

September 2007
37^e jaargang nummer 2

Flitsen

Javelin

Michiel en Hanneke
Nieuwe Blekerstraat 65
9718 EG Groningen

Officieel orgaan van de Nederlandse Javelin Klasse Organisatie

Pompmakkersstege 5, 8495 KC Aldeboarn

Javelin Flitsen
Officieel orgaan van de
Nederlandse Javelin Klasse Organisatie

Bestuur		
Voorzitter	Willem Slendebroek 072 - 5123881	Neptunusstraat 24 1829 CS Oudorp
Secretaris	Arent de Jong 0566 - 841445	Pompmakkersstege 5 8495 KC Aldeboarn
Penningmeester	Bart Kooi 0320 - 262480	Spakenburglaan 1 8244 DW Lelystad
Public Relations	Michiel van den Heuvel 0566 - 651085 Arent de Jong 0566 - 841445	Ulbe Twynstrawei 22a 8491 CE Akkrum Pompmakkersstege 5 8495 KC Aldeboarn
Wedstrijdsecretaris	Jan ten Hoeve 0515 - 541214	Sud 111 8711 CT Workum
Kas commissie	Harm Scheepstra Olav Kerssemakers	
Meet commissie	Jan ter Stege Jan Willem Zegwaard	
Ereleden	Eric Veth Pim Zwaard	
Contributie	Leden	25 euro
	Jeugdleden (tot 18 jaar)	15 euro
	Donaties	25 euro
	Vrijwillige bijdrage	elk bedrag

Raborekening 11 18 42 573
Tnv EA Kooi, Penningmeester NJKO

<http://www.javelin.nl>
e-mail: info@javelin.nl

VAN DE REDACTIE.....	4
HET FENOMEEN: MM.....	5
TRUE BRIT ?.....	7
VOORSTEL AANPASSING KLASSEVOORSCHRIFTEN JAVELIN.....	17
DE BRAASSEM.....	20
UITSLAGEN BRAASEM.....	21
NORTHSEA REGATTA SCHEVENINGEN.. GROOTS EN MEESLEPEND	22
UITSLAGEN SCHEVENINGEN.....	25
NOG TE VAREN WEDSTRIJDEN.....	26
RUNNER UP 2007.....	27
JAARBEKER 2007.....	28

Van de redactie

Hier is dan weer een nieuwe Flitsen. Het seizoen is helaas weer bijna ten einde wat het zeilen betreft, wat gaat het toch snel. Nog een paar wedstrijden voor de boeg, hierna kunnen de winterklussen weer worden uitgevoerd. De redactie is hard op zoek naar zeilers die mee willen werken aan het maken van ons clubblad. Heb je interesse en goede ideeën stuur dan een mailtje naar flitsen@javelin.nl. Uiteraard is elke bijdrage in welke vorm dan ook zeer welkom.

Veel leesplezier en zeilplezier voor de komende wedstrijden.

De redactie.

Het Fenomeen: MM

MM? Volgens mij is het ondertussen geen abracadabra meer binnen onze klasse. Iedereen is onderhand op de hoogte van de charmes van het kleine bijbootje voor de winterwedstrijdzeiler, de Micromagic.

Mijn eerste kennismaking met de MM was in 2002 of 2003, toen er op het hoofdkantoor van het watersportverbond werd gezeld in de pauzes met kleine radiografisch bestuurd bootjes. Speelgoed voor de echte fanatiekelingen in mijn beleving. Daar hoorde ik toen niet bij, vond ik....

In 2004 bleek dat je helemaal niet zo fanatiek hoefde te zijn om zo'n bootje te hebben, toen Cristel er een meebracht naar het EK in Makkum. Het was wel duidelijk dat het geen speelgoed was, en dat het een sterke aantrekkingskracht had op alle zeilers.

Na het EK kocht Michiel een MM en ik mocht ook even spelen. Ik was gelijk verslingerd aan dat vreemde gevoel van wél



zeilen, maar niet in de boot zitten

Dat gevoel dat is sinds een paar jaar bij heel veel zeilers in Nederland en daarbuiten ontstaan. Hoe kan zoiets zomaar gebeuren? 5 jaar geleden waren er een paar gekken die eens iets probeerden. Momenteel zijn er in Nederland bijna 2000 zeilnummers uitgegeven en worden er door het hele land wedstrijden georganiseerd.

Één van die gekken van het eerste uur was met ons mee naar Hourtin: Steven Oosterheert. Steven legde uit dat hij destijds een MM bouwde als modelbouwer, samen met zijn broer. Als zeiler leek het hem het meest logisch dat je de boot dan uitprobeert in een wedstrijd. De beide broers zijn zo de gekte gestart. Wie die eerste wedstrijd heeft gewonnen is niet bekend....

Steven vond dat de MM potentie had die je kunt vergelijken met de Laser: Identieke boten, gelijke kansen voor iedereen. De beste zeiler wint.... Ideale wedstrijdcondities dus. Dat idee is als een sneeuwbal door het Nederlandse zeilwereldje gerold en anno 2007 is het een fenomeen op zich.

Om nog even op dat gevoel terug te komen: In Hourtin organiseerde Steven op verzoek van de NJKO, samen met Mike en Cath Pickles, wedstrijden. Ik zal nooit vergeten hoe hoog mijn hartslag was na mijn eerste serieuze start. Het leek wel écht wedstrijdzeilen! Het was ook duidelijk na de eerste rondes dat de zeilers steeds gretiger werden om de zenders ter hand te nemen en nóg een rondje te mogen. Uiteindelijk was het een serieus kampioenschap, met enthousiast publiek (dat hebben we anders nooit!!) en een boot als hoofdprijs (hebben we anders ook nooit!). Groot succes dus, ook voor de MM-klasse, want die hebben er weer een paar verslaafden bij.

Wat een fenomeen!

Arent NED508

True Brit ?

5 Maart 2007, ongeveer 18.00 uur

'Zojuist is bekend geworden dat u een nieuw mailtje heeft ontvangen', kraakt de PC. Afzender: Ian Winterburn,
Onderwerp: Javelin508, True Brit. De tekst is verrassend:

Hi Guys:

If you know of anyone interested in an older fast javelin can you let them know that mine will be up for sale soon. You know the boat pretty well but I can let you have all the details, I won't be changing or taking anything off it. It comes with:

Both covers and a combi trailer.

A fully rigged new mast(sailed around ten times since I broke the last one!)

Milane Foils Etc

2 spinnakers

2 genoas

1 jamma main plus an older P&B main (may need small repair)

Every thing works and it is ready to sail.

If some one wants to fly over for a test sail at an open I'm sure I can accommodate.

Price around

3,100 Euros

Daar zit je dan, tekening op zolder voor een nieuw roerblad (opstapje naar een nieuw zwaard), plannen voor een nieuwe spinaker, dromen van een nieuwe mast en berichten over enthousiaste zeilers die een goede Javelin zouden willen kopen..... Daar gaan de grijze cellen van werken!

Één telefoontje is genoeg om Michiel te overtuigen: Weg met 268, wij gaan voor 508!!!!

21 maart 2007, ongeveer 21.00 uur

Telefoontje naar Engeland, altijd spannend. Ik ga proberen iets met lan te regelen, omdat Michiel en ik hebben besloten dat ik de klos ben. Hij heeft 268 5 jaar gehad, en ik mocht gezellig mee. Nu wordt het andersom.

Waarom verkoop je de boot lan? Het blijkt dat hij het te druk heeft met hardlopen. Wedstrijden van 60, 70 mijl. Verstond ik dat goed?????? Het blijkt écht waar...

Ik krijg een paar maanden om te regelen dat 508 naar Nederland kan komen.

22 maart 2007, 22.37.08

Op het Javelin-forum verschijnt het bericht dat ons verplicht door te gaan: Te Koop, Javelin NED268. In het ergste geval zitten we nog voor het begin van het seizoen zonder boot.... Gelukkig valt het uiteindelijk mee.

22 mei 2007, ongeveer 18.00 uur

Opnieuw kraakt de PC, 'zou juist is....'ja, ja, wat is het deze keer? lan heeft een vrij weekend eind juni en kan in Southwold komen zeilen met True Brit. Als ik er ook ben, kan ik bemannen en de boot meenemen naar Nederland. Helemaal volgens mijn plan en een zeer aantrekkelijk vooruitzicht. Niets zo leuk als zeilen op zee in Engeland!
Ik ga boeken.

17 juni ongeveer 14.00 uur

We starten de laatste wedstrijd met 268. Zonder horloge, zoals gebruikelijk begint te worden. Zonder tegenstand van Jan ten Hoeve en met een stevig Makkum-windje.

In het voorlaatste rak liggen we 1, dat zou een te gekke afsluiting zijn.

Helaas hebben Jan-Willem en Sander net een beetje meer snelheid, dus sluiten we af met een 2e plaats in de wedstrijd, en een 3e overall. Heel goed voor 'die ouwe bak'. Waarom koop ik eigenlijk een andere?????????

22 juni 18.00 uur

De Ferry is geboekt, de verzekering voor de boot geregeld en ik heb lan betaald. Mij kan niks meer gebeuren. Ik hoef 'alleen' nog maar naar Southwold te rijden, via Duinkerken. Ongeveer 750 kilometer...Alleen...

'Zojuist is bekend....' Kraakt de PC. O, Jee, wat nu? Of ik een lichtbalkje kan meenemen, die hoort niet bij de boot...Fijn.... Gelukkig heb ik een soort noodverlichting in de auto, maar een lamp is stuk en de kabel te kort voor de Javelin. Dat moet ik zondag maar improviseren.

22 juni ongeveer 21.30 uur

Henk de Boer (NED077) belt terwijl ik een kop koffie nuttig in de buurt van Gent. Of ik een boot uit Schotland mee kan nemen??? Ben gekke H..... niet! Uiteindelijk is het toch niks, maar het is wel prettig om onderweg even over Javelins te praten.

23 juni, 5.00 uur, GMT

Ik kruip lekker achterin het bestelwagentje om een tukje te doen. Dat heb ik wel verdiend nu ik er ben. Ziet er knus en leuk uit, de vereniging in Southwold.

23 juni, 9.00 uur

Ik wordt gewekt door een pittige onweersbui. Laten we hopen dat het de rest van het weekend beter wordt...

23 juni, 10.00 uur

lan arriveert en samen bouwen we 508 op. Het weer ziet er goed uit. We gaan er een prima zeilweekendje van maken!

24 juni 16.00 uur

Het weekend zit er al weer op. We hebben heerlijk gezeild. Ik ben onder de indruk van de snelheid van True Brit en ben erg blij dat ik de boot gekocht heb.

Ik ben wat minder blij met alle rotzooi die bij de boot hoort. Drie setjes zeilen, een kist vol extra spullen en nog wat losse zoi. Waar ga ik dat allemaal laten?

Eerst nog even het aloude (bestelwagen)probleem: de maststeun van de trailer is te laag. Een blokje hout moet het maar doen. De lichtbalk is ook nog niet in orde. De kapotte lamp is weer ok, maar de kabel moet nog langer.

Ik accepteer het aanbod van Mike Pickles om bij hem thuis verder te klussen en wat te eten.

24 juni, 18.30 uur

Mike en Cath hebben gezorgd dat ik goed heb gegeten, dat is perfect. Mike heeft ook een prachtig houten steuntje voor me gemaakt voor de mast, bedankt!

Helaas heb ik me laten overhalen om een oude lichtbalk van Mike aan mijn trailer te hangen. Dat ging dus niet...

Uiteindelijk hebben we tóch mijn kabel verlengd (altijd je eerste ingeving volgen...), maar wel veel tijd verloren. Ik had al een half uur onderweg willen zijn.

25 juni, 11.30 uur

Eindelijk weer thuis. De terugreis duurde iets langer. Je wordt toch wel moe na zo'n lang weekend en dan stop je wat vaker... Wel meteen even bij de buurman langs om een langere maststeun te laten lassen. Ook maar meteen een nieuwe lichtbalk pasgemaakt. Zo is het trailertje er helemaal klaar voor en kan de boot naar zijn stekje in Lemmer.

28 juni, 19.00 uur

Voor het eerst met True Brit aan de start van een verenigingswedstrijd in Lemmer, samen met Michiel.

OCS..... Helaas. Wel een enorme voorsprong op de rest. Wat een snelheid zit er in die boot...

Gelukkig is de tweede wedstrijd beter. Meer dan twee minuten tijdsverschil na correctie voor handicap is behoorlijk goed.

Alleen de twee Finnjollen uit de startgroep vóór ons kunnen we (nog) niet inhalen.

8 juli, 16.00 uur, Workum

Na een wedstrijdweekend met maar één zeildag is er genoeg werk aan de winkel... Gebroken fokkeschoot, gare grootschoot vervangen en een stapel andere kleine klusjes en irritaties. Toch even wennen zo'n andere boot. Al met al zijn we tevreden met de snelheid, in vergelijking met de rest. We zullen in Hourtin wel zien wat het wordt.

24 juli, 11.15, Hourtin

Tijdens de practice race waait het behoorlijk (5á6 bft), maar we doen wel even mee. Je moet de omgeving in elk geval een beetje verkennen.

Na een redelijke start vang ik aan lij in de verte een glimp op van de 566. Dat klopt niet helemaal... 'Dit geloof je niet', hoor ik ineens. Michiel heeft het ook gezien. We halen Richard en Kathryn in, hard ook nog. Ik besluit dat ze zich verstoppen, of op een andere manier wat probleempjes hebben. Dit kan anders écht niet.

Hoewel we wél erg hard gaan. Planeren aan de wind, dat doe je niet zo vaak, maar wij nu bijna steeds. Toch een snel bootje, 508.

24 juli 14.15

In het eerste kruisrak van het EK gebeurt het gewoon weer: we halen 566 in, we gaan sneller dan 562; waar blijven de Earls????? 'True Brit?' is écht snel in deze omstandigheden, we planeren weer bijna continu aan de wind.

Na wat gestuntel en gezwem onder spi, halen we in het volgende kruisrak net zo hard weer in, we raken er bijna van in de war ...

Uiteindelijk worden we 5e, vlak achter de toppers. Dat stond nog niet in de planning, maar het geeft een enorme kick.

De tweede race varen we iets behoudender onder spi, maar aan de wind blazen we er lustig op los. Weer een 5e plaatsje! En veel bange blikken in de richting van True Brit. De toppers weten niet wat ze overkomt... Op de wal krijgen we de eerste

complimenten. True Brit? is de afgelopen 10 jaar niet meer zó hard gegaan. Snel alle standen van de trimlijnen merken, voor de volgende keer □

27 juli 19.00

Na een slechtere tweede dag en twee moeilijke dagen met licht weer, kunnen we Willem net voor blijven. We worden 10e, beter dan we hadden durven denken.

We wilden graag een stap naar de top van de vloot maken, maar het is een stevige sprong geworden. Met True Brit? doen we écht mee.

16 augustus, 16.00 uur

Nu ik dit laatste stukje zit te typen, weet ik helemaal zeker dat ik de juiste beslissing heb genomen. Het was een hele stap, om zomaar een andere Javelin te kopen, zonder eerst eens te kijken of te proefvaren. Maar die gok is goed gelukt.

Vanavond gaan we in Lemmer weer even het water op met onze collega's daar. Even trainen en tunen voordat de verenigingswedstrijden weer beginnen.

True Brit? is er in elk geval klaar voor!!

Arent, NED508





Eénmaligemachtiging
Nederlandse Javelin Klasse
Organisatie

Penningmeester NJKO, p.a. E.A. Kooi
Spakenburglaan 1, 8244 DW Ielystad
Bankrekeningnr. 11 18 42 573

Betreft: Machtiging contributie

Ondergetekende machtigt de Nederlandse Javelin
Klasse Organisatie de verschuldigde contributie á
€25,00 voor het lopende contributiejaar

.....
..... van zijn/haar rekeningnummer
..... te laten
afschrijven en verklaart zich akkoord met de bepalingen
en voor -schriften die hiervoor bij bankinstellingen en
de Postbank van kracht zijn.

Datum:

Naam:

Adres:

Handtekening:

Voorstel aanpassing klassenvoorschriften Javelin

Javelin International - waarin de drie klassenverenigingen in Engeland, Duitsland en Nederland vertegenwoordigd zijn - had tijdens ons EK 2007 in Hourtin een meeting. Daarin is o.a. de 'Rules and Measurement Form for the Javelin Class' besproken. Aanleiding daartoe was het feit dat in 2006 een grootzeil gespot was met een vergrote top. Onder onze huidige klassenvoorschriften kan dat, want alleen de afmetingen van het kopplankje en de breedte van het grootzeil op driekwart hoogte zijn gelimiteerd. Overigens zijn er in het verleden ook wel eens grootzeilen geweest met een iets grotere kop dan gebruikelijk. Waarom dan toch een voorstel voor reglementering?

In onze klassenregels is opgenomen dat wat betreft de vorm van de romp de Javelin een strikte eenheidsklasse is, echter in andere aspecten geldt er een zekere mate van vrijheid om de interesse in uitrusting en wedstrijdzeilen te promoten. Gezien het huidige karakter van de klasse vinden we dat we moeten voorkomen dat er een materiaalslag ontstaat die zou kunnen uitmonden in aanmerkelijk duurdere uitrusting, verkorte levensduur of moeilijker te zeilen boot. We vinden het wel van belang om up-to-date te blijven en de ontwikkelingen te volgen zonder dat we een skiffachtige boot van de Javelin willen maken. Zoals je je misschien kan herinneren is er in 2005 ook een voorschrift gekomen voor beperking van de uitbouw van de 'losse broek' van een grootzeil. Inmiddels hebben we een viertal zeilmakers gesignaleerd die een vergrote top aanbieden. We hebben gekeken naar de ISAF-reglementen en een aantal internationale en nationale klassen zoals 505, Fireball, 470, FD, Osprey, Finn, Yngling. Meest gebruikelijk is om de topbreedte van het grootzeil te dimensioneren. Ons voorstel is: 210 mm en dit is ca. 4 cm meer dan tot nu toe gebruikelijk bij een Javelin. FD, 505 en 470 zitten op 150 mm of minder. Een extra mogelijkheid die de ISAF biedt, is om de upper width te dimensioneren. Dat is een meetpunt op het achterlijk ergens halverwege de driekwart hoogte (zoals we nu al gebruiken) en

de topbreedte. Ons voorstel is: 'upper width 430 mm at ULP 500 mm'. Dit betekent een grootzeil dat ca. 2 cm breder is dan tot nu toe. Het Watersportverbond suggereerde om beide maten in te voeren en dan heb je een goeduitziende, racey kop. Gekoppeld hieraan ligt er ook een voorstel om de topbreedte van de fok te beperken tot max. 45 mm om mogelijke toekomstige ontwikkelingen voor te zijn. Tevens stellen we voor om te bepalen dat het achterlijk van de fok niet bol (convex) mag zijn.

Wat te doen met oude zeilen die niet aan de nieuwe regels voldoen? Het voorstel ligt er dat zeilen moeten voldoen aan de klassenregels die geldig zijn op het moment van meten. Verder liggen er nog voorstellen voor kleinere aanpassingen van onze klassenregels, zoals het invoeren van een tekening van ons Javelin-teken. In de praktijk zien de pijlpunten er wel eens verschillend uit.

Als zeiler ben je natuurlijk wel benieuwd of zo'n moderne kop voordeel op zou kunnen leveren. In oppervlak scheelt het weinig, minder dan ¼ % van het totale oppervlak 16 m² van grootzeil+fok. Dat is 9 seconden op een uur zeilen tenminste als je ervan uitgaat, dat je het vergrote oppervlak omzet in een evenredige vergroting van de snelheid. Nou ja dat had je net dat ene plaatsje gescheeld in die nek-aan-nek race tijdens het EK. Boven Beaufort 4 gaat dat trouwens niet op omdat je je tuig dan toch al moet depoweren.

Wie er Waterkampioen 14/2007 op naslaat, kan een artikel lezen over de vooroordelen over rolzeilen. Hierin staan de huidige ideeën beschreven over de stroming van wind om je zeil. Het gaat te ver om dat hier te bespreken, maar het artikel geeft je achtergrondinformatie en inzicht hoe je je zeil moet trimmen. Ook op internet bijv. www.zeiltheorie.nl vind je volop info met heerlijke computerplaatjes. Misschien voer voor zeilfreaks al die theorieën over crossflow- en coanda effect, tipwervels en leklucht, maar die freaks vind je ook onder ons Javelin-zeilers. Enkele conclusies: 1. een rond achterlijk geeft minder tipwervels bovenin, of anders gezegd: veel zeiloppervlak bovenin (achterlijkrondding) vermindert

wervelingen; 2. houd je zeil onderin wat vlakker en maak de profiellengte bovenin zo groot mogelijk. Dat is toch mooi meegenomen als je een zeiltje met grote kop aanschaft. Als je tijdens die laatste beslissende slag naar de finish naar je tegenstander roept: 'Kijk eens naar mijn kop' dan is dat kat in 't bakkie vanwege het psychologische voordeel.

Jan ter Stege

**FLOTTIELJE ZEILEN – BAREBOAT+PLUS – VERHUUR –
ERVARINGSTOCHTEN – ZEILTRAINING**



ZEILEN IN ZWEDEN

**Vanaf medio december staat het nieuwe aanbod voor de zomer
op onze website.**

**Als je voor 1 februari boekt kun je gebruik maken van de 10%
vroeg-boek-korting**

WWW.ZEILENINZWEDEN.COM

info@zeileninzweden – 0514-560971 – Karin & Siart

De Braassem

Het is vrijdag avond 10 u en de haven bar is al dicht. Nou moe, hoe kan dit nu nog gezellig worden. Normaal is het bij aankomst op vrijdag altijd leuk met enthousiaste mede zeilers die gewoon graag thuis weg willen. Niet om te kamperen zoals sommigen denken, maar voor een gedegen voorbereiding op de race. Om 's ochtends meer tijd voor je boot te hebben maar ook om je beter los te maken van de zorgen van afgelopen week, met een biertje en zo. Niet dus, al bleek de volgende ochtend dat Mark en Jochem nog aangekomen waren die nacht.

Misschien was het 'het voorgevoel' dat het geen goed zeil weekend zou gaan worden, op zaterdag te veel-, op zondag weinig wind.

's Zondags kon er wel gezeild worden, weinig wind maar nog wel genoeg. 3 starts konden weggeschoten worden en met een mooi schiftende wind werd door het comité de bakboord boei wat meer voordeel gegund.

Willem had Fred aan de haak, een nieuw gezicht uit het verleden, nog niet op mekaar ingespeeld maar toch heel bedreven. Ze trokken het evenement naar zich toe zonder ook maar een enkele eerste plaats gezeild te hebben. Olav en Jan-Willem was voor mij toch het dream-team waarbij ik beide jongens zeer ervaren en getalenteerd vind. Al klaagt Jan-Willem dat er weinig wind was, genoeg toch voor een eerste plaats in de laatste race? Jaap en Jeroen gaan ook steeds beter, beter nog dan tweede generatie Javelin zeiler Jan H....met Steven nota bene.

De promoot boot bleek bezet te zijn door een ex clubgenote van onder getekende, Cor en Jaqueline. Ze deden het zowaar nog niet zo slecht, sterker nog, zouden die niet in de toekomst vaker moeten komen zeilen? Al peinzend vraag ik me dan af hoe dat verder uitgewerkt wordt, worden promo gebruikers naderhand nog wel eens gevraagd naar de nieuw opgedane ervaring en

hun idee van onze klasse na zo'n weekendje zeilen. Vragen we die mensen wel het hemd van het lijf? We twifelen er niet aan dat deze mensen willen zeilen, dat ze iets van onze klasse willen weten, maar willen wij niet van hun weten hoe anderen het zouden willen hebben?

Tis NED405

Uitslagen Braasem

Plaats	Boot	Stuurman Bemanning	R1	R2	R3	Ptn
1	NED449	Willem Slendebroek Fred Wildenburg	2	2	2	9.00
2	NED405	Tis van Noorden Ramon Coumans	1	1	6	11.70
3	NED527	Olav Kerssemakers Jan-Willem Zegwaard	3	4	1	13.70
4	NED324	Jaap Lijkendijk Jeroen Lijkendijk	4	3	4	21.70
5	NED555	Jan-Hendrik Wagenaar Steven Koper	6	6	3	29.10
6	NED545	Jacqueline Laumans Cor Berlee	5	5	5	30.00
7	NED451	Jochem Visser Mark Zaremba	7	7	7	39.00

Voor de goedkoopste contactlenzen van Nederland:



mylenses.nl

www.mylenses.nl of telefoon: 0900-MYLENSES (0900-69536737) 65 cent per minuut

Northsea Regatta Scheveningen.. groots en meeslepend

Dit jaar weer eens een ander NK. Met Pinksteren naar Scheveningen om mee te doen aan de Northsea Regatta. Dat was duidelijk weer eens wat anders! Het mailverkeer vooraf beloofde al veel goeds: welke camping nemen we en is daar eigenlijk nog wel plek? Wij hadden de laatste plaats op megacamping Kijkduin, die het meest dichtbij de wedstrijden lag (relatief gezien dan, he, het was nog steeds meerdere kilometers). Wisten we dus zeker dat we de enige Javeliners waren, want onze club staat nu eenmaal niet bekend om vroeg boeken, dus de rest moest nog besluiten en dat was bij deze gebeurd: Kijkduin behoorde niet meer tot de mogelijkheden. Ook Wardo was het gelukt om als enige een andere camping te kiezen. Gelukkig stonden de anderen wel bij elkaar op Duinrell, wat de kinderen ook wel konden waarderen. Beetje hutje mutje, maar toch.

Wij hadden besloten om de vrijdag te benutten voor tentje en boot opbouwen i.p.v. die dag al varen. Het bleek dat velen dat zo gepland hadden, vrijdag telde ook niet mee voor het NK. Het zonnetje scheen lekker en de plek om de boten op te tuigen was mooi rustig (de rest was op het water of nog niet gearriveerd). En er was zowaar een echt strandje, dus Amber en Wisse speelden volop. Extra leuk omdat Liesbeth en Olav daar ook waren met Xanthe en Senna. 's Avonds bij ons op de camping samen gegeten met hen en mijn ouders, die de oppas voor hun rekening namen (lang leve de opa's en oma's).

Het uitvaren was een waar spektakel. Wat een hoop boten bij elkaar en wij horen dan duidelijk bij de categorie Klein Duimpje. De haven uit en de enorme golfslag komt je tegemoet. Startschip was nog niet eens in beeld, verder en verder moesten we varen. Ik dacht bij mijzelf: voor zoiets is de Javelin niet bedoeld, open zee en dan zo'n golfslag! Maar met ons starten ook de Laser Radiaal, een eenmansboot met veelal tieners. Ben ik zo'n schijftluis en of zijn zij zo dapper? (beiden

wellicht). In ieder geval vond ik het wel logisch dat fanatieke vaders en moeders met motorbootjes hun kroost inde Lasers gingen aanmoedigen, ik zou ook willen weten of mijn kind nog heelhuids in de haven terugkeerde...



Ik begreep wel dat de golven vrij extreem waren, dat had te maken met veel wind de voorafgaande dagen. Het geeft eens een ander perspectief: welke boot zou dat zijn, ik zie alleen nog de top en een vaantje.... Oh, kijk, nu zitten wij op de golf en kunnen we zelfs zien welk kleur hoosblik er in de boot ligt bij hen. Wel een beetje jammer dat zowel de stuurman als de bemanning van de 449 enigszins groen aanliep en de stuur meerdere malen de vissen ging voeren.

Tja, en dan natuurlijk de stroming. Hoezo bovenboei bezeilen?! Ga nog maar eens 7 keer overstag!! Dat was tenminste wat een lazerzeiler overkwam. Het was zo'n gigantische chaos, iedereen had zich verkeken. De stroming was zo sterk dat de onderboei volledig aan de haal was gegaan, waardoor de wedstrijd werd gestaakt. De bovenboei was, zo bleek later,

blijven hangen op een richel met een enorm diepteverstil van ik geloof tientallen meters. De perikelen bij de bovenboei zijn vastgelegd op video en werd 's avonds op groot scherm vertoond. Je zag Jan en Jens 'op de kop' door het beeld gaan, toch wel uniek. Die extra faciliteiten geven zo'n evenement natuurlijk wel iets chiques. Optredens van bekende bands, gratis ontbijt, dagelijks een regattanieuwsblad; met recht een groots evenement. Maar je kunt wel je vraagtekens plaatsen of dat aan de Javeliners besteed is. Die barbecuen het liefst gewoon bij de tent met een biertje erbij.

Het wedstrijdverloop heb ik niet zo goed meer in beeld. We werden vierde van het NK, niet dat we zo super goed gevaren hadden, maar meer omdat we bij de 'die hards' (of gelukkigen) hoorden die zaterdag en zondag alles uitgevaren hebben.

Maandag was er helaas te weinig wind. Dat is toch wel een nadeel, door de sterke stroming kan er dan ook echt niet gevaren worden. Ik vond het zeker de moeite waard, dit evenement. Toch geef ik zelf de voorkeur aan wedstrijdwater wat niet een uur varen uit de kust ligt en dan ook nog het liefst



waar we onze tentjes en ander kampeertehuizen (het blijft niet meer bij campers tegenwoordig) bijeen kunnen zetten. Het is ieder jaar weer een zoektocht, benieuwd waar we volgend jaar met het NK belanden.

Mascha NED449

Uitslagen scheveningen

Plaats	Boot	Stuurman Bemanning	R1	R2	R3	R4	R5	Ptn
1	NED567	Jan ten Hoeve Mieke Zaremba	1	1	1	2	1	4.00
2	GER254	Frank Scheel Steffi Scheel	4	OCS	4	3	3	14.00
3	GER426	Jens Schlittenhard Jan Schlittenhard	2	OCS	DNS	1	2	20.00
4	NED449	Willem Slendebroek Mascha Gelijnse	6	2	5	7	8	20.00
5	GER550	Peter Borck Heiko Haake	3	OCS	3	8	6	20.00
6	NED527	Olav Kerssemakers Jelle-Jan Bruinsma	7	OCS	6	5	7	25.00
7	NED555	Jan-Hendrik Wagenaar Steven Koper	5	OCS	2	DNS	5	27.00
8	NED204	Wardo Dietrich Jan ...	10	3	7	DNS	DNS	35.00
9	NED268	Arent de Jong Michiel vd Heuvel	DNF	DNS	DNS	4	4	38.00
10	GER399	Harry Zaremba Ulrich Hemker	11	OCS	9	10	9	39.00
11	NED451	Jochem Visser Mark Zaremba	DNS	4	RAF	11	10	40.00
12	NED544	Nicole de Wit Pim Zwaard	9	DNS	8	9	DNS	41.00
13	NED512	Jeanine Kooi Bart Kooi	DNS	DNS	DNS	6	DNS	51.00
14	NED405	Tis van Noorden Ramon Coumans	8	OCS	DNS	DNS	DNS	53.00

Nog te varen wedstrijden

- 15 – 16 september Bad Zwischenahn (GER)
- 6 - 7 oktober Alkmaar Wijnmaand evenement
- 13 – 14 oktober Spiegelplas seizoensafsluiter

Een **Wedstrijdzeiler**
weet wat het beste is!

Zielen: **ULLMAN SAILS**

Masten - gaten - spijkoren: **PROCTOR MASTS** **SUPER SPARS** **RONDAR FOILS**

Zwakken & Reizen: **PROCTOR MASTS** **KIWI STYLE FOILS**

Trailers: **TRONTO** **COMBIMAT**
- Combinatie trailers
- Hellingwagens

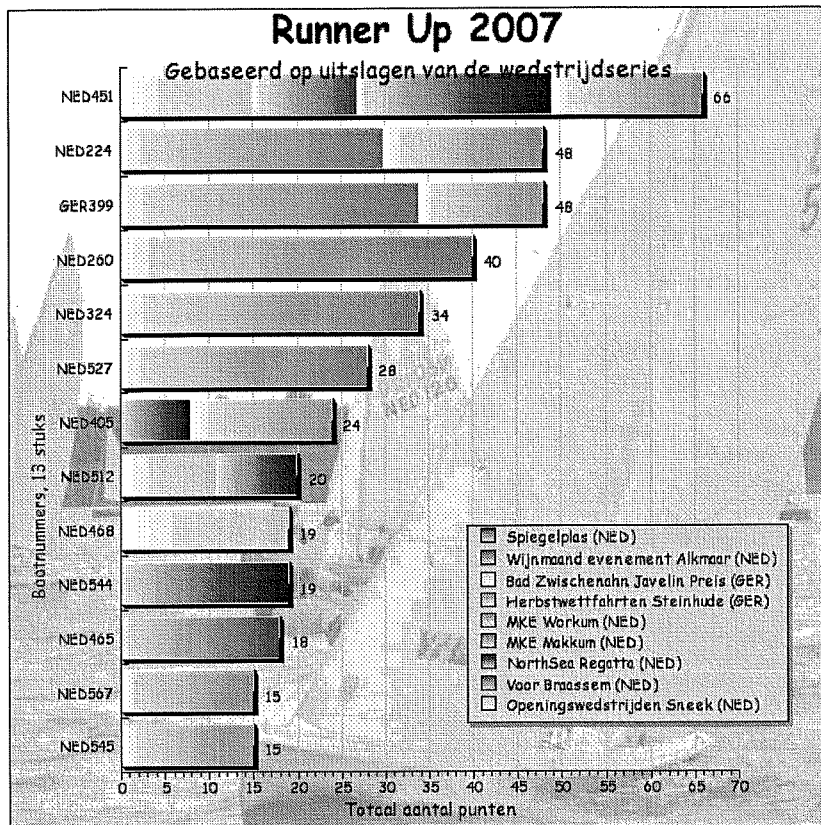
Oekzeilen: **Bruce Banks** **MEMOTIME**
- Boven en onderdeurzeilen
- Roerhaken & tapete gordels

Sterthorages: **MEMOTIME**
- Aluminium Reestoppen
- Showroom & werkplaats
- Graaggeel basing
- Servo & Ciampicetta
- Eversore Zeiltoeren
- Zeevlading

martin van leeuwen
Gouda HOLLAND
p.o. box 401, 2800 AK Gouda
showroom & werkplaats:
Zourmanweg 42a, Reeuwijk

tel: 0182 39 47 30
fax: 0182 39 38 05

Runner Up 2007



Jaarbeker 2007

