn meegenomen en dat deze te koop zijn. Bart koopt er ter plekke één voor de Promotieboot, de andere is in de aanbieding. Liefhebbers moeten zich bij Jeanine melden.

Jan ten Hoeve heeft een aantal vragen en opmerkingen:

Als er naar bemanning gezocht wordt, waarom dan niet via het internet?

Michiel geeft aan dat we meestal in ons eigen kringetje zoeken, maar is het met Jan eens dat de bemanningspool meer aandacht verdient.

Als we met een grote trailer naar Hourtin willen, moet dit vóór april rond zijn. Geïnteresseerden moeten zich melden bij Jan.

Jan vraagt zich af of er voor het NK boten over zijn. Hij weet een aantal mensen dat wel mee wil doen, maar die geen Javelin hebben. Jeanine biedt een boot aan, en we zullen het in de gaten houden er is altijd wel wat te regelen.

Willem sluit de vergadering om 23.50 uur

**FLOTTIELJE ZEILEN – BAREBOAT+PLUS – VERHUUR –  
ERVARINGSTOCHTEN – ZEILTRAINING**

**ZEILEN IN ZWEDEN**



**Vanaf medio december staat het nieuwe aanbod voor de zomer  
op onze website.**

**Als je voor 1 februari boekt kun je gebruik maken van de 10%  
vroeg-boek-korting**

**[WWW.ZEILENINZWEDEN.COM](http://WWW.ZEILENINZWEDEN.COM)**

**info@zeileninzweden – 0514-560971 – Karin & Siart**

## Vakantie vieren bij Étang d'Hourtin-Carcans

*Geplukt van de website*

*Deze keer in onze Hourtin special, kan het veel bekeken promotiestuk van Jan niet ontbreken....*

Van 24 tot en met 29 juli 2007 varen we onze Europese kampioenschappen in Frankrijk in de omgeving van Bordeaux en wel op het Étang d'Hourtin-Carcans, met afmetingen van 15km bij 4km het grootste meer van Frankrijk. Daar passen Braassem en Beulakerwiede een paar keer in. In 1989, 1993 en 1997 zeilden we ook onze EK op dit meer waarbij meestal zo'n 40 boten, waaronder meer dan 10 Hollandse, op het water verschenen.

Het zeilen op het Étang d'Hourtin heeft altijd een grote aantrekkingskracht gehad op de Javelinzeilers. Omdat het zeilen op dit binnenmeer een stuk simpeler is dan op Noordzee of IJsselmeer lijkt me dit een uitstekende gelegenheid voor beginnende teams om ook aan een EK deel te nemen. Ook lijkt het me wenselijk dat je, als je wel een boot maar geen stuurman of bemanning hebt, iemand uit je (zeil)kenniskring vraagt mee te doen. Combineer liever niet met een andere Javelinzeiler met boot, laat hem of haar ook bemanning zoeken, zodat we zoveel mogelijk Javelins aan de start krijgen. Vanuit Engeland en Duitsland hebben we al zeer enthousiaste reacties ontvangen om mee te zeilen. De NJKO zal vermoedelijk een sponsorbedrag ter beschikking stellen om extra deelname te promoten. En naast de dubbeltrailers die inmiddels door een aantal zeilers gebruikt worden, hebben we dankzij Jan ten Hoeve de mogelijkheid om 6 boten op een trailer mee te nemen.

Waarom is het zeilen en daaraan vastgeplakt de zomervakantie vieren in Hourtin zo aantrekkelijk? Toen Tis van Noorden vorig jaar contact opnam met Club de Voile Hourtin Médoc (CVHM) was men meteen enthousiast ons EK weer te organiseren.

Geen wonder, als je je de dansfestijnen met wijn en sterke drank nog herinnert. Je glas werd met soeplepels gevuld met wijn, paella voor 150 man en schelpen die je kraakte door ze met een honkbalworp tegen de houten wand van het clubhuis te smakken. Het clubgevoel lijkt op dat van Makkum, waarbij Friese nuchterheid ingeruild is voor Franse emotionaliteit. Voordat Tis dit in de gaten had, had de club al data gereserveerd voor ons evenement. Een EK als de onze is voor CVHM peanuts. In 2006 had men bijna 400 boten tijdens de gecombineerde EK/WK Laser 4.7. Ook voor Fireball, 470, 49er, funnboard, catamaran en kajuitjachten organiseert men wedstrijden.



De zeilclub CVHM Piquerot ligt aan de noord-westoever van het meer vlakbij een marineopleidingscentrum. Het is hier vrij rustig omdat de westoever van het meer beschermd natuurerrein is en in de zomermaanden alleen toegankelijk voor wandelaars en fietsers. Bij de zeilclub hoort een 2-sterren gemeentecamping, waarbij je onder de naaldbomen kampeert. Er is een

toiletgebouw met douches en een (sport)kantine met bar. Er gaan hier veel Franse kinderen op zeilkamp. Bij het meer heb je een zandstrand, waar wij onze boten kunnen stallen. Dit strand is ook geschikt voor kleine kinderen, omdat het water slechts langzaam dieper wordt. Via de website van CVHM ([www.cvhm.free.fr](http://www.cvhm.free.fr)) kun je een indruk krijgen van club en omgeving. Aan te raden is om voordat je naar Hourtin vertrekt, nog even flink te oefenen op Jeu de boules. De Fransen zullen opnieuw willen bewijzen dat ze beter Pétanque kunnen spelen dan die gekke buitenlanders.

Overdag diep frisse harsige lucht inademen van de uitgestrekte dennenbossen, tegen al te felle zon beschut door de overvloedige schaduw, afgewisseld door watersportpret op het Étang d'Hourtin. Of langs de Gironde fietsen van het ene Château naar het andere. Op het eind van de middag nog even een verfrissende duik nemen in de onstuimige branding van de Atlantische Oceaan. 's Avonds de zon rood in zee zien zakken en dan later op de avond in het gezelschap van Javelinzeilers op een terrasje aan de binnenduinrand nog even het verbrande lichaam strekken, terwijl op de achtergrond de branding een geluid maakt alsof er een heel lange goederentrein langs dendert.

Die combinatie van zon, water en bos doet 't 'm. Het klimaat van de Atlantische kust is zeer zonnig met ruim 50% meer zonne-uren dan de Bilt, maar het wordt niet zo heet als in de Franse binnenlanden. Het zeewater bereikt een temperatuur van ruim 20° C. De zeilclub ligt zo' n 7km van de Atlantische Oceaankust, hier Côte d' Argent geheten dankzij de brede, prachtige, zilverwitte stranden die zacht gloeiend in zee verdwijnen en gelukkig nog niet zo overbevolkt zijn als in Nederland. De kustlijn tussen het meer en de oceaan is ca. 4km breed en op de duinen groeien voornamelijk zeedennen en verder ook eiken en kurkeiken. Aan de kust had tot in het midden van de 19e eeuw de duinvorming vrij spel en door de krachtige westenwinden werden hier de hoogste duinen van

Europa gevormd. Afgezien van de Dune du Pilat (90km zuidelijk van Hourtin) bij de baai van Arcachon - een enorme, onbegroeide zandberg die met 114m hoogte, 2500m lengte en 500m breedte het hoogste duin van Europa is - ligt vlak achter de zeilclub de hoogste duintop (76m). Ik raad je aan om een fiets mee te nemen. Ik bevestig zelf 2 fietsen met behulp van steunen aan de zijkant van mijn dubbeltrailer. Afgekeken van een O-jol zeiler, maar het functioneert. In het duingebied ligt een aantal fiets- en wandelpaden, waaronder de Grand Randonnée nr. 8.

Wegens het ontbreken van auto's vind je enkele zeer rustige stranden als le Crohot de France. Ik heb wat dat betreft een unieke ervaring opgedaan in 1997, toen ik na beklimming van de laatste duinrand, samen met Anita op het strand arriveerde, naar links keek en 2 (innig verstrengelde) badgasten ontwaarde en vervolgens naar rechts kijkend niemand op het strand zag. Het was dan ook zonnig, 30° en de branding vertoonde de schuimende kraag, zoals je die ook graag op een glas bier ziet.



Aan de noord-oostoever van het meer ligt het plaatsje Hourtin-Port, een toeristencentrum met grote jachthaven dat in 1986 gebouwd is. Het centrum is verkeersvrij gemaakt en speciaal voor kinderen is het Île aux Enfants aangelegd. Verder vind je in Hourtin-Port toeristische attracties als paardrijden, mini-golf, steilewandklimmen, boogschieten, mountain biking en vele andere sportfaciliteiten. Men verhuurt hier ook fietsen. Hourtin-Ville ligt ca. 2 km ten oosten van Hourtin-Port. Hier vind je diverse campings, hotels, huurhuisjes, 3x per week markt, eethuisjes, Supermarché etc.

Campings zijn er voldoende te vinden in Hourtin en omgeving. De goedkoopste mogelijkheid is bij de zeilclub in Piquerot. Adres: Camping de C.V.H.M.-PIQUEROT 33990 HOURTIN. Tel: 05 56.09.10.05, fax: 05 56.09.27.40. Zowel in '89, '93 als '97 hebben een aantal zeilers gekampeerd op Camping la Mariflaude, ca. 11 km vanaf de club, een 4-sterrencamping (grasterrein met beschutting van bomen) voorzien van alle mogelijke faciliteiten waaronder zwembad en tennisbanen. Circus en cancananseressen in opleiding (de spagaat was aan het vertrokken gezicht te zien pijnlijk) herinner ik me nog. Het tarief is EUR 18,50/dag voor een staanplaats met 2 personen, inbegrepen een camper, auto met caravan of tent, excl. elektriciteit, extra persoon EUR 3,50/dag. Adres: La Mariflaude-D.4 33990 HOURTIN Tel: 05 56.09.11.97, fax: 05 56.09.24.01. Verder zijn er nog campings dichterbij Hourtin-Port gelegen en er ligt een zeer grote camping bij Hourtin-Plage het badplaatsje met een (bewaakt) strand en ca. 7 km vanaf de clubgelegen: Camping Airotel Côte d' Argent, die echter duurder is. Het is zaak vroegtijdig te reserveren vanwege het hoogseizoen.

Als je als dagtoerist de omgeving van Hourtin wilt verkennen, dan is voor de wijnliefhebber een bezoek aan de Médoc een must. Op fietsafstand (ca. 15 km) begint DE wijndoolhof van Frankrijk met 10.000 ha wijnstokken. Je vindt er wijnkastelen als Château Palmer, dat de naam draagt van een Engelse

generaal die er ooit eigenaar van was. Palmer was een heethoofdige veteraan van Waterloo en het in zijn bijzijn twifelen aan de kwaliteit van zijn wijn moet niet zonder risico's zijn geweest. Château Mouton-Rothschild is vooral bekend door de niet aflatende inspanningen van de excentrieke baron Philippe de Rothschild en zijn vrouw Pauline, die jarenlang gewerkt hebben om de kwaliteit en het imago van het domein te verbeteren (hoewel de gewoonte van de baron om het wijngoed uit zijn bed te bestieren anders doet vermoeden).



Vakantievieren in de omgeving kan volop. Ongeveer 50 km ten zuiden van Hourtin ligt het Bassin d' Arcachon, een grote zoutwaterbaai (oppervlakte 250 km<sup>2</sup>) en één grote kweekvijver voor oesters. Dit is het enige 'meer' van de Côte d' Argent, dat een 3 km brede verbinding met de oceaan heeft behouden. Bij Le Teich werd in 1972 een groot natuurpark (120 ha) aangelegd, waar je ruim 250 verschillende soorten (ook uitheemse) vogels als kleine zilverreigers, ijsvogels, ooievaars, flamingo's, kraanvogels kan observeren (verrekijker meenemen). Hier begint ook het Parc Naturel Regional des Landes de Gascogne dat in 1970 werd gesticht en ruim 200.000 hectare bos omvat. Herten, vossen, dassen, zwijnen en konijnen in ruime hoeveelheden kun je hier zonder al te veel moeite observeren of tegenkomen. Al sinds 1750 is men bezig geweest met de aanplant van bomen om de wind te remmen en het stuifzand in dit zuidwestelijke deel van Frankrijk te beteugelen. Zodoende ontstond het grootste aaneengesloten bos van Europa. O.a. via boot- of kanotochten over de vele rivieren en kreken zijn de wouden te verkennen en de typische bosnederzettingen te bekijken. Het Ecomusée de la Grande-Lande is een openluchtmuseum in werking, waar je een goed beeld krijgt van het leven en werken in Les Landes in het begin van de eeuw. Voor de culturele genoegens in de streek Gironde ben je aangewezen op Bordeaux. Verder zijn in de streek de gebruikelijke kastelen, kerken, abdijen en musea te bekijken. In augustus vinden in Arcachon de Fêtes de la mer plaats.



lets verder weg maar zeker een aanrader voor je zonovergoten vakantie: Noord-Spanje met de Baai van Rosas; volgens de zeilclans Zaremba en Z(eg)waard het zeilwalhalla en de geroosterde lammetjes zijn ook niet te versmaden. Op de aanrijroute naar Hourtin vind je bijv. de Dordogne als geliefde vakantiebestemming.



De reisafstand van Utrecht naar Bordeaux is 1058 km. Als je daar nog eens 60 km bij optelt, zit je in Hourtin. Als je via Breda, Antwerpen naar Lille rijdt, volg je daarna de tolweg A1 richting Parijs en de tolweg A10 richting Bordeaux. Voor de jakkeraars onder ons is dat in één dag te doen. Gebaseerd op de tarieven van 01.04.06 betaal je dan EUR 60,50 tol voor auto + bootaanhanger (klasse 1, hoogte tot 2 mtr). Een goed reisalternatief voert je ten westen van Parijs langs via de Route National. Het laatste stuk van de route kan je afkorten door de pont van Royan naar Pointe de Grave te nemen (erg duur) of de pont bij Blaye, halverwege Point de Grave en Bordeaux. Bon vacances.


Jan ter Stege

Een **Wedstrijdzeiler**  
weet wat het beste is!


Zeilten  **hude sails** 

Masten - rielen - spiborren  **PROCTOR MASTS**  **ULLMAN SAILS**


Zwaarden & Roeren  **RONDAR FOILS**  **KIWI STYLE FOILS**

Trailers  **FRONTO**

- Combinatie trailers
- Hellingweggers

Deelzeilen  **Bruce Banks**

- Boven en onderdekkelen
- Roerboezem & trapste gorges


Starthorloges  **MEMOTIME**

- Aluminium Roerhoroppen
- Gelegeerd Beleg
- Servo & Clumcleits
- Elvstrom Zailozers
- Zeilbeding

**martin van leeuwen**

GOUDA HOLLAND  
p.o. box 401, 2800 AK Gouda  
showroom & werkplaats.  
Zoutmanweg 42a, Riezuwijk

tel: 0182 39 47 30  
fax: 0182 39 38 00





## **EK '07-Hourtin. Alleen voor lichtweerspecialisten?**

Na het EK '05 op de Oostzee bij Travemünde en EK '06-Felixstowe Ferry op de Noordzee zoeken we dit jaar in plaats van het grote zeilwater een binnenmeer op. Vermoedelijk worden in '08 de roughnecks weer op hun wenken bediend, wanneer we op de Oostzee (Travemünde) gaan zeilen. Degenen die de vorige keren aanwezig waren toen wij onze EK's op het Étang 'd Hourtin-Carcans ('89, '93 en '97) hielden, zullen zich nog herinneren dat de wedstrijden meestal onder lichtweer omstandigheden verzeild werden. Dat is ook wel te verwachten als je eind juli/begin augustus vaart op een Frans binnenmeer. Wat het wedstrijdzeilen op het Étang 'd Hourtin vooral interessant maakt is het feit dat de zeewind een grote rol speelt. De kustlijn is slechts zo'n 5 km verwijderd van het wedstrijdwater. Buiten het feit dat de Atlantische kust met zijn fantastische zandstranden en eeuwig aanwezige zon, het Forêt d' Hourtin met intieme fietspaden en duintoppen van 76 en 60 mtr. een prima oord vormen voor een mooie vakantie, geeft de aanwezigheid van de Atlantische oceaan een extra dimensie en verhoogde moeilijkheidsgraad aan onze EK.

Zeewind heeft iedereen wel eens ervaren die op een warme, zonnige dag aan het strand heeft gelegen. Afhankelijk van de generale wind (tussen hoge- en lagedrukgebieden) zal de zeewind vroeg of wat later in de middag arriveren. Een typisch patroon van een dag met zeewind- met bijna geen generale wind- op het Étang 'd Hourtin is het volgende:

- vroege ochtend. Totdat de zon voldoende kracht ontwikkeld heeft waait een zwakke landwind (oostenwind): het restant van de nachtwind. Rond 9 uur worden windstiltes afgewisseld door zwakke wind. Er is meestal sprake van een heldere lucht of witte cumulus (schaapjeswolken).
- late morgen. Gewoonlijk om 10 à 11 uur krijgt de generale wind invloed en er ontstaat een bodemwind die zeer veranderlijk is zowel in richting als in sterkte; een nachtmerrie

voor de zeiler die daar niet van houdt. In 1989 hebben wij dit aan den lijve kunnen ondervinden, toen één wedstrijd om 11 uur gestart werd en rond het middaguur een gevecht ontstond tussen bodemwind en doorkomende zeewind. De bewolking net buiten de kustlijn begint uiteen te drijven en landinwaarts vormt zich witte cumulusbewolking. Het zicht kan wat heilig zijn.

- middag. Na 13.00 uur komt de zeebries door, gewoonlijk uit het zuidwesten en vrijwel alle bewolking klaart op. Rond 15.00 uur is deze zeewind op zijn maximum sterkte (2 à 3 Beaufort). De sterkte van de wind is afhankelijk van het temperatuurverschil tussen land en zee en de stabiliteit van de lucht. De zeebries draait in de loop van de middag met de zon mee en eindigt in het noordwesten.
- avond. De wind neemt af en er volgt een korte periode van windstilte; bij het invallen van de nacht bouwt zich geleidelijk een nachtwind op.

Op zeer warme dagen kan het zijn dat de zeewind zich niet opbouwt en de gehele dag wordt dan gekenmerkt door langdurige windstiltes. Ook kan het zo zijn dat bij een stevige generale oostenwind de zeewind niet krachtig genoeg is waarbij een gevecht ontstaat tussen beiden met als gevolg grote verschillen zowel in windrichting als -snelheid.

Je rijdt 's morgens vroeg met je Javelin achter je auto naar het wedstrijdwater. "Mooi weer, maar weinig wind vandaag", denk je. Je gaat het water op en het valt eigenlijk wel mee met de wind. Tegen de tijd dat je de startlijn bereikt hebt, is de wind bijna weggevallen en drie kwartier en 10x "Kappen die hap" van een rood aangelopen zeiler later stuurt het wedstrijdcomité je naar de wal en net op dat moment begint het weer te waaien. Ook op een groot meer kun je op een zonnige dag hartje zomer het verschijnsel zeewind tegenkomen, een meerbries dus. Op het Beulakerwiede en het Steinhudermeer heb ik dat wel eens meegemaakt; op het Étang 'd Hourtin overheerst het "echte" zeewindeffect.

Een meerbries werkt als volgt:

- Na het opwarmen van het land begint de meerbries haaks op de wal te waaien- onder zeilers wel bekend als "het trekkende walletje".
- Omdat het meer relatief klein is, is er onvoldoende lucht aanwezig en zakt de meerbries weg.
- Na een periode van windstilte begint de meerbries weer te waaien; dit is meestal een zwakke wind.

Er ontstaat zodoende een afwisseling van windstiltes en periodes met zwakke wind, waarbij diegenen die de goede kant in een kruisrak hebben gekozen een gigantische voorsprong kunnen opbouwen. Een frustrerende situatie als jij die pechvogel bent.

Nog een belangrijk punt om rekening mee te houden is het verschil in richting en snelheid van de wind boven water en boven land. Dit heeft te maken met het feit dat de windrichting beïnvloed wordt door de draaiing van de aarde. Aangezien land ruwer is dan water wordt de wind boven land meer beïnvloed, zowel qua snelheid als qua richting. In de Teleac-cursus 'De wereld van het weer' van afgelopen winter werd dit verschijnsel met beschrijving van het evenwicht van drie krachten (gradiënt, Coriolis en wrijving) verklaard. Het simpelste om te onthouden is:

- de bodemwind boven land is gekrompen (d.w.z. tegen de wijzers van de klok gedraaid) t.o.v. de generale wind;
- de bodemwind boven water is ook gekrompen t.o.v. de generale wind, echter minder dan die boven land.

Als voorbeeld: bij een generale noordenwind ( $360^\circ$ ) waait de wind boven water bijv.  $350^\circ$  en die boven land  $330^\circ$ . Wat betekent dit als je op een meer als Beulaker, Steinhude of Hourtin zeilt? De bodemwind zal, zodra hij het wateroppervlak

bereikt, langzaam gaan ruimen. Dit effect kan afhankelijk van onstabiele of stabiele lucht wel 1 tot 5 km vanaf de wal doorwerken. Daarom biedt het vaak voordeel de bakboordkant van het eerste kruisrak te kiezen.

Nog een leuk effect van het verschil in richting en snelheid van de wind. Je boot vaart over stuurboord beter dan over bakboord en je weet zeker dat roer, zwaard, mast etc. recht op de boot staan. Ra, ra, hoe kan dat? Een reden zou kunnen zijn dat je teveel twist in je zeilen hebt. Hoe dat precies zit, leg ik je als je dat interesseert, in Hourtin wel uit.

Tenslotte, hoe moet je reageren als het vlagerig weer is. Belangrijk is dat zowel bemanning als stuurman kijken waar een vlag zit en elkaar waarschuwen. Je kunt dan sneller reageren. Probeer als stuurman ook af te spreken met je bemanning, hoe je gaat sturen als een vlag invalt. Ga je direct overstag, vaar je naar de vlag toe, wacht je nog twee seconden om te kijken of het geen 'valse' vlag is? Niets is ergerlijker als een stuurman die "overstag" brult, een seconde wacht, vervolgens denkt dat de wind toch niet draait en "shit, we gaan niet" roept. Dat bevordert de rust in de boot niet. Bij vlagerig weer kan je goed beoordelen, welke bemanning het best op elkaar ingespeeld is.

Een vlag is niets anders als een dot wind die naar beneden valt en die heeft, zoals boven beschreven, een opgeruimd, blazerig karakter. Komt er een vlag dan betekent dit meestal dat je op kunt loeven als je over bakboord zeilt en dat je af moet vallen als je over stuurboord zeilt. Volgens sommige theorieën is een vlag te vergelijken met een vuist die zodra hij het wateroppervlak raakt, de vingers strekt en vervolgens weer intrekt. Als je aan de rechterkant van de vlag zit, krimpt de wind (over stuurboord gaan zeilen)- zit je aan de linkerkant dan ruimt de wind (over bakboord gaan zeilen). In een bootje als de Javelin zie je meestal alleen de vlagen aan loef aankomen. Dit

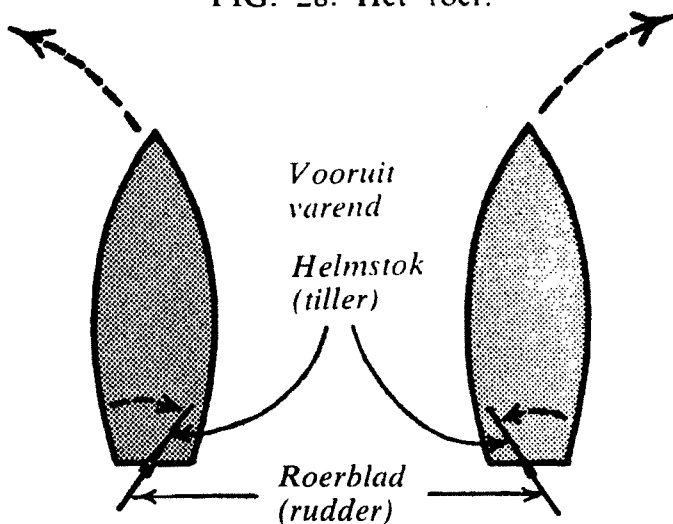
zou betekenen dat je in de vlagen die je ziet altijd op kunt loeven! Uit ervaring weten we allemaal wel dat dat niet zo is.

Ik beseft dat lang alles niet is verklaard. De beste tip die ik je kan geven: "Neem een weerman/vrouw aan boord. Bel Erwin Kroll, Harry Geurts, John Bernhard of Jan Versteeg!". Vertel hem/haar dat het zeilen in een Javelin fun is. Elk vlagje kan je in een bootje als Javelin, Laser o.i.d. winst opleveren. Wat het rondje Texel is voor een catamaranzeiler is een vlagje voor de Javelinzeiler. Er is maar één verschil. Rondje Texel is 1x per jaar, vlagen krijgen we elke wedstrijd.

See you in Hourtin.

Jan ter Stege

FIG. 28. Het roer.



## **The never ending story van de 303**

*Uit de oude doos, de Flitsen van oktober 1993*

".... Zoals iedereen weet heeft Knof nogal eens bemanningsproblemen. Mieke werd net voor het EK moeder van een tweede dochter. En ook Paul werd vlak voor het EK vader van een tweede dochter en hij liet zijn door Frank in puin gezeilde repareren. Dat Paul of Mieke dus niet bij Knof in de draad konden hangen was te begrijpen. Verder durfde zijn zwaar weer bemanning Mr. Homp Vlees het niet aan om naar Bordeaux af te reizen met de kans windsterkten lager dan 2 aan te treffen. Kortom, Knof had een probleem en gezien zijn reputatie (alles wat stuk kan zal ook kapot gaan) een flink probleem.

Een bemanning vinden in zijn directe omgeving zat er natuurlijk niet in. Knof zijn vrienden blijven liever gezond. Dus moet Sicco in het gebied van Knof's reputatie nog niet bekend was aan de slag. Zonder problemen trok Sicco ergens uit de soppige klei van Groningen een nieuwe bemanning voor Knof tevoorschijn. Bij voorbaat een held natuurlijk, deze uit de klei getrokken, nu nog naar ui stinkende gladiator. Dit figuur moest dus nog worden opgehaald van Bordeaux. Terwijl zij dit deden zag ik andere bekenden binnendruppelen.

De 519, hersteld van een ernstig mastvoet-infarct, met nieuwe zeiltjes, Bas aan het roer en pa Rossigweiland in de draad. De 324 van Gert en Hermien, goed afgetraind maar met een spinnaker met een kleur waarmee je, of helemaal alleen voorop, of helemaal achteraan kunt varen. Josef, wat doet dat ding pijn aan je ogen. De 267 van de Limbo's arriveerde ook. Eerst dacht ik nog dat de Limbo's zelf niet mee zouden doen, want de twee indianen die ermee aan het sleutelen waren kon ik niet thuisbrengen. Nadere inspectie leerde dat Winnetoe en Witte Veder die onder het slaken van inheemse kreten een winddans om de 267 uitvoerden, toch de Limbo's zelf waren. Later bleek dat de oorlogskleuren op hun gezicht alleen

bedoeld waren tegen de zon en dat verder iedereen zijn scalp zou behouden (ook Jan). Ook de Rossigeweilanden junior kwamen aanzetten en ik kon zo zien dat de 518 van plan was er iets van te maken (de 518 had namelijk gehoord dat als je in Engeland niet een wit dek hebt, je er eigenlijk niet echt bij hoort). Echter de prijsuitreiking 7 dagen later, kon mij niet overtuigen van de snelheid war White Decks over zouden beschikken.

Dat Pim er was, was me opgevallen "the night before". Ook de 451 beschikte over nieuwe lapjes en ik had het idee dat het met de lapjes wel eens hard zou kunnen gaan. Verder had ik de plakbandboot van Jan en Marcel nog niet gezien. Later bleek dat zij de twee weken aan het acclimatiseren geweest waren in Hourtin, nee niet aan het zeilen geweest, maar aan het acclimatiseren. Ook hoorde ik dat de 464; beter bekend als vliegende wortel van Roger Rabbit al een week eerder in Hourtin was aangekomen. Ook op deze boot nieuwe lapjes en de Spi in de kleuren van Terschelling (natuurlijk Terschelling, de droom van ieder konijn). Later op de dag zag ik ook Tuinkabouter de Graaf aankomen, natuurlijk zonder boot, een beetje kabouter heeft daar zijn personeel voor. Nee, de kabouter hoefde alleen maar zijn matje onder een paddestoel te leggen en klaar was kees (kabouter kees).

Ook Huibke arriveerde tijdig, nog steeds samen met Kip. Natuurlijk hadden zij een goede reis gehad vanuit Spanje, geen problemen met de auto en ook niet met de trailer. Maar god straft niet altijd onmiddellijk, maar toch vaak spoedig. Zo liet hij Huib zien dat ook als het niet waait, er nog altijd voldoende kan stuk gaan.

Alle Duitse vrienden was ik ook al tegengekomen, de pluisjes van het paard van Lucky Luke (rustig nou, Arjen) was er al. Willie was dit keer niet aan het uitvinden in zijn boot, nee dit keer probeerde hij een winddraaimachine te bouwen. En met succes zoals de rest van de week bleek.

Engelsen waren er ook al genoeg en er was zelf een gehandicapt team, een blinde stuurman of een bijna blinde stuurman met een bril op uit het jaar 0. Ik had al direct gezien dat we bij die Harry uit de buurt moesten blijven, want de kans dat hij je opmerkte voor dat boeg op de hoogte van mijn zwaardkast zou zijn, was volgens mij erg klein. Later bleek dit een misrekening, want deze wandelende jampot werd Europees Kampioen.

Toen eindelijk Knof zijn nieuwe bemanning Erny (zo heet ie echt hoor) en mijn stuurman weer terug waren, ging Sicco ook eens kijken was er te zien was. Later kwam hij doodsbleek terug, met de mededeling dat het hier nooit om een meer kan gaan. Hij had namelijk witte bult walrussen ontdekt in de nabijheid van enkele Engelse boten. Een dag later bleek dat die, toen inmiddels rode bult walrussen trapezebroeken konden aantrekken, bedaarde Sicco weer een beetje en kwam ie tot het besef dat sommige mensen er gewoon rare huisdieren op na houden. Zondag was er een proefwedstrijd, waarbij de Rossigeweilanden zich in de picture voeren, gewoon strak 1. De rest van de wedstrijden bleek dat de winddraaimachine van Willie nog niet helemaal naar wens draaide. Wel hebben we gezien waarom Willie zijn boot aan alle kanten verstevigd is. Als mijn stuurman zo hard op mijn dek zou slaan, zag ik er binnen de kortste keren uit als een super gatenkaas.

Verder was het tijdens de wedstrijden wel lachen (niet echt dus). Soms voer je als een speer terwijl de rest stil lag, een andere keer vaart iemand die onder je ligt ineens 30 graden

Voor de goedkoopste contactlenzen van Nederland:



[mylenses.nl](http://mylenses.nl)

[www.mylenses.nl](http://www.mylenses.nl) of telefoon: 0900-MYLENSES (0900-69536737) 65 cent per minuut



hoger, terwijl jij alleen maar moet vallen, etc, etc. Maar toch is het wel vreemd dat telkens diezelfde boten vooraan eindigen (of zou het toch niet alleen geluk en pech zijn wat bepaald op welke plek je eindigt). Wie legt dit even uit aan mijn bemanning?????

's Avonds vermaakten de Javelin koppels zich prima. De Duitse Javelinners organiseerden BBQ met vuur, stokbrood, wijn, bier, salades en sausjes perfect. De volgende keer halen ze er nog vlees bij en dan wordt het nog beter.

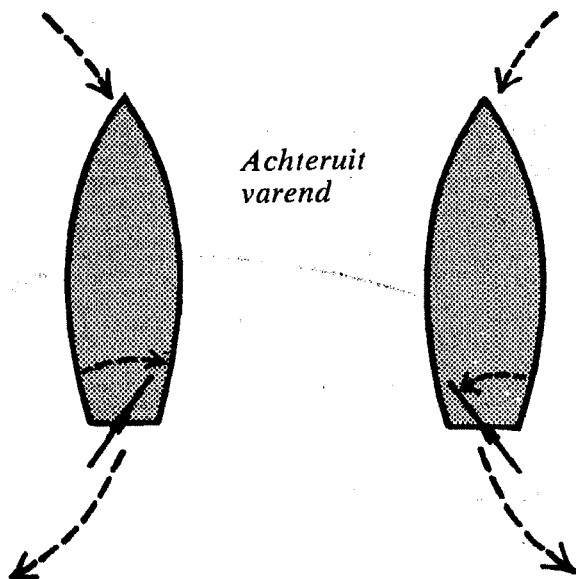
Een andere avond werd door de Nederlandse kolonie Javeliners een klein plaatselijk restaurant tijdelijk onteigend en liep de eigenaar van dit anders zo rustige restaurant zich tot diep in de nacht de benen uit het lijf om iedereen te voorzien van crêpes en vooral van sterke drank, net zo lang tot iedere in het pand aanwezige fles tot de laatste drup uitgeschonken was. Daarna gingen ze bij de tent nog een paar flessen wijn soldaat maken. En omdat er al besloten was de volgende dag kip te gaan eten, besloot Erny alvast een voorproefje te nemen en vervolgens in de verkeerde tent wakker te worden. Erny bleek echter van meer markten thuis, zo gaf hij geheel vrijwillig tijdens een etentje in een vrij luxe hotel, het bedienend personeel een cursus Frans. voor Franstaligen (dat hijzelf geen Frans spreekt, zag hij zelf niet echt als een belemmerende factor). Op de vraag of hert nu 'caffee olee olee olee' is of 'caffee au lait' wilde niemand naderhand een uitspraak doen.

De laatste avond mocht kabouter vertellen waar we gingen eten. Hij wist een perfect visrestaurant. Af en toe kon je wat visachtigs op je bord onderscheiden, en omdat het een visrestaurant was hadden ze alleen vis, dus geen wijn, geen bier, geen koffie, geen ijs. Nee, ze hadden alleen maar vis. Om toch nog wat te eten en te drinken te hebben ze naderhand het kleine restaurantje weer gekraakt en zo kwam zelf Jean peu nog aan zijn trekken. Veel te snel kwam ook aan deze week een einde en weer begonnen aan de terugreis.....'

See you, de 304

Noot van de redactie:

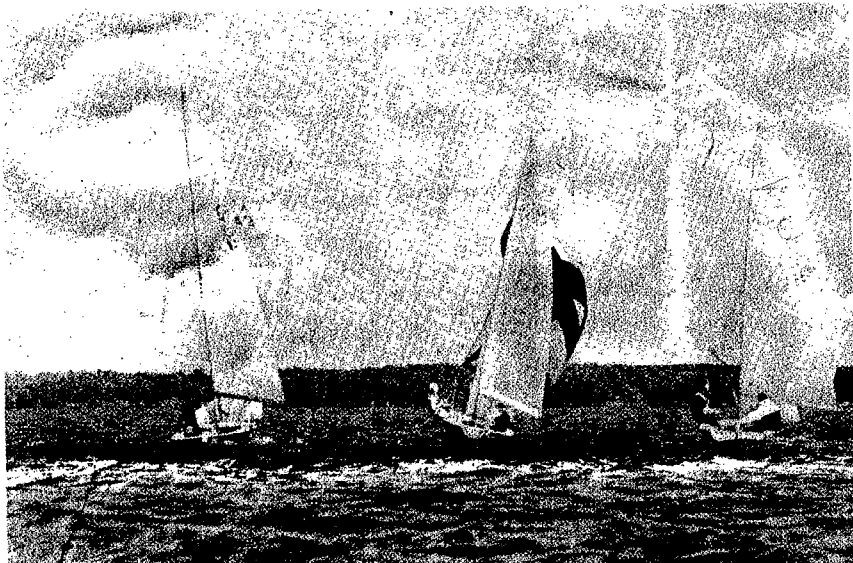
Over dit artikel mag gecorrespondeerd worden. Omdat sommige zeilers nog actief zijn, hebben we besloten de bijnamen niet prijs te geven. In ruil voor een ludiek verslag van een wedstrijd, zijn wij best bereid een tip van de sluier op te lichten.



Vendredi 13 Aout 1993

## CHAMPIONNAT D'EUROPE DE JAVELINS

# Les favoris doivent se méfier



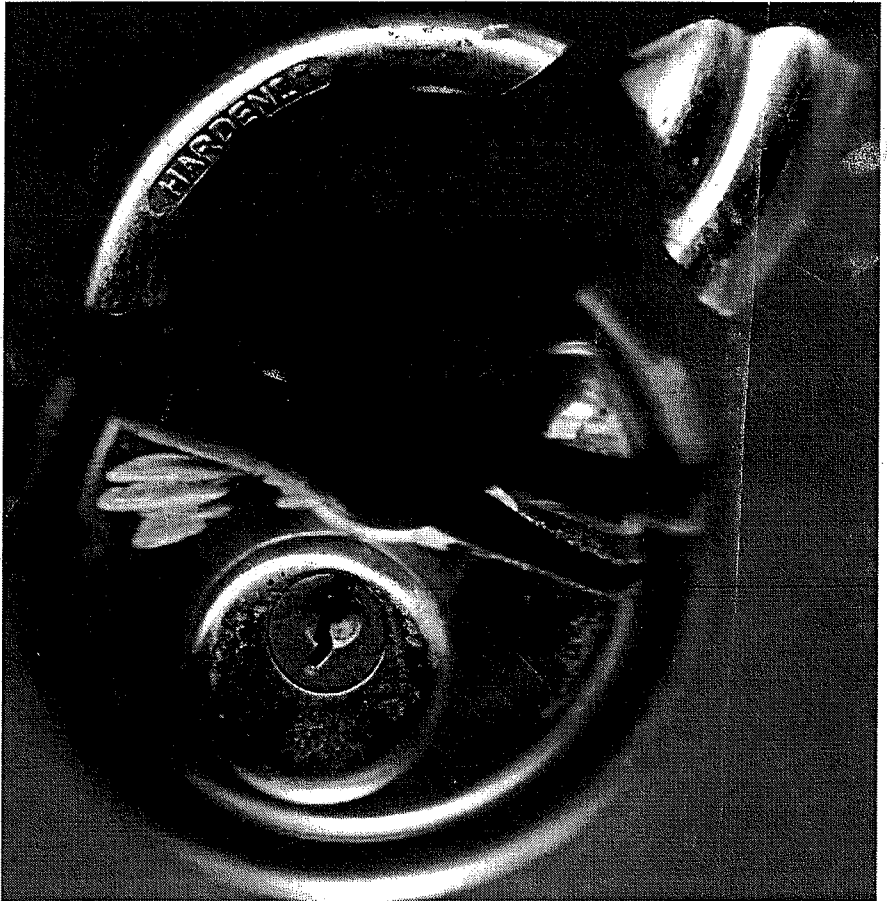
De gauche à droite Earl (Britannique), Schlitenhard (Allemand) et Ter Stege (Hollandais)  
(Photo • Sud-Ouest •)

Les favoris se sont fait piéger sur le premier bord de près et attaquent le bord sous spi du triangle olympique à des places peu conformes avec la suprématie qu'ils avaient affichée au cours des trois premiers jours.

Pas encore inquiétés au classement général, Earl et Ter Stege de-

vront se méfier, demain, du vainqueur de la journée d'aujourd'hui, Schlitenhard qui, avec Rossewij et Brooker, a fait la bonne opération du jour et pourrait demain créer une énorme surprise dans la dernière manche où, sans aucun doute, beaucoup d'agressivité sportive est à prévoir.

2 Jaar stalling en het ophalen van je boot duurt langer dan een kwartiertje...



NED 462